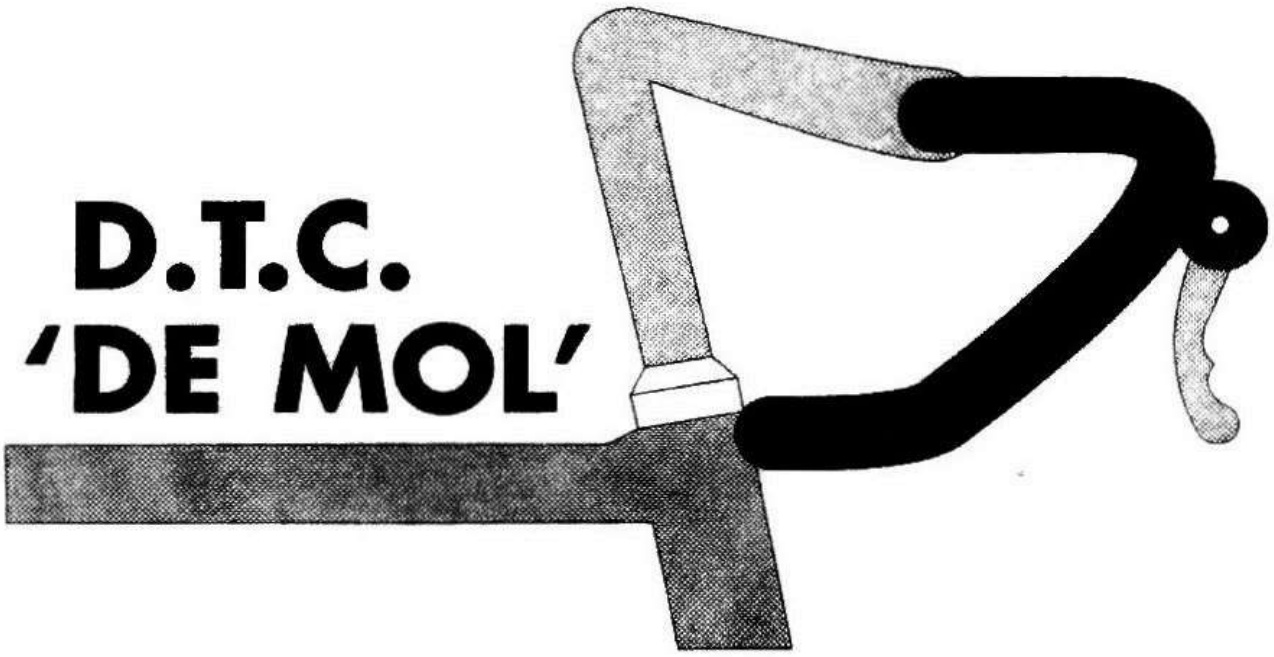
TOERNIEUWS



D.T.C. 'DE MOL'

PTT Post

Port betaald
Port payé
Pays-Bas

CLUBBLAD VAN DE DORDTSE TOERCLUB

Afzender: J.C.Stam, Lijsterbeshof 39, 3355 CC Papendrecht

Redactie: J.C. Stam – Lijsterbeshof 39 – 3355 CC Papendrecht – Tel. 078 – 6158164
(e-mailadres: *stam22@zonnet.nl*)

20e JAARGANG **September 2004**
Nummer: 6

Van onze voorzitter.

