



toernieuws

Dordtse Toerclub de Mol





VERZEKERINGEN HYPOTHEKEN PENSIOENEN

LONDEN 4 | 2993 LA BARENDRECHT | T 0180 55 76 00 | WWW.PPLUSW.NL

Voorwoord

Het is midden maart 1990 en er staat een zuidwesterstorm. Ik had een leenfiets met spatborden en een bagagedrager, die de naam racefiets niet mocht hebben. Aangezien ik nog niet meer dan een kilometer of 10 gefietst had was mijn eerste rit bij de Mol eigenlijk bij voorbaat al onbegonnen werk. Veel verder dan de Zeedijk ben ik niet gekomen. Ook bij mijn tweede rit heb ik de Moerdijk net niet gehaald, maar daarna heb ik alle ritten uitgereden met enorm veel plezier maar vooral ook met veel hulp van andere molleden. Dat laatste is iets wat me altijd is bij gebleven; door hulp van andere molleden heb ik de afgelopen jaren veel plezier kunnen beleven aan het fietsen met de club.

Nu zoveel jaar later rijd ik dus nog steeds bij DTC de Mol; secretariaat, sponsoring, Zwijndrecht-Zwijndrecht, kleding, volgwagenchauffeur, voorrijden, ik heb het allemaal gedaan met veel plezier. Het voegt in mijn ogen namelijk iets toe aan je beleving van onderdeel zijn van een vereniging. Je leert meer mensen kennen, meer zielen meer vreugd en nu ben ik dus voorzitter!

Ik vind het een enorme eer om nu van deze mooie grote vereniging voorzitter te mogen en kunnen zijn. Zoals aangeven op de ALV zal de focus in 2019 in eerste instantie liggen op het fietsen met elkaar, we zijn tenslotte een fietsvereniging. Verder zullen we als bestuur met de commissies zoeken naar meer vrijwilligers, hier kom ik zo nog even op terug. Bovendien is er werk aan de winkel wat betreft kleding en sponsoring voor de periode 2020-2022. Alle sponsorgesties zijn van harte welkom!

Als bestuur zijn we ook aan het kijken hoe we de samenwerking met de renners kunnen uitbreiden. Er is al overleg over de kleding en de sponsoring en dat verloopt goed.

De vrijwilligers van een vereniging; het zoeken ernaar is iets waar veel verenigingen een groot probleem mee hebben. Ik hoor vaak om me heen dat dit bij de Mol ook een probleem is maar ik denk eigenlijk dat wij als vereniging het geweldig doen. We hebben alleen al een 40 tal leden die in commissies zitten, tel daar nog eens alle mensen bij die voorrijden, chauffeur zijn, AED training doen, helpen met spullen klaar zetten voor feesten, pijlen uitzetten en ik kan nog wel even doorgaan. We hebben als club echt heel veel mensen die zich willen inzetten voor de vereniging en daar zijn we allemaal heel blij om natuurlijk. Dit neemt echter niet weg dat we voor bepaalde taken nog wel meer mensen zoeken, dan kun je vooral denken aan volgwagen chauffeur. Het aantal leden dat een rijbewijs heeft ligt ongetwijfeld veel hoger dan degene die een ritje voor hun rekening nemen. Mocht je nu echt perse willen fietsen en niet autorijden dan is het misschien wel een leuk idee om een niet-fietser uit je omgeving te vragen of zij een keertje, of meerdere keren, in de volgauto willen rijden. Verder zijn we met elkaar ook nog steeds op zoek naar mensen die of een route willen uitzetten (wel zo leuk weer eens een nieuwe route) of die een bestaande route willen verkennen. We hopen dat nog wat mensen zich willen melden bij de toercommissie. Op de website kun je zien welke ritten er nog open staan.



Buiten de Molritten en buitenritten, wat organiseren al die vrijwilligers dit jaar?

- De Waardentocht; is al gereden en goed verlopen met heerlijk fietsweer.
- de Moltweedaagse; je kunt je nog de hele maand april opgeven. Een mooi moment om wat meer mensen bij de club beter te leren kennen.
- Zwijndrecht-Zwijndrecht; schrijf je vast in om de commissie te helpen en ook zij zoeken nog sponsors, met 10 euro zijn ze al blij.
- De vrouwenracefietsdag; een nieuw evenement samen met de renners dat een hele gezellige dag beloofd te worden.
- Goede Doelen Molentocht waar ik een volgende keer op terug kom.
- Start2bike; is ook alweer gestart en de woensdagavondtrainingen lopen ook weer.

