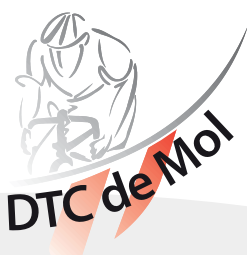




toernieuws



| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |

LEYWEG, DEN HAAG

65 APPARTEMENTEN OP OUDE EURO CINEMA LOCATIE



BARENDRECHT



STEDENBOUW/HERSTRUCTURERING
WONEN GRONDGEBONDEN
WONEN GESTAPELD
WONEN, WELZIJN EN ZORG
ONDERWIJS
UTILITEIT
REVITALISATIE/RENOVATIE

QUADRANT
architecten bna

Quadrant Architecten BNA
Markt 24, 4761 CE Zevenbergen, +31(0)168 32 82 55
in f  PROJECTEN BEKIJKEN? [QARCH.NL](https://www.qarch.nl)

Voorwoord



Van de voorzitter....

Het jaar 2020 zit er bijna op. Een jaar waarin ikzelf door diverse omstandigheden zeer weinig gefietst heb. Covid-19 is 1 van de redenen en dan hebben we uiteraard ook gelijk de redenen dat het Molseizoen 2020 totaal anders was dan andere seizoenen.

We hebben geen leden die voor 1913 geboren zijn dus voor ons allemaal was dit de eerste pandemie. Voor iedereen zal de impact en de gevolgen van de pandemie anders zijn en iedereen zal dan ook voor zichzelf de juiste keuzes gemaakt hebben. Hopelijk is iedereen tot nu toe deze pandemie goed doorgekomen. Ik wens bij deze iedereen ook succes en sterkte voor de komende periode want helaas is het nog niet voorbij.

Voor ons als club betekende het ook veel keuzes maken. Wellicht sommige te laat en andere te vroeg, misschien ook niet tot ieders tevredenheid (voor zover dat kan met 200+ leden), maar je mag ervan uitgaan dat het allemaal met de beste bedoelingen is gedaan en met enorm veel inzet van diverse leden van onze club.

Ik wil bij deze dan ook iedereen die zijn steentje heeft bijgedragen zodat het clubhuis toch open kon, zodat de volgauto toch reed, zodat er toch een pauze plek was voor zover mogelijk, zodat er toch een route was, zodat er toch een voorrijder / verkenners was, zodat we als club op financieel gebied ook geen schade opliepen, zodat de leden goed geïnformeerd waren, zodat er toch ook op de baan getraind kon worden, zodat iedereen toch zijn nieuwe kleding kreeg en ongetwijfeld vergeet ik nog een aantal taken maar ook die mensen **BEDANKT!!!**

Zonder de inzet van deze mensen kunnen we als club niet bestaan en het is mooi om te zien dat ook in een jaar dat een behoorlijk deel van het programma wegvalt al deze mensen zich toch blijven inzetten. Mooi is ook te zien dat we een aantal nieuwe gezichten hebben in de commissies. Welkom allemaal. Gelijk daarachteraan wil ik wel zeggen dat er ook mensen gestopt zijn dus de zoektocht naar nieuwe vrijwilligers gaat nu altijd verder. Twijfel niet langer en spreek met een commissielid want samen wordt de taak echt lichter.

Met name ook voor het bestuur worden nog mensen gezocht. Normaal zou het bestuur uit 3 dagelijks bestuursleden en 2 algemene bestuursleden moeten bestaan. Dit is al jaren veel minder en nu al ruim 1 jaar maar 1 persoon. Gelukkig is Tibor Huizinga nu aan het meedraaien en aan het kijken of hij iets voor het bestuur kan betekenen. Dit is heel fijn nieuws maar daarmee komen we nog niet aan de 5 mensen die het bestuur eigenlijk zou moeten tellen. Dus ook hier geldt: bel, mail of app mocht je meer willen weten en eens mee willen kijken wat het inhoudt om mee te draaien in het bestuur.



BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach

06-24 67 84 13

PRIVATE LEASE EEN NIEUWE COROLLA HATCHBACK VANAF € 359,- PER MAAND.



- Vast laag maandbedrag
- Geen onverwachte kosten
- Inclusief reparaties en onderhoud


**SCHOUTEN
TOYOTA**

Kelvinring 50 - Alblasterdam
Telefoon 078 - 699 16 66

Avelingen West 4 - Gorinchem
Telefoon 0183 - 633 733

De nieuwe Corolla Hatchback. Sportief, dynamisch en volop ruimte voor 5 personen. Private Lease de Corolla vanaf €359,-* per maand, dit is inclusief wegenbelasting, verzekering, reparatie, onderhoud en banden. U betaalt alleen nog de benzine.

