DE MERWERENNER

Clubblad van de D.R.T.C. „DE MOL"

Opgericht 3 juli 1933. Koninklijke goedkeuring 20 juli 1934
K.v.K. Verenigingsregister nr. V 32 23 25 - B 31 juli 1979
Aangesloten bij de K.N.W.U. - N.R.T.U.

Contr. Rennersafd. Giro nr. 18 22 81 t.n.v. de Penningmeester
Contr. Toerafd. Giro nr. 11 70 51 t.n.v. Rabobank Zwijndrecht
Bankrek. nr. 37 75 88 121

nummer 1 januari 1982

BESTUUR

Voorzitter:			
J.L.Brand	Brouwersdijk 231	3314 GL Dordrecht	078-136954
Secretaris:			
C.v.d.Heerik	De Vereniging 36	3311 SB Dordrecht	078-148794
Penningmeester:			
C.Helmink	Banckertplein 147	3342 TE H.I.Ambacht	01858-7406
2e Voorzitter:			
H.v.d.Vlies	Kortenaerstraat 9	3317 XK Dordrecht	078-187544
2e Secretaris:			
H.Gelens	IJdenhoven 166	3341 RK H.I.Ambacht	01858-4620
2e Penningmeester:			
G.J.Kraak	Margrietstraat 12	3274 AH Heinenoord	01862-1653
Wedstrijdcommissie:			
Voorz. A.Streef	Middelweg 37	2957 TA Nw.Lekkerland	01848-1094
Leden J.Verbree	Randwijk 42	3351 SH Papendrecht	078-150032
L.Noppen	Singel 51	3311 SJ Dordrecht	078-148919
Lid en Lid bouwcommissie:			
J.Beijer	Meerdervoortstraat 4	3333 XJ Zwijndrecht	078-192823
Jeugdleider:			
H.v.Kooy	Pr.Beatrixstraat 1	2983 TP Ridderkerk	01804-15895

TOERCOMMISSIE

Voorz. A.C.Michielse	IJsvogelplein 33	3334 XB Zwijndrecht	078-128478
Secr. C.Buth	Nieuwerhoek 14	3334 CR Zwijndrecht	078-124140
Penm. J.C.Jongman	Spechtstraat 38	3334 AJ Zwijndrecht	078-127452
Leden A.A.Jongman	Vlaamsestraat 19	3332 EM Zwijndrecht	078-121939
J.v.d.Elst	Rijnestein 3	3334 CT Zwijndrecht	078-193486
J.Schuringa	L.v.Nassaustraat 36	3331 BL Zwijndrecht	078-------
V.v.d.Elst	Iepenlaan 13	3319 VD Dordrecht	078-164609
H.H.Hofman	Schotelstraat 39	3314 XS Dordrecht	078-146547
J.Kooyman	Laurierstraat 42	3319 HM Dordrecht	078-164893
J.Kerkhoven	Vlaamsestraat 77	3332 EN Zwijndrecht	078-120697
Lid Sportraad:			
J.Beijer	Meerdervoortstraat 4	3333 XJ Zwijndrecht	078-192823
Redaktie:			
G.J.Kraak	Margrietstraat 12	3274 AH Heinenoord	01862-1653
		b.g.g.	01860-4981

voorwoord

Beste klubvrienden,

Het laatste vuurwerk wordt ontstoken, hier en daar nog een eenzame knal, het is 1982.

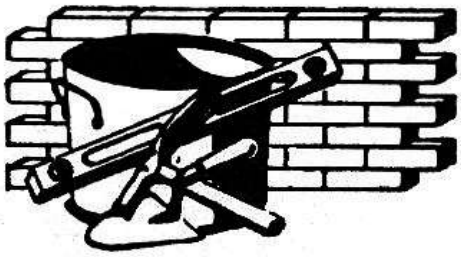
Sombere voorspellingen her en der. De media vertellen ons er over, ik doe er niet aan mee. Vooral wat onze vereniging beterft, moet 1982 een feestelijk jaar worden. Je weet, de palen zitten in de grond, het decemberweer zorgde voor stagnatie, maar het klubgebouw zal er dit jaar komen. De contouren van het parcours zijn al duidelijk zichtbaar. Nu is alles nog kaal, maar na enige tijd zal moeder natuur voor een goddelijk décor zorgen.
Welnu, is dat geen reden om grandioos optimisties te worden?

