

Voorwoord



Van de voorzitter

De Molritten van de afgelopen weken waren goed bezocht ondanks het feit dat de vakantieperiode is begonnen. Voor sommigen een periode van (relatieve) rust, voor anderen reden om extra te fietsen of zelfs om met de fiets op vakantie te gaan. Voor de woensdagavond baantrainingen van Jetse en Anton hebben we ook een vakantie break. De liefhebbers kunnen op eigen

houtje in de vakantie verder oefenen met de opgedane kennis. Ik heb zelf veel baat bij de interval trainingen maar ook de techniek- en vaardigheidsoefeningen zijn heel leerzaam. Ik kan het van harte aanbevelen; 3 september gaan we weer aan de bak!

Het lijkt al weer lang geleden dat we op 31 mei met een groot peloton op pad gingen voor Zwijndrecht-Zwijndrecht. Een groot deel van de deelnemende Mol leden was "in functie" om ervoor te zorgen dat alle deelnemers van een zorgeloze tocht konden genieten. Afgezien van een onfortuinlijke valpartij, is de tocht goed en veilig verlopen. Ik heb over de mail maar ook op de dag zelf en achteraf veel complimenten in ontvangst mogen nemen. Die zijn uiteraard allemaal doorgegeven naar waar ze horen: de Zwijndrecht-Zwijndrecht commissie onder aanvoering van Jan Korteland.

Nogmaals

BEDANKT



Verder in dit nummer vinden jullie een uitgebreide terugblik op dit evenement. Onder "nieuws" hebben jullie op de website al kunnen lezen dat we een cheque hebben kunnen overhandigen van Euro 3500 aan de ambassadeur van Kika Wolf Schätgen.

Een week later mocht ik weer mee doen aan een 200+ evenement: de Friese Elfstedentocht waar ik mijn zevende kruisje verdiend heb. Tot mijn grote vreugde had ik een zeer vroege startgroep (5.08 uur); in tegenstelling tot de groep Mol-leden die pas veel later konden vertrekken, had ik onderweg geen oponthoud bij de stempelposten. In het mooie Stavoren hebben we nog even ervaringen kunnen uitwisselen.



30 juli hebben we de verrassing receptie gehad voor Co Naaktgeboren. Fijn, dat er zoveel toerleden aanwezig waren. Co verdiende het om in het zonnetje gezet te worden (en het jaar is wat dat betreft nog niet om.....). Op de website onder nieuws staan de foto's die die avond genomen zijn door Jaap Nispeling.



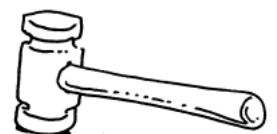
Het zal wellicht komen omdat het vakantie seizoen is, maar ik zie de laatste ritten opmerkelijk veel leden "aan de taart" zitten. De Magna Cura rit van 3 augustus naar Oolgentsplaat spant natuurlijk de kroon en kan wat mij betreft omgedoopt worden tot "de rit naar het taartenbuffet". Uit betrouwbare bron weet ik dat we in 2015 weer op een dergelijke traktatie mogen rekenen.



Na afloop van de Jan Jongman Memorial heb ik verteld dat het bestuur in Peter Peterzen een opvolger hebben gevonden voor penningmeester Ruud Bode. We zijn erg blij dat Peter zich op deze manier voor de vereniging wil inzetten. Peter zal zich in één van de komende nummers aan jullie voorstellen.

Rest mij alleen nog jullie een prettige zomer toe te wensen en tot gauw op de fiets.

Ada uit de Bosch





Uniek gelegen in de HOLLANDSE BIESBOSCH



Restaurant DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.

VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht

Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55

E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl

Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.

Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Sluispad 1, 3257 MB Ooltgensplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl



Terugblik op de 37e editie Zwijndrecht/Zwijndrecht – KIKA.

Na maanden van voorbereidingen was de zaterdag daar dat de 37e editie van de inmiddels beroemde 3 sterren toertocht van start ging. Al heel vroeg waren we als commissie aanwezig, om de voetbalkantine op sportpark Bakestein weer in te richten voor het inschrijven van alle deelnemers aan de tocht.

Dit jaar konden de deelnemers voor het eerst voorinschrijven via de website van de NTFU. Dit hadden er 96 deelnemers gedaan.

Al snel liep de voetbalkantine vol met deelnemers en zo te zien had iedereen er zin in. Op een gegeven moment kwam er iemand naar mij toe met de vraag of we ook helmen hadden. Hij had alles klaar gezet de avond ervoor, behalve zijn helm. Ook was er iemand zijn schoenen vergeten. Uiteindelijk vertrokken we met 220 deelnemers.

Met prima weer en een gewijzigde route vertrokken wij met een vlot tempo, richting het zuiden.

In Brabant gebeurde het wat je niet mee wilt maken...de valpartij. Eén deelnemer kon verder fietsen maar de ander is voor controle naar het ziekenhuis gebracht. Door het oponthoud arriveerden wij iets later bij Cafe de Gouden Leeuw in Nispen voor de eerste tussenstop. Hier konden we de koffie en krentenbol in het zonnetje nuttigen.

Voor het eerst dit jaar was mijn functie; achterrijden in plaats van deelnemer van de tocht. Als achterrijder ben je verantwoordelijk om de plassers en lekke banden terug te rijden naar het peloton. Want het peloton wacht niet!

Net voor Antwerpen was er weer een lekke band. De Belgische politie had het verkeer aan de kant gezet, zodat wij met een politiemotor voorop en achter met de lekrijder terug konden keren in het peloton. Mooie momenten. Net koers!

Via de Waaslandtunnel die voor al het verkeer afgesloten was, arriveerden wij bij de sporthal in Zwijndrecht (België), waar wij zoals altijd weer hartelijk werden verwelkomd.

Tijdens het nuttigen van hapjes of volle bakken pasta, werd de cheque van de gemeente Zwijndrecht (B) in ontvangst genomen. Tevens werd de bekende vaan overhandigd aan de gemeente.

Na de pauze vertrokken wij voor de terugtocht richting Meerseldreef voor de derde tussenstop "Bij de Paters".

Op sportpark "Bakestein" stonden er weer heel veel mensen te wachten tot we zouden arriveren.

