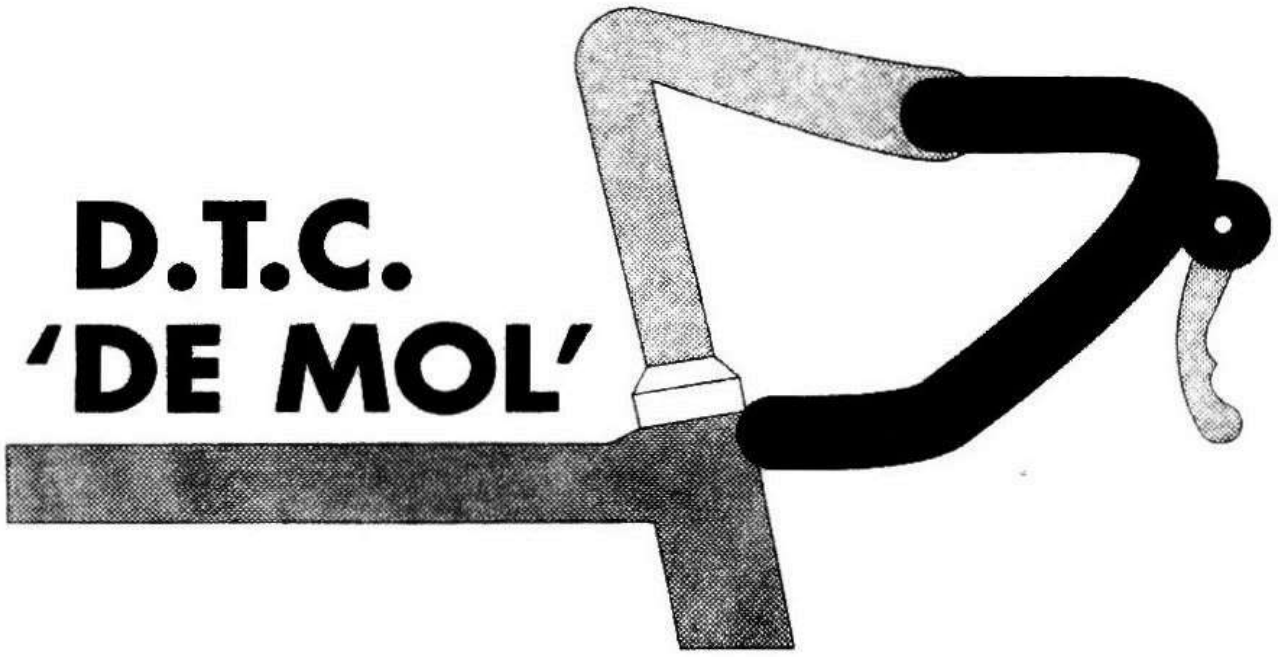
TOERNIEUWS



D.T.C. 'DE MOL'

PTT Post
Port betaald
Port payé
Pays-Bas

CLUBBLAD VAN DE DORDTSE TOERCLUB

Afzender: J.C.Stam, Lijsterbeshof 39, 3355 CC Papendrecht

Redactie: J.C. Stam – Lijsterbeshof 39 – 3355 CC Papendrecht Tel. 078 – 61581 64
(e-mailadres: *stam22@zonnet.nl*).

19e JAARGANG **December 2003**
Nummer: 8

Van onze voorzitter.