ALWAYS A
BETTER WAY

De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot



Spreekuurlocatie
Gezondheidscentrum locatie Dudok-Erf 6.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres
Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
E-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl
jiskoot@arboactie.nl



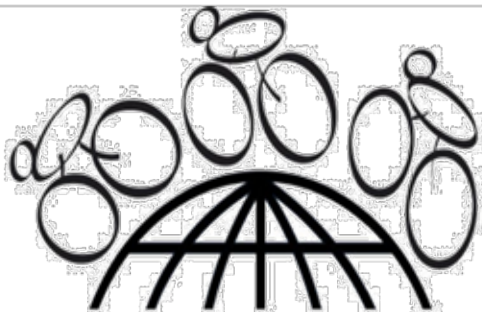
De commissies en het bestuur zijn ook al weer aan de slag voor 2021. Aan de slag maar met een slag om de arm... We weten ook niet wat de toekomst precies gaat brengen maar zodra we kunnen en mogen fietsen in groepsverband willen we wel klaar staan.

De vorige keer dat ik mijn stukje voor het blad schreef was alles al weer veranderd voordat het clubblad op de mat lag dus hou ook vooral het nieuws in de gaten! Op dit moment is onze kantine dicht en daar mag ook niemand in, worden er geen ritten georganiseerd en mag je solo of met 2 mensen fietsen. De 1.5 meter afstand van elkaar geldt ook op de fiets en de 1.5 meter moet ook gehouden worden ten opzichte van medeweggebruikers. Fietsen kan dus wel en blijf dat ook doen voor zover het kan! En als het even kan deel je verhalen en je foto's zodat we toch een beetje in contact blijven met elkaar.

Ik wil graag afsluiten met iedereen een mooie kersttijd te wensen, een goede jaarwisseling en het allerbeste voor 2021 met voor iedereen een goede gezondheid en hopelijke vele mooie fietskilometers.

Groeten Anne Marie





Klijnhout Fietsen

Reeweg Oost 157
3312 CN Dordrecht
078-613 49 23
www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag 13.00-19.00
Dinsdag 09.00-19.00
Woensdag 09.00-19.00
Donderdag 09.00-21.00
Vrijdag 09.00-19.00
Zaterdag 09.00-16.00

DEALER VAN:

Ridley
Koga
Sensa
Giant
De Rosa

Passie voor uw fiets



Uniek gelegen in de HOLLANDSE BIESBOSCH

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

**VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL**

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl

Overzicht Molseizoen 2020

Met grote inspanning van de toercommissie, de volgwagencommissie, de voorrijders, de wegkapiteins en Co is het gelukt om ondanks de pandemie toch nog 20 ritten met het Molpeloton te rijden.

Het waren 18 Molritten en 2 trainingsritten. Uiteraard hopen we allemaal dat dit er volgend jaar weer veel meer zullen zijn, maar voorlopig zit het rijden in peloton er nog niet in.



In totaal zijn er toch nog 85 Molleden die 1 of meerdere ritten gescand hebben. Wellicht zijn er nog meer leden bij de club geweest maar helaas hebben ze niet gescand.

Hieronder vind je het totale overzicht van de mensen die gescand hebben.

| nr | Naam | Molritten | Mol km | Totaal ritten | Afstand (km) |
|----|----------------------|-----------|--------|---------------|--------------|
| 1 | Frank Jansen | 16 | 1675 | 18 | 1795 |
| 2 | Martin Wierenga | 16 | 1635 | 18 | 1755 |
| 3 | Leonieta Crone | 15 | 1575 | 16 | 1635 |
| 4 | Ad Doedijns | 14 | 1470 | 15 | 1530 |
| 5 | David Hauck | 13 | 1410 | 14 | 1470 |
| 6 | Thijs Lengkeek | 13 | 1385 | 13 | 1385 |
| 7 | Albert Visser | 12 | 1305 | 13 | 1365 |
| 8 | Will Quist | 11 | 1265 | 12 | 1325 |
| 9 | Rob Jens | 12 | 1230 | 13 | 1290 |
| 10 | Nico Mostert | 12 | 1225 | 13 | 1285 |
| 11 | Ferrie van Galen | 11 | 1220 | 11 | 1220 |
| 12 | Jannes Schreuder | 11 | 1190 | 12 | 1250 |
| 13 | Peter Peterzen | 10 | 1040 | 11 | 1100 |
| 14 | Joop van Gemert | 9 | 1010 | 10 | 1070 |
| 15 | Kees Swijnenburg | 9 | 935 | 10 | 995 |
| 16 | Michel van Hoek | 8 | 915 | 9 | 975 |
| 17 | Cees Lodder | 8 | 910 | 9 | 970 |
| 18 | Salvador Ariza Lora | 9 | 900 | 9 | 900 |
| 19 | Bart Terwiel | 8 | 875 | 9 | 935 |
| 20 | Marnix Tober | 8 | 810 | 9 | 870 |
| 21 | Jan Korteland | 8 | 745 | 10 | 865 |
| 22 | Hans van Rooij | 7 | 740 | 8 | 800 |
| 23 | Frans de Graaf | 6 | 690 | 7 | 750 |
| 24 | Radjkoemar Ramkisoen | 6 | 680 | 7 | 740 |
| 25 | Ronald Sjerp | 6 | 660 | 7 | 720 |