Denk nooit, dat je zaken kunt **voorspellen**, ook al doe je nog zo je best . Het enige, wat je kunt doen is te proberen je iets **voor** te **stellen.** Waarom zo'n begin van mijn voorwoord? Welnu, in het vorige Toernieuws repte ik vol enthousiasme over trainingskilometers en de daarop volgende terugkeer in het peloton van uw voorzitter. Dat is op het moment van schrijven van dit stukje zegge en schrijven één keer gelukt en door een verlengde herfstvakantie zie ik het aantal volgende keren niet schrikbarend stijgen. Gelukkig heb ik wel een aantal leden gezien en gesproken tijdens onze activiteiten, maar dat is nog geen actieve terugkeer en dat weet ik als geen ander. Het is echter niet anders en ik zal toch proberen om in de winter wat opbouw voort te zetten. De meeste clubactiviteiten voor mij de afgelopen tijd besloegen dus bestuurszaken en daar valt toch wel degelijk wat over te melden. Allereerst is daar gerommel binnen het hoofdbestuur van de NTFU, dat hierin ook nog ons districtsbestuur meesleurde. Reden voor dit gerommel is de beoogde fusie met de KNWU. Deze fusie (althans de voorbereidingen daartoe) werd afgeblazen en dat gaf gedonder. Momenteel is er een stilte (ik weet niet of het voor de storm is, maar dat hoop ik niet!) en wachten we af, wat er gaat gebeuren. Vervolgens moesten we binnen ons eigen Toerbestuur twee TEP-ritten voorbereiden en was daar ook de driedaagse, maar daartussendoor moesten we ook vooruit kijken naar volgend seizoen. We moeten dit natuurlijk doen met onze sponsors, want het tweede jaar van de sponsoring is daar en dan willen we natuurlijk allen weer spijkers met koppen slaan. Ook in het DSV- bestuur (of zo u wilt : het omni-bestuur) ging het niet helemaal soepel. Het vervangen van penningmeester Bert de Heer door onze eigen Wout Borman vroeg nogal wat tijd en daarom zaten we pas eind september te kijken naar de jaarcijfers van 2003 en de begroting voor 2005. Beide overzichten zagen er niet florissant uit en we dreigen niet te ontkomen aan verhoging van de bijdrage per lid, wat ook weer doorweegt in de contributie. Op onze jaarvergadering in januari zult u hier alles over horen. Dan nu toch naar de activiteiten op de fiets en bij de officiële ritten zat het ons niet echt mee met het weer. De tijdrit van de driedaagse verregende (vier deelnemers is te weinig) en zowel de Molentocht als de Najaarsklassieker gaven met rond de 25 (!) deelnemers al aan, dat de regen ons parten speelde. Jammer voor de tijd en moeite, die wij er in staken, want dat zijn toch heel wat uurtjes, maar blijkbaar moesten we het zo meemaken. Laten we hopen, dat de laatste ritten ons nog mooi weer bezorgen en dat we dan het seizoen waardig kunnen afsluiten. Ik wens iedereen alvast een goede afsluiting en een goed vervolg tijdens het winterseizoen, want de meesten zullen wel rustig doorgaan op de racefiets, ATB, schaats, skeeler, loopschoen, spinningfiets, enz.

Ad Stam.

N.B. Het doorgeven van de **pen** is helaas mislukt, doordat de gekozen persoon inmiddels bedankte als lid. Op de dezelfde manier komt nu uit de hoge hoed:
J.H.Ratgers. Veel succes toegewenst!

3 daagse.

Dit jaar verreden in het weekend van 27 t/m 29 augustus en deze begon met een **tijdrit**. Ruim van tevoren was er door Wim van de Merwe een route gecreëerd, dit jaar met een lengte van precies 27 KM. Helaas was het de hele dag voorafgaand aan de tijdrit regenachtig en zag het er naar uit, dat al het voorbereidende werk voor Jan met de korte achternaam was gedaan. Deze voorbereiding bestaat niet alleen uit het creëren van een route, maar ook deze uit pijlen en na de tocht deze weer op te halen. Tevens staat er een tijdklok gereed en zijn er prijsjes geregeld voor de winnaars. Naast een hoop werk worden er ook kosten gemaakt.

Het was voor de organisatie dan ook ronduit teleurstellend dat er om half zeven slechts vier deelnemers aanwezig waren. Ondanks de regenachtige dag, was het bij de inschrijving droog en hebben de vier de route nog gereden.

