



toernieuws

Dordtse Toerclub de Mol





QUADRANT ARCHITECTEN

BNA



woningbouw
utiliteitsbouw
ouderen- en gezondheidszorg
scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



Voorwoord

Droog en zonnig

Zo mogen we de afgelopen periode wel omschrijven. Prima fietsweer dus. Vandaag de mooie rit naar Chaam gehad; mooi om te zien dat we gedisciplineerd in kleinere groepen rijden. Dit komt het fietsplezier en de veiligheid zeker ten goede.

Onderweg verhalen gehoord (en verteld) van duizelingwekkende bergpassen die Mol leden op de fiets bedwongen hebben met een indrukwekkend aantal hoogtemeters.



Alles goed dus? Het huidige toerprogramma is prima van opzet en loopt qua uitvoering ook prima. Het bestuur maakt zich wel zorgen over een meer structurele inzet van Mol leden voor bestuurs- en commissiefuncties. We kampen momenteel met (te) veel vacatures en zoals jullie allemaal weten is dit ook mijn laatste jaar als voorzitter. Het bestuur is van plan om van het najaar een extra ALV in te lassen die gewijd zal zijn aan onze toekomst en ook over het lopende onderzoek over een mogelijke fusie met de renners (status en willen we met het onderzoek verder). Zo ja, welke vragen willen wij als leden beantwoord zien alvorens in een later stadium een beslissing te kunnen nemen.

We zullen binnenkort een met een datum en agenda voorstel komen.



Vernieuwde zeem



Dankzij het initiatief van Marco Lakerveld, krijgen we binnenkort voor nieuwe bestellingen broeken waarin een zeem verwerkt is vergelijkbaar met de Bioracer zeem (de zeem die in de clubkleding zat van de vorige sponsorperiode). Tevens komt er een nog betere kwaliteitszeem beschikbaar; dit alles tegen een kleine meerprijs. Binnenkort krijgen jullie hierover meer details. We willen onze sponsors op de broek ook in de toekomst graag aan ons binden; met meer keus en een betere kwaliteit kan (vrijwel) iedereen weer in een volledig clubtenue rijden.

Veel fietsplezier.

Ada uit de Bosch

van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS en -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS





Uniek gelegen in de HOLLANDSE BIESBOSCH



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl



Beachclub de Banaan

Food:

- * Buffet
- * Stonegrill
- * Lunch & Dinner
- * BBQ in/outdoor

Parties:

- * Birthday
- * Theme
- * Bachelor
- * Wedding

Events:

- * Music
- * Business

Powered by

www.debanaan.nl





Zwijndrecht – Zwijndrecht, het was weer geweldig!

De belangrijkste, de verste, drukst bezochte en gewoon leukste tocht van het seizoen. Dat weten we allemaal en onbetwist is Zw-Zw gewoon de belangrijkste rit op onze toerkalender. En natuurlijk heb ik hem ook dit jaar weer gereden. Maar dat ging niet allemaal zonder slag of stoot.

Proloog

De voorbereiding dit jaar was er eentje om niet over naar huis te schrijven namelijk. Voor zover ik het heb kunnen meemaken is het namelijk nog nooit gebeurd dat ons seizoen qua clubritten gewoon 3 weken later begon dan dat op de toerkalender was voorzien. De openingsrit was verkend en al maar de omstandigheden waren niet verantwoord. En ook de weken erna werden gekenmerkt door koude en koude wind en ook vanwege die omstandigheden was fietsen in groepsverband niet verantwoord.

Maar daarna, volgde toch weekend na weekend een leuk Mol programma dat toch iedereen in staat stelde om de nodige kilometers in de benen te fietsen en dat deden we dan ook. En op een bepaald moment dan gaat de



Zwijndrecht datum voor je leven en plan je bewust de ritten in aanloop naar de tocht der tochten. Een laatste ding dat er tussen je oren ontstaat is de vraag wat voor weer het zal zijn.

Nou, een week van tevoren wist men te melden dat het heerlijk weer zou worden. Mooi toch? Niet teveel wind en redelijk warm fietsweer. Alle ingrediënten weer voor een mooie zaterdag met veel gasten. De laatste voorbereidingen waren nog wel nodig. Goede krentenbollen kopen voor onderweg en toch ook maar een paar gelletjes. Fiets in het sop, drive train smeren en een beetje op de voeding letten. Oh ja, en wat meer slapen dan normaal zodat je een beetje extra "benen" hebt.