**GESPECIALISEERD IN HET
MAKEN VAN RACE EN MTB FIETSEN**

Muilwijckstraat 37 te Papendrecht ☎ 06 - 41 51 94 21
 ✉ info@dennisbosma-mecanicien.nl ✖ Haal- en brengservice



PERSONENAUTOS en -BUSSEL, BEDRIJFSWAGENS



**van gent
auto-
verhuur**

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24 H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht



**De
Zevenster**
taverne • speeltuin

Dreef 42
2328 Meersel-Dreef
0032 (0) 3 605 86 52

info@zevensterbijdepafers.be
www.zevensterbijdepafers.be

| nr | Naam | Molritten | Mol km | Totaal ritten | Afstand (km) |
|----|------------------------|-----------|--------|---------------|--------------|
| 26 | Arie de Bruin | 6 | 650 | 6 | 650 |
| 27 | Theo Rutten | 6 | 640 | 6 | 640 |
| 28 | Servaas Peters | 5 | 610 | 5 | 610 |
| 29 | Ruud van Dongen | 5 | 530 | 6 | 590 |
| 30 | André Hoogenboom | 5 | 505 | 5 | 505 |
| 30 | Wouter Verhoeven | 5 | 505 | 6 | 565 |
| 32 | Kees Baan | 5 | 435 | 6 | 495 |
| 33 | Ton Lambeck | 4 | 425 | 5 | 485 |
| 34 | Gino Hoogenboom | 4 | 400 | 5 | 460 |
| 35 | Chris Ockeloen | 4 | 355 | 4 | 355 |
| 36 | Bert Stehouwer | 3 | 350 | 3 | 350 |
| 37 | Jonneke Sterrenburg | 3 | 340 | 3 | 340 |
| 38 | Jos van Breugel | 3 | 325 | 3 | 325 |
| 39 | Albert den Boef | 3 | 300 | 3 | 300 |
| 40 | Jan Krijgsman | 3 | 240 | 4 | 300 |
| 41 | Henk Biest | 2 | 240 | 2 | 240 |
| 41 | Pelle Huizinga | 2 | 240 | 2 | 240 |
| 41 | Tibor Huizinga | 2 | 240 | 2 | 240 |
| 41 | Franklin van der Vaart | 2 | 240 | 2 | 240 |
| 45 | Bas de Haas | 2 | 220 | 2 | 220 |
| 46 | Henk van Eden | 2 | 205 | 3 | 265 |
| 46 | Wim Schless | 2 | 205 | 4 | 325 |
| 48 | Alex van der Stel | 2 | 185 | 2 | 185 |
| 48 | Ron Zondervan | 2 | 185 | 3 | 245 |
| 50 | Cees Verolme | 2 | 180 | 3 | 240 |
| 50 | Rico Rodrigues | 2 | 180 | 2 | 180 |
| 52 | Gerda Boon | 2 | 160 | 2 | 160 |
| 53 | Wout Borman | 2 | 140 | 3 | 200 |
| 53 | John Vogel | 2 | 140 | 2 | 140 |
| 53 | Franco Danese | 2 | 140 | 4 | 260 |
| 53 | Arie Romijnsen | 2 | 140 | 3 | 200 |
| 53 | Gerrit van den Bonger | 2 | 140 | 3 | 200 |
| 58 | Jaap Nispeling | 1 | 130 | 1 | 130 |
| 59 | Jan Harm Faber | 1 | 125 | 2 | 185 |
| 60 | Perry Leijdsman | 1 | 120 | 1 | 120 |



PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Kramer

600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

DE COCKPIT

VOOR EEN
DRANKJE,
LUNCH
OF DINER

Restaurant De Cockpit is een restaurant pal naast vliegveld Seppe in Bosschenhoofd. Er is ruime parkeerplaats voor uw auto of fiets.



