# DE MERWERENNER

## Clubblad van de D.R.T.C. „DE MOL"

**Opgericht 3 juli 1933. Koninklijke goedkeuring 20 juli 1934**
**K.v.K. Verenigingsregister nr. V 32 23 25 - B 31 juli 1979**
**Aangesloten bij de K.N.W.U. - N.R.T.U.**

**Contr. Rennersafd. Giro nr. 18 22 81 t.n.v. de Penningmeester**
**Contr. Toerafd. Giro nr. 11 70 51 t.n.v. Rabobank Zwijndrecht**
**Bankrek. nr. 37 75 88 121**

nummer 5 mei 1981

---

**BESTUUR**

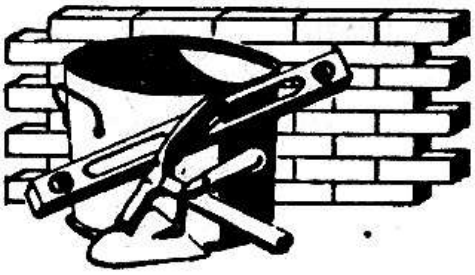
| | | | |
|---|---|---|---|
| Voorzitter: | | | |
| J.L.Brand | Brouwersdijk 231 | 3314 GL Dordrecht | 078-136954 |
| Secretaris: | | | |
| C.v.d.Heerik | De Vereniging 36 | 3311 SB Dordrecht | 078-148794 |
| Penningmeester: | | | |
| C.Helmink | Banckertplein 147 | 3342 TE H.I.Ambacht | 01858-7406 |
| 2e Voorzitter: | | | |
| H.v.d.Vlies | Kortenaerstraat 9 | 3317 XK Dordrecht | 078-187544 |
| 2e Secretaris: | | | |
| H.Gelens | IJdenhoven 166 | 3341 RK H.I.Ambacht | 01858-4620 |
| 2e Penningmeester: | | | |
| G.J.Kraak | Margrietstraat 12 | 3274 AH Heinenoord | 01862-1653 |
| Wedstrijdcommissie: | | | |
| Voorz. A.Streef | Middelweg 37 | 2957 TA Nw.Lekkerland | 01848-1094 |
| Leden J.Verbree | Randwijk 42 | 3351 SH Papendrecht | 078-150032 |
| L.Noppen | Singel 51 | 3311 SJ Dordrecht | 078-148919 |
| Lid en Lid bouwcommissie: | | | |
| J.Beijer | Meerdervoortstraat 4 | 3333 XJ Zwijndrecht | 078-192823 |
| Jeugdleider: | | | |
| H.v.Kooy | Pr.Beatrixstraat 1 | 2983 TP Ridderkerk | 01804-15895 |

**TOERCOMMISSIE**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Voorz. A.C.Michielse | IJsvogelplein 33 | 3334 XB Zwijndrecht | 078-128478 |
| Secr. C.Buth | Nieuwerhoek 14 | 3334 CR Zwijndrecht | 078-124140 |
| Penm. J.C.Jongman | Spechtstraat 38 | 3334 AJ Zwijndrecht | 078-127452 |
| Leden A.A.Jongman | Vlaamsestraat 19 | 3332 EM Zwijndrecht | 078-121939 |
| J.v.d.Elst | Rijnestein 3 | 3334 CT Zwijndrecht | 078-193486 |
| J.Schuringa | L.v.Nassaustraat 36 | 3331 BL Zwijndrecht | 078------- |
| V.v.d.Elst | Iepenlaan 13 | 3319 VD Dordrecht | 078-164609 |
| H.H.Hofman | Schotelstraat 39 | 3314 XS Dordrecht | 078-146547 |
| J.Kooyman | Laurierstraat 42 | 3319 HM Dordrecht | 078-164893 |
| J.Kerkhoven | Vlaamsestraat 77 | 3332 EN Zwijndrecht | 078-120697 |
| Lid Sportraad: | | | |
| J.Beijer | Meerdervoortstraat 4 | 3333 XJ Zwijndrecht | 078-192823 |
| Redaktie: | | | |
| G.J.Kraak | Margrietstraat 12 | 3274 AH Heinenoord | 01862-1653 |
| | | b.g.g. | 01860-4981 |