Er wordt dus weer veel georganiseerd in 2019. Als bestuur hopen we natuurlijk dat er voor iedereen iets is dat je aanspreekt. Hopelijk waarderen jullie ook alles wat er georganiseerd wordt en motiveert het om jezelf op wat voor manier dan ook in te zetten voor onze mooie club.

Iedereen veel gezonde en gezellige fietskilometers toegewenst dit jaar.

Sportieve groeten Anne Marie



Dal Segno *Muziekhandel*

Dal Segno Muziekhandel
Leeghwaterstraat 46-47
NL-3364 AE Sliedrecht
The Netherlands

Peter Groenewegen
Specialist blaasinstrumenten
Allround reparateur

T +31 184 412093
M +31 6 30113564
E info@dal-segno.nl
I www.dal-segno.nl



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **Arbo-Actie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot



Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie Dudok-Erf 6.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
E-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl
jiskoot@arboactie.nl

Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven

Neem contact op met:

Joop van Gemert
Aletta Jacobs-erf 276
3315 EK Dordrecht
Tel: 078-6210794

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar

Frequentie 6 x per jaar



PLIEGER
WIELERSPORT

Hét adres voor Race en ATB fietsen

Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde

Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

www.pliegersport.nl

Verkeersregels voor wielrenners

Wat zijn nou de verkeersregels en wetten waar je je als wielrenner in Nederland aan moet houden?

1. Fietsers mogen met zijn tweeën naast elkaar fietsen

In Nederland is het juridisch toegestaan dat fietsers met z'n tweeën naast elkaar rijden. In de praktijk wordt het ook veelvuldig gedaan. Vaak zie je schooljeugd zelfs met meer dan twee naast elkaar, zowel op fietspaden en fietsstroken als op rijbanen voor gemengd verkeer. Daarnaast komen fietsers vaak met twee, drie of vier naast elkaar bij het inhalen. Zeker op drukke routes geeft dit regelmatig 'brede' fietsstromen. Fiets je als groep op een druk fietspad, kom je tegenliggers tegen of word je ingehaald. Rits dan als groep zodat anderen je goed kunnen passeren. Houd dus rekening met andere weggebruikers, dan blijft het leuk op de weg.

2. Fietsers gebruiken het verplichte fietspad

Wanneer er een verplicht fietspad aanwezig is dan moet je daar, ook als wielrenner, gebruik van maken. Er zijn in Nederland ook onverplichte fietspaden.



Deze herken je aan het verkeersbord. Links het bord voor het verplichte fietspad, rechts het onverplichte fietspad. Overigens is het volgens het reglement verkeersregels en verkeerstekens toege-

staan dat ook voetgangers en andere weggebruikers (denk aan bromfietzers, gehandicaptenvoertuigen etc) gebruik maken van het fietspad. Het kan op het fietspad dus een drukke bedoening zijn. Bekijk of je jouw rondje zo in kunt richten dat je drukke fietspaden vermijdt.

3. Fietsers dienen elkaar links in te halen

Fietsers moeten elkaar links inhalen, andere voertuigen mogen rechts ingehaald worden. Zorg er daarbij wel voor dat medeweggebruikers je kunnen zien en voorkom dat je in de dode hoek van een vrachtwagen terecht komt.



4. Fietsers moeten, voordat zij afslaan, een teken met hun arm geven. Kleine moeite, en je voorkomt ook een boete a € 35,-



5. Fietsers zijn verplicht de aanwijzingen van verkeersregelaars op te volgen

Fietsers zijn verplicht, net als alle andere weggebruikers, de aanwijzingen op te volgen die mondeling of door middel van gebaren worden gegeven door:

- de daartoe bevoegde en als zodanig herkenbare ambtenaar
- de militairen van de Koninklijke Marechaussee
- de daartoe bevoegde en als zodanig herkenbare verkeersregelaars



Let op: aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.
Boete: Niet opvolgen van aanwijzingen van verkeersregelaar/marechaussee/ bevoegd ambtenaar € 140

6. Fietsen moeten uitgerust zijn met een helder klinkende bel

Maak gebruik van een fietsbel om te laten horen dat je in wilt halen. Dat wordt door andere fietsers prettiger ervaren dan wanneer je schreeuwt.



WÉL ALLEEN A-MERKEN, ECHT DE GOEDKOOPSTE!