WWW.DE-COCKPIT.NL
Pastoor van Breugelstraat 93A
4744 RC Bosschenhoofd

Tel: 0165 313129
info@de-cockpit.nl



Linda's



HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöfer 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

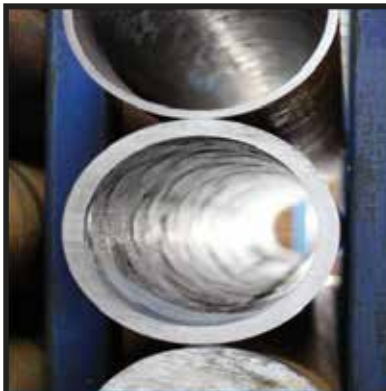
Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



BUKO. INFRA SUPPORT SAMEN ONDERWEG NAAR VEILIGHEID

| nr | Naam | Molritten | Mol km | Totaal ritten | Afstand (km) |
|----|-----------------------|-----------|--------|---------------|--------------|
| 60 | Rob van Doorne | 1 | 120 | 1 | 120 |
| 60 | Eric Barends | 1 | 120 | 1 | 120 |
| 63 | Co Naaktgeboren | 1 | 105 | 1 | 105 |
| 64 | Martin Goulooze | 1 | 100 | 2 | 160 |
| 64 | Frank van Vonderen | 1 | 100 | 2 | 160 |
| 66 | Douwe Harder | 1 | 80 | 1 | 80 |
| 66 | Henk Meijer | 1 | 80 | 2 | 140 |
| 66 | Ingrid Sas | 1 | 80 | 1 | 80 |
| 69 | Dick van de Water | 1 | 60 | 2 | 120 |
| 69 | Lydia Blondelle | 1 | 60 | 2 | 120 |
| 69 | Johan Severijnen | 1 | 60 | 2 | 120 |
| 69 | Cees de Keizer | 1 | 60 | 2 | 120 |
| 69 | Eveline Verjaal | 1 | 60 | 2 | 120 |
| 74 | Gaby Gijbels | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 74 | Dorreth Kruize | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 74 | Mariël Kers | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 74 | Dick Dokman | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 74 | Rob Filius | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 74 | Peter de Jong | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 74 | Ton Verdoren | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 74 | Berni Larkin | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 74 | Johan van Es | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 74 | Yordi Stoop | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 74 | Marcel van Rietbergen | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 74 | Ada uit de Bosch | 0 | 0 | 1 | 60 |





Seamless heavy wall tubes also
including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless

deijel
adviseurs

fiscaal

financieel

administratief



MAGNA CURA
AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoording van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl

Wat een bijzonder jaar was 2020. Een jaar met veel nieuwe begrippen en moeilijke tijden. Extra duidelijk is geworden, dat het heel belangrijk is om soepel en in beweging te blijven. We zijn erg dankbaar dat we daar dag in, dag uit een bijdrage aan leveren. Met ons uitgebreide fysiotherapie aanbod staan we ook in 2021 graag voor u klaar mocht dat nodig zijn. En hoewel we 2021 starten met online sportlessen, gaan we ervan uit dat we heel snel in het nieuwe jaar weer uit mogen pakken met ons vertrouwde live sportaanbod! We nodigen u van harte uit een keer een gratis proefles te volgen!



Tot die tijd kunt u op het YouTube-kanaal van Medplus leuke sportlessen en oefeningen vinden om 2021 sportief te starten!

Geniet van mooie dagen en blijf gezond! Medplus Fysiotherapie en Sport www.medplus.nl



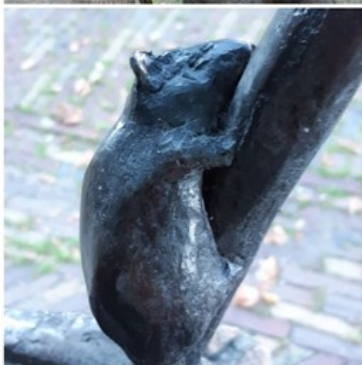
Secrets of the bee hyve.

Omdat het op 8 augustus een extreem warme dag beloofde te worden, zaten twee Mol dames ruim voor 7.00 uur op de fiets. Veer "De Biesbosch" bleek die dag helaas pas om 10.00 uur te vertrekken vanaf Kop van 't Land, waardoor werd besloten de voorgenomen route tegen de klok in te fietsen.

Vroeg vertrekken heeft zo z'n voordelen. Je hoort en ziet vele vogels, het ruikt fris, het licht is prachtig en het is vooral heel stil op de weg. Zo stil dat Gaby, die ter voorbereiding op de warmte van tevoren blijkbaar iets te veel water had gedronken, dacht even ongestoord een sanitaire stop te kunnen houden. Er kwamen echter drie heren op een racefiets voorbij, waarvan er uitgerekend een bij Berni stopte en een praatje begon te maken. Gehaast haar broek ophijsend, voelde Gaby nog net dat ze gestoken werd door een insect en stapte bovendien in de brandnetels. Azaron smerend, voegde ze zich bij Berni, wiens gesprekspartner een gelovig man bleek. Hij droeg niet alleen een wielershirt

met tekst ter promotie van Jezus erop maar vouwde bovendien de handen en begon hardop voor hen te bidden.