Door de deelnemers werd er nog wat gedronken en nagepraat waarna ieder tevreden terugkijkend op een mooie dag en rit weer huiswaarts keerde.





Dordtse Toerclub de Mol
Vincent van Goghlaan 69
2202 GP PAPENDRECHT

25 juli 2014

Geachte heer/mevrouw,

We willen u graag hartelijk bedanken voor de fantastische donatie van € 3.500,00 aan het werk van KiKa. Uw steun is voor ons enorm belangrijk. KiKa ontvangt geen subsidies en is geheel afhankelijk van donaties van particulieren, bedrijven, sportclubs, scholen. Daarom zijn wij u zo dankbaar!

We blijven op zoek naar nieuwe en gerichtere vormen van behandeling. Alle opbrengsten gaan naar wetenschappelijk onderzoek dat nu plaatsvindt in de zeven academische centra, maar in de nabije toekomst geconcentreerd wordt in het nog te bouwen Prinses Máxima centrum voor Kinderoncologie in Utrecht. Een plek waar topzorg, topartsen en toponderzoek de krachten bundelen en waar kinderen met kanker de beste behandeling zullen krijgen.

We hebben nog een lange weg te gaan, maar met een mooi perspectief! Mede dankzij uw steun is het onze overtuiging dat we kinderkanker beheersbaar gaan maken. Ons streven is 95% genezing in 2025.

Wij hopen tot die tijd op uw steun te mogen blijven rekenen. Nogmaals heel hartelijk dank voor uw donatie.

Met vriendelijke groet,

Frits Hirschstein
Stichting Kinderen Kankervrij

KIKA 'Stichting Kinderen Kankervrij'



Postbus 325, 1180 AH Amstelveen | Telefoon 0900 4000 888 | IBAN NL89INGB00000008118
BIC INGBNL2A | BTW-nr. 811549914B01 | www.kika.nl | info@kika.nl

Volgend jaar hopen we de 38e editie op 30 mei te rijden. Dus reserveer deze dag alvast in de agenda!

Tijdens de Jan Jongman Memorial op 6 juli is er een cheque ter waarde van 3500 euro overhandigd aan Wolf Schattgen ambassadeur van KIKa.



Daarom willen wij onderstaande sponsors hartelijk danken voor de bijdragen die wij mochten ontvangen.



Ook gaat onze dank uit naar de sponsors die ons met diverse middelen hebben gesteund:

Speciaalbakkerij van der Gijn	-	Krentenbollen
St. Waardeburgh	-	Bedrijfsauto
Pelikaan's Verpakkingen	-	Bedrijfsauto
MVB Vloerenonderhoud	-	Bedrijfsauto
Helbro Special Tours BV	-	Bedrijfsauto
Klijnhout Fietsen	-	Materiaal fietsen
Aecon	-	Portofoons
Landwinkel de Fruitheerlijkheid	-	Bananen
Eticoll Zelfklevende etiketten BV	-	Bedrijfsauto
Motorpolitie	-	Nederland en België
Verkeersregelaars	-	Alle motoren
Chauffeurs	-	Bestuurders bedrijfsauto's
Gebroeders Hoogenboom	-	Montage bord volgauto

Tevens een dank voor iedereen die hand en span diensten hebben verricht, de bezetting van de inschrijftafels, degene die de posters hebben opgehangen.

Enkele reacties na afloop van de tocht:

Geachte voorzitter,

Langs deze weg wil ik mijn waardering uitspreken over de organisatie van de toertocht Zwijndrecht Zwijndrecht vv van afgelopen zaterdag. Een buitengewoon goed georganiseerd evenement waar ik privé voor de eerste keer aan heb meegedaan. Vanuit mijn werk als hoofd opleiding sport (instructeurs) van het korps Mariniers weet ik als geen ander hoeveel werk een dergelijke organisatie kost.

Verzoek mijn waardering uit te brengen naar de mensen die dit allemaal mogelijk hebben gemaakt. Zonder mensen te kort te doen mijn extra waardering voor de motor begeleiders die op een voortreffelijke wijze het verkeer hebben geregeld.

Graag ben ik volgend jaar weer van de partij en na mijn enthousiaste verhalen mogelijk met meer collega's.

Mike stout

Met vriendelijke groet,

Kapitein der mariniers (Mike) Stout
Hoofd Opleidingseenheid
Fysieke Training en Sport (FT&S)
Mariniers Opleidingscentrum (MOC)





UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op www.unit4multivers.nl voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salesupport.multivers@unit4.com

Bij deze wil ik de complimenten geven aan de organisatie van deze toertocht !wat een goed georganiseerde tocht en wat een mooie route!Me fietsmaatje en ik hebben erg genoten zaterdag !!

Ook alle vrijwilligers bedankt !!

Wij hebben een super dag gehad!

Gr William Boot

Wat een geweldig succes weer dit jaar. Jullie kunnen er weer met z'n allen heel trots op zijn. Ik ben net terug van vakantie en zag op de snelweg in België de afrit 'Zwijndrecht'. Je begrijpt dat ik meteen aan jullie toertocht moest denken.

Groet

Rien Schimmel (projecten en actie voor KIKA)

Afgelopen 6 juli was ik opnieuw uitgenodigd door jullie vereniging, om een cheque voor Kika in ontvangst te nemen. Een uitnodiging die ik met beide handen aan heb genomen.

Wat een mooi gebaar om de tourtocht Zwijndrecht-Zwijndrecht wederom voor Kika te rijden. Met dat geld wat opgehaald is, wordt onderzoek naar kinderkanker gefinancierd. Dat is helaas nog steeds nodig, omdat een op de vier kinderen die getroffen wordt door kinderkanker helaas overlijdt aan de ziekte of aan de gevolgen van deze verschrikkelijke ziekte. Daarmee is kinderkanker doodsoorzaak nummer 1 onder kinderen.

Door onderzoek te financieren verwachten de oncologen en daarmee ook Kika dat we in 2025 kunnen zeggen dat 95% van alle patiënten geneest. Ook streven we ernaar dat de kwaliteit van de behandeling verbeterd, minder agressief waar mogelijk en dat er minder bijwerkingen na de behandeling zijn, waardoor effecten op latere leeftijd geminimaliseerd worden.