SANI-DUMP

A-merken sanitair & tegels tegen bodemprijzen

BIJ ONS ALLE A-MERKEN ONDER ÉÉN DAK TEGEN DE LAAGSTE PRIJS



Professioneel **3D** badkamer ontwerp

Gedegen en eerlijk advies op maat

30 Megastores in de Benelux

NU EXTRA
FABRIEKS-
ONDERSTEUNING
OP ALLE
A-MERKEN

KOM LANGS VOOR ALLE NIEUWSTE TRENDS EN
NOVITEITEN OP HET GEBIED VAN SANITAIR EN TEGELS!



TOILET ACTIE SET*

Villeroy & Boch
1748

- VILLEROY & BOCH WANDCLOSET
- COMPLEET MET ZITTING
- GROE INDOUWRESERVOIR
- GROE AFDEKPLAAT

62%
KORTING!

NORMAAL C 695,-

€269,-

*BIJ ONS BESTAAT DE COMPLETE SET **WEL** MET ALLE MERKEN A-MERKEN!

DE GROOTSTE EN ALTIJD DE GOEDKOOPSTE MET SANITAIR EN TEGELS

Aidense - Almere - Amersfoort - Amsterdam - Bergen op Zoom - Breda - Capelle a/d IJssel - Delft - Den Haag - Dordrecht - Dordrecht - Gouda (België) - Groningen - Leeuwarden - Leidschendam - Middelburg - Naarden - Roelarendam - Roosendaal - Rotterdam - Sliedrecht - Spijkenisse - Tilburg - Utrecht - Veghel - Volendam - Wijchen - Zandam - Zeldorenel - Zoetermeer - Zwolle

* Leeuwarden opening medio december 2018 - Amersfoort & Gouda opening medio april 2019

Villeroy & Boch RIHO GROHE JandJura OWISA Villeroy & Boch Sphinx

KIJK VOOR ALLE **30** VESTINGEN EN OPENINGSTIJDEN OP WWW.SANIDUMP.NL

De boete voor het ontbreken van een bel of het hebben van een ondeugdelijke fietsbel is € 35,-

7. Fietsers moeten voor- en achterlicht laten branden

Als fietser moet je in het donker en bij slecht zicht een voorlicht en achterlicht aan hebben. Je mag hiervoor ook losse lampjes gebruiken. De regels zijn als volgt:

- wit of geel licht voor.
- rood licht achter.
- de lampjes moeten recht vooruit en recht achteruit schijnen.
- de lampjes moeten goed zichtbaar zijn. Er mag dus niets voor of overheen hangen.
- de lampjes mogen niet knipperen.
- je mag de losse lampjes vastmaken aan kleding of op je tas.
- je mag de lampjes alleen vastmaken op het bovenlichaam. je mag dus geen lampjes op je hoofd, armen of benen vastmaken.

Voor het hebben van ondeugdelijke verlichting staat op dit moment een boete van € 55,-

8. Fietsers mogen niet door rood rijden

Net als iedere andere verkeersdeelnemer is het rijden door rood verboden. Doe het dan ook niet. Je brengt je eigen veiligheid en die van anderen in gevaar.

Alleen wanneer er onder het verkeerslicht een bord is geplaatst met de tekst «Rechtsaf voor (brom)fietsers vrij» gelden het gele en het rode licht niet voor rechts afslaan fietsers, bromfietsers etc.

Boete: Door rood rijden kost je € 90,-



**Restaurant
DE MERWELANDEN**

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

**Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.**

**Volop GRATIS parkeergelegenheid
HET GEHELE JAAR GEOPEND**

**VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL**

**De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl**

De Waardentocht.

Juffrouw Zonneschijn liet zich vandaag al vroeg zien en aangezien de voorstellingen goed waren leek het mij niet verkeerd om in korte broek te gaan fietsen. Zwager Bart deed daar nog een schepje boven op, door zijn jack ook nog thuis te laten. Keurig op tijd reden wij naar het clubhuis van DTC de Mol.

Bij binnenkomst zat de kantine mudvol met wielertoeristen, die er zin in hadden. Uiteraard moest er eerst gescand en afgerekend worden voor het goede doel. Dus geen afrekening van de maffia. Douwe hanteerde het scanpistool en Peter en David telden de centen. Zwager Bart had mij al laten weten dat hij wat wilde doen voor de club. Wij hebben ons aangesloten bij de achtervangers. In de kantine viel het mij op dat wij redelijk wat vrije inschrijvers/gasten hadden om deel te nemen aan onze pelotonstocht. Na de instructies van John Vogel zijn wij met vier groepen vertrokken. Eigenlijk vijf, want de achtervangers vormden groep vijf. Deze groep bestond onder meer uit: Salvador, Franco, Heleen, Ingrid, Leanore, Bert, Martin, Hans D., zwager Bart en A4-tje.