De avond ervoor, alles klaar leggen, alles op volgorde, zodat we morgen geen tijd verliezen met zoeken. Vroeger, in de tijd dat de schepen van hout waren en mannen van ijzer, dan maakte ik ook een kan thee, om die vervolgens in de koelkast te zetten, want er was geen betere dorstlesser dan koude thee, met daarin veel suiker. Gelukkig hoeft dat tegenwoordig niet meer, een schepje SIS substantie in de bidon, schudden en we kunnen morgen onderweg (excuseer voor deze mijmering, maar zo ging dat midden jaren 80)

Wat vroeger ook zo was is dat Zwijndrecht—Zwijndrecht om 07-00 van start ging, maar volgens mij heeft de NTFU of de KNWU dat ooit afgeraden want geen enkele tourtocht begint meer zo vroeg. Dit omdat er (zo hoorde ik ooit) juist net na de start bij die hele grote en lange tochten vaak ongelukken gebeurden (een gebrek aan concentratie omdat een aantal mensen zit te slapen). Wat fijn dat we tegenwoordig om 08-00 starten, ik hoef er daarom pas om 05.45 uit om lekker te ontwaken, te ontbijten, te douchen, me aan te kleden, en alles in de auto te gooien om uiteindelijk geheel klaar te zijn en in de buurt van het Develpark te parkeren en de eerste meters richting start te fietsen.

De Koers

Het is druk, maar volgens mij niet zo druk als de voorgaande editie. We schrijven ons in en treffen Gunnar, een oude vriend die jaren geleden getrouwd is en in Oss is gaan wonen. Wat een toeval en wat gezellig dat hij met ons mee gaat rijden vandaag.

We stellen ons op en al snel vertrekken we. Eigenlijk automatisch nestelen we ons achter het tussengroepje van Henk, Adrie, Ingrid, Theo en Theo, Bart en Zwager Bart. Leonore zou ook meefietsen maar is er vanwege droeve omstandigheden niet bij. We voelen ons thuis zo achter deze gele brigade en dragen ook zonder geel hesje af en toe ons steentje bij.



Het gaat heerlijk zo, hier en daar een enkele lekke band, zelfs op de Dordste/Zwijndrechtse brug al maar alles draait weer op rolletjes, de achterrijders, weliswaar met een wat kleinere groep vergeleken met voorgaande edities weet dat soort dingen gewoon meteen perfect op te lossen, en ook de motorrijders/verkeersregelaars die doen prima werk. Call me a whimp, maar ze weten echt niet half hoe zij bijdragen aan ons plezier. We naderen de eerste stop, de natuur om me heen, samen fietsen, bijpraten met Gunnar, en ik voel me blij, echt, goed dat we besloten hebben om mee te fietsen weer.

Maar dan ... een valpartij, bah, iemand die echt heel behoorlijk gevallen is met wonden aan armen en benen, juist nu we over een soort van grindpad rijden ... Toen we moesten stoppen omdat er dus iets gebeurd was maakten we in alle algemeenheid een grappige opmerking over het asfalt zoenen, maar als we langs het slachtoffer rijden bedenk ik dat ik beter m'n grote mond had gehouden. Vallen is niet leuk, en vaak ook niet eens je eigen schuld.

Toch wel een beetje beduusd leggen we de laatste kilometers voor de stop af. En kiezen een strategische plek voor onze fietsen. PAUZE! Gewoon wat eten, en voldoende drinken dat is belangrijk, zeker met die hitte. We zoeken een plaatsje onder de parasol, en binnen de kortste keren krijgen we het sein dat we al bijna weer mogen.

We stellen ons op en al snel komen we alweer in beweging. Het is leuk want onze gele brigade moet zich weer "zetten", dat wil zeggen, zodanig positie kiezen dat het peloton in min of meer gelijke stukken verdeeld is. Binnen de kortste keren echter is e.e.a. weer geregeld en is etappe twee begonnen. Ondanks dat we de route meerdere malen hebben gereden (ik rij ZW-ZW dit jaar voor de 10e keer) verveelt de tocht nooit. En nu is het gewoon leuk omdat de motoragenten van de Antwerpse verkeerspolitie erbij komen.

Machtig als ze zich bij ons voegen, alhoewel ... wel laat lijkt het. En ook maken ze iets minder kabaal dan voorgaande keren. Jammer, want hun sirenes zorgen normaal voor net dat beetje extra spektakel lijkt het. Maar goed ... we komen Antwerpen binnen en ... ja ja ja ... we gaan richting tunnel.