"Een nieuwe lente, een nieuw geluid". Ergens uit mijn verleden (opleiding / interesse) komt deze dichtregel bij mij boven. Het vervolg staat mij ook nog vers in het geheugen, maar dat doet hier niet ter zake. Immers, wij gaan als kluppie een nieuwe lente tegemoet en we doen dat zeker met een nieuw geluid!! Hans Anders is inmiddels verleden tijd en wij hebben als bestuur de afgelopen tijd gebruikt om de zaken qua sponsoring op een rijtje te zetten.Dat resulteerde in een zoektocht naar nieuwe sponsors, want wij realiseerden ons, dat we dezelfde situatie onmogelijk konden voortzetten met één sponsor. Dus kwamen we uit bij sponsors, die elk een stukje wilden bijdragen om zo te komen tot een compleet verhaal, dat in de plaats kon komen van Hans Anders die altijd het totale plaatje voor zijn rekening nam. Welnu, op de buitengewone ledenvergadering van 26 november kon ik de aanwezige leden vertellen, wat wij als bestuur de afgelopen tijd hadden ge-daan. Overigens viel het aantal aanwezigen (totaal 80) behoorlijk tegen, als we ons realiseren, dat we drie keer zo veel leden hebben!! Na een zoektocht, die een jaar duurde, kwamen we met drie potentiële sponsors rond: Pellikaan Verpakkingen, De Heer Groep en SSPB. Deze drie sponsors bleken bereid de draad op te pakken en daar bouwden wij ons toekomstverhaal op. Echter, vlak voor onze vergadering, kwamen er twee nieuwe gegadigden bij: Proat en Reaplus, die ook geïnteresseerd waren, dus dat leverde voor ons als bestuur een onverwachte situatie op. Immers vijf sponsors, die er tezamen voor konden zorgen, dat we een "meer dan Hans Anders situatie" konden creëren, was een uitzonderlijke luxe. Inmiddels waren we ook op zoek gegaan naar een kledingleverancier, die kon doen, wat wij wilden. Dit resulteerde uiteindelijk in de firma Decca, die in het kort kon, wat wij wilden, dus daarmee werden de contacten aangehaald. Op de vergadering heb ik ook verteld, dat er nog een aantal obstakels te nemen is, voordat het plaatje rond is. Wij zijn daar nog druk mee bezig, maar ondertussen moeten we door met het in orde maken van de kleding, dus daarom zijn er twee pasdagen geregeld. Het is onze bedoeling om bij de aanvang van het nieuwe seizoen iedereen in nieuwe kleding te zien en daar zijn we nu hard aan bezig! Op 6 en 11 december gaan we iedereen de juiste kleding aanmeten en dan moeten we er bij de aanvang van het seizoen perfect opstaan. Inmiddels proberen wij als bestuur natuurlijk de potentiële sponsors op één lijn te krijgen en dat alles natuurlijk ten voordele van ons kluppie. Wordt natuurlijk vervolgd en dan vooral op de bestemde plaatsen. Verder zijn wij natuurlijk als bestuur het volgend seizoen aan het voorbereiden en dat betekent een noviteit: via e-mail en internet is ieder lid in staat om het concept toerprogramma te bekijken en er commentaar op te leveren. We zijn benieuwd naar de resultaten! Dan blijft er nog één heikel onderwerp over, namelijk het snelheidsverhaal. Ook daarmee zijn wij bezig geweest, naast alle andere eerder genoemde belangrijke onderwerpen. Zoals verderop in dit Toernieuws zal blijken, gaan wij voorzichtig een twee groepen systeem uitproberen. Voorop staat, dat we uitgaan van De Mol, d.w.z. één club. Wordt vervolgd op de jaarvergadering. Tot slot wil ik iedereen hele fijne feestdagen toewensen en een perfect 2004!

Ad Stam.

Toerwetenswaardigheden.

** Het jaar 2003 zit er op. Zoals gebruikelijk zeggen we tegen elkaar dat de tijd vliegt en terugkijkend op het seizoen is dat ook zo. Het was een gedenkwaardig jaar. Er overleden helaas twee voor de Mol belangrijke leden, Joop Schuringa en Jan Jongman. Van beide mannen is op indrukwekkende manier afscheid genomen. Zij hebben niet alleen aan de wieg gestaan van onze toerclub, maar daarnaast ieder op hun eigen manier een grote bijdrage geleverd aan de verdere uitbouw ervan.