# De Merwerenner

De Zuidhollandse Eilandentocht is dit seizoen de eerste tocht geweest als voorbereiding op de echt grote toertochten.
Een tocht die toch al wel 150 kilometers telde en waar Joop Schuringa ons in dit clubblad verslag van doet.
In dit nummer verder ook aandacht voor de sterrit Polsbroek en de diverse mogelijkheden over de grenzen.
Van de hand van Hennie Gelens zijn de verslagen van de klassiekers die onze nieuwelingen en junioren reden.
Natuurlijk werden ook de clubkampioenschappen uitgebreid door hem op papier gezet.
Willem Rijneveld was met"zijn jongens" in Belgie en verteld in deze Mol-renner hoe het hun verging bij onze Zuiderburen.
Dat het "Molvolkje" al aardig aan de weg timmerde in het voorjaar is te zien in "Aan de Streep" waarin we nual zestien prijsrijders tegenkomen!



# Nieuws van de Bouwcommissie

Nogmaals vragen we de aandacht voor de renteloze obligaties t.b.v. de bouw van ons clubhuis.
Met de nodige resultaten zijn Bas Dekker, John Idema en Jan van Beek al op pad geweest met deze obligaties.
We hebben er echter 800 (á ƒ.100,00) en die zijn nog lang niet allemaal verkocht!
We zullen ook de inmiddels welbekende strook toch nog een keer afdrukken (op de laatste pagina van dit blad) voor degene die zich alsnog wil aanmelden om straks een handje te helpen.
Doen!!!!!!!!!

# TOERNIEUWS

## STERRIT POLSBROEK

Op 4 april hadden we onze sterrit naar Polsbroek over 120 km. Er waren plusminus 35 leden aanwezig, het weer was koud maar gelukkig droog.
De volgwagen werd vakkundig bestuurd door de heer Nispeling en daarvoor onze hartelijke dank, hij heeft gelukkig niet veel te doen gehad.
Na onze startstempel bij B.P.Autorette te hebben gehaald, vertrokken we om 8.30 uur.
We reden over de Alblasserdamsebrug langs de veel geprezen Graafstroom naar de Vuildam. Er werd tamelijk doorgereden maar iedereen kon gemakkelijk volgen.
Wat me erg opviel, dat deelnemers die 3 à 4 weken terug, moeilijk konden volgen nu grote vorderingen hebben gemaakt. Je ziet dus maar, dat door training en doorzettingsvermogen, de resultaten er komen.
Na de Vuildam ging het over Ottoland naar Goudriaan, waar we rechts af gingen. Dit bleek een goude greep, want het is hier toch ook prachtig fietsen. Daarna reden we richting Ameiden langs de eerste vrije Campingboer van Nederland. Via Ameiden, Lexmond kwamen we bij de brug van Vianen en hier namen we afscheid van Jan Jongman, want hij moest nog even naar Putten (Gld.) Na de brug van Vianen, het radiolaantje Uitweg, van dit plaatsje hadden de meesten nooit gehoord, namen we een controlestempel in Lopikerkapel bij Arie Molenaar.

Hierna ging het via Lopik en Polsbroekerdam richting Polsbroek, waar we onze welverdiende rust hadden.
Na de inwendigemens te hebben versterkt reden we langs Bonzepas en de Fransekade naar het veer van Bergambacht, we hadden geluk want we konden gelijk meevaren. Behalve de Koektrommel, die schijnt bang van water te zijn.
Na de pont ging het over de ruilverkavelingsweg naar Oud-Alblas en daarna weer naar de Walburg waar we om 1 uur aankwamen.
Iedereen vond het een prachtige en gezellige tocht en dat is juist de bedoeling dat iedereen het naar z'n zin heeft en een prettige ochtend heeft beleefd.