Samen met twee anderen mag ik me van captain Henk voorop de groep zetten, en de afstand tot de groep voor ons controleren. Zo min mogelijk remmen, niet de andere groep bijhalen, pas in de klim weer naar de andere groep toerijden, dat is ons huiswerk. Maar niet iedereen begrijpt dat.

Een dissonant komt ons voorbij gestoven ... Gunnar! Hij begreep e.e.a. blijkbaar niet zo goed alhoewel e.e.a. best wel duidelijk is. Aan het einde van de klim pakt Henk Gunnar even stevig vast en maakt het nog net wat duidelijker.

Ravitaillering ...



Belgas voor cv-ketels en onderhoud.



belgas
installatietechniek

U kunt ook bij ons terecht voor o.a.:

- Radiatoren
- Thermostaten
- (Zonne)Boilers
- Onderhoudscontracten
- Abonnementen

bel voor een afspraak:

078 614 77 70

of bezoek onze site:

belgas.nl



Belgas is lid van

UNETO-VNI



Krommedijk 78, 3312 CH Dordrecht
info@belgas.nl

Dan .. pauze in Zwijndrecht, wat een mooie gelegenheid is dit geworden. Koelte binnen, en dat hebben we nodig na die hitte buiten. Nergens rijden, iedereen heeft snel iets te eten en te drinken. Al snel hebben we contact met onze burens, welke we niet kennen. Ze komen uit Noord Holland en rijden ook alweer voor de zoveelste keer mee. Het maakt je toch trots om te zien dat wij als clubje ook anderen heel veel plezier bezorgen met deze tocht, ja toch?

Helemaal blij ben ik met een Moller die achter me staat bij de bar. Ik bestel twee drankjes maar kan alleen pinnen en dat kan niet daar. Of ik misschien twee consumptie bonnen wil aannemen zodat ik gewoon wel iets te drinken kan meenemen. Echt, toch een heerlijk sociaal groepje mensen zijn we toch?

Weer op weg terug

Terug, en we hebben gewoon geluk. Hadden we heen niet zoveel last van de wind (we hadden een behoorlijk gemiddelde volgens mij), nou, terug hebben we hem ook niet helemaal tegen. Beetje schuin mee volgens mij. Wat is dit lekker, een welkome meevaller. Al met al hebben we vooraf niet veel gereden en met die hitte is 220 kilometer echt al wel ver genoeg.

De motormannen nemen afscheid en ... ik vind dit toch telkens een kippenvelmomentje hoor. We zwaaien, en meteen alweer maak ik met mezelf een afspraak ... dit is te leuk om volgend jaar te laten schieten. "Tot volgend jaar dan maar" zeg ik in mezelf en ik zie om me heen dat meerdere mensen dit een mooi moment vinden. En langzaam aan gaan we maar weer de kilometers tot Dordrecht aftellen.

Eerst nog pauze en wat dropjes. Waar gek genoeg vorig jaar een opgave was om voor de laatste etappe in het zadel te gaan is het dat gek genoeg nu niet. Maar dat kan ook liggen aan het feit dat ik een andere koersbroek dan vorig jaar aan heb. Hoewel ik het allemaal echt wel voel, ook in mijn benen, zie ik gek genoeg helemaal niet zo tegen dit laatste stukje op. En nogmaals, het is ook gewoon aftellen.

De Finale ...

Ik gooi alles wat ik niet meer nodig heb in mijn tas behalve drie gelletjes voor als het echt gek gaat worden. We stappen op en de gele brigade zorgt voor een goede verdeling, alhoewel ... We hebben slechts een klein groepje achter ons en daarachter dus de leuke-banden-terugrij CQ plasser-herplaats groep. Maakt niet uit, gewoon lekker twee uurtjes peddelen en dan zijn we er weer. Vorig jaar kwam ik terug in Zwijndrecht aan en was helemaal versleten, dat gaat nu echt niet gebeuren voel ik.



We komen zo langzamerhand in steeds bekender gebied en op ongeveer 30 kilometer van Zwijndrecht besluit ik een gelletje te nemen, gewoon een beetje preventief. En waar ik normaal helemaal niet van dit soort wondermiddeltjes ben is eigenlijk binnen een paar minuten verschil merkbaar. Iets alerter, en het lijkt ook iets minder vermoeid laten we de pedalen de laatste rondjes draaien. We zien net voor de moerdijk de snelle mannen langsrijden en we vermoeden dat we extra water gaan krijgen.