Maar daarvoor is nog veel geld nodig. Geld wat mede kanjers als jullie bij elkaar brengen. Vandaar dat ik het een eer vond om te komen en wat mij en uiteraard Kika betreft, tot volgend jaar!

Ik vind het geweldig dat de Mol dit doet voor ons en ik heb volgend jaar al vrij gehouden in mijn agenda ;-) (Wolf zal volgend jaar als gast meerijden in de Molauto)

Met vriendelijke groet,

Wolf Schattgen ambassadeur van KIKA

Namens de commissie Zwijndrecht – Zwijndrecht:

Jan Korteland, Marcel van Rietbergen, Anton van Britsem en Ton Verdoren.





PLIEGER

WIELERSPORT

www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde

Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**



ELECTRO SUPPLY B.V.
electrotechnische groothandel



Leverancier van:

- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE
VERBINDING!**

Malachiet 100 3316 LD Dordrecht
Tel.: 078-6305656 Fax: 078-6211766
E-mail: cb@electrosupply.nl www.electrosupply.nl

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN



Jan Janssen Classic op de MTB

Een aantal keren heb ik al meegedaan met de JJC maar altijd op de racefiets. Speciaal voor deze dag zijn bepaalde landgoederen open gesteld voor mountainbikers; het is dan ook een uniek parcours over de Veluwe Zoom. Met nog 800 andere mountainbikers ging ik samen met mijn broer op pad. De strategie die we afgelopen winter ontdekt hebben (relatief laat starten, dan zijn de meeste bikers al vertrokken) werkte nu ook uitstekend. Het was superrelaxed en absoluut niet druk; de bewegwijzering uitstekend en los van enkele verbindingstukken over asfalt hadden we voornamelijk bospaden en af en toe wat zand.

De keuze voor de kortste afstand (50 km i.p.v. 90 km) bleek een (te) voorzichtige. In tegenstelling tot wat ik verwachtte was het parcours niet "technisch" en vooral ontworpen om goed snelheid te kunnen houden (bochtenervaring en stuurbehendigheid was wel een vereiste). Er zaten weinig korte, venijnige klimmetjes in maar wel veel vals plat en wat "vastlopers" in rulle ondergrond.

De omgeving was echt adembenemend mooi; de verzorgingspost halverwege kwam goed van pas want het was "dorstig" weer en een energiereep gaat er altijd wel in.

Volgend jaar komen we zeker terug en hoewel voor mountainbiken 90 km een lange afstand is, willen we dat wel gaan proberen.

Ada uit de Bosch





Seamless heavy wall tubes also
including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless

SPINNING® lessen op maat! Ideaal om 's winters door te trainen. **Géén abonnement nodig!** Ervaar de beklimming van de **Alpe d'Huez**, compleet met videobeelden van de weg bergop! Kijk op www.morethancycling.nl voor meer informatie.

More Than  **Cycling**



BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag



www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413

Dal Segno Muziekhandel

Dal Segno Muziekhandel
Leeghwaterstraat 46-47
NL-3364 AE Sliedrecht
The Netherlands

Peter Groenewegen
Specialist blaasinstrumenten
Allround reparateur

T +31 184 412093
M +31 6 30113564
E info@dal-segno.nl
I www.dal-segno.nl

van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSOENAUTO'S en -BUSSEN, BEDRIJFSWAGENS

De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie Dudok-Erf 6.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
E-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl
jiskoot@arboactie.nl



Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkelverkoop

**Den Breejen & Zn.
Schilderwerken bv**

Sportlaan 255
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht
Tel : 0184 - 412703
Fax: 0184 - 420230



Linda's



HONDENKAPSALON

www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöferf 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



Rijploeg



**Vlietplein 6
2986 HG Ridderkerk
0180-421772**

Dealer van:

**Rendyl Sensa Pinarello
Colnago Castelli Chain
Shimano Proshop Frizik**

**Leden van DTC de Mol
krijgen 10% KORTING !**

info@rijploeg2wielers.nl
www.rijploeg2wielers.nl

toeragenda 2014

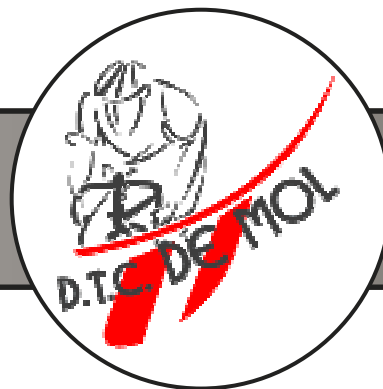
Raadpleeg de website voor de meest actuele gegevens !

Datum	Tijd	Onderwerp	Opmerkingen	Organisatie
Zo 24 Aug	08.00	ARCUS vakantie Molrit	120 km	DTC de MOL
Za 30 Aug	08.00	RABO Molentocht	40 / 80 / 120 km	DTC de MOL
Za 06 Sep	07.00	BALECO Zeeland Tour	140 km	DTC de MOL
Za 13 Sep	06.00	Huchiestocht	115 / 160 km	
Zo 14 Sep	08.00	PLIEGER najaars Molrit	120 km	DTC de MOL
Zo 21 Sep	08.30	AMES najaars Molrit	100 km	DTC de MOL
Za 27 Sep		Klimclinic	Geannuleerd	
Zo 28 Sep	09.00	ARCUS herfst Molrit	100 km	DTC de MOL
Za 04 Okt	08.30	Plassentocht	90 km	
Zo 12 Okt	09.00	MAGNA CURA herfst Molrit	80 km	DTC de MOL
Za 18 Okt	09.00	BOSKALIS herfst Molrit	80 km	DTC de MOL
Zo 26 Okt	09:00	MAASBOULEVARD Molrit	70 km (sluiting Supemol)	DTC de MOL
Za 01 Nov	09:00	BALECO herfst Molrit	70 km	DTC de MOL
Za 08 Nov	10:00	PLIEGER winterrit	65 km	DTC de MOL
Za 15 Nov	10:00	Erwtensoeprit	45 km	DTC de MOL

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval tijdig contact op met:
André Hooigeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of
Gino Hooigeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!