Zij hebben de tijdrit met plezier gereden en de uitslag was;

		Opgave KM per uur	Werkelijk KM per uur	Verschil min:sec
1	Jurgen Damen	30.5	31.4	1:28
2	Bart van Dongen	30.0	31.1	1:58
3	Bas de Haas	27.0	28.2	2:28
4	Johan Osseweijer	28.7	31.4	4:50

Opvallend was weer, dat de deelnemers sneller hebben gereden als dat ze zelf hebben ingeschat. De afwijkingen waren niet echt groot.

De organisatie dankt de 4 deelnemers voor hun getoonde karakter. Alhoewel het werk voor Jan … was gedaan, hebben jullie er tenminste aan gedacht dat je als lid wel wat voor de organisatie over mag hebben.

Rest nog te melden dat er op zaterdag en zondag bij de Molritten over 120 en 100 KM een redelijk aantal deelnemers waren en dat deze ritten rustig en zonder problemen zijn verreden.

29e Huchiestocht 2004.

Een verslag schrijven over waar de tocht langsheen gaat en overheen komt heb ik de afgelopen jaren al een aantal keren gedaan en is, indien je daarin geïnteresseerd bent, wel terug te vinden op de website bij Leden informatie en dan Copy leden. Ik wil hierbij wel enige bijzonderheden kwijt over de dag zelf. Laat ik eerst eens beginnen met het aantal deelnemers dit jaar met 15, voor zover ik mij kan herinneren, een laagterecord. Ik heb wel 2 Molleden individueel bezig gezien, maar dat zijn ook geen pottenbrekers. Vervolgens het weer was goed te noemen. Geen spatje regen en een matige wind van 3 tot 4 beaufort uit het zuidwesten. De tocht was 157 km lang en werd in 6 uur en 12 minuten netto rijtijd afgelegd. Dit komt overeen met een gemiddelde van 25.6 km/uur. De starttijd was 7.40 uur en aankomsttijd 15.35 uur. De temperatuur was rond de 18gr en kon eigelijk niet beter. Het lekke banden (5stuks) verhaal is wel de moeite waard om eens nader toe te lichten. Je zal het altijd zien met dit soort tochten, waar de volgauto niet het hele parkoers meekan het daar juist gebeurt. Bij de eerste lekke band voor de rust in de Goudreinet was de auto nog paraat. De vier daarop volgende, waarvan de eerste op de Loenermark, (Janus S.) was het zelf doen. De groep stopte in zijn geheel en met wat hulp van Jaap B. zijn pomp was de zaak snel gefikst. De volgende lekke band was rond de Waterberg hier had Jan G. een afloper. De groep verdween uit het zicht en gelukkig de oude tijden herleefden dacht ik, want sinds de laatste buitenritten was de saamhorigheid zo groot geweest dat kon toch niet doorzetten.

Maar goed ook hier weer met behulp van Jaap B. zijn pomp konden wij met ons drieën weer snel op de fiets. Maar mijn verbazing was compleet toen wij de eerst bocht namen en de complete groep langs de kant van de weg stil stond. Oké, tussen de groep in bleek er iemand bezig te zijn met zijn band te wisselen. Het wordt eentonig maar de pomp van Jaap B. bracht ook hier weer uitkomst. De volgende en tevens laatste lekke band was een kilometer of 5 verder. Janus S. was weer de pechvogel en eigenlijk dubbel. Hij had al een binnenbandje afgestaan en al een keer eerder lek gereden en had nu niks meer. Het klinkt eentonig maar de hele groep stond te wachten, iemand gaf hem zijn reserve binnenband en de pomp van Jaap B. deed de rest. Ik kan niets anders concluderen over deze dag dat er weer een gigantische "samen uit en samen thuis" gevoel aanwezig was. Dit onderstreepte zich extra op de laatste 15km, net na de klim over de Grebbeberg, waarbij Ad S. een krampaanval kreeg en daardoor achterbleef. Hij werd gemist na de afdaling. De volgauto werd teruggestuurd om hem te zoeken. De hele groep bleef zonder mopperen staan wachten tot dat Ad S. met de volgauto is het kielzog verscheen. Daarna is de tocht gezamenlijk afgemaakt. Er zijn ook nog een aantal foto's gemaakt door Bert de K. je kunt ze bewonderen op de website bij <leden informatie> in het <archief> onder <foto's> < **Huchiestocht** > .