En inderdaad, we krijgen dropjes, en we kunnen de bidons nog een keer bijvullen, prima geregeld weer. Om me heen hoor ik positieve commentaren, voor een enkeling was dit echt bittere noodzaak. En ik maak de keuze om nog een extra gel in te nemen, just in case ...

Het werkt! De Moerdijkbrug, de Rijksstraatweg, de Zwijndrechtse brug, het kost geen moeite en ik kan zelfs nog een enkeling assisteren die het nog een beetje zwaarder dan ik heeft. Leuk hoor, samen uit, samen thuis. Ook over 220 kilometer.

Finish ...

We komen thuis, en ploffen neer in de kantine. Wat een leuke dag, wat een heerlijke tocht, en wat een reclame voor de club. Er is bier genoeg en ik hoef niet te rijden, we nemen een patatje en verlaten de kantine moe, voldaan, tevreden en toch inderdaad ook wel een beetje trots, en dat laatste had meerdere oorzaken.

Natuurlijk strots vanwege onze eigen prestatie. Het was niet makkelijk, warm en het blijft potdomme wel 220 kilometer. Maar ook trots op mijn club en dan met name op de mensen die zich vrijwillig voor het plezier van een ander inzetten, en maanden van tevoren hun stinkende best doen, vergaderen, brieven schrijven, vergunningen aanvragen, de route verkennen, sponsoren regelen, achter de inschrijftafels gaan zitten, in volgautos volgen, als voor- tussen- of achterrijder rijden, of hun achtergrond als arts ter beschikking van de club stellen om als EHBO'er dienst te doen, om de verkeersregelaars en de fotograaf maar niet te vergeten. Een clubje van mensen die vanuit wat ze kunnen en leuk vinden ook iets willen doen. Heerlijk!

Ik hoop toch zo jullie volgend jaar weer tegen te komen !



Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij een
groot lezerspubliek in de regio
Drechtsteden ?

**Adverteer hier tegen aan-
trekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:
Joop van Gemert
Tel: 078-6210794
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 6 x per jaar



baleco
STALEN BUIZEN

Seamless heavy wall tubes also
including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless

Ames
STAAT ER ACHTER



Bedrijfswagens

Ames
AUDI CENTRUM



Audi

Ames
AUTOCASA



SEAT

Ames
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA



Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel

Even voorstellen

Even mijzelf introduceren. Mijn naam is Peter Meijer, ik word deze maand 52 jaar en ik woon in Papendrecht met mijn vrouw, Rozella, en mijn twee dochters, Lysanne en Julia. Mijn dochters zijn 19 en 16 jaar oud.

Sporten is voor mij altijd belangrijk geweest. Na vele sporten beoefend te hebben kwam ik enkele jaren geleden na een verhuizing in contact met de wielersport. 3 van mijn nieuwe buurmannen waren fanatieke fietsers en hebben mij gechallenged om ook een fiets te kopen onder het mom van zo snel mogelijk te integreren in de straat. Zoals zovelen begin je dan met een instap fiets...eerst maar is kijken of dit iets voor mij is. Ik had niets met fietsen en ook niet met wielrennen. Maar snel veranderde dit beeld. De sportiviteit en uitdaging om steeds langere afstanden te kunnen overbruggen en het tempo bij te blijven van de groep gaven mij een kick om hier serieuzer mee aan de slag te gaan en zo werd de instap fiets ingeruild voor een ware carbon versie.



Ieder jaar maak ik met de bewuste buurmannen een buitenlands klim tripje van enkele dagen. De laatste 3 jaren is de bestemming Mallorca. Weer eens iets anders dan de vlakke wegen door de polder, lekker afzien en natuurlijk 's avonds genieten van een welverdiende maaltijd in een goed restaurant, waar de ervaringen van de dag en de sterke verhalen worden gedeeld. Ik heb nog niet veel heroïsche bergen op mijn naam staan , tot op heden heb ik de Mont Ventoux en de Stelvio beklommen. Dus het wensen lijstje is nog lang.

Sinds dit voorjaar ben ik lid geworden van de Mol. Een goede keuze vooral, vanwege de afwisseling in de routes, die altijd goed zijn voorbereid, routes via prachtige plekken waarvan ik niet altijd weet dat ze bestaan. Daarnaast natuurlijk een fantastische sfeer, allemaal gepassioneerde fietsers bij elkaar.