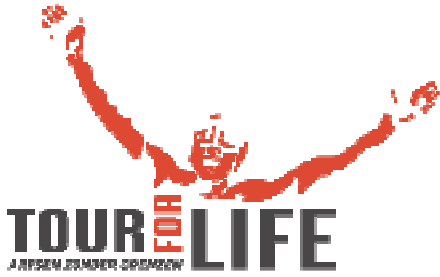
Startlocatie	Chauffeur / bijrijder	Voorrijders
Dordrecht (Clubhuis)	Jan Brongers / Henk Sterrenburg	Henk Kelfkens / Anton van Britsem
Dordrecht (Clubhuis)	Toercommissie	
's Heerenhoek	Fam van 't Leven	Jan van 't Leven / Ferrie van Galen
Veenendaal	Gerrit v.d. Bogerd / Steven de Waal	
Dordrecht (Clubhuis)	Jan Pieter ter Hofstede / Klaas Matroos	Corné van de Linde
Dordrecht (Clubhuis)	Jannes Shcreuder / Arie de Bruin	Marcel van Rietbergen / Ardwil Goedegebuur
Dordrecht (Clubhuis)	Jaap Nispeling / Ben Elshout	Chris Ockeloen / Kees Baan
Ouderkerk a/d IJssel	Adrie Naaktgeboren / Henk Biest	
Dordrecht (Clubhuis)	Adrie de Viet / Jos de Viet	Bas de Haas / Mamix Tober
Dordrecht (Clubhuis)	Jan van 't Leven	Sliedrechtgroep
Dordrecht (Clubhuis)	Franco Danese / Mauro Danese	Wout Borman / Jonneke Sterrenburg
Dordrecht (Clubhuis)	Ardwil Goedegebuur	Ton Verdoren / Dirk Immerzeel
Dordrecht (Clubhuis)	Gerrit v.d. Bogerd / Franco Danese	Jetse van melick Theo v.d. Waal
Dordrecht (Clubhuis)	Gino Hoogenboom / André Hoogenboom	Ardwil Goedegebuur / Hans van Rooij

- Tijdens Molritten bestaat de mogelijkheid om na de pauze met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto naar buitenritten is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06 - 101 66 732



Goede doelen pagina's

Inmiddels zijn de meeste goede doelen tochten achter de rug. Alleen Ada uit de Bosch, Henk Biest, Adrie Naaktgeboren en Theo Rutten moeten binnenkort nog aan de bak. Hierna de laatste updates:



**beyond borders,
beyond expectations**



De Koninklijke IHC neemt met 2 teams, 18 fietsers en 6 begeleiders, deel aan de tour for life. Doel is geld inzamelen voor **artsen zonder grenzen** die hiermee hulp kan bieden aan mensen in nood.

Van 31-8 t.e.m. 7-9 fietsen wij in 8 etappes van Bardonecchia in Italië terug naar de finish in Landgraaf een afstand van 1.260km en 20.000 hoogtemeters.

De afgelopen maanden is er stevig getraind, samen met de andere IHC teamleden, waardoor we dit jaar wat minder bij de club present waren. Nu zijn we echter in "bloedvorm" en staan te popelen om van start te kunnen gaan. De laatste groepsbespreking is achter de rug. Een mooi sponsorbedrag is er bijelkaar gekomen en kosten nog moeite zijn gespaard om het team goed voor de dag te laten komen. Het wordt een tocht om nooit te vergeten

Doneren kan nog steeds en wordt zeer op prijs gesteld. Als je onze teams wilt sponsoren, dan kan dat via de website:

<http://www.tourforlife.nl/teamkoninklijkeihc1>

<http://www.tourforlife.nl/ihcmerwedeteam2>

Henk Biest, Adrie Naaktgeboren en Theo Rutten





Stand van zaken Ven2-4Cancer 12 september 2014

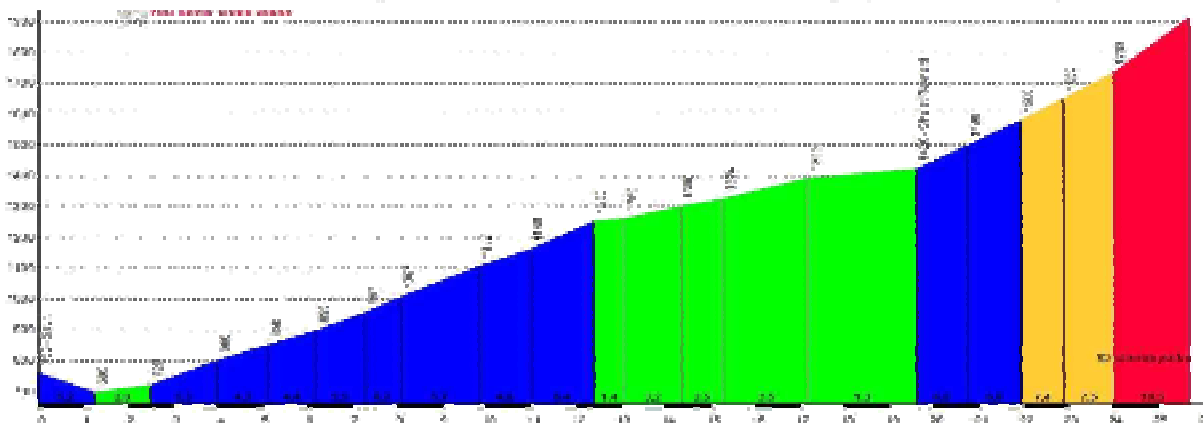
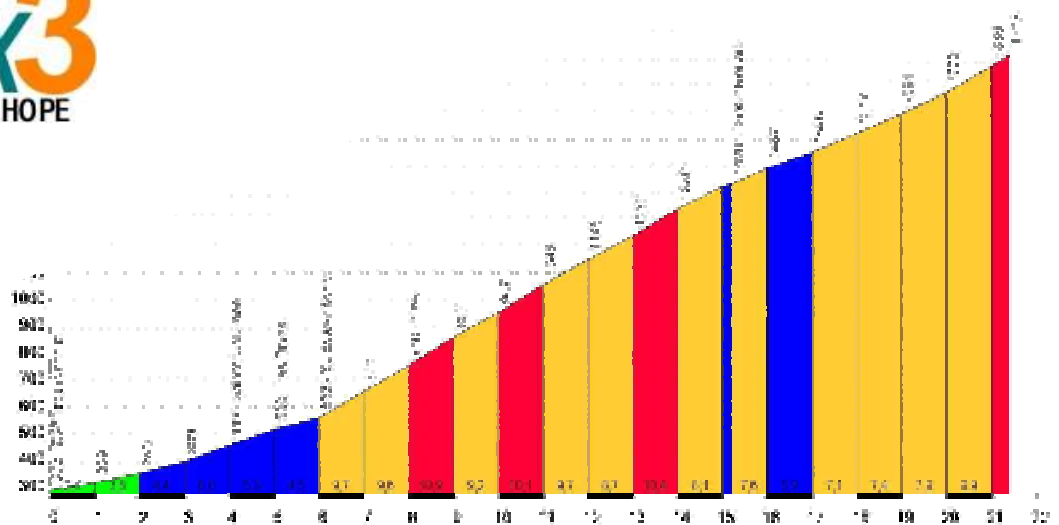
Zoals in het vorige nummer vermeld doe ik in het team van Ven2Cops op 12 september a.s mee aan Ventoux3. Dit evenement heeft als doel geld in te zamelen voor wetenschappelijk onderzoek ten bate van de stichting STOP Hersentumoren. Wekelijks overlijden in Nederland 28 mensen aan een hersentumor. Ons team heeft nu al meer dan 46.000 Euro opgehaald.