Nog enigszins verbaasd vervolgden de dames, lacherig, via Lage Zwaluwe en Drimmelen hun weg naar Geertruidenberg. Daar aangekomen was de horeca, vanwege het vroege tijdstip, nog lang niet open. De bewoner van een monumentaal pand (uit ca. 1850 waarvan de oorspronkelijke functie een kerkelijke dienstwoning was) aan het plein, die zijn krant aan het lezen was, kon niet zeggen of er elders wel iets open was. De dames maakten van de gelegenheid gebruik om het beeld van Sint Gertrudis voor de Geertruidskerk eens nader te bekijken. Tot hun verrassing kwam de echtgenote van de man naar buiten en vroeg of zij koffie wilden. Er werden stoeltjes van binnen gehaald en, op veilige afstand neer gezet. Ze mochten zelfs kiezen uit gewone koffie of cappuccino.



Na deze gezellige ontmoeting en onverwachte traktatie reden Berni en Gaby verder via Werkendam en zochten een bankje om hun boterham te eten. Bij het zien van een bord dat duidde op de aanwezigheid van bijen, besloten ze een aantal kilometers door te rijden. Ongewijfeld kennen jullie het gevoel en geluid van een bij of hommelt die tijdens het fietsen tegen je aan vliegt. Dat overkwam de dames ook. Vrijwel tegelijkertijd. Berni reed voorop. "Pok! Pok! Pok! Pok! Pok!", klonk het. Tegen de helm, in het gezicht, tegen de romp, armen en benen. Al snel realiseerden ze zich wat er gaande was. Bijen! Ze reden midden in een bijenzwerm. "Mond dicht, niet stoppen, vooral door fietsen, op hoop van zegen! ", dachten zowel Gaby als Berni, zonder een woord met elkaar te wisselen. Of de zwerm met hen mee vloog is onbekend, maar het leek een eeuwigheid te duren voordat het stil was en ze eruit waren.



Een stuk verderop kwamen ze op adem. Nog nooit hadden ze zoiets meegemaakt. Wat was dat eng! Gelukkig was geen van hen gestoken. Al speculerend fietsten ze verder: "Was het een straf omdat ze die ochtend toch wel grapjes hadden gemaakt? Waren ze juist beschermd? Of was het gewoon toeval?".



Het was in ieder geval een dag met bijzondere ontmoetingen. Op de veerpont wachtte een laatste verrassing toen Berni haar knipkaart voor de overtocht aanbood...



fijne
herstdagen



365
KANSEN OP EEN
MOOIE
DAG IN 2021

SANI-DUMP
A machine world & beyond tegen kostenloos

R
ROGELLI

AALEASE
zonder omroep

medplus
producten

MAGNA CURA
AUTOMATISERING

baleco
STALEN BUIZEN





Alles is anders dit jaar. Helaas kon ook de traditionele Kerstshow van onze sponsor niet doorgaan en schoot ook onze groepsrit daar naar toe erbij in. Het Plieger Team had hier wat op gevonden en haar relaties uitgenodigd mee te doen aan de Plieger Pub Quiz. De dames Mol waren hier wel voor te porren natuurlijk. Jammer genoeg moest op de avond zelf Gmol afhaken vanwege ziekte. Ymol, Bmol en Amol moesten daarom extra hun best doen.

De opstelling was uiteraard Corona proof (ten tijde van de quiz mocht je nog drie mensen thuis ontvangen); we hadden de laptop aan de beamer gekoppeld zodat iedereen op veilige afstand van elkaar toch eerste rang zat.

We hadden ons proberen voor te bereiden (het waren allemaal wielersport gerelateerde vragen) maar waren toch wat overdonderd door de "muziek" vragen. Ja, iedereen kent natuurlijk de tune van Radio Tour, de Avondetappe etc. maar noem maar eens de artiest. Google is your best friend; maar tijdsdruk speelt ook een rol. Enne...toen wist iemand een antwoord en toen wisten we niet meer bij welke vraag het hoorde.....Nou ja, glaasjes bijvullen en naar de volgende ronde. Die ging een stuk beter: welk fietsmerk hoort bij het getoonde logo. En zo ging het diverse rondes door. Gezellig en leuk initiatief.

De uitslag volgde de volgende dag. De quiz bleek een groot succes; er deden 68 teams mee (wij waren team Lady Mol) en wij zijn keurig in de middenmoot geëindigd. Onze beloning: een Liv wielersport jersey. A en Bmol zijn dat gaan ophalen in de winkel (ja, alweer, dit was voor de lock down) en onder genot van de Plieger koffie hebben we gezellig bijgepraat met Gerrit.

Nogmaals bedankt, Plieger Team.