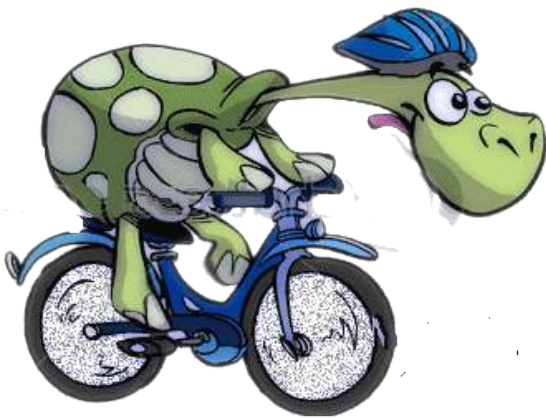
Wij bleven op gepaste afstand van de laatste groep, maar al snel mochten wij in actie komen. Een langs de kant stilstaande Moller mochten wij terugbrengen. Bij stoplichten was het wel lastig, omdat niet iedereen de oversteek kon maken. Wat dit betreft mis je de verkeersregelaars wel. Ook het feit dat wij zo massaal de fietspaden overbevolkten, maar ja, je moet je aan de verkeersregels houden. Gelukkig bleven er nog genoeg wegen over zonder fietspaden. Op de heenweg naar de Banaan waren er 2 mannelijke wielertoeristen die het tempo niet konden bijbenen. Wij hebben ze uit de wind gehouden. Het tempo van de voorrijders was niet verkeerd en de verdeling over de groepen was goed. Wij hadden op weg naar de Banaan wel wat last van schoonheid Woei, maar in je achterhoofd weet je dat dit terug weer een voordeel geeft. Zo ook de stoplichten. Wij konden als het eindelijk zover was dat wij mochten doorrijden onze snelheid verhogen. Onderweg zag je dat bij sommigen de armstukken omlaag gingen, maar het werd nog net geen strippen.

Halverwege de Haringvlietbruggen lag de Banaan in het schijnsel van juffrouw Zonneschijn te blikken. De fietsen werden gestald en de meesten zochten of hadden al een plekje op het terras gevonden nadat zij zich van koffie of thee met een speculaasje of appeltaart hadden voorzien. Het nadeel van achtervanger zijn is dat je ook als laatste arriveert met het gevolg dat er geen plek meer is op het terras. Binnen met zwager Bart aan tafel bij Salvador Ariza Lora Dali een plekje gezocht. Henk Feijenoord kwam ook nog even buurten. Bijna aan het einde van de pauze kwam Leanore haastig aan lopen en liet zich naast mij in een stoel vallen om ook nog even gauw wat te drinken en te eten. Zij had een lekke band moeten vervangen. Zoals altijd moet je je biezen weer pakken om verder te gaan, want anders kom je niet thuis. Voor de Banaan was het weer opstellen geblazen. Toen ik op weg was naar mijn fiets liep ik langs een fiets, die was voorzien van een dicht achterwiel. Zou de desbetreffende wielertoerist echt gedacht hebben dat hij of zij zou deelnemen aan een tijdrit? De groepen vertrokken, maar wij, achtervangers, moesten nog even wachten, want er werd nog druk aan de fiets van Leanore gerommeld door een mechaniker.



De zon ging bijna onder, maar toen was het zover. Wij konden aan de achtervolging beginnen. Het begon beschaafd, want wij moesten weer even warm draaien, maar daarna ging het als gaan met die banaan en bij het verlaten van Willemstad zaten wij alweer keurig achter het peloton. Blijkbaar had iedereen pas nieuwe banden om de wielen gelegd, want wij hadden niets te doen. Het weer werd steeds aangenamer, zodat het heerlijk genieten was op de fiets. Nadat wij Klundert achter ons hadden gelaten en het industriegebied Moerdijk binnen fietsten sloeg het noodlot voor Ferrie toe. Hij kwam ten val en raakte daarbij gewond. Anna Maria, Gaby, Esther, Douwe en Chris waren achter gebleven en uiteraard de chauffeurs van de volgauto. De fiets van Ferrie werd opgeladen en Ferrie werd de volgauto in geholpen. Bert zei tegen mij dat niet al de achtervangers moesten blijven wachten, maar een deel zich weer achter het peloton dienden te vervoegen.