Mijn voorbereidingen gaan goed; diverse tripjes naar Limburg bevestigen dat "de benen goed zijn". Het "groot medisch onderzoek" is ook positief afgerond en de "bike fitting" zorgt voor de puntjes op de i. Mijn persoonlijke doelstelling is 1x omhoog te fietsen vanuit Bédoin en de 2de keer vanuit Sault minimaal tot aan Châlet Reynard en als "de benen goed blijven" gewoon door naar de top. Eén ding is zeker, aan nummer 3 zal ik niet beginnen!

Meer weten? Kijk op www.ventoux3.nl en/of op onze website www.ven2cops.nl



Ada uit de Bosch



LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT



AGS bv

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

**Toyota Auris: een revolutionaire keuze,
beleef het zelf maak nu een proefrit**



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66
www.toyota-schouten.nl



PROFIL *Kramer*
DE FIETSSPECIALIST

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

Baleco Zeelandtoer

Op **6 september a.s.** staat de Baleco Zeelandtoer op het programma !

Met een andere route als bij de vorige editie.

Dit jaar wordt alweer de zesde(!) Baleco-Zeelandtoer in successie gereden. Vanwege het enorme succes en de vele positieve reacties tijdens en na de vorige vijf ritten is Jan van 't Leven gevraagd deze tocht wederom te willen voorbereiden en voorrijden.

Op 6 september a.s. is het dan weer zover, de Baleco-Zeelandtoer met een weer prachtige route.

De dag ziet er als volgt uit:

- Zoals gebruikelijk verzamelen we ons bij de Kerkeplaat te Dordrecht vanwaar we om 7:00 uur vertrekken naar 's Heerenhoek.

- Aan te bevelen is om zoveel mogelijk met elkaar af te spreken om met meerdere Mollers in één auto te stappen.

- Mocht je niet in staat zijn om naar de Kerkeplaat te komen en je gaat op eigen gelegenheid naar 's Heerenhoek, dan word je verzocht dit aan de volgauto te melden en aan te geven met hoeveel personen je richting Zeeland vertrekt. Telefoon van de volgauto: 06 10166732

- Bij aankomst rond 08:15 uur bij Partycentrum "De Geveltjes" Marktstraat 16, 4453 AJ 's Heerenhoek, worden we door Jan van 't Leven ontvangen met koffie en een bolus.

- Na de koffie met bolus en het welkomswoord wordt er om 09:00 uur vertrokken.

- De Baleco-Zeelandtoer is ongeveer 135 kilometer lang en gaat door het mooie Zeeland, waar we langs en door bekende en onbekende plaatsen zullen rijden. Om er een paar te noemen: Ellewoutsdijk, Borsele, Arnemuiden (van die klok...) Veere, Neeltje Jans, Zierikzee, Katseveer en Heinekenszand.

En om al die plaatsen aan te doen zullen de Oosterscheldekering en de Zeelandbrug moeten worden overwonnen...

Na ongeveer 65 kilometer zal - na de Oosterscheldekering- te Burghsluis worden gepauzeerd in " 't Oliegeultje". Daar wordt koffie met appeltaart geserveerd.

- Terug in 's Heerenhoek aangekomen, zullen er evenals de vorige jaren Zeeuwse gekookte mossels geserveerd worden met frites, mayonaise en salade. Voor diegene die niet van mossels houden is er een alternatief geregeld. Tevens zal iedere deelnemer bij aankomst 3 consumptiemuntjes ontvangen.

Voor deze gehele bijzondere Balecodag wordt een eigen bijdrage van Euro 15,00 per deelnemer gevraagd. Verzocht wordt deze bijdrage 's morgens direct na aankomst en liefst met gepast geld te betalen. Een ieder die aan deze geweldige tocht meedoet betaalt de bijdrage van 15 euro.



Om organisatorisch de verzorging tijdens en na de rit in goede banen te leiden, dien je voor 3 september via het mailadres: info@baleco.nl aan te geven met hoeveel personen je zal deelnemen aan de Baleco Zeelandtoer en of je menukeuze bestaat uit vegetarisch, mossels of biefstuk. En vermeldt uiteraard ook je naam.

Begrijpelijkerwijs betekent aanmelden = betalen.

Wellicht ten overvloede: de volgwagen rijdt de gehele route mee, dus van alle deelnemers wordt verwacht dat zij een eurootje in de volgautopot werpen....

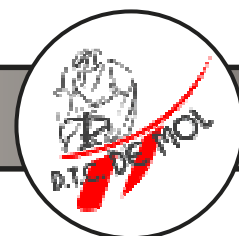
TIP: meld je snel aan, want het aantal deelnemers is gelimiteerd tot **maximaal vijftig**

Met vriendelijke groet en tot 6 september aanstaande !