Het afgelopen jaar hebben we weer behoorlijk aan de weg getimmerd. Op allerlei gebied hebben we respect afgedwongen in Dordrecht en wijde omgeving. Dat kan, nee, dat moet nog beter worden, wanneer straks de vlag in de top gaat en we onze benen onder eigen tafel kunnen steken.

Het komende jaar zullen er op het bestuurlijke vlak veranderingen plaatsvinden. Nieuwe mensen komen, anderen zullen gaan, maar wat moet blijven is de liefde voor de Mol. Komen jullie daarom allen naar de zeer belangrijke ledenvergadering op 8 januari a.s.

Met de hoop op de toekomst voor ons allen, wens ik jullie een sportief en succesvol 1982.

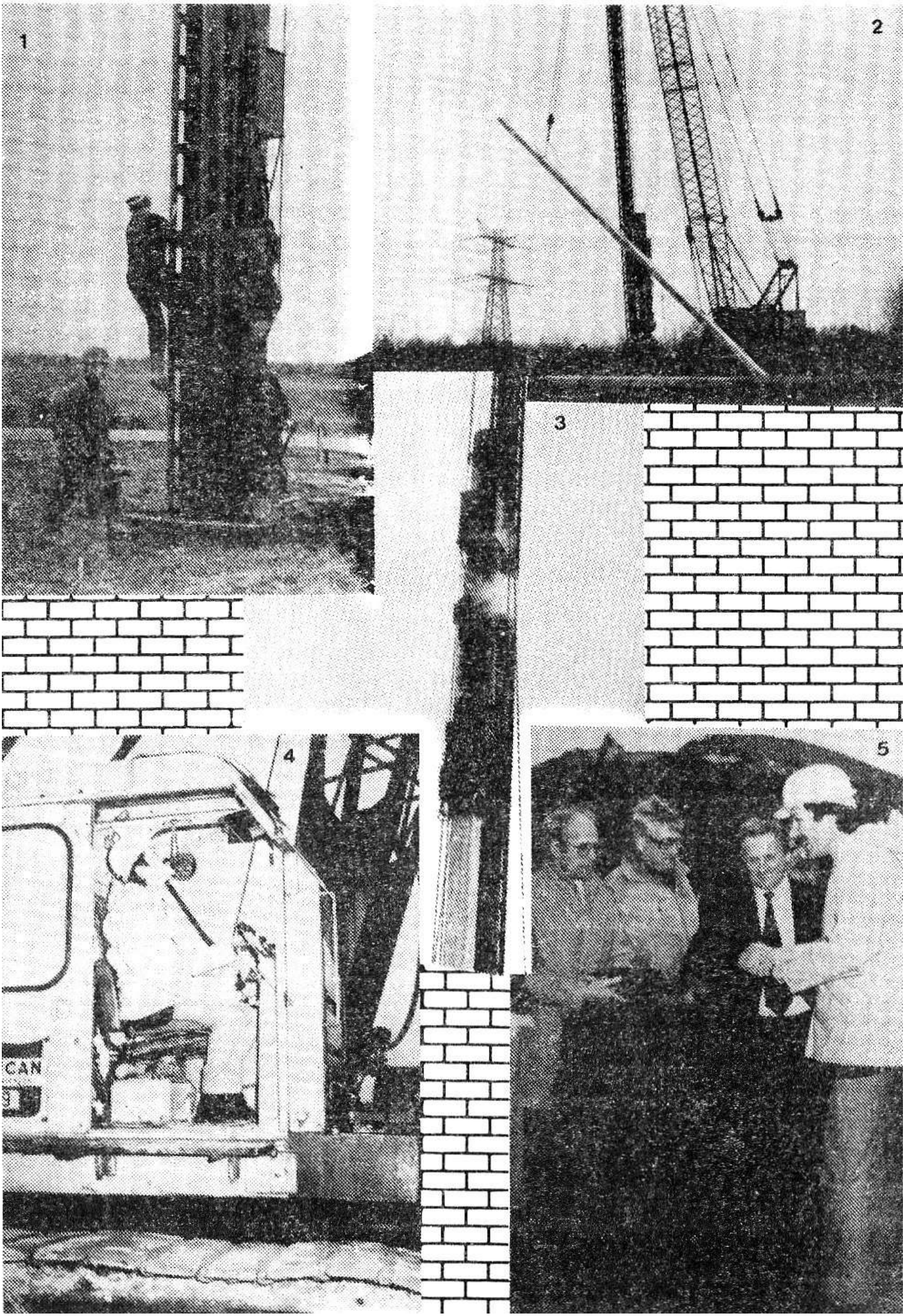
voorzitter J.L.Brand.