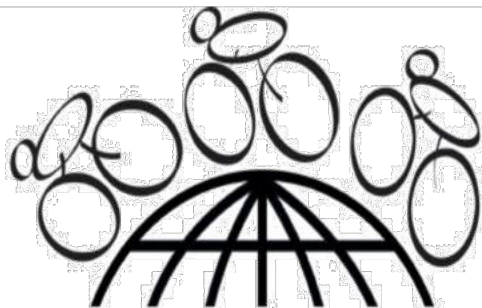
Ik ben vervolgens weggefietst en in mijn slipstream reden zwager Bart, Salvador en Wim. Wij zijn een molen gaan draaien en reden over het fietspad door het industriegebied met een kruissnelheid van 40 om aansluiting te krijgen met het peloton. Vlak voor het verlaten van het industriegebied hadden wij weer aansluiting. Heerlijk even een stukje, noodgedwongen, knallen. Wij voelden ons net een stelletje kwajongens. Wij zeiden onderweg nog wel dat wij de achterblijvers pas zouden terugzien in het clubhuis. Op de Moerdijkbrug nog wat hand en spandiensten verricht. Op ons eiland verlieten diversen wielertoeristen de groepen. Ter hoogte van de Meeuwisweg werd er nog een schijnbeweging gemaakt. Een voorrijder reed op de Zeedijk rechtdoor en de rest dook de dijk af, maar de rechtdoorrijdende voorrijder had het bij het rechte eind, zodat direct weer omhoog werd gefietst door.



Terug bij ons complex gekomen was het een gezellige boel, want de laatste wedstrijden van de Sani Dump zaterdag competitie werden gereden. Na het inleveren van onze gele hesjes, voor de goede orde, wij zijn geen Franse demonstranten, hebben wij nog even een lekker koud biertje gedronken. Bij het verlaten van het clubhuis zagen wij Ferrie nog. Het ging gelukkig goed met hem en de kwetsuren vielen mee.

A4-tje





Klijnhout Fietsen

Reeweg Oost 157
3312 CN Dordrecht
078-613 49 23
www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag 13.00-19.00
Dinsdag 09.00-19.00
Woensdag 09.00-19.00
Donderdag 09.00-21.00
Vrijdag 09.00-19.00
Zaterdag 09.00-16.00

DEALER VAN:

Ridley
Koga
Sensa
Giant
De Rosa

Passie voor uw fiets

Rogelli
SPORTSWEAR

Check out www.rogelli.com

#enjoythedistance





UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op www.unit4multivers.nl voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salesupport.multivers@unit4.com

toeragenda 2019

17	ma	22-apr	Buitenrit (2e Paasdag)	135	BULTENTOCHT	7:00
17	zo	28-apr	Schoolvakantie	120	PLIEGER Molrit	8:00
17	zo	28-apr	Schoolvakantie	80	PLIEGER Molrit	9:00
18	za	04-mei		150	Supermolrit	7:30
19	za	11-mei	Evenement	0	Fietsdag voor alle vrouwen	10:00
19	zo	12-mei	Moederdag	100	MC DONALD'S Molrit	9:00
20	za	18-mei		120	Joop Schuringa Classic	8:00
20	zo	19-mei	Voorrijden Zw-ZW vv	180	Voorrijden Zw-ZW vv	7:00
21	za	25-mei		215	Zwijndrecht-Zwijndrecht	8:00
21	za	25-mei		110	Zwijndrecht-Zwijndrecht	8:00
22	zo	02-jun		120	ROGELLI Molrit	8:00
22	zo	02-jun		80	ROGELLI Molrit	9:00
23	za	08-jun	Pinksterweekend	120	MEDPLUS Molrit	8:00
24	ma	10-jun	Buitenrit (2e Pinksterdag)	135	TC Wilhelmina Pinkster Classic	7:00
24	za	15-jun	Buitenrit	160	Vael Ouwe	6:30
24	zo	16-jun	Vaderdag	120	Vaderdag Molrit	8:00
25	za	22-jun	Evenement	120	VLS On Tour Apeldoorn	7:00
25	zo	23-jun		120	SANI-DUMP Molrit	8:00
26	za	29-jun		120	AA AUTOLEASE Molrit	8:00





