



TOER NIEUWS

clubblad van de Dordtse Toerclub de Mol



Editie 6 2014





QUADRANT ARCHITECTEN



woningbouw

utiliteitsbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



Voorwoord



Van de voorzitter

Toen was het seizoen weer voorbij.....

Althans ons toerprogramma op de racefiets. Een aantal van ons blijft gewoon doorfietsen (o.a. de zaterdagochtend groep); anderen gaan verder op de MTB of stappen over naar het hardlopen, schaatsen, zwemmen enz. Een "winterslaap" is niet echt aan te raden, voordat je het weet is het eind februari en wil je fit aan de openingsrit beginnen. Op de site van de NTFU vindt je tips om de winter veilig door te kunnen rijden:

<http://www.ntfu.nl/Nieuws/TabId/205/ArtMID/6531/ArticleID/2333/Tips-Tricks-Ben-je-klaar-voor-de-winter.aspx>

Het is voorspelbaar maar zo tegen het einde van het jaar ontkom je niet aan een terugblik.

Wij hebben het seizoen traditioneel afgesloten met een voorlaatste rit naar de wielershow van Plieger. We werden ontvangen met koffie en een showroom vol met mooie, blinkende racefietsen, kleding en accessoires; het kostte dan ook moeite om iedereen weer op tijd op de fiets te krijgen voor de rit terug.



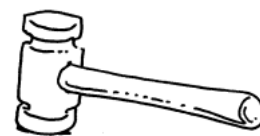


Op 15 november hebben we onder het genot van een kop erwtensoep (na een laatste rit in de regen) na kunnen praten en bovenal Co Naaktgeboren de Jan Jongman Bokaal kunnen uitreiken. In verband met de zomervakantie van Co was dit allemaal wat verlaat; in overleg met Co hadden we dit doorgeschoven naar de erwtensoep rit.

Het bestuur is bezig om de ALV van donderdag 29 januari voor te bereiden. De uitnodiging, agenda en stukken zullen in de eerste volle week van januari naar jullie gemaild worden. Voor die tijd hoop ik jullie te zien op onze Nieuwjaarsreceptie op 8 januari in het clubgebouw.



Rest mij jullie namens het bestuur fijne feestdagen toe te wensen en dat 2015 in de meest brede zin van het woord een **TOP** jaar mag worden.



Ada uit de Bosch



Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:

Peter Peterzen
Cypresenlaan 11
3355 SB Papendrecht
Tel: 06-11886316

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar





Uniek gelegen in de HOLLANDSE BIEŠBOSCH

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.



Restaurant DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl

Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.

Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Sluispad 1, 3257 MB Ooltgensplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl



Keien

Belevenis van een klein vrouwtje op een geel fietsje.

Aan het begin van mijn fietscarrière heb ik ooit eens gezworen ze ten koste van alles te ontwijken. Nietsvermoedend fietste ik er toen ergens in de polder zomaar over heen en schrok me het apelasarus. Kasseien! Niet doen hoor, krankzinnig.

Maar ja. Mijn fietsmaatje Gerard is helemaal idolaat van Vlaamse klassiekers. Met het liefst zo veel mogelijk van die stenen erin. Hij eet ze het liefst bij het ontbijt. Andere mensen nemen een paar boterhammen of hippe yoghurt met power-muëсли, hij leeft op bij een proteïnerijke keiengruis-smoothie. Hij weet er ook zappig over te vertellen. Daar demarreerde Niki Terpstra. Hier ging het peloton onderuit, en daar een monument voor Hennie Kuiper. Vooral de verrichtingen van nostalgische Vlaamse wielerslegenden op stalen rossen hebben zijn aandacht. En hij gaat regelmatig zelf ook. Hoe erger de stenen erbij liggen en hoe zwaarder de omstandigheden des te lekkerder het is. Dan hebben we het natuurlijk over Parijs-Roubaix, de Hel van het Noorden. De variant voor toerfietsers wordt iedere twee jaar gehouden en als het kan is hij er bij. Als iemand zo aanstekelijk kan vertellen dan wil je ook. Zelfs als je die stenen zelf maar zo-zo vindt.

Ik heb de spectaculaire Tour-etappe waarin Lars Boom nietsontziend over de glibberige keien iedereen het nakijken gaf op het puntje van mijn stoel gevolgd. De heroiek spatte van het scherm. En net zoals kinderen na het zien van een cowboyfilm met een indianentooi achter elkaar aan gaan rennen willen wij dan wielrennertje spelen. Niet dat ik dat kan, maar visueel kom je al een heel eind. Het staat tenslotte net echt als je in je bemodderde tenuetje hotsend in de regen over die stenen klost. Mijn fietsvriend weet het zo goed te brengen dat je voor je het weet bent overgehaald om het eens een ochtendje te proberen. Die Hel van het Noorden.

Dus daar stonden we dan op een grauwe ochtend in augustus met onze fietsen in Noord-Frankrijk, aan de eerste meters van een legendarische kasseistrook. Achteleos probeer ik me over mijn toch best aanwezige angst heen te zetten. Ik kan er wel luchtig over doen maar misschien is dit weer het zoveelste dat me enorm leuk lijkt maar eindigt in een paniekaanval of mijn fiets aan gruzelementen.

Mijn metgezel weet hier iedere kei, graspolletje en modderkluitje te liggen maar ik kijk dat zo eens aan. Ik zie een soort geul met middeleeuws bouwafval dat schots en scheef door elkaar ligt en daar moet ik dan met mijn dunne fietsje overheen. Aangezien ik er nu toch al sta en niet flauw wil doen denk ik "Lars Boom", begeef me richting stenen en stap op mijn fiets.

Hobbels, krok en butts. "Oh shit, dat spul ligt echt niet recht." Het blijkt al snel dat die steentjes die je in Hollandse polders wel eens tegen komt slechts kasseien-light zijn. Tuttige siersteentjes die we hebben laten liggen voor de buitenlandse toerist. Nou zegt men dat hoe harder je fietst hoe makkelijker het is.





UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op www.unit4multivers.nl voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salesupport.multivers@unit4.com

Maar hard fietsen gaat niet lukken als iedere kuil je terug naar achteren knotst. Bovendien ben ik nog een beetje angstig aan het voelen waar je een beetje en waar je helemaal niet overheen kan rijden, dus snelheid, nou nee. Die keien zelf zijn niet eens het ergste, dat zijn die gapende gaten ertussen. Een van de abominabelste stukken is een strook die door archeologen uit de klei is opgegraven. Hij was eigenlijk kwijt. Serieus. Welke gek doet dat? Laat lekker liggen. Het lag daar toch goed.