Naast de tour tochten in het weekend probeer ik door de weeks nog wat kilometer tjes te maken maar met een drukke baan als Sales manager Benelux bij een Medisch bedrijf maak ik veel kilometers en daarmee ben ik soms wat later thuis , een kort rondje in de polder kan dan nog net. De echte afstanden blijven dus over voor het weekend.

Kortom , het fietsen is echt mijn passie geworden, een sport die bij een goede fysieke gezondheid je in lengte van dagen kan doen. Het buiten zijn, nieuwe plekken ontdekken je zelf uitdagen heeft mij helemaal in de greep. Ik zie al uit naar nieuwe tour tochten.



toeragenda 20

wk	dag	datum	bijzonderheden	km	route	tijd	kwali
31	za	04-aug		80/120	P + W Molrit	8:00	
31	zo	05-aug		100/145	Hel van de Heuvelrug	7:00	
32	za	11-aug		120	Sanidump Molrit	8:00	
33	zo	19-aug		140	Mc Donald's Molrit	8:00	
34	za	25-aug		105/150	Germania Klimtocht	6:30	
34	zo	26-aug		80/120	Rogelli Molrit	8:00	
35	za	01-sep		140	Baleco Zeeland Tour	6:45	
35	zo	02-sep		120	Med Plus Molrit	8:00	
36	zo	09-sep		120	AA Autolease Molrit	8:00	
37	za	15-sep		80/120	Goededoelen Molentocht	8:00	
38	za	22-sep			Klimclinic Posbank		
38	zo	23-sep		100	AMES Molrit	8:30	
39	za	29-sep		90	Magna Cura Molrit	9:00	
40	za	06-okt		90/130	Plassentocht	8:00	
40	zo	07-okt		80	Albert SchweitzerZiekenhuis Molrit	9:00	
41	za	13-okt		80	P + W Molrit	9:00	
42	zo	21-okt		70	Sanidump Molrit	9:00	
43	za	27-okt		70	Mc Donald's Molrit	9:00	
44	za	03-nov		65	Plieger Molrit	10:00	
45	za	10-nov		45	Erwtensoeprit	10:00	
aantal Molritten (M)				46 deze ritten tellen mee voor het Molrampenprogramma			
aantal ritten toerprogramma				49 inclusief overige ritten (O)			

- Tijdens Molritten bestaat de mogelijkheid om na de pauze met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto naar buitenritten is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06-10 86 30 87

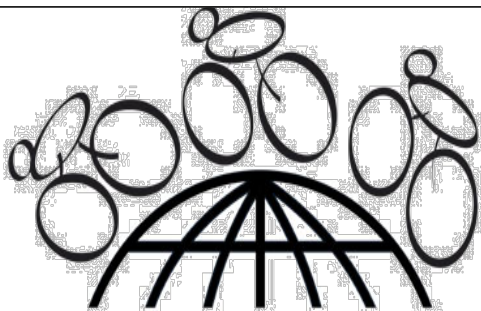
018



ificatie	aanvullende informatie	
M		
M	3972 KD Driebergen, De Woerd 3, Sportpark de Woerd	vertrek ter plaatse 8:00 uur
M		
M		
M	6702 DZ Wageningen, Nudepark 81, ClubhuisTCW	vertrek ter plaatse 8:00 uur
M		
M	s-Heerenhoek, Marktstraat 16, de Geveltjes TBA	vertrek ter plaatse 08:00
M		
M		
M		
	Klimmen met Jetse, details volgen	
M		
M		
M	Oudekerk a/d IJssel, Abelenlaan 1, Sporthal de drie Maenen (vertrek ter plaatse 09:00)	
M		
M		
M		
O		
O		
O		

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval tijdig contact op met:
 André Hoogeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of
 Gino Hoogeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!



Klijnhout Fietsen

Reeweg Oost 157
3312 CN Dordrecht
078-613 49 23
www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag 13.00-19.00
Dinsdag 09.00-19.00
Woensdag 09.00-19.00
Donderdag 09.00-21.00
Vrijdag 09.00-19.00
Zaterdag 09.00-16.00

DEALER VAN:

Ridley
Koga
Sensa
Giant
De Rosa

Passie voor uw fiets

Rogelli
SPORTSWEAR

Check out www.rogelli.com

#enjoythedistance





UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op **www.unit4multivers.nl** voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salesupport.multivers@unit4.com

Abdijtocht en hoe in de war kan je zijn?