▲	S		3972 KD Driebergen, De Woerd 3, Sportpark de Woerd <i>vertrek ter plaatse 8:00 uur</i>
	S	M	
	S	M	
	S	M	
			<i>Nader informatie volgt.</i>
	S	M	
	S	M	
			Alleen op uitnodiging
	S	M	VLS Goep, Middellijn 2, 3335 KC Zwijndrecht
	S	M	Vertek met de bus naar Zwijndrecht België, terug fietsen
	S	M	
	S	M	
	S	M	
	S		5653 NP Eindhoven, Sterkenburg 616, Sporthal Genderbeemd <i>vertrek ter plaatse 8:00 uur</i>
▲	S		6952 GD Dieren, Admiraal Helfrichlaan 95, Dierense Boys <i>vertrek ter plaatse 8:00 uur</i>
	S	M	
			7322 MA Apeldoorn, De Voorwaarts 55, Omisport Apeldoorn <i>vertrek ter plaatse 9:00 uur</i>
	S	M	
	S	M	





Seamless heavy wall tubes also
including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless



MAGNA CURA AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl

Ames
STAAT ER ACHTER

Ames
AUDI CENTRUM

Ames
AUTOCASA

Ames
ŠKODA CENTRUM



Bedrijfswagens



Audi



SEAT



Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel

belangrijke mededelingen



Zaterdag 11 mei 2019 | aanvang 09:00u

VROUWEN RACEFIETSDAG



Kom in beweging en fiets een dagje met ons mee!



Trainingen voor vrouwen op alle niveau's (ook beginners)



Racefietsen in bruikleen, workshops fietsonderhoud, bandenwisselen en meer!

Unieke kans om een training te volgen van Lucinda Brand

Noteer alvast in je agenda:

Zaterdag 11 mei
**Vrouwen
Racefietsdag**

Aanvang 09.00 uur

Zie website voor meer informatie.

Meer weten? Ga naar www.fietsclubidemol.nl
of bel 0628496200. Bezroekadres:
Vogelsarweg 6, 3313 LL Dorchecht

Zaterdag 25 mei

Zwijndrecht (NL)- Zwijndrecht (B)

Start: 08.00 uur
VLS

Middellijn 2
3335 KC Zwijndrecht (NL)

Zie website voor meer informatie.



Nieuw gezicht

Mag ik me even voorstellen, mijn naam is Rob Werkman en ik ben 80 jaar. Ik ben getrouwd, we wonen in het centrum van Papendrecht. We hebben 3 kinderen, een dochter en 2 zoons, 6 kleinkinderen en 1 achterkleinkind. Zoals je kunt zien aan de leeftijd ben ik al enige tijd gepensioneerd. Ik ben werkzaam geweest bij de SHELL in Pernis op het projecten bureau als project engineer. De werkzaamheden bestonden uit het ontwerpen van diverse installaties in de chemie sector. Sinds 1 januari 2019 ben ik weer lid geworden van de tour afdeling van de Mol. Ik was in 1977 na de tunneltour te hebben gereden al lid geworden. Twee jaar heb ik bij de toer gereden, waarbij het aantal leden begon te groeien. Met de eerste 13 Zwijndrecht – Zwijndrecht tochten heb ik meegedaan, ook met de molen tochten en de diverse tunnel tours. In het tweede jaar ging mijn zoon ook meerijden en hebben we diverse tochten gereden. Hij wilde door gaan met fietsen maar dan wel wedstrijden. We zijn toen samen eerst twee jaar bij AHOY in Rotterdam geweest, omdat hij dan in AHOY op zondag op de baan kon rijden. Na die twee jaar zijn we samen naar de wedstrijd afdeling gegaan van de Mol. Ik eerst als recreant en daarna via liefhebbers naar de veteranen. In deze periode zijn we via de Biesbosch, industrie terrein Dordtse Kil naar de huidige wielersbaan gegaan. Dit was een leuke tijd met o.a. de bouw van het clubhuis, waarbij ik een van de velen was die hierbij een handje uit de mouw mocht steken. Bij de opening van het parkoers werd er een koppelkoers georganiseerd en mocht ik hieraan meedoen. Ik vormde een koppel met de journalist v.d. Hout en we hadden het genoeg om deze koers te winnen. Op de foto zit ik op de derde plaats met links van mij v.d. Hout. Ik heb op het parkoers en daarbuiten vele wedstrijden gereden in de verschillende categorieën.