Met vriendelijke groet,

Gerrit-Jv/d Bogerd***TDG****errit.....*

E-mail.

In deze tijd beschikken velen over een internetaansluiting. Dit maakt het mogelijk om via E-mail elkaar aan te schrijven en te informeren. Het is een zeer snelle en goedkope manier van communicatie. Als U een internetaansluiting heeft met daaraan een e-mail adres en u wilt op de hoogte gebracht worden van het laatste nieuws, het volgende: DTC de Mol beschikt op dit moment over 130 E-mail adressen welke de afgelopen periode meermalen zijn gebruikt. Als U nog geen enkel bericht ontvangen heeft komt U niet voor in het bestand en/of het e-mail adres is fout. Wilt U toch deze mail ontvangen en/of op de hoogte blijven van het clubgebeuren stuur dan even een E-mail naar ***postmaster@fietsclubdemol.nl*** **.** Ik neem U dan op in het E-mail adressenbestand.

Gerrit-J v/d Bogerd.

Ik geef de pen aan.....

In het vorige Toernieuws gaf voorzitter Ad Stam de pen aan **C.E. Kuipers.**
Deze heeft niets ingestuurd, de reden hiervan was dat deze is geen lid meer is.
Nu krijgt meneer **J.H.Ratgers** een herkansing. Hopelijk grijpt u deze!

Bekendmaking

zaterdag 23 oktober

Kom naar onze kantine

Spinning

Ook in het komende winterseizoen biedt Impulse de Molleden weer de mogelijkheid om te gaan spinnen.

Spinning is de perfecte trainingsvorm om uw conditie op peil te houden of zelfs te verbeteren.

Men heeft u weer verschillende pakketen te bieden (vergelijkbaar met vorig seizoen).

Voor meer informatie over data en tarieven surft u naar de site van De Mol ***www.fietsclubdemol.nl***

Of U belt naar *Impulse 078-6305464* en vraagt naar de Mol actie.

Voor leden die (nog eens) kennis willen maken met spinning bestaat de mogelijkheid om een gratis proefles mee te maken.

Bel voor een proefles naar Impulse 078-6305464

Maak kennis met spinning en uw sponsor.

Een heel ander fietsseizoen.

Door mijn blessure, die mij veel langer uit de running hield, dan ik op het moment suprème voor mogelijk had gehouden, heb ik het seizoen dus heel anders beleefd dan normaal. Een paar keer extra kon Anton Verjaal een beroep op mij doen, 1 keer heb ik moeten passen, een andere keer (Molentocht) was het dermate nat 's-ochtends, dat ik Co maar heb moeten bellen, dat ik het niet zag zitten mij zeiknat te laten regenen voor waarschijnlijk een heel lage opkomst. Respect voor diegenen, die níet verstek lieten gaan die dag.

Wat belevenissen uit die periode:

Zoals Anne Marie al memoreerde tijdens de 13 Heuvelentocht een bandje in de auto vervangen. Ik had mij dat vooraf al voorgenomen / had dus reparatiespullen bij de hand / maar verdomd: het werd nog gevraagd ook dat te doen. Valt qua ruimte in de auto beslist niet mee kan ik jullie vertellen, als je ook nog eens rekening moet houden met de chauffeur! Mooie tocht trouwens, met heel vriendelijke begeleiding vanuit de plaatselijke club en jammer voor hen, dat ze op dezelfde dag gepland stonden als de Jan Jansen Classic, waardoor het in Ravenstein wel erg rustig was. Paar weken later een tocht vanuit Driebergen. Ook hier een gigantische opkomst vanuit de Mol. Oké, vakantietijd, maar 11 deelnemers is wel weinig. Voor onze deelnemers hadden we eigenlijk niet mee gehoeven, want geen enkel pechgeval of uitvaller. Nou ja, heen hebben we de fiets van Harrie meegenomen en terug Harrie zelf ook thuis afgeleverd. Tja, en wat doe je dan als volgauto : je gaat op zoek naar andere "patiënten"! Vlak voor de eerste stop in Rhenen moeten we even omrijden en rijden de groep zo tegemoet. 2 keer worden we er op gewezen, dat er op de Wageningse Berg iemand met serieuze pech staat, nl. met een gebroken stuur. Da's duidelijk : die gaan we helpen. We zijn er iets eerder dan de Mol-groep en de informatie klopt inderdaad - de stuurpen is finaal afgescheurd. De eigenaar heeft de fiets nog een stukje het bos in kunnen sturen en heeft alleen wat last van de schouder (...). We laden de fiets op de auto en leveren de berijder af bij het Viaduct in Rhenen en begeleiden daarna onze eigen groep nog even in de laatste kilometer. Gelukkig meldt de voorzitter van DTC Driebergen zich ook kort daarop en kan de ongelukkige mee met zijn busje naar de start/finish. Bij de laatste stop horen we een fikse knal van een ontploffende binnenband. Ik denk nog even, dat dit komt, doordat de fiets wat te lang in de zon heeft gestaan, maar het blijkt al de 4de van de eigenaar te zijn. Hoor 'm dat vertellen aan iemand van de organiserende club. Hij heeft beslist verder geen puf meer, maar deze meneer weet ook geen oplossing. oké, wij nemen 'm wel mee. Grappig is ook nog te vermelden, dat ik 2 weken later begeleider ben tijdens Luik-Bastenaken-Luik. En wie tref ik op mijn kamer? De man van het gebroken stuur! Zowel hij als zijn maatje hebben een ziekenhuisachtergrond en worden als zodanig gestationeerd op het parcours als EHBO'er.

Luik Bastenaken Luik is een zeer natte bedoening. Ben daar van 05.00u. tot bij 10 's-avonds in de running. Kan zeggen: ook best vermoeiend. 's-Ochtends bij de na-inschrijving - vanaf 10.00u. op de Wanne en later bij het opruimen van de vlaggen, spandoeken en overige Champion-attributen. Ik had nog het geluk redelijk overdekt op de Wanne te staan (de bomen hielden nog aardig wat tegen), maar de vrijwilligers op de Baraque Fraiture hebben het heel slecht gehad. Veel positieve reacties over de verzorging gehad. De eierkoeken gingen er in als .... juist! Ook nog een paar moedige Mollen gezien. Of moedig? Als ik er was geweest met fiets had ik 'm ook wel gereden. In zo'n 15 eerdere deelnames was het wel eens vaker slecht weer. Hadden we niet eens een keer een bus vol Mollen met bar slecht weer?????

Ter afsluiting een anekdote. Zelf had ik het idee mijn tocht later in het seizoen te rijden, maar koersdirecteur Jan Gelderblom weet andere voorrijders te vinden voor het Rondje Lek. Karel Uitterlinden heeft zich bereid gevonden samen met Remko de tocht te rijden. Helaas : het frame van Remko's fiets is aan het scheuren en dát zit er dus niet in. Zelf vind ik Rinus van der Burg bereid en zo is de tocht gered. Ik denk, dat het wel leuk is mijzelf die dag toch even te laten zien. We hebben net de Oranje-gekte van het EK op kantoor achter de rug en dus leen ik van een collega een oranje outfit om de rijders als een soort verdwaasde Alpe d'Huez supporter op te wachten op het "Kopje van Ridderkerk".