Namens de Toercommissie,

Ferrie van Galen.

belangrijke mededelingen



Noteer alvast in je agenda:

RABO Molentocht
Zaterdag 30 Augustus

BALECO Zeeland Tour
Zaterdag 6 September

Huchiestocht
Zaterdag 13 September

Erwtensoeprit
Zaterdag 15 November

Voor meer informatie zie elders in dit blad !



zaterdag
30 augustus

rabo
molentocht

Een fietstoertocht over een afstand van 120, 80 of 40 kilometer.

Start 120 km
08:00 uur tot 09:00 uur
Start 80 km
09:00 uur tot 10:00 uur
Start 40 km
09:00 uur tot 11:00 uur

Inschrijftafels zijn geopend vanaf 07:15 uur.

Het dragen van een fietshelm is verplicht bij de afstanden van 120 en 80 kilometer.

Inschrijfkosten 120 km: € 5,00
Inschrijfkosten 80 km: € 4,00
Inschrijfkosten 40 km: € 3,00

NTFU leden ontvangen € 1,00 korting.

Leden van DTC de MOL betalen € 3,00 inschrijfkosten.

startplaats: Clubgebouw DTC de MOL
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Locatie: Hollandse Biesbosch



www.fietsclubdemol.nl



Rabobank



D.T.C. DE MOL



Rabobank
Drechtsteden

trotse sponsor van
DTC De Mol

Sport integreert en verbindt.

Daarom steunt Rabobank de sporten waar we allemaal graag naar kijken, maar ook de sport waar we allemaal aan mee kunnen doen. Om die reden verbinden we ons dan ook met trots aan DTC De Mol.

www.rabobank.nl/drechtsteden

Samen sterker



Rabobank

Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12
www.aalease.nl

ZONDER OMWEGEN

**Uw bedrijf onder de aandacht bij
een groot lezerspubliek in de
regio Drechtsteden ?**

**Adverteer hier tegen
aantrekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar, 7 edities
Prijs o.b.v. zwart-wit druk



IHC-training op zaterdag 19 juli 2014.

Soms moet je zelf op zoek naar een trainingsdoel of bestemming als er geen Mol-rit op het programma staat, soms wordt je iets aangereikt. In de week voorafgaand aan zaterdag 19 juli gebeurde mij het laatste. Door Henk Biest werd ik uitgenodigd voor een "IHC-training". Wat is dat nu, vraag je je vast af. Wel, dat zal ik middels dit verslag duidelijk proberen te maken.

Jullie weten vast dat Henk Biest, Theo Rutten en Adrie Naaktgeboren gaan deelnemen aan de Tour for Life 2014. In 8 dagen van Italië naar Valkenburg met iedere dag het nodige klimwerk. Natuurlijk is het de bedoeling om geld op te halen voor het goede doel, dit keer voor Artsen zonder Grenzen.

Voor zo'n zwaar avontuur moet natuurlijk getraind worden, en de mannen zijn daar al heel druk mee bezig. Voor zaterdag 19 juli stond een lange duurtraining gepland. Theo van der Waal en ik mochten ook mee, en zodoende zijn we met z'n vijven op pad gegaan. Henk en Adrie pikten mij op bij de Kiltunnel en gezamenlijk reden we naar de Zwijndrechtse brug, waar de 2 theo's aansloten. Voor we verder gingen moest eerst de fiets van Theo Rutten bewonderd worden. Daar was vrijdags nog een complete DI-2 groep van Ultegra en een nieuw Rotor crankstel met ovale tandwielbladen op gemonteerd. Ik hoef jullie waarschijnlijk niet uit te leggen waar de gesprekken met Theo over gingen aan het begin van de rit.

Via Heerjansdam en Barendrecht reden we richting Rhoon/Pernis. Adrie en Theo v.d. W op kop en wind in de rug. Da's goed om tempo te maken en met een gangetje van 33-35 km/uur reden we richting de Beneluxtunnel. Ik moet eerlijk toegeven dat ik daar nog nooit doorheen gefietst ben, en dat ik ook niet precies de weg er naar toe ken. Theo v.d. Waal had zijn best gedaan en wist ons prima bij de tunnelingang te brengen. Daar was het druk met padvinders op de fiets die probeerden hun weg te vinden op een stilstaande roltrap. Het oponthoud duurde ons te lang, zodat we er voor kozen om de lift te nemen naar beneden. 5 Mollers in een glazen kooi, wie vindt dat mooi ???

Aan de andere kant moesten we een stukje door het centrum van Vlaardingen, langs het station en richting Maassluis. Daar herkende ik stukken van het parcours van de Ronde van Maassluis, en vonden we de weg naar het Oeverbos, waar de route doorgaat langs de Nieuwe Waterweg. Intussen hadden we gezelschap gekregen van een toerder die ook richting Hoek van Holland moest en die hield van doorrijden. Het brede asfaltpad nodigt uit om hard te rijden, maar ik vond persoonlijk de snelheid wel iets aan de hoge kant.

Aangezien we daar van tevoren geen afspraken over gemaakt hadden, liet ik het zo en maakte er geen opmerking over. Wel beperkte ik me tot meerijden en deed ik geen kopwerk. (zeer tegen mijn gewoonte in) Bij de Maaslandkering konden we nog wat extra hoogtemeters pakken, maar onze gelegenheidsaanvoerder wist ook een pad om de kering heen. Al vlug kwamen we in de buurt van Hoek van Holland. Daar namen we afscheid van onze gangmaker en reden we richting de haven/aanlegplaats van de RET-fast ferry die ons over zou varen naar de Maasvlakte. Flink doorfietsen heeft soms voordelen. We kwamen aan net voor de vertrektijd van de boot en konden dus gelijk





aan boord. Ook weer een hele belevenis. Fietsen stallen en vastbinden, een plekje vinden op het dek, zeebenen testen en zorgen dat de inhoud van je portemonnee niet wegwaait of in het water rolt.