Daarnaast heb ik als hobby het maken van model boten uit de periode van Michiel de Ruyter, met af en toe een moderner model. We zijn weer lid geworden op deze leeftijd omdat ik het fijner vind om met een groep te rijden en hierdoor wat meer regelmaat te krijgen in

het fietsen wat ook beter is voor het lichaam. De fiets waar ik op rij is een WILLIER Cento Hybrid1. Dit is zoals sommige leden hebben gezien een fiets met een hulpje, het is namelijk een zeer fijne E-racer, die als het nodig is een steuntje in de rug kan geven in de moeilijke momenten. Zelf probeer ik zo veel mogelijk hiervan geen gebruik te maken.





We hebben nu 3 ritten op woensdag meegereden en dit is zeer goed bevallen, ik hoop dat er nog vele zullen volgen. Waar ik naar uit kijk dat ik in juni naar de Mont Ventoux ga om die te beklimmen. Hierbij ook een foto van de ronde van Vlaanderen gereden met de Mol in 1987, deze foto is genomen op de Muur van Geerardsbergen.

Rob Werkman



Fietsvierdaagse

4 tot en met 7 juni

<https://www.ronduitdordrecht.nl/>



Molafspraken

Een rubriek over de afspraken die we met elkaar hebben binnen onze club. Sommige afspraken zijn nieuw en sommige bestaan al lang. Voor alle geldt dat het geen kwaad kan om ze te herhalen om er zo voor te zorgen dat zoveel mogelijk leden op de hoogte zijn. Op deze manier kunnen we ook elkaar helpen en als vereniging samen gezellig en veilig op pad te gaan.

Hieronder de afspraken die we gemaakt hebben over de verschillende snelheidsgroepen voor 2019. Het rijden met verschillende snelheidsgroepen is nog relatief nieuw voor onze club dus we vragen iedereen begrip als nog niet alles perfect verloopt, maar horen het ook zeker graag als het wel goed verloopt. Dat vergeten we namelijk nogal eens te vermelden, de zaken die goed lopen.

Snelheid groepsindeling:

* A V= 25 km/uur tot 27 km/uur (80km rijders)

* B V= 25 km/uur tot 27 km/uur (Basisgroep)

* C V= 28 km/uur tot 30 km/uur

* D V= 30 km/uur tot 32 km/uur

* E V= 32 km/uur +

V= staat voor de gemiddelde km/uur.

Deze snelheden zijn afhankelijk van weersomstandigheden zoals tegenwind, wind in de rug, gladde wegen door neerslag of vervuiling en drukke woongebieden. Alle groepen splitsen als de groep uit meer dan 20 fietsers bestaat!



Elke groep stelt een of meerdere wegkapiteins aan.

De volgwagen rijdt (zoveel mogelijk) achter (de laatste) groep B, maar staat uiteraard tot beschikking van alle andere groepen mochten die support nodig hebben.



medplus
gezondheids centrum

Van Neurenburgpad 2A, Dordrecht

www.medplus.nl

MedPlus Gezondheids-
centrum, uw adres op het
gebied van fysiotherapie,
sport en lifestyle.

PERSONENAUTOS en -BUSSEN, BEDRIJFSWAGENS



van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Kramer

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

Afscheid van Chris Ockeloën, voorzitter van DSV de Mol

Je bent 20 jaar voorzitter geweest van de OMNI en gaat ons nu helaas verlaten. Ik heb eens terug zitten zoeken in de notulen en inderdaad in 1999 ben je al aangetreden als voorzitter. Het lijkt een rustige functie met maar een paar vergaderingen per jaar, maar er kwam wel wat meer op je af.

Al vrij snel na je aantreden was er de legionella problematiek. Eerst werd er nog geprobeerd om het zo goedkoop mogelijk op te lossen, en de werkploeg elke maandag te laten spoelen, maar er moest naar een professionelere oplossing worden gezocht en uiteindelijk is die gevonden. Maar je hebt daar wel de nodige uurtjes in gestoken.

In 2005 werd de eerste commissie van wijze mensen ingesteld, want er werd gedacht dat er scheefgroei was tussen de renners en de toer. Deze commissie heeft met cijfers en argumenten kunnen laten zien dat er geen scheefgroei was. Dit was ook typisch jouw manier van besturen, iedereen zijn argumenten in laten brengen, luisteren naar elkaars meningen en uiteindelijk een oplossing vinden waar iedereen zich goed bij voelde.



Ook moest je nog wel eens diplomatiek zijn bij het overleg met het recreatieschap, wat niet altijd even soepel verliep. Met als sluitstuk de asfalteringsproblemen van de Baan. Maar uiteindelijk heb je het toch voor elkaar gekregen dat we niet alles hoefden te betalen en dat we weer met een schone lei konden beginnen.

Al bladerend in de notulen zag ik dat er in die jaren toch wel het nodige veranderd en aangepakt is : De renovatie van de keuken, het restylen van de kantine waar je zelf ook hard aan meegewerkt hebt alleen de renovatie van de toiletten is er nog steeds niet van gekomen maar dat heeft ook jaren op je lijst gestaan maar omwille van de kosten is dat door de leden afgestemd.

Je moest je bemiddelings tactiek ook nog wel eens inzetten als de renners en of toer tegelijk gebruik wilden maken van de Baan of de kantine, maar ook daar kwam je wel weer uit.

Al die jaren ben je zelf ook nog fanatiek blijven fietsen bij de toerafdeling, je was duidelijk een voorzitter met passie voor het fietsen ook je nageslacht Jasper en Iris hebben hun sporen nagelaten bij de Mol. En Jasper is nog steeds een hele goede ambassadeur van de Mol.

BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach

06-24 67 84 13

Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T. 078 691 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij
een groot lezerspubliek in de re-
gio Drechtsteden ?

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven

Neem contact op met:
Joop van Gemert
Tel: 078-6210794
penningmees-
ter@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 6 x per jaar

Nu in de showroom de RAV4 ook als Hybride



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66

www.toyota-schouten.nl

Maak vrijblijvend een afspraak voor een proefrit



Ook dit gaf een goede verbinding tussen de renners en de toerafdeling.

Afgelopen jaar is er weer een commissie van wijze mannen in het leven geroepen om te bekijken of een fusie tussen beide afdelingen mogelijk was, dit lijkt voorlopig nog niet echt te lukken het heeft wat meer tijd nodig.

Chris ik weet zeker dat we je als voorzitter zullen gaan missen . Maar ik begrijp ook dat het na 20 jaar genoeg is en dat je het stokje aan een ander door moet geven. Helaas is die ander er nog even niet dus zullen wij als OMNI bestuur het voorzitterschap per toebuurt op ons nemen. En ik hoop dat er snel een nieuwe voorzitter opstaat.

Maar we willen je niet met lege handen laten vertrekken. Het bestuur en de leden hebben besloten dat we je na al die jaren van voorzitterschap willen huldigen als ere-lid.



Kees Baan, secretaris DSV de Mol

Nu ook in Nederland
Suikervrije energiedrank.
Proberen?



0628741735
marcathingwellness@gmail.com

www.mywinlife.com/marc-a-thing-wellness



Linda's



 **HONDENKAPSALON** 

www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöfer 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



Ledenmutaties:

We heten de volgende rijders en rijdsters van harte welkom:

Martin Goulooze
Leen Klootwijk
Nico Mostert
Radjoemar Ramkisoen
Harm Weggemans
Pelle Huizinga



Redactie

Hierbij alweer het tweede clubblad van dit jaar.
Een clubblad met leuke, mooie verhalen, belangrijke gebeurtenissen en informatie berichtjes.
Veel leesplezier!



Inleveren kopij clubblad voor 31 mei 2019

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Er weer van alles te fietsen . . . Het clubblad zou erg leeg zijn als jullie geen stukjes zouden schrijven. Nu we weer volop op de fiets zitten is dat misschien reden te meer om eens een bijdrage aan ons te leveren.

Doe gewoon eens gek en help ons mee!



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Anne Maria Verjaal- Goossens
Hooflaantje 28
3344 EK Hendrik Ido Ambacht
Tel: 06- 83572903
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

VACATURE
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Joop van Gemert
Aletta Jacobs-erf 276
3315 EK Dordrecht
Tel: 06-22461238
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

VACATURE

Bankgegevens:

Rabobank IJsselmonde- Drechtsteden
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10 86 30 87
Chauffeur@fietsclubdemol.nl
André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103
Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-11834282

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Advertenties:

via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 6 x per jaar

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.



aangesloten bij:





QUADRANT ARCHITECTEN

BNA



woningbouw

utiliteitsbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



Heeft u
ook wel
eens
tegenwind
en zoekt u
een
steuntje in
de rug?

reclame, marketing en communicatie

KOOI
MAN
Creative

info@kooimancreative.nl
www.kooimancreative.nl
06 - 415 61 332