** Verder was dit het eerste sponsorloze jaar na vele jaren Hans Anders. Eigenlijk merkte je er weinig van, want veel leden bleven in het bekende roodwitte tenue rijden. Ook de volgwagen bleef in de oude kleuren rijden. Kortom een vertrouwd beeld, maar dat gaat het komende seizoen veranderen.

** Er zijn nieuwe sponsoren!! Het bestuur liet ons al eerder weten dat men in “gesprek” was, maar het duurde voor veel leden wel lang voordat iets bekend gemaakt werd. Dat is aan de ene kant begrijpelijk, want economisch gaat het wat minder (zeggen velen) en dus staan de sponsors niet in de rij te trappelen om te investeren in een (toer)club. Dat het toch gelukt is een groot compliment aan alle betrokkenen die hiervoor gezorgd hebben. In november is er een ingelaste ledenvergadering geweest en begin december is er al kleding gepast. Als het nieuwe seizoen begint moet alles klaar zijn. Hopelijk lukt het allemaal!

** Dan is er nog de mededeling dat er met ingang van het nieuwe seizoen bij de Molritten in twee groepen gefietst gaat worden, t.w. een gemiddelde en een snelle groep. Het bestuur heeft na de enquête van begin dit jaar besloten om dit te gaan uitproberen. We zijn heel benieuwd wat dat gaat opleveren.

** Tot slot bedankt de redactie alle leden voor het aanleveren van kopij en wenst iedereen prettige feestdagen een goed 2004 toe.

WINTERTRAININGSRITTEN.

Da data stonden al in het vorige clubblad op de middenpagina, maar voor de volledigheid zetten we ze hier nog een keer. Natuurlijk staan deze ritten na het zomerseizoen weer voor de deur en de afspraken liggen al jaren vast:

* gezamenlijk de winter doorkomen in een “wintergemiddelde” en dat behoort niet te liggen op het zomergemiddelde.
* de afstand hangt van het weer af, maar ligt maximaal op 50 kilometer
* afwisselen op kop is een must.
* start ligt voor de ijshal bij sporthal Sterrenburg (tegenover het Albert Schweitzer ziekenhuis).
* we starten om 10u00.

De data:

Zo. 02 nov.	Za. 06 dec.	Za. 03 jan.	Zo. 08 feb.
Za. 08 nov	Zo. 14 dec.	Zo. 11 jan.	Za. 14 feb.
Zo. 16 nov.	Za. 20 dec.	Za. 17 jan.	
Za. 22 nov.	Zo. 29 dec.	Zo. 25 jan.	
Zo. 30 nov		Za. 31 jan.	

Iedereen veel plezier bij deze ritten toegewenst!

Supermol – Molrittenkampioen 2003

Zaterdag 25 oktober j.l. was het de inmiddels als traditie geworden snertrit, wat dan ook betekent dat het wegseizoen wordt gesloten en na het nuttigen van de snert (Dani Pellikaan bedankt) de molrittenkampioen en supermol bekend worden gemaakt en gehuldigd. Na een rit over 45 Km onder aanvoering van voorzitter Ad Stam en wegkapitein Jan Gelderblom was het dus na de snert tijd voor de klassementen. Jan Gelderblom had als vanouds weer een leuke totaalherinnering op de kop getikt, waarop het totaal aantal KM's van de molritten stond vermeld. Wim van de Merwe had weer een oorkonde gemaakt, waarop het totaal aantal ritten en KM's van de supermol waren vermeld. Ook dit jaar waren er, mede dankzij het mooie weer, het hele jaar door veel deelnemers bij de diverse mol- en buitenritten. Voor het molrittenklassement waren er dit jaar 23 ritten met een totaal van 2.495 KM. In dit vijfde Supermol seizoen mogen we twee winnaars gaan huldigen als **Molrittenkampioen**. Het leuke daarbij is dat de eerste kampioen nu weer als (gedeelde) winnaar kon worden gehuldigd.

Wim Bakker en Teus Visser zijn de absolute toppers van onze molritten. Zij hebben beide de volle 100 % gereden. Heren, proficiat!