Ada uit de Bosch



KooimanCreative (*Alfred Kooiman*) is een zelfstandig Creative ondernemer (zzp'er) in de reclamebranche en al ca. 9 jaar betrokken bij de uitvoering van het omslag van het clubblad van Toerclub de Mol.

Verzorgt marketingcommunicatie, drukwerk en reclamemiddelen. Creativiteit en passie is zijn kracht en dat is meestal het uitgangspunt bij vele projecten. Uw missie, doelstelling en corporate identity zijn gewaarborgd maar worden kritisch onder de loep genomen. Brainstormen met Alfred levert altijd iets op.

Bel vrijblijvend voor een afspraak.

06 - 415 61 332

U zorgt voor de koffie?
Dan zorgt hij voor (de kers op) de taart!!!





Heeft u
ook wel
eens
tegenwind
en zoekt u
een
steuntje in
de rug?

KOOI
MAN
Creative
■ RECLAMEMAKER

- reclame
- marketing
- drukwerk

06 - 415 61 332
info@kooimoncreative.nl

Wie zijn die Molleden?

Zoals in een eerder stukje ook al aangegeven is de volgorde van de personen die gekozen worden voor deze stukjes volstrekt willekeurig. Stuk voor stuk hebben ze allemaal iets betekend voor de club en de leden van DTC de Mol. Sommige wellicht enorm bekend, sommige wellicht inmiddels een beetje vergeten.

Arie Korendijk, ik ben benieuwd hoeveel mensen die naam nog kennen want het is echt lang geleden dat Arie meefietste met onze club. Voordat hij lid werd van de club, heb ik me laten vertellen, heeft hij 2 jaar lang als chauffeur in zijn eentje op de volgwagen gereden. Daarna is hij lid geworden en ook actief mee gaan fietsen. De



huidige vorm van onze molritten is eigenlijk dor Arie opgezet en uitgewerkt. Daarvoor waren er vrije sterritten (maar dat is weer een ander verhaal), start met de komst van ons clubhuis hadden we als vereniging een mooi start en finishpunt en kon er dus hier gestart worden. Eerst regelde (rond 1983) Dick Bothof alle ritten later geholpen door andere molleden zoals Jan Korteland en nog later door vele molleden die allemaal hun eigen routes maakten en controleerden. Arie was er (in mijn herinnering althans) bijna altijd en controleerde de rit. Zorgde dat mensen netjes rechts reden en dat er een net tempo werd gereden. Dat "tempo rijden" was ook iets dat hij perfect kon. Als hij zelf op kop reed en je zei rij 26.4 gemiddeld dan deed hij dat ook... zonder teller! Jarenlang heeft Arie ook deel uitgemaakt van het bestuur en organiseerde hij mede onze toerfietsklassieker Zwijndrecht-Zwijndrecht. Midden jaren 90 is hij zich meer gaan richten op het jureren van wielervedstrijden en zijn wij als toervereniging hem een beetje uit het oog verloren. Dit heeft hij blijkbaar nog heel lang gedaan en wellicht doet hij het nog want in 2017 is hij benoemd tot erelid van Stichting Wielerronde van Barendrecht. Fietsen is dus altijd een grote liefde van hem gebleven.

Ad Stam De tijd vliegt zullen we maar zeggen, het is al weer 16 jaar geleden dat Ad voorzitter was. Hij is 18 jaar lang voorzitter geweest. Vrij snel nadat hij lid werd van de club trad hij al toe tot het bestuur en werd secretaris (kan dus prima hè met een drukke baan en druk gezin) In die tijd was het bestuur nog zo'n 15 man groot en regelden de bestuursleden samen alles binnen de club.



Ames
STAAT ER ACHTER

Ames
AUDI CENTRUM

Ames
AUTOCASA

Ames
ŠKODA CENTRUM



Bedrijfsvoertuigen



Audi



SEAT

ŠKODA



Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel



AALEASE

zonder omwegen

www.medplus.nl



medplus
gezondheids centrum

MedPlus Gezondheidscentrum, uw adres op het gebied van fysiotherapie, sport en lifestyle.

Van Neurenburgpad 2A, Dordrecht



Er waren geen commissies. Ad was dan ook overal wel bij betrokken. Met die betrokkenheid heeft hij mede geholpen aan het groot maken en houden van onze club. Een grote man letterlijk en figuurlijk zo zullen de meeste hem wel herinneren met een bulderende stem maar ook een bulderende lach. Samen met zijn broer Jan Stam heeft hij menig rit voorbereiden, waarbij de Huchiestocht eigenlijk wel hun vaste rit was. Inmiddels al weer 38 jaar lid van de club. Hij is zeer terecht erelid van onze vereniging en heeft ook nog een zilveren dasspeld verdiend voor bewezen diensten. Mee-fietsen gaat door gezondheidsproblemen al een paar jaar niet meer maar toen vorig jaar een aantal van onze trouwe leden benoemd werden tot lid van verdienste en ereleden was hij aanwezig en heeft hij voor hen ook een mooi stuk geschreven. Bij oproepen om de club te steunen of om informatie te delen uit het verleden is hij altijd één van de eersten die reageert.

Beste Ad, we missen je bij de club en hopen, wanneer alles weer een beetje normaal wordt, je weer te mogen begroeten als gast op één van onze evenementen.



Jan Korteland, stille wateren hebben diepe gronden, we hebben er een paar van rondlopen bij onze club en Jan is er één van. Ik ga ervan uit dat vele molleden hem wel kennen maar dat de meeste leden niet weten wat Jan allemaal gedaan heeft voor de club. Zoals boven al even genoemd, hij was één van de eerste voorrijders van de Molritten (en wellicht zal hij ook één van de laatsten zijn). Jan is behalve bestuurslid van de DTC ook jarenlang secretaris van de OMNI (DSV) geweest. Vanuit zijn functie als bestuurslid van de DTC heeft hij ook de organisatie van Zwijndrecht-Zwijndrecht opgepakt en nieuw leven ingeblazen toen de rit een beetje in het slob raakte. Onder zijn leiding heeft de rit 3 NTFU-sterren gekregen en het predicaat Extra Goed Geregeld. Van de tientallen taken die beschreven zijn voor de rit ligt zeker driekwart bij Jan en dan zijn we al jaren bezig om taken van hem over te nemen. Onder deze taken zit ook het contact met KIKA, het goede doel van onze toerfietsklassieker. De mensen van KIKA zagen ook in dat je aan Jan een zeer goede man hebt en zo wordt Jan nu ook af en toe door KIKA ingezet. Waar hij in het verleden nog ritten van honderden kilometers reed (achter elkaar en dus niet in etappes), is hij nu toch wel een beetje het Molprogramma geworden.





PLIEGER **WIELERSPORT**

Hét adres voor Race en ATB fietsen

Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde

Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

www.pliegersport.nl



Optisport



Bij zowel de Molritten als de buitenritten kijkt men steevast naar Jan om de rol van voorrijder op zicht te nemen. Jan is er dan ook heel vaak. Het is dat hij een baan had waarbij hij ook wel eens in de weekenden moest werken anders zou het molkampioenschap in het verleden wel heel erg eentonig geworden zijn. Gelukkig voor de mensen die nu meerijden gaat Jan ook graag op vakantie anders zou het kampioenschap nu voor de meesten ook kansloos worden. Veertig jaar lid is hij inmiddels en daarmee heeft hij zijn zilveren mol verdiend, maar met zijn inzet voor de club is hij ook Lid van Verdienste en dat is ook meer dan verdiend.



Beste Jan, blijf vooral nog vele jaren gezond en fietsen bij de club. We kunnen alleen maar hopen dat je je ook zo blijft inzetten voor de club.



Cees bakker Als ik aan Cees denk dan moet ik toch wel denken aan de routes die hij altijd uitzette voor de club. Onmogelijk mooi zou je kunnen zeggen. Veel kleine bochtige wegen, ondoenlijk voor de volgwagen om te volgen, maar je kwam op plekken waar je nooit eerder geweest was. Veel van zijn ritten worden nog steeds gereden. Hij was lid van het bestuur en afgevaardigde van de DTC bij de OMNI; hij heeft jarenlang meegeholpen om Zwijndrecht-Zwijndrecht te organiseren. Bij Zwijndrecht-Zwijndrecht zette hij ook de route uit en ook hier gold voor hem dat het wel elk jaar anders moest, maar degenen die de rit meerijden zullen begrijpen dat dit niet altijd gaat. Soms werden ook hier de meest smalle wegen gekozen wat met 200 fietsers toch echt niet mogelijk was. Maar ja zoals Cees dan zei: "Maar het is wel een heel mooi stukje!" Cees is Lid van Verdienste en heeft ook de zilveren dasspeld mogen ontvangen voor bewezen

diensten. Cees fietst door blessures ook al een tijdje niet meer mee met de club maar de laatste keer dat ik hem sprak vertelde hij wel dat hij nog steeds fietst op zijn Race-eBike.

Vind je nu zelf ook dat bepaalde molleden wel eens wat extra aandacht mogen krijgen? Schrijf dan zelf ook een stukje of laat even weten wie. Wellicht kunnen we samen dan een leuk stukje over ze schrijven en leren we elkaar en het verleden (en heden) van onze club wat beter kennen.

Anne Marie Goossens-Verjaal





ROGELLI

*ENJOY THE
DISTANCE*



T.I.M.E
SERVICE



Total Inert Maintenance and Engineering

 Catalyst Handling

www.ts-cat.com



Beste leden van Toerclub de Mol,

Fietsen jullie mee voor een sterk hart voor iedereen? Wij trappen in 2021 naar Parijs en Berlijn op geld op te halen voor onderzoek naar hart – en vaatziekten. En daarvoor hebben we nog plekken beschikbaar!