De wekker loopt lekker vroeg af. En daar is niks mis mee. Ondanks het feit dat ik in de weekenden tegenwoordig echt mijn slaap nodig heb en ook minder vroeg op de fiets stap, is dit wel weer een keertje leuk, een vroege wekker, een rit ergens anders.

We doen ons ding, laden de fietsen in en vertrekken richting Tilburg. Laatst waren we onderweg naar GEEL om daar de Hageland Classic te rijden en toen reden we verkeerd, was er een weg afgezet en was een ritje van normaal een uurtje iets geworden van anderhalf uur, wat resulteerde in een te laat starten en uiteindelijk pauzeplaatsen die eigenlijk al verlaten waren, niet gezellig.

Nu is het anders, we zoeven Breda voorbij en binnen een zucht en een scheet zijn we in Tilburg maar ... het is druk. Lekker weer. Populaire tocht. En we worden een landweggetje opgestuurd alwaar we best ver van de startplaats de auto parkeren en onszelf prepareren voor de tocht.

Naar de inschrijf, en dat is dus binnen de muren van een abdij, hoe kan het ook anders? We manoeuvreren met de fiets door de groots aangelegde tuin, we schrijven in en het is nogmaals druk. Lekker weer. Nou eindelijk een beetje geluk na een vervelend en nat en niet-uitnodigend voorjaar. We nemen de route beschrijving mee, en gaan naar buiten.

Vertrekken vanuit Tilburg en we gaan ergens naar Waalre onder Eindhoven, daar pauze houden en dan terug. Vol goede moed gaan we zitten, en al snel hebben we er de gang in. Maar ... is eigenlijk niet zo belangrijk. Die gang. Leuk hoor doorrijden, maar de natuur, de rust is ook belangrijk. En vandaar dat we al snel een beetje de teugels laten vieren en als kruissnelheid een kilometertje of 30 aanhouden.

Wat we om ons heen zien is geweldig, we rijden door Bos en over heide en komen plaatsjes tegen die we alleen op de snelwegweginwijzerborden hebben gezien. Ooit. Maar schilderachtig zijn die plaatsjes en we genieten echt met volle teugen. Ergens in Hoogeloon is er de splitsing tussen de 65 km en de 120 dus hier even oppassen.

We volgen de pijlen en we fietsen lange rechte stukken, met bijna geen wind en we komen weer in die heerlijke flow waar we aan verslaafd zijn. Buiten, bezig met je lijf, je voelt de elementen, je voelt je fiets, de weg onder je, en je geniet van wat je ziet en dat gevoel van vrijheid ...

We zitten 55 kilometer op de fiets, nog een kilometer of 5 en we zijn in Waalre waar we gaan uitrusten van de inspanningen. Maar ... Nergens zien we borden met Waalre erop. Da's gek wel. Ik zag zojuist wel een bord met Moergestel erop, maar, dat is toch vlakbij Tilburg en niet bij Eindhoven?





medplus
gezondheids centrum

www.medplus.nl

MedPlus Gezondheids-
centrum, uw adres op het
gebied van fysiotherapie,
sport en lifestyle.

Van Neurenburgpad 2A, Dordrecht

We besluiten te stoppen en ... ja hoor, we zijn bij de splitsing op de een of andere manier verkeerd gereden. Wat voel ik me dom, maar ... we kijken elkaar aan en beginnen te lachen. Wat maakt het ook uit? We sturen het eerste terras op dat we zien, en genieten van een heerlijke bakkie koffie, en kopje thee.

In de zon, met elkaar als gezelschap en wat zelfspot is het best uit te houden zo. Na de koffie pakken we de fiets en fietsen de laatste 7 kilometers naar Tilburg. Daar aangekomen is het een drukte van belang en we zijn blij dat we onze koffie/thee al in alle rust hebben kunnen nemen.

We lopen de Abdijwinkel binnen, kopen abdijbier en chocolade en bekijken even hoe God, het geloof en Jezus in allerlei vormen als warme broodjes over de abdijtoonbank gaan. Zou het zo ooit bedoeld zijn? We gunnen de paters echter hun onderkomen en brood en vragen de voorzienigheid om ons volgend jaar weer hierheen te brengen. Want ook van een halve Abdij-entocht hebben we met onze gehele ziel en zaligheid genoten.



Dassia Classic (Corfu) 2018

Voor onze zomervakantie was dit jaar gekozen voor het eiland Corfu.

Hannie had via een collega een hotelletje in Dassia geboekt. Moet zeggen een koninklijke locatie. Direct aan zee, terras direct aan het water. Als je eitje van het ontbijt, van tafel rolde dan kon je deze in zee afpellen.

Bij het pakken van de koffer zat wel het Moltenue tussen de badlakens. De eerste dagen was het weer slecht, gewoon stortregens. Het weer klaarde op en op woensdag een mountainbike gehuurd. Voor mij een eerste serieuze rit op zo'n fiets. Niet mijn maat, niet mijn zadel, niet mijn banden. Die noppen op de banden geven wel extra weerstand op de gewone weg. Thuis had ik de maten van mij de Rosa opgemeten, deze zo goed mogelijk overgenomen op de MTB.

De tocht zou gaan langs de kust naar Kassiopi en terug naar het hoogste punt (917m) van Corfu. Hoogste punt ligt op de Moni Pantokratora. De verhuurder fronste de wenkbrauwen bij deze gedachte. Een prachtige tocht, langs de kust, volgde naar Kassiopi, een prachtig havenplaatsje in het noorden. Wij zouden hier nog enkele keren terugkomen. Na 22km koffie en een cola en terug richting Dassia. Lekker afdalen en een fotomomentje. Halverwege rechtsaf en dan de klim naar Moni Pantokratora.

Wat mij voorgeschoteld werd was indrukwekkend! Vele haarspeldbochten, stijgingspercentages tot 18%. Onder de indruk van de mooie vergezichten, zicht op de blauwe zee.

En vooruit op waar ik naar toe fiets. Geen idee, borden blijven volgen. En daar in de verte mijn eindbestemming, wat een schoonheid doemde daar op. En dat op een MTB, dikke pret en flink afzien bij 32C. De laatste 300m was verschrikkelijk steil over grindpaden. Mijn voorwiel tikte het stoepje van de Kapel aan, doel bereikt! Wat een klim 16



km lang vanaf de kust. Afdaling terug naar Dassia, onderweg nog een kof-fiestop. 78 km in 3:53 uur met 1560 hoogtemeters. MTB inleveren, schouderklopje van de verhuurder was mijn deel.

Op zijn advies, zondag de klim naar Sokraki! Haarspeldbochten en niet lopende haarspeldbochten een klim van 13 km tot 18% gem 12%, Wouw. De vergelijking met de Alpe d Huez van deze klim speelde in mijn gedachten.

Boven een rustmoment, mijn fietskleding was doorweekt van het zweet. Gevolgd door een rondje binnenland met een verdiende lunch in Doukades. Inmiddels was de temperatuur opgelopen naar 34 graden. In een verstandig tempo terug naar Dassia, colaatje onderweg. Wel twee! Terug in Dassia 62 km in 2:57 uur met 1140 hoogtemeters.

Moet zeggen twee mooie ritten gereden op de MTB, wat voor mij een speciale ervaring was. Fietsen op Corfu is fietsen in schoonheid van het eiland. De twee volgende dagen hebben wij doorgebracht in een Beach Club, gewoon luieren dus.

Met sportieve groet,

Gino Hoogenboom

BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach

06-24 67 84 13



Peter Groenewegen

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur

Dal Segno Muziekhandel

Leeghwaterstraat 46-47

NL-3364 AE Sliedrecht

The Netherlands

T +31 184 412093

M +31 6 30113564

E info@dal-segno.nl

I www.dal-segno.nl



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaringsveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis, wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennis en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschap en ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloën, Martien Ernste en Arthur Jiskoot



Spreekuurlocatie
Gezondheidscentrum locatie Dudok-Erf 6.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres
Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
E-mail : ockeloën@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl
jiskoot@arboactie.nl

Nu in de showroom de RAV4 ook als Hybride



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66

www.toyota-schouten.nl

Maak vrijblijvend een afspraak voor een proefrit



PLIEGER WIELERSPORT

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde*

*Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle*



Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479

www.pliegersport.nl

WÉL ALLEEN A-MERKEN, ECHT DE GOEDKOOPSTE!

SANI-DUMP

A- merken sanitair & tegels tegen bodemprijzen

BIJ ONS ALLE A-MERKEN ONDER EÉN DAK TEGEN DE LAAGSTE PRIJS



Professioneel **3D** badkamer ontwerp

Gedegen en eerlijk advies op maat

30 Megastores in de Benelux

NU EXTRA
FABRIEKS-
ONDERSTEUNING
OP ALLE
A-MERKEN

KOM LANGS VOOR ALLE NIEUWSTE TRENDS EN
NOUWTEITEN OP HET GEBIED VAN SANITAIR EN TEGELS!



TOILET ACTIE SET*

Villeroy & Boch
1746

- VILLEROY & BOCH WANDCLOSET
- COMPLEET MET ZITTING
- GROHE INDOUWRESERVOIR
- GROHE AFDEKPLAAT

62%
KORTING!

NORMAAL € 695,-

€ 269,-

*BIJ ONS BESTAAT DE COMPLEET SET **WEL** UITSLUITEND UIT A-MERKEN!

DE GROOTSTE EN ALTIJD DE GOEDKOOPSTE MET SANITAIR EN TEGELS

Aalsmeer - Almere - Amersfoort - Amstelveen - Bergen op Zoom - Breda - Capelle a/d IJssel - Delft - Den Haag - Dordrecht - Drachten - Geel (België) - Groningen -
Leeuwarden - Leiderdorp - Merksplas (België) - Middelburg - Nuenen - Roelandsveen - Rosendaal - Rotterdam - Sliedrecht - Spijkensse - Tilburg - Utrecht - Veghel -
Volendam - Wijchen - Zaandam - Zaltbommel - Zoetermeer - Zwolle

*Leeuwarden opening medio december 2016 - Amersfoort & Geel opening medio jan/feb 2017

Villeroy & Boch RIHO GROHE Jandura OWISA W/vison Sphinx

KIJK VOOR ALLE **30** VESTIGINGEN EN OPENINGSTIJDEN OP WWW.SANIDUMP.NL





MAGNA CURA

AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl

Nu ook in Nederland
Suikervrije energiedrank.
Proberen?



0628741735
marcathingwellness@gmail.com

www.mywinlife.com/marc-a-thing-wellness



Linda's



HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöfer 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Kramer

600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

Ledenmutaties:

We heten de volgende rijders en rijdsters van harte welkom:

Erik Hurkmans	Zwijndrecht
Martin Koorevaar	Papendrecht
Ron Zondervan	Dordrecht
Jos van Breugel	Zwijndrecht
Harrold Dost	Hendrik Ido Ambacht
Ton Lambeck	Dordrecht
Peter Meijer	Papendrecht
Perry Leijdsman	Hoeven
Vincent van der Elst	Dordrecht
Wietske Jonker	Sliedrecht
Rico Rodrigues	Dordrecht
Bert Bekker	Zwijndrecht
Martin Wierenga	Dordrecht



Redactie

Beetje warm misschien maar wat hebben we een lekkere zomer gehad. Tijdens de grootste hitte in Nederland zat ik zelf weer in Italië waar het met tot 33-34° best uit te houden was omdat ik kon uitwijken naar grotere hoogten.

Net als ik zullen velen van jullie vele tochten gereden hebben en er mooie verhalen over kunnen vertellen, daar zal het volgende clubblad mee gevuld kunnen worden toch? Nu was de mailbox nog niet echt aan het vollopen.

Help mee door kopij aan te leveren om te voorkomen dat dit clubblad alleen een reclamefoldertje wordt

Met ingang van het volgende clubblad hoop ik dit te kunnen overdragen aan een nieuw team.

Binnenkort ga ik weer van start in Bardonecchia voor de Tour for Life, je kunt me nog steeds sponsoren.

Zie ook het vorige clubblad voor andere sponsoracties van diverse clubleden

Theo

<https://www.tourforlife.nl/theo-rutten>



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Ada uit de Bosch
Händelstraat 55
3335 WB Zwijndrecht
Tel: 078-6290293 / 06-24678413
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

VACATURE
Tijdelijk waarnemer Ada uit de Bosch
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Joop van Gemert
Aletta Jacobs-erf 276
3315 EK Dordrecht
Tel: 06-22461238
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

Marc Lemmens
Commissies/Algemene zaken
06-28741735

VACATURE

Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl



Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10 86 30 87
Chauffeur@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de secreta-
ris, bij voorkeur per E-mail.

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit
druk
Frequentie 6 x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

Inleveren kopij clubblad voor 15 september 2018

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

aangesloten bij:





VERZEKERINGEN HYPOTHEKEN PENSIOENEN

LONDEN 4 | 2993 LA BARENDRECHT | T 0180 55 76 00 | WWW.PPLUSW.NL

Heeft u
ook wel
eens
tegenwind
en zoekt u
een
steuntje in
de rug?

reclame, marketing en communicatie

KOOI
MAN
Creative

info@kooimancreative.nl
www.kooimancreative.nl
06 - 415 61 332