Dat betekent wel gewoon vroeg op - voor achten zit ik al op het stadsfietsje (dat gaat nog net met 1 hand). Aangekomen op de "top" trek ik de kleding aan: een leeuwenkop, een oranje-shirt, een leeuwenstaart, scheidsrechterfluit en zelfs een Nederlandse vlag staan paraat. Vanuit het uitzichtpunt tuur ik naar de komst van de club. Foutje : ik kijk naar het verkeerde fietspad.... Daarom word ik kompleet verrast door een man of 6 van de snelle groep. Die zijn snel voorbij, maar geeft toch wat hilariteit. Gelukkig maar, weet ik nu.... Inmiddels begrijp ik waar ik moet kijken en zo'n 10 minuten later komt de groep met volgauto er aan. Bij de Rotterdamseweg splitsen groep en auto zich af. Althans: volgens de routebeschrijving. Rinus vindt het te gevaarlijk (het heeft de nacht tevoren ook nogal gehoost) en dus gaat de groep niet over het heuveltje! Daar sta ik dan, volledig onwetend. Een lekke band misschien? Ik wacht nog even, maar besef dan toch, dat ik jullie (en vooral jullie mij!) niet zullen zien vandaag. Of hoe je 2x voor lul kunt staan! ***rvanderhoog@chello.nl***

Rob van der Hoog .

1e Najaarsklassieker 25-September.

Een paar regels wil ik hierbij even wijden aan onze eerste Najaarsklassieker. We zijn voor een gedeelte weer terug bij de Tunneltoer. Deze was bij gebrek aan belangstelling omgedoopt naar de River Classic en verplaatst naar de maand Juli i.v.m met mogelijk betere weersomstandigheden. Ook deze tocht werd helaas maar mondjesmaat door deelnemers bezocht. We begonnen als bestuur nu te twijfelen of de route eigelijk wel aanspreekluk genoeg was. De mooie omgeving met het bosgebied rond Breda zou mogelijk uitkomst bieden zo dachten wij. Vervolgens kijkend naar de touragenda zou eind september het best passen om hem dan te organiseren. En zo zit de geschiedenis een beetje in elkaar van deze 1e Najaarsklassieker. Nu wat waarnemingen en feiten over de tocht zelf. Er waren 31 deelnemers waarvan een ruim 20 molleden de tocht gezamenlijk onder leiding van Jan K. hebben verreden. Verder was er een koppel van 2 deelnemers en een groep van 6 deelnemers. De groep van 6 welke uit de omgeving van Breda naar Dort was gekomen met die gedachten dat de tocht door de Alblasserwaard zou voeren was een beetje teleurgesteld. Na verluid zou er ook één deelnemer alleen over het parkoers rond struinen. Een beetje teleurstellend is toch wel het feit van "waar waren die molleden welke graag in een wat hoger tempo zouden willen fietsen" want daar was deze tocht ook mede voor georganiseerd. Aan het weer alleen kan het niet gelegen hebben want die was gezien het jaargetijde redelijk te noemen. (droog en weinig wind) Over de groep van ruim 20 molleden kan het volgende nog opgemaakt worden. Er waren onderweg drie lekkenbanden waarbij de groep in zijn totaliteit op bleef wachten. Hou dit dan nooit meer op? Één mollid van deze groep is zo gek van DUELL dat hij daar ook een bidon had van DUELL, tot aan de rust in Chaam waar hij hem in de vensterbank liet staan. Maar geen nood een andere gek van DUELL heeft hem nu tijdelijk wel. O ja, zou ik bijna de rust in Chaam vergeten om daar iets over te melden. Dit is er een van topklasse. De koffie werd opgediend met daarbij een glaasje likeur met slagroom. En de prijs hiervoor bedroeg 1,40 Euro. Ik heb horen zeggen dat er mensen koffie bestelde een deze vervolgens lieten staan. Ik heb in die tijd die ik daar moest vertoeven, van 10.00 tot 11.30 uur, er maar liefst 4 op om vervolgens ligt aangeschoten de terugreis op de fiets te aanvaarden.

Met vriendelijke groet,

Gerrit-J v/d Bogerd. ***TDG****errit*.....