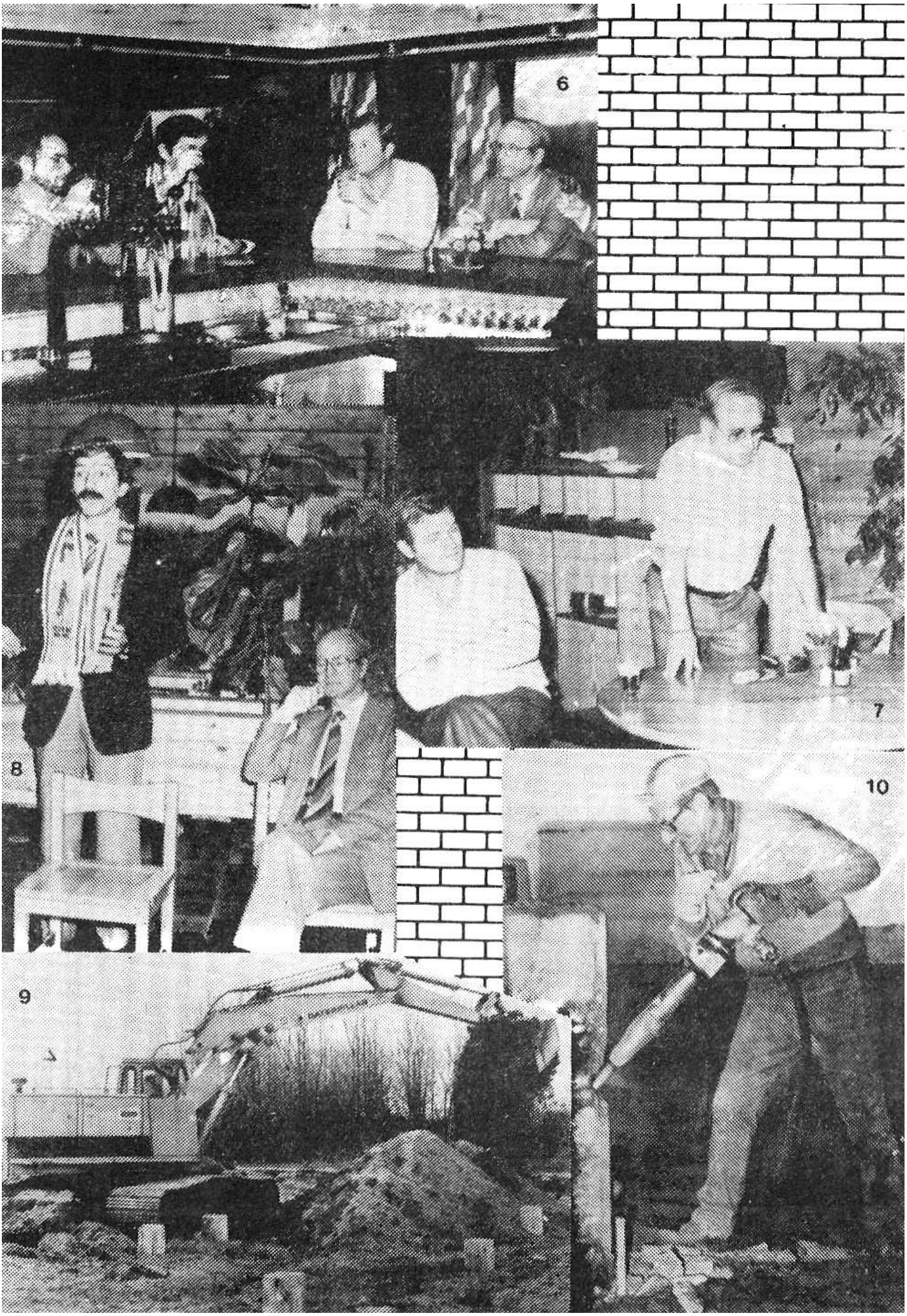


Nieuws van de Bouwcommissie

Door omstandigheden, waarop door de bouwcommissie geen invloed kon worden uitgeoefend, was het helaas onmogelijk om geruime tijd van te voren een datum voor het slaan van de eerste paal vast te stellen. Omdat enige publiciteit rond dit gebeuren, ondermeer i.v.m. de sponsorbelangen, toch wel gewenst was heeft de bouwcommissie, op de dag dat de heiwerkzaamheden aanvingen, kans gezien om binnen enkele uren de pers, enige vertegenwoordigers van de gemeente en bestuursleden, voor zover bereikbaar, uit te nodigen. De tijd ontbrak echter om alle leden van deze gebeurtenis op de hoogte te stellen, wij hebben nu het voornemen om u allen bij het leggen van de eerste steen uit te nodigen en we hopen dit gebeuren wel geruime tijd van te voren te kunnen plannen.
De bouw is dus gestart en de man die de eerste paal voor ons wilde slaan was wethouder N.Maas, voorzitter van het recreatieschap De Merwelanden. Als de weersgesteldheid het toelaat kan voor het eind van 1981 de fundamenten en de vloer gereed zijn, na de jaarswisseling worden dan de muren gemetseld en medio februari hopen we aan de afwerking te gaan beginnen. Hiervoor kunnen we nog steeds