Nerveus mijn rijwiel omklemmend trap ik verder. Gerard ragt geïnfund over de stroken heen. Het begint te regenen. Uiteraard. Laten we eerlijk zijn; het begint gewoon te hoven. Pleuren en plenzen. Helemaal in stijl. Binnen een half uur liggen er diepe plassen. We moeten nog over Carrefour d'Arbre. Ik ben daar nog nooit van mijn leven geweest maar qua kassei heeft dat de reputatie Behoorlijk Erg. De, Het en Een. Waar hele pelotons in gaten in het wegdek verdwijnen gelijk dat verdwaalde Romeinse legioen in dat Gothische oerwoud. Oh, ik ben er nu toch dus dan maar doorfietsen ook. De stenen liggen hier echt schots en scheef, glimmen van de regen en zijn inmiddels spekglad. Ik doe net alsof ik niet merk dat mijn achterwiel constant wegglijdt en probeer zo hard mogelijk te blijven trappen en bovenop dat ruggetje van de weg te rijden. Want dat had ik op internet gelezen. Zonder enige technische kennis van zaken en maar wat aanklooiend ros ik voort.





PLIEGER

WIELERSPORT

www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde

Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**



ELECTRO SUPPLY B.V.
electrotechnische groothandel



Leverancier van:

- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE
VERBINDING!**

Malachiet 100 3316 LD Dordrecht
Tel.: 078-6305656 Fax: 078-6211766
E-mail: cb@electrosupply.nl www.electrosupply.nl

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN

Supersnel gaat het niet, maar het gaat eigenlijk best lekker. Langzamerhand durf ik ook steeds wat harder. En het merkwaardigste van dit alles; ik begin het leuk te vinden! En ineens ontdek ik het geheim. Wat je wilt is je verkramppt vastbijten in je stuur, wat je moet is als een zoutzak over je fiets liggen. Dat gevecht tussen wat je instinct je ingeeft maar je zelf wilt vind ik tof. Vooral omdat ik het aan het winnen ben. Van jezelf winnen is goed voor het moraal. Roubaix komt dan ook veel eerder in zicht dan ik verwacht.

Voor de vorm rijden we daar nog een rondje over de wielervedbaan die inmiddels is veranderd in een golfslagbad. We glibberen over dezelfde streep waar al die groten ooit geëindigd zijn. Moe, voldaan en tot op het bot doorweekt schroeven we bij de auto onze trouwe fietsen uit elkaar, trekken droge spullen aan en keren huiswaarts. We hebben 90 kilometer van het parcours gefietst met 17 kilometers kasseien. Kletsnatte kasseien.

Ooit wil ik hem nog wel eens helemaal uitrijden. Een keer. Bucketlist-ding. Misschien moet ik die hoge bergen maar gewoon links laten liggen en keienspecialist worden.

Nicole Helwes

belangrijke mededelingen



Noteer alvast in je agenda:

Nieuwjaarsreceptie

Donderdag 8 januari 2015

Algemene leden vergadering

Donderdag 29 januari 2015

Klaverjas vrijdagavonden

Voor meer informatie zie elders in dit blad !





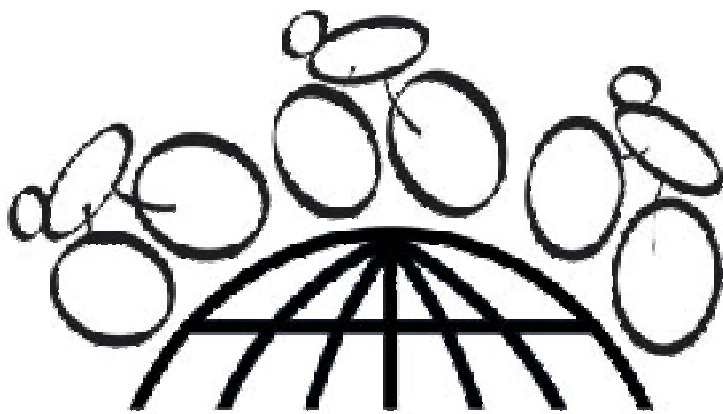
MTB aan de kant?

Nee, zeker niet. Deze foto heb ik gemaakt tijdens de tweede bevoorradingspost tijdens de Ermelose ATB tocht op 13 december. De Kerstman deelde krentenbollen en heerlijk warme chocolademelk uit en mijn fiets moest daarvoor even geparkeerd worden.

Een paar uur eerder hadden we ons (door omstandigheden) wat te laat bij de inschrijving gemeld. Iedereen zat al geld te tellen, de scan & go lezer was al opgeborgen en ons werd verteld dat de "opruim en controle ploeg" binnenkort zou vertrekken. Toen ze onze sippe gezichten zagen, werd eraan toegevoegd dat we dan maar beter snel op de fiets konden springen om de pijlen van de 30 km route te volgen. "Wel een beetje doorfietsen, dan hé" is het laatste advies.

Afijn, met de tong op de schoenen het bos in gescheurd om vervolgens te genieten van bos, zand en de Ermelose heide. Op een gegeven moment zien we meer mountainbikers opduiken. Het blijkt dat de 45 en 60 km lus erbij komt. We zijn dus helemaal niet de laatsten. Na een super steile, modderige helling (waar ik tot mijn vreugde fietsend boven kom) komt de eerste bevoorradingspost in zicht (thee, bouillon, fruit en krentenbollen).





Klijnhout Fietsen

**Vanaf 21 februari 2014 aan de
Reeweg Oost 157, Dordrecht**

078-6134923

www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag	13.00-19.00
Dinsdag	09.00-19.00
Woensdag	09.00-19.00
Donderdag	09.00-21.00
Vrijdag	09.00-19.00
Zaterdag	09.00-16.00

DEALER VAN:

*Van Nicholas
Ridley
Koga
Sensa
Giant*

Passie voor uw fiets

Ames
STAAT ER ACHTER



Bedrijfswagens

Ames
AUDI CENTRUM



Audi

Ames
AUTOCASA



SEAT

Ames
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA



Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel



Het is een gezellige drukte en we nemen het besluit om de extra lus van een deel van de 60 km route te volgen.

We worden getrakteerd op zuigende zandpaden, een smalle, kronkelige doorgang tussen oneindig veel bomen en uitgestrekte heidevelden. Het is een adembenemend mooie route, niet heel technisch, veel geniepig vals plat en door de zware regenval van de dagen ervoor vooral zwaar.

De Kerstman heeft waarschijnlijk bij een groep plaatselijke fietsers wat rum bij de chocolademelk gedaan want die zijn aan het zingen geslagen. Gelukkig (we gaan de benen voelen) horen we dat het niet ver meer is naar de finish.

Een smalle singletrail over de heide brengt ons in no-time 5 kilometer verder (het gaat nu naar beneden); eigenlijk is het meer een gootje want de heide reikt bijna tot aan mijn knieën.

Nog een paar slingers door het bos en daar is de finish. Toch nog 40 kilometer in totaal op de teller.

En ja, na afloop hebben we nog keurig ons inschrijfgeld betaald. Van zwartrijders houden we niet! We hebben genoten van de goede organisatie, de bevoorradingen en het schitterende parcours.

Ada uit de Bosch



BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag



www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413

The logo for Dal Segno Muziekhandel features the name 'Dal Segno' in a stylized, purple, serif font. The word 'Muziekhandel' is written in a smaller, white, sans-serif font above the 'Segno' part of the name. The background of the logo is a dark purple and black gradient.

Dal Segno Muziekhandel

Dal Segno Muziekhandel

Leeghwaterstraat 46-47

NL-3364 AE Sliedrecht

The Netherlands

Peter Groenewegen

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur

T +31 184 412093

M +31 6 30113564

E info@dal-segno.nl

I www.dal-segno.nl

The logo for Van Gent auto-verhuur features the name 'van gent' in a bold, black, sans-serif font. Below it, the words 'auto-' and 'verhuur' are stacked vertically in the same font. A stylized grey key icon is positioned between 'auto-' and 'verhuur'.

van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTO'S en -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS

De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie Dudok-Erf 6.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
E-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl
jiskoot@arboactie.nl



Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkelverkoop

**Den Breejen & Zn.
Schilderwerken bv**

Sportlaan 255
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht
Tel : 0184 - 412703
Fax: 0184 - 420230



Linda's



HONDENKAPSALON

www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöferf 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



Rijploeg



**Vlietplein 6
2986 HG Ridderkerk
0180-421772**

Dealer van:

**Rendyl Sensa Pinarello
Colnago Castelli Chain
Shimano Proshop Frizik**

**Leden van DTC de Mol
krijgen 10% KORTING !**

info@rijploeg2wielers.nl
www.rijploeg2wielers.nl

SuperMol Eindklassement 2014

SUPERMOL kampioen			MOL kampioen		
	Naam	km		Naam	km
1	Koos Vroon	4435	1	Koos Vroon	3690
2	Ad Doedijns	4170	2	Lydia Blondelle	3440
3	Corné van der Linden	3880	3	Eveline Verjaal	3320
4	Douwe Harder	3820	4	Douwe Harder	3245
5	Lydia Blondelle	3765	5	Eric Barends	3140
6	Eveline Verjaal	3645	6	Arie Romijnsen	3125
7	Martijn Guijs	3460	7	Corné van der Linden	3110
8	Eric Barends	3435	8	Ad Doedijns	3105
9	Ferrie van Galen	3400	9	Albert Visser	3095
10	Arie Romijnsen	3385	10	Gerrit van den Bogerd	2865
11	Rinus van der Burg	3350	11	Ad Schleicher	2850
12	Jan Brongers	3265	12	Marnix Tober	2775
13	Gerrit van den Bogerd	3240	13	Rinus van der Burg	2740
14	Albert Visser	3220	14	Wout Boman	2695
15	Marnix Tober	3145	15	Ferrie van Galen	2520
16	Ad Schleicher	3050	16	Jannes Schreuder	2455
17	Wout Boman	3020	17	Pieter Honing	2450
18	Jan Korteland	2990	18	Jonneke Sterrenburg	2405
19	Jonneke Sterrenburg	2940	19	Jan Korteland	2405
20	Jannes Schreuder	2805	20	Jan Brongers	2385
21	Pieter Honing	2800	21	Martijn Guijs	2350
22	Anne Marie Goossens - Verjaal	2570	22	Chris Ockeloen	2220
23	Jaap Booster	2545	23	Ronald Sjørp	2135
24	Huub Goossens - Verjaal	2520	24	Marcel van Rietbergen	2100
25	Chris Ockeloen	2505	25	André Hoogenboom	2085



KLAVERJASSEN



Ook dit jaar wordt op een aantal vrijdagavonden weer de klaverjas competitie gehouden in ons Clubhuis.

Deze avond is voor zowel DRC als DTC Mol leden

**9 en 23 januari 2015
6 en 20 februari 2015
6 en 20 maart 2015**

**Aanvang: 19:30 uur
Locatie: Clubhuis De Mol**



LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT



AGS bv

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

**Toyota Auris: een revolutionaire keuze,
beleef het zelf maak nu een proefrit**



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66
www.toyota-schouten.nl



PROFIL *Kramer*
DE FIETSSPECIALIST

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

ATB agenda 2014-2015

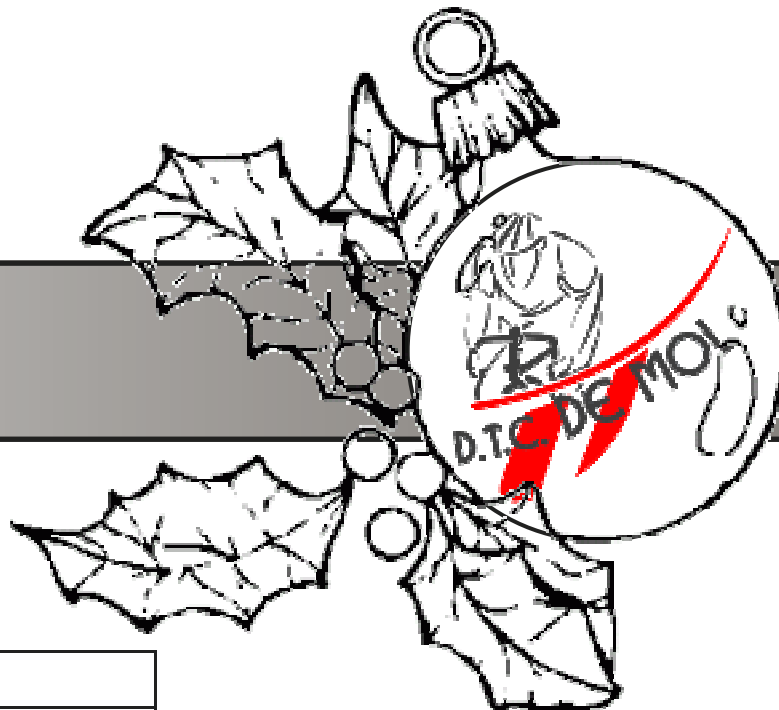
Raadpleeg de website voor de meest actuele gegevens !

Datum	Tijd	Onderwerp	Opmerkingen	Organisatie
Zo 21 dec	9:00	MTB Toertocht	25, 35 en 45 km	WTC Woensdrecht
Zo 27 dec	9:00	Wageningse Winterrit	30, 45 en 60 km	Toer Club Wageningen
Zo 4 jan	9:00	ATB Tocht Huijbergen	25 en 45 km	Wielerscomitee Huijbergen
Zo 11 jan	9:00	Veldtoertocht	15, 25 en 45 km	WTC de Zwaantjes
Zo 18 jan	9:00	ATB Tocht Oss	30 en 45 km	TTC Oss
Zo 25 jan	9:00	ATB Tocht	30, 45 en 55 km	Driebergse Toerdub
Zo 1 feb	9:00	HWD ATB Tocht	19, 27, 45 en 50 km	Hoogstraatse wielertoeristen
Zo 8 feb	9:00	ATB Toertocht	15, 27 en 43 km	ARB Club Wuustwezel
Zo 15 feb	9:00	ATB Toertocht Achterbroek	18, 25, 32 en 40 km	WTC Achter d'Hei
Zo 22 feb	9:00	ATB Toertocht	18, 30 en 42 km	WTC 't Pedalleke

Wintertrainingen 2014-2015

Datum	Tijd	Onderwerp	Opmerkingen	Verzamelen
Zaterdag	10:00	Wintertrainingsritten	50 - 75km	Mc Donalds Dordrecht Noord
Woensdag	10:00	55+ / senioren groepen	In overleg	Reaplus / Impuls





Startlocatie

Ossendrecht (Rest. De Blauwe Pauw)

Wageningen (clubhuis T.C.W.)

Huijbergen (MFC de Kloek)

Hoogstraten-Wortel (Parochiezaal)

Oss (Brasserie de Geffense plas)

Driebergen (Rugbyclub de Pink Panthers)

Hoogstraten (Klein Seminarie)

Wuustwezel (School Berkenbeek)

Kalmthout-Achterhoek (Sporthal)

Essen-Wildert (Café Volksvriend Zaal Flora)



2015

Startlocatie

Kerkeplaat



Tour for Life 2014

Vervolg

Woensdag 3 september, Jura

Na een weer te korte en onrustige nacht omdat het tentje wat scheef is neergezet en ik steeds wat wegschuif en door het gesnurk naast mij waarbij het leek alsof ze elkaar probeerden af

te troeven maak ik me klaar voor de volgende etappe. Snel douchen, aankleden, eten. Spullen uit de tent en inpakken, fiets klaarmaken en opstappen.

Hoe het precies gebeurt is snap ik niet helemaal maar "plots" was ons team, incl. Adrie en Henk al vertrokken, behalve de snelle jongens die altijd als laatste vertrekken. Ééntje hiervan had problemen met de fiets en dat duurde nu nog wat langer. Ik ging daarom alvast solo vooruit omdat ze me wel zouden inhalen en ik ze zo niet te veel zou ophouden. Aanvankelijk een makkelijke etappe met "matig" klimwerk maar door de tegenwind en de verwachte regen zou het toch zwaar worden.

Exact weet ik het niet meer maar na ik schat een 15-20 km halen de snelle jongens me in en sluit ik aan. Ik ben nu ook lekker warmgedraaid. Kop-over-kop gaat het verder en ook ik draai mee. Elke km wordt van kop gewisseld en het schiet zo aardig op. Van de omgeving krijg ik vandaag niet zo veel mee, ik zie vooral het achterwiel van m'n



voorganger en m'n tellertje om te kijken hoe de route loopt en wanneer ik weer van kop af kan.

Na 50km komen we bij een T-splitsing waar we linksaf moeten. We moeten remmen omdat er een vrachtwagen aankomt maar René zit net te drinken, komt niet snel bij de rem en rijdt mij achterop, slaat over de kop en daar staan we dan. Remhandels beschadigd, helm kapot, schaaftwondjes en een deuk in z'n ego denk ik maar hij voelt zich nog goed en kan, na controle door de ambulancezuster die net in de buurt is, met ons gelukkig weer verder.

Een paar km verderop staat onze BMW volgwagen en maken een korte stop. Hierna zal het 10km bergop gaan. Beetje vals plat, 2-3% maar met de wind schiet dat niet erg op en is het zwoegen. De snelle jongens rijden lek waardoor ik weer even op eigen tempo door kan rijden. Ze halen me toch wel weer in. Na nog wat klein klimwerk gaat het voornamelijk bergaf naar de 1e controlepost bij 80km. De anderen blijken hier net te zijn vertrokken. Ik twijfel nog of ik probeer aan te sluiten maar ga toch voor het zekere en neem even wat rust. Ook de 2e etappe gaat daarna vlot met de snelle groep.



Gelukkig hebben ze zo nu en dan wat probleempjes: lekke band of een slecht schakelende derailleur waardoor ik weer even kan bijkomen. Een paar km voor de 2e controle bij 130km halen we de anderen in. Een steile snelle afdaling over de hoofdweg en we zijn bij checkpoint 2.



Hier is er weer vanalles geregeld, pizza, lekkere broodjes brie en drank natuurlijk dus blijven we eigenlijk weer wat te lang zitten, maarja we zijn op vakantie...toch?

Na de pauze fiets ik weer met de anderen mee. Met de snelle groep rij ik toch aardig aan m'n max. bijna 20km tot de volgende en laatste klim, de col de Montvoie. Ruim 10km lang maar met 400hm gemiddeld niet al te steil dus valt er nog iets van een ritme te trappen. De snelle jongens halen we hier in omdat ze weer een lekke band hebben. Hogerop wordt het wat mistig en daardoor ook wat fris. Armstukken uit de auto en weer verder een mistige, donkere en snelle afdaling door het bos, deels navigerend op de GPS die laat zien of er een bocht te verwachten is -hoop ik-.

Nog een paar pukkeltes en dan een vlak stukje naar de volgende camping.



Uiteindelijk viel deze etappe nog mee, dankzij de hulp van de snelle groep. Bij de avondetappe werd (het andere) team IHC nog bedankt voor het op sleeptouw nemen van andere ploegen tegen de wind in.

Donderdag, Ronde toppen, Grand Ballon

Voor de verandering redelijk geslapen en ik nu sta op tijd klaar. Rustig gaan we van start maar na 8km heeft Jochem een lekke band. Ook de buitenband is niet meer al te best blijkt dus besluit ik om bij Jochem te blijven en de volgwagen op te roepen voor een nieuwe band terwijl de rest doorfietst. Dat duurt nog even maar wordt ook opgelost. Net als we weer willen wegrijden vraagt Elvira om even een stukje terug te fietsen zodat ze nog een foto van ons kan maken, dat hoort er ook bij. We zijn nog niet gedraaid of de snelle groep komt er ook aan dus kunnen we meteen mooi aansluiten.

Vlot gaat het rapper, weer molentje draaien, over de volgende 30 km naar de col du Hundsrück. Dit is een soort 2-traps klimmetje, halverwege zit een afzinkje, soms een beetje steil maar niet erg lang.





De top kunnen
bereiken

door klein te
beginnen.

Rabobank Drechtsteden sponsort D.T.C. de Mol.

Sport inspireert en verbindt. Daarom steunt de Rabobank sporten waar we allemaal naar kijken en de sport waar iedereen aan mee kan doen. Dus ondersteunen we het fietsen over de volle breedte.

www.rabobank.nl/drechtsteden

Een aandeel in elkaar



Rabobank

Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12
www.aalease.nl

ZONDER OMWEGEN

CVS
CADVER
Solutions

Technische
tekeningen en
(technische)
vertalingen

Uw goedkope oplossing voor
tekenwerk en vertaalwerk.
(vertalingen van En/Du naar NL)

Meer informatie?

☎ 06 40023162

✉ cadversol@gmail.com.

Na 55km weer een checkpoint voordat we aan de zwaarste col van vandaag gaan beginnen de col du Grand Ballon: 15km en bijna 1000hm. Onderaan fiets ik naast Marlies en we raken aan de praat. Henk staat verderop langs de kant even op adem te komen. Uiteindelijk had hij wat verkeerd gegeten en is dat niet goed gevallen waardoor hij een paar km onder de top even in een busje is gestapt

Het klimmen gaat met Marlies kletsend zo eigenlijk vanzelf totdat ik in een ooghoek een bekend individu meen waar te nemen die, met de rug naar me toe, een fiets van lucht voorziet: verrek Jan Korteland!

Dat wordt een korte stop dus. Ik geef hem mijn zweterig jasje voor de foto en we gaan weer ons weegs. Uiteraard probeer ik Marlies weer in te halen wat me uiteindelijk net onder de top nog lukt. Boven even samen op de foto en door naar checkpoint 2, klein stukje afdalen aan de andere kant van de col. In de beklimming was het nog een beetje fris maar is het eigenlijk weer heel mooi en wordt het nog een leuke dag.

Van de volgende 2 colletjes: de col de Bramont en de col de Feignes kan ik me eigenlijk weinig meer herinneren, toch waren dit samen nog 16km met 660 hm. Gemiddeld niet erg steil en dan loopt het uiteindelijk wel door de bosrijke omgeving met lekker weer, leuk toeren en de laatste afdaling vlot terug naar een mooie rustige camping aan het lac de Longemer. De tentjes stonden naast het badgebouw waar ook de masseurs bezig waren. Lekker handig zo dichtbij.

Vrijdag, Groene etappe

Door de graanshuur van Parijs. Over deze etappe kan ik kort zijn. We hadden mooi weer, meewind voor de verandering, en het schoot dus lekker op. Vooral de 1e helft ging snel. Hoofdzakelijk bergaf door slaperige dorpjes en zodra we de bergen uit waren reden we door de licht



heuvelachtige akkers met weidse uitzichten. De 2 colletjes in de 2e helft waren ook geen groot probleem. Mooie route maar lang niet zo zwaar als de vorige dagen.

Op de camping was het alleen een beetje dringen geblazen voor de douches en de hurktoiletten. De tentjes waren weer in een kringetje gezet en we hadden zat tijd voor eventueel onderhoud en genieten van het weer.

Zaterdag, Ardennenklassieker

Toch slecht geslapen. De snurkers die links en rechts van mij lagen gingen nu om-en-om tekeer. Ook wat regenbuitjes gehad 's nachts maar 's ochtends was het weer droog.

Dag 7: the Longest day: naast de Koningsetappe dag 2 was ik hier ook een beetje bang voor. Lang en door de Ardennen over het algemeen zwaar. Maar hoe anders kan het lopen, Na een wat treuzelige start ging het naar de eerste onbekende klim. Bovenop aangekomen bevonden we ons op een plateau waar het rechtdoor maar steeds golvend wat op-en-af liep. Een soort zevenheuvelenweg maar dan met 20 hobbeltjes, heel apart en mooi. Na een afdaling van zo'n 2km gaat het dan door het relatief vlakke dal verder naar checkpoint 1. Hier kom ik lekker in mijn ritme.



Ik rij op kop, kijk op mijn tellertje, 33km/u. na een stuk of 16 coupletjes van "ik heb een potje met vet" kijk ik weer eens op m'n tellertje: 39km/u en de anderen zitten nog gewoon achter me in het wiel, niemand protesteert. Dit gaat lekkerrrr!

Uiteindelijk bereiken we checkpoint 1 na 75 km met een gemiddelde van bijna 28km/u. nog best rap na 6,5 dag toch.

Even later gaan we weer door, we moeten nog maar 140km. Zo'n 10 km verderop als ik bovenaan een klimmetje op de anderen sta te wachten krijg ik het op m'n heupen. Ik heb het gevoel van een koe of paard die te lang op stal gestaan heeft of een stier uit Spanje met een rode lap, een stoomloc op druk: ik moet los!! Ik zit helemaal in m'n flow. Even overleg ik met de anderen of ze er bezwaar tegen hebben dat ik alleen verder ga, gelukkig protesteert niemand en ik ben er als een haas vandoor. De rest van deze tocht wordt voor mij alleen nog genieten. Zo hard ben ik nog nooit door de Ardennen gekard, het is alleen nog gaan-gaan-gáán! De ene na de andere renner wordt ingehaald, mijn benen blijven maar draaien, de heuveltjes werden niet meer beklommen maar afgegraven, binnenblad niet meer gezien, euforie al bij Checkpoint 2 in Bastogne en uiteindelijk de finish in Grand Halleux, onderaan de cote de Wanne, een SUPERdag, zo lekker heb ik zelden of nooit gereden, ik geniet er nog van!

Bedankt mannen dat jullie me hebben laten gaan!

Ook de anderen met Adrie en Henk als kartrekkers komen uiteindelijk nog best vlug over de finish, veel eerder dan ik vooraf had verwacht. Hans en Pim hebben bij aankomst weer voor wat lekkers gezorgd en de dag wordt afgesloten met een feestje tot 2u 's nachts. Morgen pap in de benen?

Zondag, Grande Finale

Champs Elysees. Voor mij letterlijk naar huis fietsen omdat ik in Zuid-Limburg ben opgegroeid en ook hier de weg goed ken. Met de euforie van gisteren nog in m'n benen met ons complete team door de Ardennen op de rem naar Landgraaf.



Cote de Wanne en Vecquée werden opgevreten. Checkpoint op de Barrage de la Gileppe in 't zonnetje, Drielandenpunt was n zachtgekookt eitje.



Verzamelpunt 12km voor de finish in Simpelveld waar mijn ouders en zussen met aanhang me al verwelkomden. Ontlading en euforie bij de finish in Landgraaf: ik ben wel al wat gewend maar toch rij ik met een brokje in mijn keel over de eindstreep.

We hebben het gehaald!! 8 dagen, 1.300km, 21.000 hm. **Team Royal IHC Bedankt!!**



Theo Rutten, Henk Biest en Adrie Naaktgeboren

Voor meer info, foto's en video's van deze editie zie 2014.tourforlife.nl



Hierna volgt nog een artikel van één van onze teamleden, Marco Meijerink: o.a. IHC-er, wereldfietser, fotograaf, Santos tester en verhalen-schrijver die naar mijn mening de sfeer, het gevoel, heel goed weet te verwoorden.



DIEP DAL

We hebben het gehaald. We zijn binnen. Moe, beetje gewicht verloren, wat smalle bekkies, maar dat valt allemaal weg wanneer we met het hele team de finishlijn over fietsen. Heel even houden we heel erg van elkaar. Er wordt geknuffeld en zelfs de meest geharde wielrenner staat met vochtige ogen handen te schudden. Lisette en ik zoenen elkaar alsof er geen honderden mensen om ons heen staan. Mooi. Erg mooi.

Acht dagen geleden stonden we met honderden renners aan de start van het wielerevenement Tour for Life in Italië om nu aan te komen in Nederland. Allemaal vol goede moed maar ook zenuwachtig voor wat er komen gaat. De eerste beklimming gaat vol. Lachen, praten. Het is verschrikkelijk mooi weer en de benen voelen goed. Het pure leven gaat beginnen. Zwetende lichamen die glimmen in de zon. Mooi, sexy. Getrainde spieren die soepel op het ritme van het landschap bewegen. Het hele team is opportunistisch. En dat hoort ook. Geen zorgen voor wat ons te wachten staat. Gewoon knallen.

Met het verstrijken van de dagen verdwijnt ook langzaam maar zeker de snelle energie. Nu komt het erop aan. Wie zet door? Wie kan de meeste pijn verdragen?. De eerste irritaties in het peloton steken de kop op. Kleine dingetjes waarvan iedereen al heel snel is vergeten wat ook al weer de oorzaak was. Soms wordt er even stevig gevloekt, soms weten sommigen niet meer waar ze het moeten zoeken. Afgeplakte billen omdat er blaren verschijnen in het zitvlees. Valpartijen. Uren buffelen tegen de wind die maar geen medelijden met ons lijkt te hebben.

Een aantal jaren geleden stonden Lisette en ik ergens op een pas in Pakistan en hebben we 2 minuten even een hele heftige ruzie gehad over het verlies van een bidon met water. Schreeuwen, vloeken, verwijten. Wij kunnen dat. Even knallen en daarna heel snel weer vergeten. We weten van elkaar dat je in moeilijke situaties tijdens een fietsexpeditie soms even de negatieve energie kwijt moet. Dat kan heftig zijn, maar het moet ook niet lang duren. Het gaat niet om het onderwerp, het gaat om het kwijt raken van de energie zodat er weer ruimte komt voor positieve emotie. Dat kan omdat je van elkaar houdt en je weet dat het toch weer goed komt. Nu zijn we met een groep onbekende bekenden. Niemand weet hoe de ander gaat reageren en elke reactie kost energie om te plaatsen. En dat gaat soms even hard, door een diep dal.

Bij de finish realiseer ik mij ineens weer waarom een mens af en toe een diep dal nodig heeft. Om van dit soort finish momenten vol te genieten. We hebben elkaar in de ogen gekeken en soms was wat we zagen niet altijd even mooi. Maar we hebben allemaal ervaren dat we gewoon mensen zijn. Mensen die met elkaar lekker diep zijn gegaan en daar niet terug van zijn geschrokken. En dat maakt ons mensen. Niet perfect, maar wel goed. wat is jouw volgende uitdaging? Veel reis en fietsplezier.

Marco Meijerink

<http://www.marcomeijerink.nl/index.php/column/136-diep-dal>





Seamless heavy wall tubes also
including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless

SPINNING® lessen op maat! Ideaal om 's winters door te trainen. **Géén abonnement nodig!** Ervaar de beklimming van de **Alpe d'Huez**, compleet met videobeelden van de weg bergop! Kijk op www.morethancycling.nl voor meer informatie.

More Than  **Cycling**

Herinneringen aan DTC de Mol

- door een nieuwkomer -

Nog niet zolang geleden ben ik lid geworden van De Mol. Jarenlang had ik ergens in m'n achterhoofd het plan om terug te keren naar een vereniging die ik al best lang ken. Hoe dat kwam en hoe ik me de vereniging herinner, en hoe ik het fietsen en de vereniging nu zie volgt in deze korte kennismaking.

Mijn naam is Marco Lakerveld, 45 jaar en kom uit Zwijndrecht. Echter, geboren en getogen in Rotterdam. Toen mijn ouders naar Zwijndrecht verhuisden kwamen ze daar ik denk in het einde van de jaren 70 in Hendrik Ido Ambacht ineens een bekende tegen: Peter de Nijs. In de tijd dat mijn ouders nog in Rotterdam woonden kenden ze hem via zijn werkgever en ook privé gingen ze met elkaar om. Het contact werd hernieuwd en regelmatig kwam de familie de Nijs bij ons over de vloer.

Maar daarmee ook het enthousiasme voor het fietsen, aangezien Peter lid van de Mol was. Ik was een jaar of 13 toen ik door Peter op een goedkope Batavus met spatborden en een bagage drager werd gezet en met hem een kilometer of 30 moest fietsen. Ik was verkocht! Met allerlei "krijgertjes" (gedoneerde tweedehands kleding en fietsspulletjes) werd mijn uitrusting steeds completer en gaandeweg ging ik samen met Peter korte maar ook langere toertochten rijden. Een individuele sportieve bezigheid en zeker ook prestatiegericht: als tiener was het best fijn om aan je zelfverzekerdheid te werken en ergens goed in te zijn. Flierefluiters tocht, Tunneltoer, Zuid-Hollandse eilanden tocht, de Nieuwkoopse Plassentocht, ze kwamen allemaal voorbij om er maar een paar te noemen.

Sommige tochten alleen met Peter, soms ook met een heel peloton "Mollers". Ik kan me het clubhuis van Barrhooport onderaan de Koedood nog herinneren en dan dat clubhuis van de Hoekse Renners, tegenover de Suikerfabriek in Puttershoek ook op een boerekerf ... en dan die tocht die begon in Rotterdam aan de Rozenstraat bij de toenmalige remise van de RET, en ook die kroeg in Krimpen aan de Lek. Op een kortere tocht stempelen in Cafe De Krom in de Alblasserwaard, Het was leuk, en maakte indruk. En allemaal in de periode tussen 1983 en 1988.

Alle ritten op een A-4tje mee, niks geen GPS. Vooraf altijd je formuliertje met doorslag invullen, niks geen ge-scan. En overall inschrijven met herinnering, binnen de kortste keren had ik schoenendozen vol medailles, bekertjes en vaantjes. Aangezien er geen internet was in die dagen, kreeg je van de NRTU een dik boekwerk met alle toertochten erin, en samen zat je dan tourtochten uit te zoeken die misschien wel interessant waren om te rijden. En dan die soort van vaste fietsmaat van Peter: Jos. Jos was een hele flinke kerel, woonde in Zwijndrecht in de Vlaamse straat en had een behoorlijke baard. Achter die twee mannen zat ik als ventje van 13, 14 jaar menig maal lekker uit de wind!



Ook kan ik me herinneren dat ik me voor de eerste keer wilde inschrijven voor Zwijndrecht – Zwijndrecht. Peter stuurde me naar de vogelbuurt in Zwijndrecht (volgens mij de Sperwerstraat) om bij meneer Jongman te vragen of ik wel mee mocht doen. Ik was immers pas 13. Ik belde toch een beetje beduusd aan en de deur werd opgedaan door iemand die een beetje op Eli Asser leek, niet te groot van stuk en meteen werd ik aan een “ondervraging” en een “keuring” onderworpen ... Ik was namelijk wel ietwat jong en geen lid van de vereniging. Maar na een opsomming van wat ik dat jaar al had gefietst, mocht ik toch meedoen. En ik kreeg een clubshirt mee, want dat was achteraf het vooropgezette plan van Peter geweest ...

Die eerste Zwijndrecht – Zwijndrecht kan ik me zo goed herinneren ... Mijn vader die ook een racefiets had gekocht, en er niet op reed (een echte Koga Gentracer). En de dag voor de tocht kwam het hoge woord eruit: ik zou de Koga meekrijgen! Met die Koga precies op mijn maat (ik heb ook niet z'n grote vader en het zadel kon een flink eind naar beneden) in dat peloton, op dat Belgische asfalt, zo glad als een spiegel, en dan die motoragenten ... Het was allemaal geweldig ... Op de terugweg van die eerste Zwijndrecht – Zwijndrecht zat ik er zo doorheen, totdat Jan Jongman z'n bovenlijf door het zonnedak heen stak, de megafoon ter hand nam, en in elk dorp duidelijk te verstaan gaf dat dit Dames en Heren, dat dit Zwijndrecht Nederland – Zwijndrecht België was, en dat dit peloton 300 renners telde en dat je als je wilde fietsen voor je lol, je dat moest doen bij de Mol. Hij schreeuwde je als het ware naar huis toe. Zelfs op dat klinkerpad vlak voor de Moerdijk, door de modder en in de regen. Het was Spektakel met een grote S, en Kabaal met een grote K, ik waande me in de tour de France.

Ik kan me de ook de koppelkoers op het parcours herinneren. Je vormde een koppel met iemand anders en de gereden rondes waren maatgevend voor je einduitslag, een soort vierdaagse maar dan op het parcours. Ik kan me herinneren dat we samen met vereniging de Meteoor uit België, Zwijndrecht – Ronse reden, en dat er in de pauze alleen maar Frans werd gepraat, voor een klein jochie als ik best speciaal om met de club in het buitenland te rijden. En in die begin jaren 80 voor vele anderen ook. Heel veel bultjes, waar ik met m'n (toen nog) geringe gewicht op vloog.

Tja, hoe gaan de dingen? Je krijgt verkering, en op een gegeven moment ga je het huis uit en het fietsen verwaterde gewoon. Ook het contact met Peter, helaas is hij al enige tijd geleden overleden. Totdat door een bepaald gewicht op de weegschaal de noodzaak duidelijk werd om weer te gaan bewegen, en het eerste waaraan ik dacht was fietsen. Fiets gekocht, een Sensa, omstreeks Koninginnedag begonnen en na twee toertochten van 60 en 120 kilometer “gewoon” Zwijndrecht - Zwijndrecht weer gedaan. Best gek omdat sinds de laatste Zw – Zw en deze zeg maar 25 fiets loze jaren zaten. Zou ik het nog kunnen? Het ging best goed, maar ik was wel kapot en het was duidelijk dat er voor een betere conditie en plezier toch meer regelmaat moest komen in het fietsen.



In Juli maar eens een contactformulier ingevuld en eigenlijk binnen een week leuk telefonisch contact gehad met Jonneke. Net als Jan indertijd, wilde ze weten wat voor fietsvlees er in de kuip zat, en op een hele enthousiaste manier vertelde ze dat er bij de MOL tegenwoordig voor ieder wel wat te vinden is en dat voedde toch de nieuwsgierigheid en gaf me toch een flinke zet in de richting om weer eens op de Baanhoekweg te gaan kijken.

Door de weeks meer ritjes Hoekse- en Alblasenwaard gereden, en uiteindelijk lid geworden per 1 september maar vanaf begin Augustus eigenlijk elk weekend op de fiets, elk weekend een rit meegereden met de club, en ik moet zeggen dat ik spijt heb dat ik die stap niet jaren eerder heb gezet. De fiets buiten parkeren voelde al vertrouwd, aan de inrichting van het clubhuis was bijna niets veranderd en alles ademde meteen weer "fietsen".

Ik geniet, niet alleen van het fietsen zelf en m'n conditie die echt al zoveel beter is. Ook van het "buiten" zijn en de mooie stukjes Nederland die je gewoon zomaar meepakt. Ook het bezig zijn met de techniek, met je fiets. Last but zeker not least is het verenigingsgevoel, de inzet en enthousiasme van bijna iedereen om je heen en de lol die iedereen eraan beleeft. Wat is het kicken dat je met een buitenrit meegaat, de kroeg in Oudekerk binnenstapt en het werkelijk vergeven is van de Mollers! Ook is het echt best uniek en fijn dat er binnen korte tijd heel wat mensen naar een nieuweling zoals ik toekomen om kennis te maken, of al rijdend even kort een praatje met je komen maken. De sociale "feel" is er en dat is voor mij heel belangrijk. Fietsen is geweldig, maar als je dat samen kan doen dan is $1 + 1 = 3$

Ambitie: Dat genieten ga ik zeker doortrekken, ik ben van plan volgend jaar vanaf het begin er bij te zijn en heel veel kilometers te maken. Qua conditie wil ik vanaf het begin meekunnen en zo in het peloton proberen een steentje bij te dragen. Misschien is er ook buiten het rijden om het een en ander wat ik zou kunnen doen, de tijd zal dat leren.

Op een van mijn eerste tochten die ik weer met de Mol mee mocht rijden, vertelde ik dit verhaal aan m'n buurman, en die wist tot m'n verbazing te vertellen dat hij Peter de Nijs kende. Dat het in een minder ver verleden een hele lange tijd z'n fietsmaat is geweest, en dat ook de Colnago waarop hij nu rijdt ooit van Peter is geweest. Gek maar ook heel leuk hoe verleden en heden vaak toch nog bij elkaar komen.

Marco Lakerveld





**Vanuit de redactie wens ik jullie allen
Prettige Kerstdagen en een
Gelukkig, Gezond en Sportief 2015 toe !**





MAGNA CURA

AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoording van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl

FIETSEN IN
ITALIE

- Toertochten & Wielerevents
- MTB & Race
- Agriturismo & Sporthotels
- Gepassioneerde gidsen
- Classico Famiglia

WWW.FIETSEN-IN-ITALIE.NL

*Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittings,
gevestigd in
Dordrecht.*



*Meer informatie
www.arcus.nl*

Arcus  *Dynamic in stainless*

Ledenmutaties:

We hebben er weer een nieuw lid bij:

Arno Jansen Zwijndrecht



Van de redactie:

Wat hebben we een mooi fietsjaar gehad: het warmste jaar in 3 eeuwen, volgens mij heeft het maar bij een paar clubritjes geregend en zelfs nu in December kan er nog gefietst worden. Het scannen i.p.v. stempelen voor het kampioenschap had zoveel deelnemers dat er bijna een heel clubblad mee gevuld kon worden.

Voor sommigen was het ook een heel speciaal jaar zoals bijvoorbeeld het hoogtepunt voor mij, Henk en Adrie de Tour for Life; een tocht om nooit te vergeten.

Ik heb nog geen definitieve plannen voor volgend jaar maar de Giro delle Dolomiti zal waarschijnlijk wel weer op de agenda komen te staan. Mocht je hiervoor interesse hebben hoor ik het graag.

Het clubblad is steeds, soms net op tijd, weer gevuld met veel informatie en ingezonden stukken ook nu weer genoeg leesvoer voor de kerstdagen. Zonder jullie hulp is dit niet mogelijk dus vertrouw ik hier ook op het komend seizoen op.

Tot slot wens ik iedereen prettige feestdagen en een gelukkig en sportief nieuw jaar.

Theo Rutten



Inleveren kopij clubblad voor 30 Januari 2015

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen.

Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Ada uit de Bosch
Händelstraat 55
3335 WB Zwijndrecht
Tel: 078-6290293 / 06-24678413
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Jonneke Sterrenburg
Dubbeldamseweg Zuid 51
3314 JC Dordrecht
Tel: 078-6119998 / 06-28888449
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Peter Peterzen
Cypresenlaan 11
3355 SB Papendrecht
Tel: 06-11886316
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

Jaap Booster
Coordinator commissies
Tel: 06-23765227
jaapbooster@hetnet.nl

Marcel van Rietbergen
Algemene zaken / Omni
Tel: 06-18322721
m.rietbergen5@upcmail.nl

Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden
Rek. nr. : 37.75.88.121
Giro nr. : 314405
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl



Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10166732
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de secretaris,
bij voorkeur per E-mail.

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Rien Nap
Tel: 06-20850572

Theo Rutten
Tel: 06-44318424

Advertenties:

via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit druk
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten





Maasboulevard Assurantiën bv

- **Bewezen voordeel op uw verzekeringspremies**
- **Makkelijk profiteren van collectieve korting**
- **Bespaar nu en maak gebruik van onze gratis polis check**
- **Profiteer van lage premies met een hoge persoonlijke Service**

VOLOP VOORDEEL VOOR U ALS CLUBLID !!



Onderlangs 20
2991 EM BARENDRECHT

Telefoon 0180 614666
Email info@maasboulevard.net
website www.maasboulevard.net

CONCEPT

COPY

ONTWERP

OPMAAK

DRUKWERK

VOOR AL UW MARKETING OF COMMUNICATIEMIDDELEN

**KOOI
MAN** *Creative*

GRAFISCHE DIENSTVERLENING

Ring 107
3343 BK H.I.Ambacht
T 078 - 26 00 278

T 06 - 415 61 332

info@kooimancreative.nl
www.kooimancreative.nl

REGIE IN COMMUNICATIE