Fietsen bij de Mol.....

Als je zo'n 20 jaar met de toerclub molritten hebt gereden, dan laat je dat niet meer los.Een enkeling heeft het volgehouden om op hoge leeftijd (70 jaar) nog te blijven rijden. Een bekend voorbeeld hiervan was Joop Schuringa, die tot op de laatste dag is blijven rijden. Ook herinner ik mij Jan Remus die het ook heel lang heeft volgehouden. Hoewel ik inmiddels 70 jaar ben, rijd ik nog vaak een ritje van 50 of 60 km. Hard gaat het niet meer. Een gemiddelde van hooguit 19 km/uur, dat lukt nog wel. Ik mis echter wat jongelui van om en de nabij 70 jaar om mee te rijden en bij een koffiepauze eens lekker te ouwehoeren. Je begrijpt dat het laatste werkwoord in positieve zin wordt bedoeld. Jarenlang heb ik meegereden met de 55+groep op woensdag met onder andere Koos van Staveren, Joop Schuringa, Jur van der Gijp en AP Schoenmaker en vele anderen. Maar ook daar moest ik afhaken, omdat ik het tempo niet meer kon bijbenen. Wie meldt zich om wekelijks op een vast tijdstip een ritje te maken volgens bovenstaand recept met de "laatste der Mohikanen

Hans Claessen, tel 078-6164355
E-mail ***j.p.mclaessen@freeler.nl***
Iepenlaan 5
3319 VD Dordrecht

Ziekenboeg.

Voor zover bij ons bekend zitten er twee Mollers in de ziekenboeg. Al een tijdje heeft **Erik de Geus** last van ishias. Daarom missen wij Erik tijdens onze Molriitten. Op dit moment gaat het weer beter met hem en wij hopen hem spoedig weer in de groep te mogen aanschouwen. Wij wensen Erik een voorspoedig herstel.

Wie ook al een behoorlijke tijd uit beeld is, is **Cock de Snoo.** En dat is niet, omdat Cock aan een wereldreis is begonnen sinds hij in de Vut is beland. Cock heeft hinder van rugklachten, welke men nog steeds aan het onderzoeken zijn. Vrees bestond voor ernstige aandoening, maar dat schijnt niet zo te zijn. Cock is wel in staat om korte afstanden te fietsen en van zijn Vut te genieten, echter is (voorlopig) niet in staat om met de groep mee te fietsen.
Van deze kant een voorspoedig herstel gewenst.

Bedankt.

Langs deze weg wil ik, ook namens mijn vrouw, het bestuur en fietsvrienden bedanken voor de bloemen, kaarten, telefoontjes tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis en mijn herstelperiode thuis.
Hartelijk dank hiervoor, dit deed mij zichtbaar goed.
Tot ziens.

Cock de Snoo

PLIEGER SPORT

16e WIELERSHOW

Vrijdag 12 november

(18.00 tot 23.00 uur)

Zaterdag 13 november

(11.00 tot 23.00 uur)

Zondag 14 november

(12.00 tot 17.00 uur)

in Dorpshuis “De Linde” te Meerkerk

Tijdens de show zal op zaterdag de prijsuitreiking plaatsvinden van het Landelijk Veteranen 50+

Introductie modellen 2005

Diverse aanbiedingen in onze winkel tijdens de show!

Onze winkel is vrijdag en zaterdag op de normale winkeltijden geopend

Gorinchemsestraat 78, 4231 BJ Meerkerk,
Telefoon 0183-352479

Clubgebouw: Vogelaarsweg 6 – Recreatiegebied Hollandse Biesbosch – Dordrecht.
Tel. 078 – 6164303.

De Mol op internet: *www.fietsclubdemol.nl*

E-mailadres: *postmaster@fietsclubdemol.nl*

*** Afmelden als lid;**

*** Aanmelden als lid;**

*** Adreswijzigingen;**

Altijd schriftelijk doen bij de secretaris!!!

Koop bij onze adverteerders!!