Vandaar deze mail. Wij hebben een exclusieve decemberactie bedacht voor wielerverenigingen. We willen jullie namelijk een exclusieve kortingscode aanbieden t.w.v. €20 euro op het inschrijfgeld.

Kortingscode: # opnaar2021

Gaan jullie mee op een onvergetelijk fietstocht naar Parijs of Berlijn? Fiets in je eigen tempo, solo of in groepjes. Cycle is geen wedstrijd maar een gezellige wielertocht om geld op te halen voor onderzoek naar hart- en vaatziekten voor de Hartstichting. Met maximaal 55 deelnemers per editie gaan we de uitdaging aan. Meer informatie vind je op onze website www.cyclevoorjehart.nl.

Wij vertrekken op de volgende data's:

Parijs

Week 1: 13 t/m 17 mei 2021 nog 3 plekken beschikbaar

Week 2: 27 t/m 31 mei 2021 16 plekken beschikbaar

Berlijn

Week 1: 7 t/m 12 juli 2021 Uitverkocht!

Week 2: 21 t/m 26 juli 2021 37 plekken beschikbaar

De startlocatie voor het fietsen naar Berlijn is Apeldoorn. De startlocatie voor het fietsen naar Parijs is in Den Haag. Inschrijven kan via de volgende link: www.cyclevoorjehart.nl/inschrijven.

Team Cycle voor je hart

06-83971867 cycle@hartstichting.nl www.cyclevoorjehart.nl

CYCLE 



Ledenmutaties kalenderjaar 2020:

We heten de volgende rijders en rijdsters van harte welkom:

Naam:

Ben Vos

Peter Suderee

Danny Stofmeel

Jacob Sintnicolaas

Servaas Peters

Abel van de Meulder

Marco van der Linden

Thijs Lengkeek

Mariëlle van Hartingsveldt - van der Laan

Bert van Es

Macel Barendregt



Hortelijk
Welkom!



Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot lezerspubliek in de regio
Drechtsteden ?

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven

Neem contact op met:
penningmeester@dtcdemol.nl



Inleveren kopij clubblad voor vrijdag 5 februari 2021

Insturen Kopij : redactie@dtcdemol.nl

Ook in het nieuwe kalenderjaar vallen er weer clubbladen in jullie brievenbus. Dat kan natuurlijk alleen met jullie hulp.

Stuur een leuk stukje in voor het clubblad, het liefst met mooie foto's.

Alvast bedankt!



colofon



Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Anne Maria Verjaal- Goossens
Hooftlaantje 28
3344 EK Hendrik Ido Ambacht
Tel: 06- 83572903

voorzitter@dtcdemol.nl

Secretaris:

VACATURE

secretaris@dtcdemol.nl

Penningmeester:

VACATURE

penningmeester@dtcdemol.nl

Bestuursleden:

VACATURE

Bankgegevens:

Rabobank IJsselmonde- Drechtsteden
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet: www.fietsclubdemol.nl

Gerrit v/d Bogerd

Tel. 078-6165350

postmaster@dtcdemol.nl

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:

Tel: 06-10 86 30 87

Chauffeurs@dtcdemol.nl

André Hoogenboom

Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom

Tel: 078-6192064 / 06-11834282

Ziekmeldingen:

ziekeleden@dtcdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)

Altijd schriftelijk doorgeven bij de secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Advertenties:

via de Penningmeester:

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar

Frequentie 6 x per jaar

Redactie:

Kopij : redactie@dtcdemol.nl

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten bij:





Een fietstocht bij “de Mol” is elke keer een geweldige uitdaging. Niet geheel zonder risico’s. Maar gelukkig bent u helemaal in controle. Het afdekken van die risico’s en het zoeken naar de beste verzekeringsoplossing voor u, is dan weer ónze specialiteit. **Daagt u ons uit?**



Londen 4 | 2993 LA BARENDRECHT
T 0180 55 76 00 | E info@pplusw.nl | I www.pplusw.nl

WÉL ALLEEN A-MERKEN, ÉCHT DE GOEDKOOPSTE!

SANI-DUMP

A-merken sanitair & tegels tegen bodemprijzen



**TOILET ACTIE
BESTAAND UIT
A-MERKEN**

NORMAAL €695,-

NU SLECHTS €269,-



**62%
KORTING!**



Koopzondag? Kijk voor alle 41 vestigingen en openingstijden op www.sanidump.nl



**BIJ SANI-DUMP VINDT U VOOR IEDER BUDGET
ALLE A-MERKEN VOOR UW BADKAMER EN TOILET!**