Hieronder de volledige uitslag van het seizoen 2003

		Totaal molritten	
Nr.	**Naam**	**km's**	**aantal**
	Totaal	***2.495***	***23***
1	***Bakker Wim***	***2.495***	***23***
1	***Visser Teus***	***2.495***	***23***
2	***Kluyver Bert de***	***2.375***	***22***
2	Schleicher Ad	**2.375**	22
3	Schreuder Jannes	**2.345**	22
4	Borman Wout	**2.125**	19
5	Verjaal Anne Marie	**2.105**	20
6	Verjaal Evelina	**2.035**	19
7	Bakker Martin	**1.985**	18
8	Bogerd Gerrit van de	**1.955**	18
9	Baan Kees	**1.920**	16
10	Bras Adri	**1.825**	17
11	Uitterlinden Karel	**1.805**	16
12	Honcoop Anton	**1.805**	18
13	Meijer Henk	**1.625**	16
14	Verk Cor van	**1.605**	15
15	Schuller Remco	**1.525**	15
16	Merwe Wim van de	**1.515**	15
17	Burg Rinus van der	**1.385**	13
18	Klerk Gerda de	**1.365**	13
19	Zeeuw Rob de	**1.235**	11
20	Ockeloen Chris	**1.235**	11
21	Korteland Jan	**1.210**	10
22	Auperle Vincent	**1.185**	11
23	Hoog Rob van de	**1.035**	11
24	Molenkamp Cees	**845**	9
25	Staveren Koos	**805**	9
26	Tuin H.	**660**	6
27	Haas Bas de	**300**	3

Natuurlijk was er ook nog een supermol te huldigen en dit seizoen was de winnaar zelf verrast. Zijn opmerking, ik wist wel dat ik hoog stond, maar winnaar dat had ik niet verwacht. Om hem deze ochtend naar de club te krijgen was een probleem. Namelijk een week eerder bij de koffierit, die hij samen met zijn maatje Wout Borman had voorgereden was voor hem een klein debacle en na afloop zei hij dan ook dat hij er volgende week niet zou zijn en lekker aan het schaatsseizoen ging beginnen. Het verzoek om toch aanwezig te zijn, omdat hij in de top van het klassement was geëindigd kon hem niet overreden. Dan via Wout de melding gemaakt dat hij de Supermol was, heeft Wout (hoe weten we niet) geregeld dat er toch maar werd gefietst.

Voor het Supermol klassement stonden er dit seizoen 30 ritten (23 mol- plus 7 buitenritten)op de kalender met een totaal van 3.495 KM.
De absolute winnaar met 26 ritten en een KM-totaal van 2.940 KM en dus **Supermol 2003** is **Ad Schleicher.** Ad, proficiat!

Hieronder de volledige uitslag van het seizoen 2003

		Totaal	
Nr.	**Naam**	**km's**	**aantal**
	Totaal	***3.495***	***30***
1	***Schleicher Ad***	***2.940***	***26***
2	Bogerd Gerrit van de	**2.830**	24
2	***Schreuder Jannes***	***2.780***	***25***
3	***Visser Teus***	***2.620***	***24***
4	Verjaal Anne Marie	**2.540**	23
5	Borman Wout	**2.530**	22
6	Kluyver Bert de	**2.500**	23
7	Bakker Wim	**2.495**	23
8	Verjaal Evelina	**2.455**	22
9	Baan Kees	**2.325**	19
10	Korteland Jan	**2.210**	17
11	Verk Cor van	**2.030**	18
12	Bakker Martin	**1.985**	18
13	Honcoop Anton	**1.955**	19
14	Merwe Wim van de	**1.920**	18
15	Bras Adri	**1.825**	17
16	Uitterlinden Karel	**1.805**	16
17	Zeeuw Rob de	**1.800**	15
18	Burg Rinus van der	**1.795**	16
19	Ockeloen Chris	**1.790**	15
20	Klerk Gerda de	**1.790**	16
21	Meijer Henk	**1.625**	16
22	Hoog Rob van de	**1.600**	15
23	Schuller Remco	**1.525**	15
24	Auperle Vincent	**1.335**	12
25	Tuin H.	**970**	8
26	Papendrecht Wim van	**940**	1
27	Molenkamp Cees	**845**	9
28	Staveren Koos	**805**	9
29	Haas Bas de	**300**	3

De Snelheid.

Veel wordt er over gesproken en veel is er al over gezegd. En dit is zeker niet de laatste keer dat er over wordt geschreven.

Voor de één gaat het soms te hard en voor de ander is het weer te langzaam, maar zelden is het goed. Tegenwoordig wordt er bij Molritten een gemiddelde snelheid gehanteerd van ongeveer 27 KM per uur. Voor aanvang van dit nog lopende toerfiets-seizoen heeft een groot aantal leden meegewerkt aan een enquête, waarvan de uitkomst was te lezen in een eerdere editie van dit blad. Een aantal vragen was gerelateerd aan de **snelheid** en het wel of niet wenselijk zijn van **twee groepen.**

Binnen uw bestuur is en wordt nog steeds gewerkt met de uitkomsten van de enquête en één van de besluiten is om een proef te gaan nemen met het rijden in twee groepen, te weten één groep zoals tot de dag van vandaag gebruikelijk is en één zogenaamde snelle groep. Dit besluit is mede versterkt door op- en aanmerkingen tijdens de diverse tochten. Uiteindelijk is uw bestuur er om alle leden te vertegenwoordigen en heeft het tot taak uw wensen (indien mogelijk) tot uitvoer te brengen.

Bestuursbesluit.

Met ingang van het fietsseizoen 2004 gaan we starten met een snelle groep.

Voor wat betreft de situatie zoals deze al jaren bestaat verandert absoluut niets. Er komt alleen een extra groep bij. Dus snelheid blijft gelijk en auto blijft achter de laatste fietser rijden. Voor de goede orde geven we maar direct aan wat de opzet van deze snelle groep wordt en aan welke regels zij zich dient te houden.

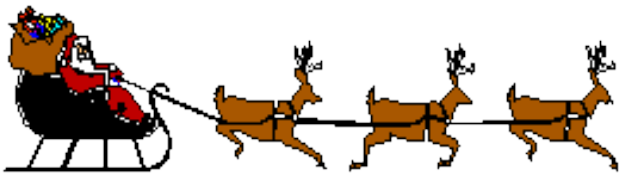
- ► Het programma is gelijk voor beide groepen.
- ► De start is gelijktijdig met de andere groep.
- ► De gemiddelde snelheid wordt opgebouwd naar ongeveer 30 KM/uur.
  Het dragen van een helm wordt in deze groep verplicht.
- ► De groep blijft bij elkaar, het samen uit samen thuis principe, zoals het bij De Mol gebruikelijk is en moet gehandhaafd blijven.

Om te beginnen zijn dit de uitgangspunten waarmee de groep zal starten. Het is niet uitgesloten dat na enige tijd veranderingen hieraan worden gemaakt. Dit zal de praktijk uit moeten wijzen. Nog enkele uiteenzettingen, waarom wij als bestuur vinden dat er op deze wijze gestart moet worden.

Een gelijk programma voor beide groepen, omdat het organisatorisch niet mogelijk is om twee programma's te maken. Uit verzekeringsoogpunt is dit ook niet mogelijk. Voorrijders moeten van tevoren overleg hebben met elkaar over de route. De routebeschrijving moet (volgens de vaste afspraak) op tijd ingeleverd zijn bij Jan Gelderblom. De club heeft maar 1 volgwagen en het is niet mogelijk om deze twee routes te laten rijden. Deelnemers aan de snelle groep betalen ook hun eurootje voor de volgwagen, ook al blijft deze achter de laatste fietser van de tocht rijden. De groep kan nog altijd gebruik (moeten) maken van de volgauto. De start van de snellere groep is 5 á 10 minuten eerder dan andere groep. Dit omdat men dan niet de andere groep in de wielen rijdt. De gemiddelde snelheid wordt gaande het seizoen opgebouwd naar 30 KM per uur, omdat dit naar onze mening een goed gemiddelde kan zijn. Indien blijkt dat deze snelheid te hoog of te laag is, zullen wij dit na een evaluatie aanpassen. 30 KM gemiddeld, betekent dat er gekoerst wordt met een snelheid van 32 á 34 Km per uur en dit lijkt ons gezien de veiligheid hard genoeg. Als de snelheid omhoog gaat, mogen wij de veiligheid dan ook niet uit het oog verliezen. Meerijden met de snelle groep betekent dat er verplicht een helm gedragen dient te worden. De groep blijft bij elkaar! Dit om de snelheid te kunnen (blijven) realiseren. Als de groep uit elkaar zou vallen, wordt het voor vele wel heel lastig om de route verder te volgen.

Om de snelheid te handhaven, dient een ieder tijdens de tochten regelmatig kopwerk te doen en ook dat is een reden om bij elkaar te blijven. 120 KM met twee vaste voorrijders is uitgesloten zoniet onmogelijk vol te houden. Bij pech en lekke banden stopt de hele groep. Dan wordt bepaald of tot reparatie wordt overgegaan of dat er gewacht wordt op de volgauto. Terugvallen naar de langzamere groep is dan een optie. Indien een deelnemer het tempo niet kan volhouden, is het natuurlijk mogelijk om zich terug te laten zakken naar de andere groep. Ten allen tijde is en blijft het motto "Samen uit, samen thuis" Dit is een eerste opzet om te starten met de zogenaamde snelle groep. Na enige tijd vindt er een evaluatie plaats. Dus op- en aanmerkingen zijn van harte welkom.
Verdere info vindt u straks op onze website ***www.fietsclubdemol.nl***
Laat uw e-mail adres achter op onze site en wij gaan u via de mail verder berichten.

Wim v.d. Merwe.



Ik geef de pen aan.....

In het vorige Toernieuws gaf Yuri "De Pen" aan zijn, zoals hij schreef "enige echte moeder **Gerda de Klerk"**. Ondanks het naschrift van de redactie dat we hier te maken hadden met een regelrechte primeur (een moeder van een toerfietser die "De pen" kreeg), is er helaas niets ontvangen van de moeder van Yuri.

De redactie geeft hierbij **Gerda de Klerk** nog één kans om een stukje voor "De pen" te schrijven in het eerste nummer van 2004 (meteen een goed voornemen voor **Gerda de Klerk** voor het nieuwe jaar: een stukje schrijven voor in het Toernieuws). Yuri, herinner jij je moeder er ook nog vaak aan dat ze moet schrijven in het volgende Toernieuws?

Dus, Gerda de Klerk, "De Pen" is voor jou!!!

Toerprogramma 2004

Het concept tourprogramma is niet intergraal overgenomen deze is te zien op de homepage.

Het bestuur wil de leden betrekken bij het samenstellen van de ritten voor het komende seizoen. Heeft u op- of aanmerkingen of suggesties dan kunt u dit mailen of doorbellen naar Jan Gelderblom. Doet u dit via:

Mail adres : jgelderblom@wanadoo.nl
Telefoon: 0184 691868

Rectificatie geëist!!!!

Het zal je maar gebeuren, schrijf je naar jouw beleving een stukje naar eer en geweten voor in het molleblad, krijg je daar toch een gedoe over je heen zeg!! Je zou bijna niet meer willen schrijven.

Wat is er gebeurd???

In het vorige nummer van ons blad heb ik iets geschreven over La Marmotte en dan met name de Galibier in deze helletocht.
Ik schreef ook dat wij met enkele mollen aan deze tocht hebben deelgenomen. Het is natuurlijk altijd onverstandig om namen te noemen, omdat de kans dan heel groot is dat je een naam of nog erger een persoon dus vergeet. Dit is mij nu dus wel overkomen. Voor de hele alerte lezers onder ons (en dat zijn de mollen per definitie gezien de manier van rijden in een mollentocht) was het natuurlijk klip en klaar wie er door mij vergeten was. Ja hoor, onze onvolprezen **Arjan Kamberg**. Arjan je ziet zelfs voor deze gelegenheid van rectificatie schrijf ik je naam zelfs helemaal correct (laat ik het wel hopen anders moet ik deze rectificatie weer rectificeren, ja en dan blijven we natuurlijk nog wel even aan de gang).

Dus zoals gesteld, kreeg ik van Arjan een mail, waarin hij geen regel ongemoeid liet om uit een te zetten hoe verschrikkelijk hij deze daad mijnerzijds heeft ervaren. Sterker nog, **Arjan eiste een rectificatie hierop**. Nu kan ik natuurlijk het gehele stuk opnieuw laten plaatsen en dan wel zijn naam meenemen, maar dat is wel heel erg voor de hand liggend. Neen, ik dacht eens aan een opsomming hoe het toch kan dat Arjan vergeten was. Na enige tijd nadenken, kwam ik tot de volgende 8 redenen:

* Arjan is natuurlijk op de eerste plaats een ontzettend fijne gozer om in je buurt te hebben als je aan het fietsen bent **(oh ja en op de Izoard dan???);**
  *****Met Arjan in de buurt ben je verzekerd dat er altijd wel iets gebeurt **(nou ja, alleen met een gebroken stuur in je hand fietsend de Alp D'Huez af,**
  *****Arjan is meer dan een sublieme kok, die van heel weinig toch een pasta maaltijd weet neer te zetten (**waarom bleef er dan toch iedere dag pasta over???)**;
* Arjan weet ook altijd vorm en inhoud te geven aan de term knechtenwerk **(is het daarom dat hij altijd achteraan rijdt???);**
  *****Arjan zie je zo af en toe tijdens een trainingsritje ook wel eens spontaan gaan vrijen met een verkeersbord (**hier zullen we maar niet verder op in gaan!!!!, spreekt voor zich naar wij aannemen**);
* Arjan heeft ook geleerd van zijn verre reizen om wielerinhoud te geven aan de term pakezel (**kijk maar eens goed naar zijn zakken op zijn marmotte-shirt**);
* Arjan zorgt ook altijd voor tip-top materiaal (**3 keer ontspoorde zijn ketting tijden de RvV en zijn binnenband heeft een raampje gevonden in de buitenband);**
* Arjan is …….

Als je dit zo leest is het nog verbazingwekkender dat ik Arjan z'n naam vergeten ben. Voor diegene die nu denkt, ja ja dit is sterk overdreven. Ik kan u een geheim verklappen er is geen woord van gelogen en berust op werkelijke subjectieve waarnemingen van alle deelnemers ten tijde van de La Marmotte week.

Arjan, zo goed??????????????????????????????????????

Met vriendelijke kromme stuurgroeten.

Herman

Adverteerders bedankt.

De redactie bedankt hierbij alle adverteerders voor hun steun in het afgelopen jaar voor hun bijdrage. Dankzij hun steun is het voor ons als toerclub De Mol mogelijk om een uitstekend verzorgd clubblad bij alle leden in de bus te krijgen. Het is tenslotte het visitekaartje van onze vereniging.
We hopen daarom dat we ook volgend jaar op uw steun mogen rekenen.

Redactie.

De Mol op internet: *www.fietsclubdemol.nl*

E-mailadres: *postmaster@fietsclubdemol.nl*

*** Afmelden als lid;**

*** Aanmelden als lid;**

*** Adreswijzigingen;**

Altijd schriftelijk doen bij de secretaris!!!

Koop bij onze adverteerders!!