helpers gebruiken, Jan Beijer tel. 078-19 28 23 zal uw aanbod gaarne noteren. De eerste activiteiten op het gebied van de zelfwerkzaamheid zijn nogal hoopgevend, want nadat de palen op 26 en 27 november geheid waren, is op dinsdagavond 1 december een aantal vrijwilligers begonnen met het aanleggen van een pad van ijzeren rijplaten vanaf de weg naar de bouwplaats. Daarna was het de beurt aan oud-Tourrenner André de Korver die de palen van hun overtollige lengte afhielp, het z.g.n. koppensnellen. Zaterdagochtend 5 december waren om 9 uur 19 mannen present om de 27 heipaal-koppen uit de put te hijsen, een prima kracht-training voornamelijk uitgevoerd door recreatie en toerrenners. De werkzaamheden werden zo enthousiast uitgevoerd dat het maar weinig scheelde of Leny Noppen en Ria van Praag die om half elf met de koffie wagen arriveerden vonden de bouwplaats weer verlaten. Dat de sfeer uitstekend was blijkt wel uit het feit dat sommigen het maar matig konden waarderen dat de "uitvoerders" niet vast konden beloven dat er de volgende zaterdag weer gewerkt kon worden. Die onzekerheid bestond hoofdzakelijk doordat de weergoden niet bereid bleken om via een briefje aan Jan Beijer hun medewerking vast te leggen.

Henk van der Vlies


1
2
3
4
5
CAN


6
7
8
9
10

Bij de foto's:

1. 26 november 1981, 10.30 uur. De heistelling wordt gesteld.
2. De eerste paal wordt in positie gebracht
3. 11.05 uur De eerste klap op de eerste paal.
4. 15.30 uur, Wethouder Maas slaat officieel de eerste paal.
5. Ook U gefeliciteerd
6. Proost
7. De voorzitter neemt het woord
8. Toen kon de wethouder niet achterblijven.
9. 1 december, het uitgraven van de bouwput.
10. 2 december, de koppen worden gesneld.

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

Unieraadvergadering N.R.T.U.

Deze vergadering die op 21 november werd gehouden in één van de prachtige zalen van de Reehorst te Ede, werd bijgewoond door Ton Michielse, Jan Jongman en Joop Schuringa.

C.v.Waterschoot, voorzitter van de N.R.T.U., opende de vergadering en hete iedereen welkom en bedankte iedereen voor het grote vertrouwen dat ze in 1981 hebben ontvangen.
Deze vergadering werd zeer deskundig en geanimeerd geleid. De groei in de NRTU, zit er nog steeds stevig in ondanks de moeilijkheden mat de KNWU. Het seizoen '82 geeft al 1200 tochten meer.
Financieel ziet het er bij de NRTU goed uit. Tegen de fietstoerkaart die in 1982 wordt uitgegeven waren geen bezwaren.
De verspreiding van het Fietsevenementenprogramma '82 gaat via de vereniging.
Een voorstel, geen adressen aan derden te doen toekomen werd aangenomen. Verder werd er gesproken over de kleding tijdens de Euraudaxtochten, voor de voorrijders, maar hier kon men het niet over eens worden.
Er werd nog wat gehakketakt over het aannemen van een vereniging in het distrikt Nd.-Holland. Aan de penningmeester van de NRTU werden vele vragen gesteld en deze werden zeer deskundig beant-

woord. Op het einde van de vergadering werd door het distrikt Zuid-Holland aan de NRTU, dat 25 jaar bestaat, een prachtig bloemstuk overhandigd.
De voorzitter sloot de vergadering om 16.00 uur en bedankte iedereen voor de fijne manier van vergaderen.
Na afloop van de vergadering, gingen we nog even naar de receptie, ter gelegenheid van het 25 jarig bestaan van de NRTU.

Unaniem waren we het er allemaal over eens, dat het een zeer positive vergadering was en dat de NRTU ondanks de moeilijke jaren die ze gekend heeft, de volle wind in de zeilen heeft en dat we met z'n allen er aan moeten meewerken dit te behouden.

Joop Schuringa.

TOERVARIA 1981

Achterom kijkend op het seizoen 1981 mogen we wel stellen dat het een gunstig jaar is geweest.
Het ledental is nog steeds groeiend.
In ons kort bestaan is er al veel gefietst, georganiseerd en veel werk verzet.
DRTC de Mol is ten lande al een begrip geworden.
Vele toertochten werden er georganiseerd zoals: De zeer bekende Zwijndrecht - Zwijndrecht (B). De voortreffelijk georganiseerde 4 X 4. De Superia - Merwelandetoer. De Tunneltoer die, ondanks het slechte weer zeer geslaagd was. Naar de Superia-fabrieken in Belgie. De oriëntatie rit Dordrecht - Recklinhausen. De Koffierit. Sterritten en Clubhuisritten.
Verder verleenden we onze medewerking aan o.a. Luik - Bastenaken - Luik, Parijs - Roubaix, Toer de Frats van Superia.
Vroeg in het voorjaar hadden we ons druk bezochte trainingsritten tot zelfs in Limburg. Ook vele toertochten werden in clubverband verreden zoals: Zoetermeer - Zoetermeer, Naarden - Wllemstad - Naarden, Ronde v.h.IJselmeer, Ronde van Noord-Holland, de Ster van Zegge, Ronde van Brabant, Huchiestocht, Elfheuvelentocht, de Waalse Pijl, 24 Uren van Ahoy, Batavus Toer, 12 Uren van Schoonhoven, N.S. toertocht, Elfstedentocht en Dordrecht - Recklinghausen.
Ook de Euraudaxtochten werden meer bezocht, in de klassieke afstanden 200, 300, 400,600 en 1200 km werden Molleden gesignaleerd.
Vrije tochten en diagonalen werden verreden, met één uitspringer daarin wel Amsterdam - Wenen - Amsterdam.

Zoals je ziet is er weer veel gefietst en georganiseerd.
Aan het organiseren van deze tochten hebben we zeer veel te danken aan onze vrijwilligers en sters, want zonder hun grote steun is dit niet te realiseren en daarvoor onze grote dank.
Verder hebben we veel te danken aan onze sponsors, gemeenteinstellingen en aan de persmedia's.
Bestuurlijk nam Ton Michielse het roer over van Jas Sterkman en mogen we wel concluderen dat Ton een zeer waardige opvolger is van Jas. Op het einde van het seizoen kwamen Frank Regeer en Bart Schaap de toercommissie versterken.
Voor het seizoen 1982, is de toercommissie al weer flink in de weer awt betreft het organiseren van onze bekende toertochten, er komt o.a. een lettertocht bij.
Op het gebied van de sponsoring gaat het ook veranderen.
"S.H.B." wordt onze nieuwe sponsor.
Eind mei hopen we ons clubhuis in de Merwelanden te openen.
Zoals je ziet is er in het seizoen '82 weer veel werk aan de winkel maar alle leden moeten er wel goed van doordrongen zijn, dat voor het goed functioneren van een vereniging ieders hulp onontbeerlijk is. We hopen dan ook de opgaande lijn nog vele, vele jaren met succes te kunnen volgen.
Langs deze weg wenst de toercommissie van DRTC de Mol alle leden en bekenden een gezond en sportief 1982 toe.

Joop Schuringa

Beter vroeg dan nooit

In 1982 zal de zomertijd in ons land ingaan op zondag 28 maart om 2.00 uur.

De klok gaat dan een uur vooruit naar 3.00 uur.

Deze tijd zal duren tot zondag 26 september, waar in de nacht van zaterdag op zondag de klok weer een uur wordt teruggezet.

toerrijders opgelet!

In het clubblad van november j.l. staat een toerkalender van 1982
Dit is niet het programma dat we in '82 gaan rijden.

FOTO'S Superia Stunttoer

Diegene die tijdens de afgelopen toervergadering bij mij foto's hebben besteld van de SUPERIA Stunttoer kunnen die bij mij afhalen en betalen.

De kosten zijn *f*. 1,30 per stuk.
Ze kunnen ook opgestuurd worden. Het verschuldigde bedrag wordt dan met *f*. 1,00 verhoogd voor de portiekosten.

U dient dan het bedrag over te maken op girorekening nr. 18 07 342 t.n.v. W.v.d.Post met vermelding foto's Superia.

Ter herinnering:

Dirk Bothof	2 stuks	
Leen de Witte	3 stuks	
Jaap Nispeling	3 stuks	
Rinus Gerritse	2 stuks	
Jan van 't Leven	2 stuks	
Jos Kerkhoven	3 stuks	
Ghidini	1 stuks	betaald
J.Verkaik	5 stuks	
Havelaar	1 stuks	
Rob Rutten	3 stuks	betaald
M.Verbeek	1 stuks	betaald
Chris Snoek	2 stuks	betaald
Ton Ouwerkerk	1 stuks	betaald

hebben foto's besteld.

Wijnand van der Post
Goudsbloemstraat 175
3353 XH Papendrecht
tel. 078 - 15 39 94
Giro nr. 18 07 342

ATENTIE .....
TOER en NIET TOERLEDEN

Op zondagmorgen 14 februari a.s. starten wij om 10.30 uur van B.P. benzinestation Walburg te Zwijndrecht voor onze eerste trainingsrit.

KOMT ALLEMAAL !!!!!!!!!!