Heel handig van een GPS-apparaat/Garmin is dat die ook de snelheid meet als je fiets stilstaat. Het display toonde ons dat de "fast-ferry" met ruim 33 km/uur over het water scheerde. Op een waterfiets hadden wij die snelheid niet bereikt, schat ik in. Ondertussen was er van alles te zien, op de boot en op / naast het water. Grote containerschepen, zeemeeuwen, ertsoverslagterreinen en bunkerboten. Net voor de aanleg van de boot werden we geattendeerd op de zeehonden die lagen te zonnebaden op een van de vele golfbrekers/pieren. Iedereen wilde dat natuurlijk zien en fotograferen. Naast mij kwam een moeder staan met een heel jong kind op haar arm. Dat kind heeft alleen maar erg geïnteresseerd naar mij gekeken. Wellicht had hij/zij meer op met walrussen !

Eenmaal van boord was het niet zo moeilijk om de route te hervinden. In zo'n uitgestrekt en open gebied is een enkele aanwijzing/richtingsbord voldoende. Verdwalen is er niet bij. Wel werd er even later een flink beroep gedaan op ons geduld. Bij een industriespoor sloten de bomen en naderde er van twee kanten treinen en locomotieven. Naar ons idee stond voor beiden het sein op rood, want het duurde een "eeuwigheid" voor de slagbomen weer open gingen.

Eenmaal weer op weg was goed te merken dat de temperatuur flink aan het oplopen was. We besloten om in Oostvoorne te stoppen voor onze eerste echte pauze. Bij strandpaviljoen De Duinrand zochten we het terras op. We bleken niet de enige fietsers te zijn, een hele groep van Farenhout Tweewielers zat al aan de koffie.





De bediening was vriendelijk en vlot en de koffie en appeltaart met slagroom smaakten prima. We spraken over de Tour de France, onze voorspellingen en de resultaten tot nog toe. Ook het vervolg van de route werd doorgenomen, evenals de mogelijkheid om drinken aan/bij te vullen. Het was zaak om dat ook goed in de gaten te houden, want de temperatuur was intussen "tropisch".

Na de koffiestop vervolgden we de route door Oostvoorne naar Rockanje waar Theo v.d. Waal twee keer even het spoor bijster was. Met wat aanwijzingen van campinggasten en ons gezond verstand waren we zeer vlug weer op de goede route. Weldra kwamen we bij de Haringvlietsluizen die ons op Goeree-Overflakkee brachten. Eerlijkheidshalve moet ik bekennen dat ik die omgeving beter ken dan Voome-Putten. Na de doortocht door Stellendam kwamen we in de weidse en open polders en kregen we ook voor het eerst te maken met flinke tegenwind. Niet een verkoelend briesje, maar een soort hete föhn die het fietsen niet makkelijker maakte. We zaten er allemaal wel een moment doorheen. Na de Sas van Dirksland kwam Middelharnis/Sommelsdijk in zicht. Daar moesten we in ieder geval weer water/vocht/drinken aanvullen. Dat deden we in eerste instantie in recreatiecentrum/zwembad De Staver. Helaas konden we daar niets kopen, maar gelukkig bood het nabijgelegen tankstation uitkomst. Versterking van de inwendige mens en aanvulling van energie en zouten was het devies. Zo zag ik de consumptie van Red Bull, ijsjes en zakjes chips. Ieder heeft zo zijn eigen behoefte. Zelf nuttigde ik hier mijn meegenomen AA-drink gelletje. Geloof het of niet, maar ik had er meer dan voldoende aan om nieuwe energie op te doen. We vervolgden de rit naar Stad aan 't Haringvliet en Den Bommel. Op dit gedeelte van de route heb ik me wat meer/vaker bemoeid met het kopwerk. De benen waren nog goed, en ik kan heel goed tegen de warmte. Na Den Bommel kwamen we nog op een heel bijzonder stuk met een kruip-door-sluip- door tunneltje onder de N59. Daarna kwam het Hellegatsplein met de Haringvlietbrug in zicht, en besloten we tot een laatste stop bij "De Banaan". We hoefden dit keer niet te bellen of Jempey/Daphne open waren. Een strandtent op die locatie moet het hebben van zulke dagen/weer.

Eenmaal op het terras deden we een wedstrijdje cola drinken. De eerste ronde won ik, verder heb ik het niet bijgehouden.





Bij het vertrek waren we Theo Rutten kwijt. Ik dacht nog dat hij geïnteresseerd was in het talrijk aanwezige vrouwelijk schoon, maar nee, hij stond ons plichtsgetrouw op te wachten bij de op- en afrit van de parkeerplaats. Op een dag als vandaag is het natuurlijk ook heel druk op het water. Daardoor hadden we nog wat oponthoud bij de Haringvlietbrug. (stond open) Daarna fietsten we naar Numansdorp en over de Schuringsedijk richting Strijen. Voor mij het laatste deel van onze gezamenlijke rit. Daarom heb ik daar maar het leeuwendeel van het kopwerk gedaan. Het was tenslotte het laatste stuk waar ik hen uit de wind kon houden. Aan het einde van de Schuringsedijk namen we afscheid en boog ik linksaf richting Strijen. Thuisgekomen heb ik me verzorgd en vervolgens de televisie aangezet voor de spannende finale van de Alpen-etappe van vandaag.

Nog even wat gegevens/cijfers van de fietstocht : (mijn gegevens)

Afstand : 160 km.

Gemiddelde snelheid : 28,5 km/uur

Netto fietstijd : 5.38.00 uur

Hoogste temperatuur : 38 graden Celcius.

Gedronken tijdens de rit : 8 bidons van 750 ml = 6 liter. (dorstlesser, energiedrank, water) Samen met de koffie en de cola bij de stop maakt dit bij elkaar zo'n 7 liter.

Al met al een zeer geslaagde en fijne IHC-training. O ja, de term IHC kun je in dit verband ook nog als volgt "vertalen".