## N.R.T.U. DISTRICTVERGADERING

Op 12 februari j.l. werd bij onze vrienden van Toerclub P.R.C. "Delta" een districtvergadering gehouden.
Tijdens deze vergadering is er een ditrictbestuur Zuid-Holland gekozen en is alsvolgt samengesteld:

| | | |
|---|---|---|
| Aad van der Zalm | -voorzitter | -T.C.Rijnmond |
| Gerard Eijsink | -penningmeester | -T.C.de Tol |
| Ad v.d.Ent | -secretaris | -R.W.C. Ahoy |
| Wout Edink | -alg.best.lid | -Swifttoer |
| Joop Schuringa | -alg.best.lid | -DRTC de Mol |

Het plan van het bestuur is, om diverse tochten bij de verenigingen mee te fietsen en contakten met de besturen te onderhouden en van deze tochten een raport op te stellen en te bespreken.
Alles gaat op sportive en vriendschappelijke basis, het is juist de bedoeling dat men van elkander leert.
Er wordt gelet op snelheid, inschrijving, naleving van de verkeersregels en routebeschrijving.
Het bestuur hoopt dan ook op ieder zijn medewerking.
Verder wil ik langs deze weg het bestuur van P.R.C. "Delta" en onze gastvrouwe Paula van Zessen hartelijk bedanken voor de gezellige wijze waarop wij zijn ontvangen.

Joop Schuringa.

## ZUIDHOLLANDSE EILANDENTOCHT

Vrijdag 24-4 's-avonds luisterend naar de weersberichten, harde koude wind, sneeuw en regen, dat zag er slecht uit voor de zaterdag.
Zaterdag vroeg op, vlug naar buiten kijkend, droog en een waterig zonnetje, dat viel erg mee, dus eten, aankleden en weg wezen.
Half acht op de fiets naar Dordrecht, waar we om 8 uur vertrokken voor een toertocht over 150 km. in clubverband, georganiseerd door R.T.C. "N.S.". Terwijl ik naar Dordrecht fietste, dacht ik zo, nou plusminus 20 Molrenners aan het vertrek en dan houdt het wel op, maar gelukkig mis gedacht, liefst 60 Molleden aanwezig, dat was 40% van alle deelnemers.
Via de veel in het nieuws zijnde "TILTUNNEL" ging het naar 's-Gravendeel, Puttershoek, door de Heinenoordtunnel en

door de mooie Carnisse grienden naar de Spijkernissebrug Langs het kanaal, reden we tussen honderden schapen en lammeren naar Rockanje waar we na 70 km. onze eerste rust hadden.
Het eerste gedeelte was vlug verlopen, we reden voor de wind. Een misverstand, dat door een valpatij was ontstaan, werd op de rustplaatst weer recht gezet, zo zie je maar bij elke tocht valt er iets te leren, ook het bestuderen van de routebeschrijving voor de start is belangrijk.
Na de rust vertrokken we weer met 60 Mollen voor de laatste 80 km.
Het was wat gaan regenen, dus meer kans op lekke banden en kregen we de wind tegen, wat de tocht natuurlijk verzwaarde.
Via de Haringvlietdam, Stellendam, Melissant, Dirksland, Middelharnis en den Bommel ging het richting Hellegatsplein.
Lekke banden was schering en inslag, maar de pechvogels werden steeds door desterkste opgewacht, zodat iedereen weer regelmatig z'n plaats in het peloton kon innemen.
Voor sommige deelnemers ging nu de afstand wegen, maar zij vormden, zeer verstandig, een eigen groepje en reden naar de rustplaats in Numansdorp, waar zij in het café "Schippershuis" werden opgewacht.
Na een rust van plusminus een ½ uur vertrokken we weer voor de laatste 25 km. over de rustige Schuringsedijk,Strijen, Mookhoek, 's-Gravendeel en de Kiltunnel, waar het door de demonstraties nog erg druk was, naar ons eindpunt in Dordrecht. Na onze toerboekjes en herrinneringen te hebben ontvangen en gezellig onder elkaar een bak koffie te hebben gedronken en nog eens rustig de tocht te hebben doorgepraat en tot de conclusie te zijn gekomen, dat de meeste wel gereed zijn om grotere tochten te rijden, ging het weer huiswaarts om een lekkere douche te nemen en weer nieuwe energie op te doen voor de zwaardere tochten die nu gaan komen.

## HEREN TOURLEDEN OPGELET .....

Nog steeds zijn er leden onder ons die hun contributie en hun toerboekje niet hebben betaald.
Wij doen er alles aan om de toerleden het naar d'r zin te maken, doen jullie, die nog steeds niet hebben betaald dit dan tegenover het bestuur, door zo spoedig mogelijk te betalen.

De Toercommissie.