IHC = Ik heb (voldoende) conditie. (geldt voor ons allemaal)

IHC = Ik hou (van) cijfertjes. (geldt voor Theo Rutten)

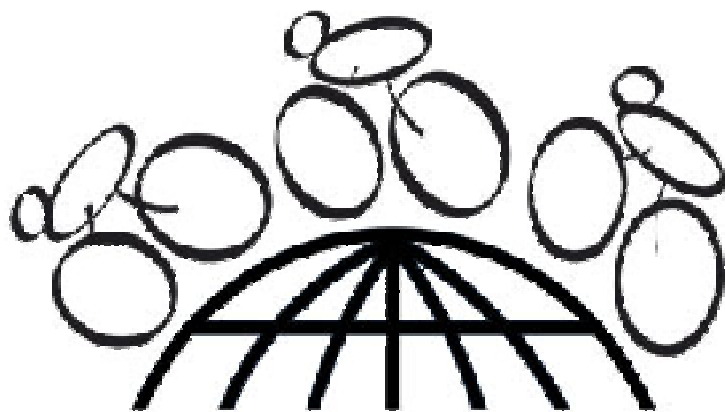
IHC = Ik hou (van) Conny. (geldt voor Jetse van Melick)

IHC = Ik hunker (naar) cola. (gold voor ons allemaal)

Strijen, 21-7-2014.

Jetse van Melick.





Klijnhout Fietsen

**Vanaf 21 februari 2014 aan de
Reeweg Oost 157, Dordrecht**

078-6134923

www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag	13.00-19.00
Dinsdag	09.00-19.00
Woensdag	09.00-19.00
Donderdag	09.00-21.00
Vrijdag	09.00-19.00
Zaterdag	09.00-16.00

DEALER VAN:

*Van Nicholas
Ridley
Koga
Sensa
Giant*

Passie voor uw fiets

Ames
STAAT ER ACHTER



Bedrijfswagens

Ames
AUDI CENTRUM



Audi

Ames
AUTOCASA



SEAT

Ames
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA



Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel





MAGNA CURA

AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoording van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

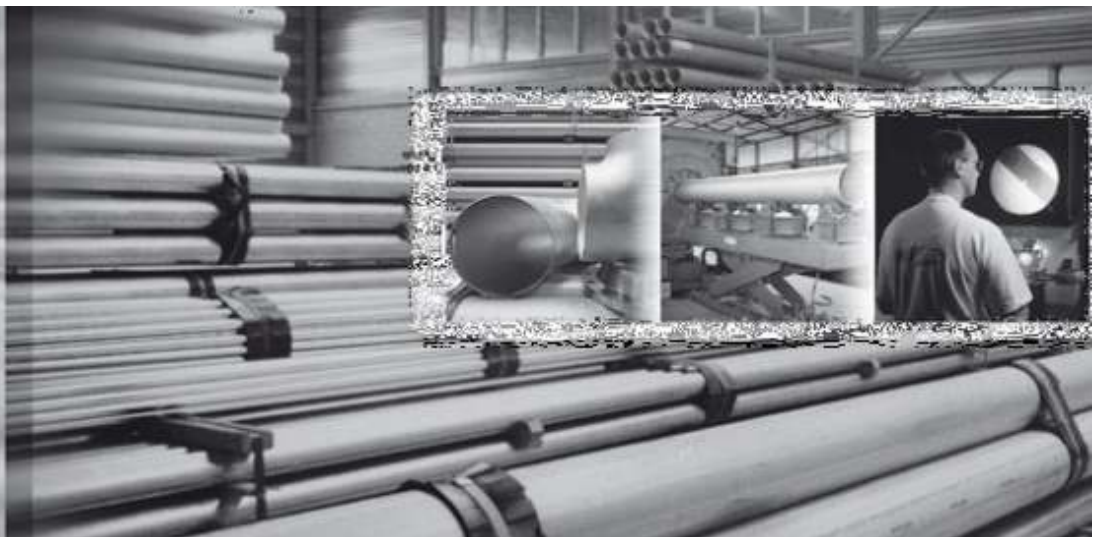
Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl

FIETSEN IN
ITALIE

- Toertochten & Wielerevents
- MTB & Race
- Agriturismi & Sporthotels
- Gepassioneerde gidsen
- Classico Famiglia

WWW.FIETSEN-IN-ITALIE.NL

*Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittings,
gevestigd in
Dordrecht.*



Meer informatie
www.arcus.nl

Arcus  *Dynamic in stainless*

Ledenmutaties:

Vanaf Mei hebben we er weer een nieuw lid bij:

Kees Euser

Zwijndrecht



Van de redactie:

Het is, zeker voor mij, een "hectisch" jaar, veel communicatie over de nieuwe cover die daardoor wel heel anders is dan voorgaande jaren maar met name een druk seizoen door het geregel van de Tour for Life (er zijn b.v. wel meer dan 500 E-mails voorbijgekomen denk ik) Ook zijn er veel trainingsritjes ondernomen waaronder Luik-Bastenaken-Luik en zijdelings de Giro delle Dolomiti. Daar kunnen hele clubbladen mee vol geschreven worden maar ik krijg er de tijd (nog) niet voor.

De tijd vliegt daardoor ook voorbij waardoor het sneller dan verwacht tijd is voor een nieuw clubblad en dit ook nog even tussendoor moet. Zo vlak voor de Tour for Life komt dat niet erg handig uit maar we kunnen jullie niet langer laten wachten nietwaar.

Vele handen maken licht werk: er was voldoende kopij waardoor jullie weer een aardig gevuld clubblad mogen ontvangen. Maar schroom niet om zelf ook een artikeltje in te sturen!

Theo Rutten



Inleveren kopij clubblad voor 26 september 2014

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen.
Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Ada uit de Bosch
Händelstraat 55
3335 WB Zwijndrecht
Tel: 078-6290293 / 06-24678413
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Jonneke Sterrenburg
Dubbeldamseweg Zuid 51
3314 JC DORDRECHT
Tel: 078-6119998 / 06-28888449
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Ruud Bode
Vincent van Goghlaan 69
3351BV Papendrecht
Tel: 078-6440704 / 06-24916166
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

Jaap Booster
Coordinator commissies
Tel: 06-23765227
jaapbooster@hetnet.nl

Marcel van Rietbergen
Algemene zaken / Omni
Tel: 06-18322721
m.rietbergen5@upcmail.nl

Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden
Rek. nr. : 37.75.88.121
Giro nr. : 314405
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl



Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10166732
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de secretaris,
bij voorkeur per E-mail.

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Rien Nap
Tel: 06-20850572

Theo Rutten
Tel: 06-44318424

Advertenties:

via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit druk
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten bij:

