



toernieuws

Dordtse Toerclub de Mol





QUADRANT ARCHITECTEN

BNA



woningbouw
utiliteitsbouw
ouderen- en gezondheidszorg
scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



Voorwoord



Ingenesteld tussen Giro en Tour de France zit ons eigen superevenement Zwijndrecht – Zwijndrecht. Na vele maanden van voorbereiding konden een kleine 200 enthousiaste fietsers los. Vanuit de bezemwagen ervaar je een dergelijke tocht natuurlijk anders dan op de fiets. Het is schitterend om te zien hoe alle radartjes in elkaar passen en er een kleurrijk lint van fietsers, auto's en motoren zich door het landschap begeeft. De Zwijndrecht-Zwijndrecht commissie heeft wederom puik werk afgeleverd.



Ging alles goed? Nee, helaas hadden we het op de heenweg in de bezemwagen eigenlijk wel druk. Twee mannen moesten instappen na een valpartij en één man had zodanig last van de warmte dat hij onwel dreigde te worden en een wijs besluit nam door in te stappen. Cola en chocolade met zeezout doet wonderen in zo'n geval.





Verder werd er voor onze neus één van onze motorrijders bijna van de weg getikt door een automobilist die zonder richting aan te geven ineens de andere kant heen stook. Op de terugweg hadden we geen gezelschap en we konden met een tevreden gevoel de bezemwagen weer terugrijden naar de garage.

AVG *

Ondanks het feit dat we er nog niets over gecommuniceerd hebben, zijn we druk bezig met AVG. Momenteel wordt de ledenadministratie AVG proof gemaakt en de privacy verklaring wordt opgesteld.

In het kort komt het erop neer dat we inzichtelijk maken welke gegevens we opslaan, met welk doel en hoe lang. Tevens wordt de beveiliging van deze gegevens onder de loep genomen. Binnenkort ontvang je meer informatie via de nieuwsbrief.



Veel fietsplezier de komende weken.

Ada uit de Bosch

* Algemene verordening gegevensbescherming





Uniek gelegen in de HOLLANDSE BIESBOSCH



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl



Beachclub de Banaan

Food:

- * Buffet
- * Stonegrill
- * Lunch & Dinner
- * BBQ in/outdoor

Parties:

- * Birthday
- * Theme
- * Bachelor
- * Wedding

Events:

- * Music
- * Business

Powered by

www.debanaan.nl



Zwijndrecht-Zwijndrecht 2018 de voorbereiding

En toen was het al maart, helaas vanuit de vereniging nog geen response van mensen die ons zouden willen helpen, maar we blijven vragen. We realiseren ons ook dat iedereen erg druk is en vele molleden al andere hand- en spandiensten verlenen aan de club dus we begrijpen het wel.

We blijven dus gewoon vragen en als we eindelijk ook eens gaan fietsen (sneeuw, vorst en Siberische beer helpen tot nu toe ook niet om met de club te rijden), dan kunnen we mensen ook persoonlijk gaan benaderen. Schroom echter niet om ons ook aan ons jasje te trekken als je denkt dat jij, je moeder, je neef of je buurvrouw iets zouden kunnen betekenen. Of als je goede ideeën hebt voor sponsoring dan horen we het ook graag.

We zijn inmiddels aardig op weg met de voorbereiding, de (motor) verkeersregelaars zijn aangeschreven en een groot deel heeft zijn / haar examen al met succes afgelegd. We zullen dus weer een veilige overgang over kruisingen hebben met deze mensen. Neemt niet weg dat als je nog iemand kent met een motor dat je die gerust kunt vragen, want hoe meer zielen hoe meer vreugd. Meld je bij Jeroen mocht je mensen weten die op de motor mee kunnen en willen.

Over de "nieuwe" herinnering zijn we ook al een tijdje bezig en er ligt een leuk idee wat de commissie nu aan het uitwerken is. Na 10 jaar vaantjes vonden we die collectie compleet en komen we in elk geval met iets anders. Dus wees zuinig op je vaantjes van nu af aan worden het collector items.

Alle gemeentes zijn aangeschreven en de meeste hebben al een eerste reactie gestuurd. Voor sommige gemeentes betekent dit dat het ok is dat we rijden over hun wegen. Voor anderen betekent dit dat de procedure gestart is en het blijft altijd spannend hoe lang ze over goedkeuring gaan doen en of ze nog meer informatie nodig hebben.

Onze grote wegkapitein Jan heeft de route eigenlijk al rond. Vanaf nu is het controleren en communiceren met gemeentes op de route of er niets veranderd. De route omzetten naar GPX en zorgen dat die voor iedereen beschikbaar is. Belangrijk voor verkeersregelaars, volgauto's maar ook voor achterrijders die leuke banden aan het terug rijden zijn.

Jan regelt bovendien ook alle contacten met België, overleg over de pauze daar, inzet van de politie, de route door België en ik vergeet vast nog veel meer. Jan regelt ook de pauze plaatsen in Nederland. En coördinatie van de start/ finish plaats. Hij is ook de man van de contacten met KIKA. Ja, hoewel hij al veel taken heeft overgedragen, heeft hij er nog heel veel op zijn lijstje staan.



De contacten met de sponsors zijn ook al gelegd en de eerste is al binnen: onze eigen Chris Ockeloen sponsort financieel met ArboActie <https://www.arboactie.nl/>. Onze dank daarvoor is groot want alle inkomsten zijn welkom zodat we een mooi bedrag aan KIKA kunnen overmaken. Heb je ideeën voor sponsors laat het ons weten; ook kleine bedragen zijn welkom. Ieder tientje helpt om kinderkanker te bestrijden.

Audrey is ondertussen druk bezig met borden te ontwerpen en te maken om de startplaats overzichtelijker te maken. Verder is ze mensen aan het verzamelen voor hulp bij de start en finish. Alle actieve molleden zijn welkom om te helpen, maar denk ook eens aan vrienden, familie en burens die het misschien leuk vinden om te helpen met zo'n mooi evenement en op die manier ook KIKA te steunen.

Audrey is tevens bezig met het wagenpark ter ondersteuning; elk jaar weer een uitdaging om voldoende goede wagens te krijgen. Vorig jaar is het niet helemaal gelukt en waren we genoodzaakt om een auto te huren. Dit zijn behoorlijk hoge kosten die volledig van het te schenken bedrag van KIKA af gaan. Mocht je iemand of een bedrijf weten die een busje beschikbaar kan stellen dan horen we het graag.

De poster / flyer is al ontworpen door onze eigen kunstenaar Douwe Harder, dank daarvoor en met behulp van Marcel van Rietbergen is die ook al gedrukt en kan hij ook uitgedeeld en opgehangen worden. Weet je een goed punt waar veel sportieve mensen komen dan kun je altijd vragen om een poster zodat je die daarop kan hangen.

Er zijn nog tal van andere kleine zaken waar we mee bezig zijn en dat zal zo blijven tot het laatste moment. De ervaring leert dat het op het laatste moment ook nog veel drukker wordt, maar dat is waarschijnlijk zo met elk evenement. Mocht je nu denken, hé, ik heb vast nog wel ergens een beetje tijd, ik ken iemand met een busje en/ of motor, ik ken iemand die wel een tientje voor KIKA overheeft, kom dan in actie en help ons, help de vereniging en help KIKA.

Al is het maar heel simpel door je vast in te schrijven voor de rit op: <https://www.ntfu.nl/Kalender/Tochtetails.aspx?id=46942> of <https://www.fietssport.nl/details/toertocht/id/46942> daar kun je de rit gelijk aan je favorieten toevoegen (geldt tevens voor andere ritten van DTC de Mol).

Anne Marie Goossens-Verjaal

Namens Zwijndrecht-Zwijndrecht Commissie



Zwijndrecht-Zwijndrecht

Kika

Een aantal maanden geleden kwam ik in contact met de fietsclub DTC de Mol.

Ik wilde namelijk een voor mij speciale donatie doen voor Kika en ik had gehoord, dat de club een tocht organiseerde waarbij een groot deel van het inschrijfgeld sowieso al gedoneerd wordt aan Kika.

Even voorstellen...ik ben Ronald Vissenberg (46 jr) en fietsen is sinds 8 jaar mijn passie geworden. Zwijndrecht- Zwijndrecht zal voor mij een hele bijzondere tocht worden.

Ik ben namelijk mijn beide ouders verloren aan de rotziekte kanker. Van mijn vader heb ik op mijn achtste al afscheid moeten nemen, doordat hij overleed aan alvleesklierkanker. Mijn moeder ben ik afgelopen juli 2017 verloren. Zij is overleden aan longkanker.

Aan het einde van mijn moeders ziekbed hebben we een aantal belangrijke zaken moeten bespreken, zoals haar specifieke wensen voor de crematie.

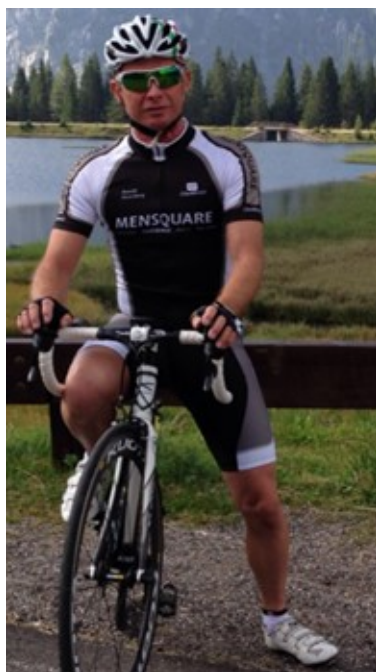
Mijn moeder gaf aan, dat ze geen bloemen wilde krijgen voor en tijdens de dienst. Ze had liever dat die kosten gedoneerd zouden worden aan Kika en dat is tijdens de dienst dan ook gebeurd. We hebben zo een mooi bedrag van 462,75 Euro gecollecteerd.

Mijn moeder wist hoe speciaal fietsen voor mij is en daarom vond ze het een bijzonder idee om het geld te doneren via een mooie fietstocht voor Kika.

De Zwijndrecht- Zwijndrecht tocht hebben we daar voor uitgekozen. De tocht rijdt voor Kika en voor mij is het ook bijzonder dat de tocht via mijn woonplaats Etten-Leur ook nog door Antwerpen gaat. Antwerpen was jaren onze thuishaven in de jongere jaren en we hebben daar een hele mooie tijd beleefd en vriendschappen opgebouwd voor het leven.

Ik hoop op een mooie, zonnige en veilige tocht.

Groeten Ronald.



Belgas voor cv-ketels en onderhoud.



belgas
installatietechniek

U kunt ook bij ons terecht voor o.a.:

- Radiatoren
- Thermostaten
- (Zonne)Boilers
- Onderhoudscontracten
- Abonnementen

bel voor een afspraak:

078 614 77 70

of bezoek onze site:

belgas.nl



Belgas is lid van

UNETO-VNI



Krommedijk 78, 3312 CH Dordrecht
info@belgas.nl

Nieuw gezicht

Even voorstellen

Graag wil ik mij voorstellen als nieuw lid van DTC de Mol.

Mijn naam is Patrick Diepstraten, 48 jaar oud, woon samen met mijn vrouw Judith en onze 3 zonen Niek (19), Thom (15) en Julian (15) in Papendrecht.

In een ver verleden ben ik al eens lid geweest van De Rennersclub De Mol. Van 1980 tot 1987 heb ik als jeugdrijder, nieuweling en junior een fantastische tijd gehad. Ieder weekend door het hele land criteriums en klassiekers fietsen en in de winter veldrijden. Helaas kon ik op een bepaald moment het wedstrijdfietsen niet meer combineren met mijn studie. Nog steeds kijk ik met veel plezier terug op die periode.

Met name de mentale ervaringen van "het afzien" en "lijden" tijdens de vele trainingen en wedstrijden gedurende die periode hebben mij voor een belangrijk deel gevormd tot de persoon wie ik nu ben.



Na een "fietsloze" periode van ruim 10 jaar pakte ik mijn oude hobby weer op. Het bloed blijft toch kruipen waar het niet gaan kan. Nu geen wedstrijden meer maar gewoon lekker recreatief fietsen door de polder, een toertje Mergelland of Utrechtse Heuvelrug en ieder jaar met een aantal vrienden een weekendje klimmen in de Franse Alpen of de Italiaanse Dolomieten.



Zelf vind ik fietsen in de bergen het mooiste wat er is: een eenzaam gevecht tussen fietser en zwaartekracht, waarbij je veelvuldig wordt getraakteerd op prachtige vergezichten en uiteindelijk natuurlijk de welverdiende afdaling

Dit jaar zet ik mijn fietshobby in voor Giro di Kika. Van 24 juni tot en met 29 juni 2018, ca. 1000 kilometer fietsen over spectaculaire Italiaanse wegen. Door mee te doen aan dit evenement hoop ik mijn steentje bij te kunnen dragen aan de genezingskans van kinderen met kanker. Tijdens de trainingsritten en de toertochten van De Mol hoop ik de nodige kilometers te kunnen rijden ter voorbereiding op deze mooie uitdaging.

<https://www.girodikika.nl/patrick-diepstraten>



baleco
STALEN BUIZEN

Seamless heavy wall tubes also including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless



Ames
STAAT ER ACHTER

Ames
AUDI CENTRUM

Ames
AUTOCASA

Ames
ŠKODA CENTRUM

 
Bedrijfswagens

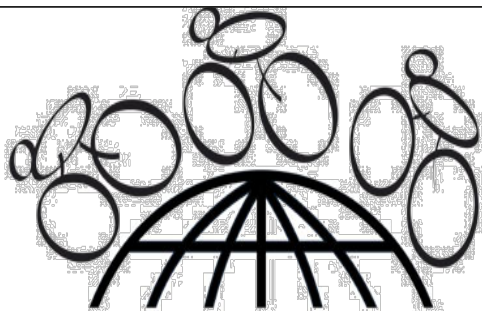

Audi


SEAT


ŠKODA

Ames Autobedrijf B.V. **www.ames.nl**

Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel



Klijnhout Fietsen

Reeweg Oost 157
3312 CN Dordrecht
078-613 49 23
www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag 13.00-19.00
Dinsdag 09.00-19.00
Woensdag 09.00-19.00
Donderdag 09.00-21.00
Vrijdag 09.00-19.00
Zaterdag 09.00-16.00

DEALER VAN:

Ridley
Koga
Sensa
Giant
De Rosa

Passie voor uw fiets

Rogelli
SPORTSWEAR

Check out www.rogelli.com

#enjoythedistance





UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op **www.unit4multivers.nl** voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salessupport.multivers@unit4.com

Nieuw gezicht

Even voorstellen

Ik ben Erik Frölke 64 jaar. Werkzaam als docent bij de huisartsenopleiding in Rotterdam. Nu voor 2,5 dag per week. Vanaf 01-01-2018 werk ik namelijk niet meer vast in de praktijk als huisarts. Eindelijk kan ik op woensdagochtend mee buiten spelen!

Lang lang geleden hebben mijn vrouw en ik vrij onbevangen, zonder veel voorbereiding een paar fietsvakanties gemaakt, door Zuid-Engeland, vanuit Noord-Frankrijk en later Zuid-Frankrijk. We leenden dan racefietsen van familie en hingen daar loodzware bagage, tentjes en kookspullen op. Goed voor de benen denk ik achteraf. Van een bergverzetje hadden we toen geen weet.

Racefietsen doe ik vanaf 1980. Mijn zwager ging met zijn vrienden een rondje om het IJsselmeer fietsen vanuit Delft. Op een geleende fiets ging ik mee. Daarna kocht ik een 1-jaar-gebruikte race fiets van een amateurkoersfietser. Prachtig spul, Gazelle Champion Mondial met Reynolds frame met alles erop en eraan. Ik herinner me vooral de fietsschoenen met een houten voetzool, mooi stijf voor in de toeclips en een lichtzwart leren schoen. Enfin sindsdien fietsen we veel. Inmiddels zijn we getrouwd, hebben 2 zoons (en meer) die op zichzelf wonen. Nog steeds: zodra ik op een fiets zit voelt het als vakantie!

Ik ga mij de komende tijd inzetten voor schone, fijnstof-arme lucht. Het is toch eigenlijk te gek dat er zoiets als een uitlaat aan een motor zit, die vervuilde lucht uitspuut, waarmee degenen achter jou het maar moeten zien te doen! Dat geldt ook voor de toekomstige generaties. Mijn stelling is dat uitlaatgas pas echt acceptabel is als de bestuurder als eerste de meeste uitlaatlucht inademt!

Erik Frölke maart 2018



Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!

 **AALEASE**

T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij een
groot lezerspubliek in de regio
Drechtsteden ?

**Adverteer hier tegen aan-
trekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:
Joop van Gemert
Tel: 078-6210794
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 6 x per jaar

Nieuw gezicht

Even voorstellen

Ik ben Aad Kool (14-03-1938) en na 26 jaar in Lage Zwaluwe te hebben gewoond, verhuisd naar boven de rivieren. Je zult misschien zeggen, wat moet een Brabander in Dordrecht?, maar onze roots (van ook mijn vrouw, dochter, zoon en kleinkinderen), liggen boven de rivieren. En je bent een Brabander of je bent het niet. Proberen Brabander te worden is niet te doen en heb ik dan ook nooit overwogen.

Tijdens ons verblijf te Lage Zwaluwe ben ik lid geweest van De Pedaalriders in Made en De Linie Crossers in Lage Zwaluwe. In die jaren zowel met KNWU als BWF licenties de wielercourses in Midden en Zuid Nederland onveilig gemaakt, zonder daarmee overigens de vóórpagina's te hebben gehaald. In 2007 daarmee gestopt, omdat het wedstrijd rijden met die oude knarren er niet veiliger op werd. Daarna voornamelijk toerritten gemaakt en de conditie op peil proberen te houden.

In april 2016 in Dordrecht terecht gekomen en door fysiek malheur helaas niet onmiddellijk aansluiting gezocht bij De Mol. Dat gebeurde medio 2017 dan alsnog, waarna ik, afgezien van het zelf trainingsritten maken, éénmaal op een Woensdagmorgen met de "langzame" ploeg (wat is langzaam), heb meegereden en dat beviel prima. Dat heb ik inmiddels dit jaar beter opgepakt en ik kijk uit naar meerdere ritten met die veteranen.

Ik kan verder nog vermelden, dat De Mol bij mij niet onbekend was, omdat wij vóór Lage Zwaluwe lange tijd in 's-Gravendeel hebben gewoond en ik in die periode regelmatig aan de Zaterdagcompetitie heb deelgenomen.

Met grt. Aad



Nieuw gezicht

Even voorstellen

Hallo, dit is Fred Pieters. Al jarenlang op de fiets. Meestal alleen, soms met anderen.

Fietsen is voor mij een ontspanning maar tegelijkertijd ook een uitlaatklep. Willen winnen is altijd mijn motto geweest. Nu op mijn 64^e heb ik daar nog steeds last van. Rijdt er iemand voor mij dan wil ik er voorbij. Zeker als het zo'n elektrische fiets is.

Wat vind ik zoal leuk? Naast het fietsen heb ik heel veel geskeelerd en in de wintermaanden geschaatst. Door een pijnlijke knie (gelukkig weer aan de beterende hand) heb ik deze winter het schaatsten gelaten voor wat het is. Wel heb ik vrijwel iedere weekend de fiets gepakt. Het Eiland van Dordt heb ik dan ook vele malen gezien.

De mooiste prestatie uit mijn sportleven is het rijden van de Elfstedentocht op skeelers (225 kilometer).

Binnenkort verwacht ik met pensioen te gaan. Om die reden heb ik mij aangemeld bij de Mol. Eén van mijn doelen is om meer kilometers te gaan maken. Nu rij ik zo'n 1500 kilometer per jaar. Een ander doel is om mijn gemiddelde snelheid wat op te krikken naar 30+. Zodra mijn werken erop zit ga ik meerijden met de vele tochten die georganiseerd worden en proberen mijn doelen te realiseren.



Laatst heb ik een bikefitting gedaan bij de Futurumshop omdat ik van mijn knieklachten af wilde. De fitting was super. Vlak voor de vorst inviel nog een rondje kunnen maken. De goed afgestelde fiets reed prima. Mijn knie niet meer gevoeld. Bikefitting is volgens mij voor iedereen die goed op zijn fiets wil zitten en geen blessures wil krijgen een echte aanrader.

Stilzitten is niet mijn ding (oei wat een vreselijk cliché). Naast mijn racefiets heb ik nog een mountainbike (die ik te weinig gebruik), maak ik graag kilometers op mijn Yamaha XJR1300 en vis ik veel en graag op karpers. Cabaret, films en cryptogrammen/Filipines zijn passieve hobby's van mij.

Op dit moment ben ik nog adviseur werk bij het UWV Werkbedrijf. Mensen tussen 2 banen ondersteun ik bij het vinden van een nieuwe baan. Dat betekent veel praten, luisteren, motiveren enzovoort. Een schitterende baan waarin ik al jaren mijn energie in kwijt kan.

Zo dat was het voor nu. Iedereen veel fietsplezier gewenst in het nieuwe seizoen!



PLIEGER
WIELERSPORT

Hét adres voor Race en ATB fietsen

<i>Colnago</i>	<i>Pinarello</i>
<i>Eddy Merckx</i>	<i>Opera</i>
<i>Trek</i>	<i>Cannondale</i>
<i>Giant</i>	<i>Ridley</i>
<i>Look</i>	<i>De Rosa</i>
<i>Concorde</i>	<i>Gazelle</i>



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

www.pliegersport.nl



medplus
gezondheids centrum

www.medplus.nl

MedPlus Gezondheidscentrum, uw adres op het gebied van fysiotherapie, sport en lifestyle.

Van Neurenburgpad 2A, Dordrecht

toeragenda 20

wk	dag	datum	bijzonderheden	km	route	tijd	kwa
25	zo	24-jun		120	AMES Molrit	8:00	
26	za	30-jun		80/120	BALECO Molrit	8:00	
26	zo	01-jul		110/140	GPS Grebbe Tourtocht	7:00	
27	zo	08-jul		120	Plieger Molrit	8:00	
28	zo	15-jul		120	Jan Jongman Memorial	8:00	
29	za	21-jul		110	Mol Tweedaagse	10:00	
29	zo	22-jul		110	Mol Tweedaagse	10:00	
29	zo	22-jul		120	Magna Cura Molrit	8:00	
30	za	28-jul		120	Albert SchweitzerZiekenhuis Molrit	8:00	
31	za	04-aug		80/120	P + W Molrit	8:00	
31	zo	05-aug		100/145	Hel van de Heuvelrug	7:00	
32	za	11-aug		120	Sanidump Molrit	8:00	
33	zo	19-aug		140	Mc Donald's Molrit	8:00	
34	za	25-aug		105/150	Germania Klimtocht	6:30	
34	zo	26-aug		80/120	Rogelli Molrit	8:00	
35	za	01-sep		140	Baleco Zeeland Tour	6:45	
35	zo	02-sep		120	Med Plus Molrit	8:00	
36	zo	09-sep		120	AA Autolease Molrit	8:00	
37	za	15-sep		80/120	Goededoelen Molentocht	8:00	
38	za	22-sep			Klimclinic Posbank		
38	zo	23-sep		100	AMES Molrit	8:30	
39	za	29-sep		90	Magna Cura Molrit	9:00	
40	za	06-okt		90/130	Plassentocht	8:00	
40	zo	07-okt		80	Albert SchweitzerZiekenhuis Molrit	9:00	
41	za	13-okt		80	P + W Molrit	9:00	
42	zo	21-okt		70	Sanidump Molrit	9:00	
43	za	27-okt		70	Mc Donald's Molrit	9:00	
44	za	03-nov		65	Plieger Molrit	10:00	
45	za	10-nov		45	Erwtensoeprit	10:00	

aantal Molritten (M)

aantal ritten toerprogramma

46 deze ritten tellen mee voor het Molkampioenschap

49 inclusief overige ritten (O)

018



ificatie	aanvullende informatie	
M		
M		
M	3972 KD Driebergen, De Woerd 3, (vertrek ter plaatse 08:00, route op site)	
M		
M		
M	Voorinschrijving noodzakelijk	
M	Richting Arnhem, overnachting in Stayokay Arnhem	
M	(is nog niet zeker i.v.m. Mol2daagse)	
M		
M		
M	3972 KD Driebergen, De Woerd 3, Sportpark de Woerd	vertrek ter plaatse 8:00 uur
M		
M		
M	6702 DZ Wageningen, Nudepark 81, ClubhuisTCW	vertrek ter plaatse 8:00 uur
M		
M	s-Heerenhoek, Marktstraat 16, de Geveltjes TBA	vertrek ter plaatse 08:00
M		
M		
M		
	Klimmen met Jetse, details volgen	
M		
M		
M	Oudekerk a/d IJssel, Abelenlaan 1, Sporthal de drie Maenen (vertrek ter plaatse 09:00)	
M		
M		
M		
O		
O		
O		

Tour for Life 2018

Eind vorig jaar werd er weer een oproep geplaatst om met een team van IHC aan de Tour for Life te gaan deelnemen. Dit keer niet voor Artsen zonder grenzen maar voor de Daniel den Hoed stichting, onderzoek naar nieuwe, betere behandelingsmethoden tegen kanker.

Mijn interesse was meteen gewekt omdat ik deze tocht zelf in 2014 ook heb gereden als ik hem al niet zelf zou fietsen kon ik het team ondersteunen in de voorbereiding, als "ervaringsdeskundige" zeg maar.

Ik heb nog even overwogen of ik wel of niet zou deelnemen. Zo'n week fietsen is best zwaar maar omdat ik inmiddels vaker in de bergen ben geweest vond ik dat nog niet het grootste bezwaar, eerder een pré. Een week overnachten op de camping onder hopelijk gunstige omstandigheden is al eerder een contra en ik ben niet zo goed in het mensen aansporen om via mij vooral veel geld te geven aan het goede doel.

Uiteindelijk toch besloten voor de "go". Eerste oriënterende teambijeenkomsten gehad en nieuwe collega's/teamgenoten ontmoet (van het oude team zijn er maar 2 overgebleven)

Nu hebben we weer een groot team klaar staan: 12 fietsers (allen medewerkers van IHC) gaan de uitdaging aan en 6 begeleiders staan hun terzijde.

Tijd voor training. Een aantal keer heb ik een Molrit laten schieten om met een paar teamgenoten te gaan trainen, aftasten van de sterktes en zwakheden, wennen aan elkaar en eigenlijk gewoon teambuilding. Ik was verrast door het behoorlijk hoge niveau van de teamleden en moest regelmatig stevig doortrappen. Afgelopen zaterdag was de grootste groep (8 man) en zwaarste tocht tot nu toe, de Vael ouwe in Dieren. Super weer en gezien de klimmetjes vooral aan het begin van de route een stevig gemiddelde van bijna 31km/uur. Volgens mij zijn we er al aardig klaar voor.



Ook mijn fiets "moest" eraan geloven. De "oude" van Tuyl uit 2010 met ~50.000km wordt de reservefiets voor slecht weer dagen. Mijn nieuwe look is een Look 785 Huez RS geworden, een superlicht klimfietsje die mij o.a. ook bij mijn jaarlijkse tochtjes rondom Bolzano moet gaan helpen. De eerste testresultaten na 1 week fietsen zijn in ieder geval hoopgevend.

Voor de Tour for life zit ik bijna aan het minimum bedrag maar hoop uiteraard op meer. Wil je mij s.v.p. sponsoren? Zie de pagina hiernaast voor meer details, alvast bedankt !

Theo Rutten





**TOUR FOR LIFE
EN ROYAL IHC
STRIJDEN SAMEN
TEGEN KANKER !
HELP JIJ MIJ OOK
MEE ?**



**Daniel den Hoed
Stichting**

Bij IHC gaan wij uitdagingen niet uit de weg. Daarom doet IHC met een team van 12 fietsers en 6 begeleiders mee aan de Tour for Life en fietst van 26 augustus t/m 2 september van Italië terug naar huis. Een monstertocht van 1.300 km & 17.000 hoogtemeters. Met onze deelname aan deze tour en de donatie aan kankeronderzoek komen we steeds dichterbij een unieke behandeling op maat voor elke patiënt.



De raad van bestuur en IHC Merwede foundation steunen het IHC team door het door het team bij elkaar gefietste bedrag met 30% te verhogen.

Wil jij ook een steentje bijdragen aan de behandeling van kanker? steun ons team dan via

<https://www.tourforlife.nl/royal-ihc>

of mij persoonlijk via

<https://www.tourforlife.nl/theorutten>

Sponsorbedragen aan deze Anbi instelling worden gezien als een gift en zijn aftrekbaar van de belasting.

Namens team IHC en alle mensen die baat hebben bij het onderzoek zijn we je enorm dankbaar !

WÉL ALLEEN A-MERKEN, ECHT DE GOEDKOOPSTE!

SANI-DUMP

A- merken sanitair & tegels tegen bodemprijzen

BIJ ONS ALLE A-MERKEN ONDER EÉN DAK TEGEN DE LAAGSTE PRIJS



Professioneel **3D** badkamer ontwerp

Gedegen en eerlijk advies op maat

30 Megastores in de Benelux

NU EXTRA
FABRIEKS-
ONDERSTEUNING
OP ALLE
A-MERKEN

KOM LANGS VOOR ALLE NIEUWSTE TRENDS EN
NOUWTEITEN OP HET GEBIED VAN SANITAIR EN TEGELS!



TOILET ACTIE SET*

Villeroy & Boch
1746

- VILLEROY & BOCH WANDCLOSET
- COMPLEET MET ZITTING
- GROHE INDOUWRESERVOIR
- GROHE AFDEKPLAAT

62%
KORTING!

NORMAAL € 695,-

€ 269,-

*BIJ ONS BESTAAT DE COMPLEET SET **WEL** UITSLUITEND UIT A-MERKEN!

DE GROOTSTE EN ALTIJD DE GOEDKOOPSTE MET SANITAIR EN TEGELS

Aalsmeer - Almere - Amersfoort - Amstelveen - Bergen op Zoom - Breda - Capelle a/d IJssel - Delft - Den Haag - Dordrecht - Drachten - Geel (België) - Groningen -
*Leeuwarden - Leiderdorp - Merksplas (België) - Middelburg - Nuenen - Roelandsveen - Roesendaal - Rotterdam - Sliedrecht - Spijkensse - Tilburg - Utrecht - Veghel -
Volendam - Wijchen - Zaandam - Zaltbommel - Zoersmeer - Zwalpe

*Leeuwarden opening medio december 2016 - Amersfoort & Geel opening medio jan/feb 2017

Villeroy & Boch RIHO GROHE Jandura OWISA W/vison Sphinx

KIJK VOOR ALLE **30** VESTIGINGEN EN OPENINGSTIJDEN OP WWW.SANIDUMP.NL



Ride4Kids.

Tijdens de Goede doelen Molentocht rijdt De Mol onder andere voor de stichting Ride4Kids.

Ride4Kids?

Waarschijnlijk voor jullie onbekend, maar hopelijk gaat dit na het lezen veranderen

Wat is Ride4Kids? wat is het voor een organisatie?
Ieder kind heeft recht op energie!

In Nederland worden 1 a 2 kinderen per week geboren met een energiestofwisselingsziekte!

- 70% van deze kinderen wordt niet volwassen
- 50% overlijdt voor hun 10e verjaardag

Tot op heden is er geen medicijn beschikbaar voor behandeling of genezing, en zonder medicijn of therapie is er geen toekomst!

Dat vindt Ride4Kids onacceptabel!

Wat ondersteunen zij / Waaraan wordt het geld besteed?

1. Zij steunen met geld onderzoeken voor de ontwikkeling van medicijnen en therapie
2. Met geld steun aan onderzoeken naar de kwaliteit van leven kan verbeteren
3. Het onder de aandacht brengen van deze ziekte onder een breder publiek.

Meer info? Zie de website www.ride4kids.nl

Wat gaan wij er aan bijdrage: Wij zijn dan Berni, Gerda, Ada en Gerrit

Wij rijden de Pyreneeën Challenge uit!

Van 12 – 14 september vindt de Pyreneeën Challenge plaats

Een zeer indrukwekkend sponsorevenement waarin fietsend legendarische cols worden beklommen. In 3 dagen gaan we de volgende bergen over: Col de Tourmalet, Sol du Solor, Col d' Aubisque De Hautacam en de Col d' Aspin.

Een dank je wel voor jullie aandacht en support voor de Ride4Kids stichting Namens Gerda, Berni, Ada en mijzelf

<https://www.ride4kids.nl/deelnemer/ada-uit-de-bosch/>
<https://www.ride4kids.nl/deelnemer/berni-larkin/>
<https://www.ride4kids.nl/deelnemer/gerda-boon-pennings/>
<https://www.ride4kids.nl/deelnemer/gerrit-van-asch/>



BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach

06-24 67 84 13



Dal Segno Muziekhandel

Leeghwaterstraat 46-47

NL-3364 AE Sliedrecht

The Netherlands

Peter Groenewegen

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur

T +31 184 412093

M +31 6 30113564

E info@dal-segno.nl

I www.dal-segno.nl



PERSONENAUTOS en -BUSSEN, BEDRIJFSWAGENS



**van gent
auto-
verhuur**

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

Nu in de showroom de RAV4 ook als Hybride



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblisserdam - Telefoon 078 - 699 16 66

www.toyota-schouten.nl

Maak vrijblijvend een afspraak voor een proefrit



HomeRide voor de Ronald McDonald huizen

Audrey, David (beiden begeleider) en ik (fietser) zetten ons weer in voor het goede doel "het Ronald McDonalds huis".

Wij zijn aangesloten bij Milla's Friends een "Full Riders" team dat in 24 uur, 500 km wil gaan fietsen.

Milla's ouders hebben in het korte leventje van Milla (3 jaar) veelvuldig gebruik gemaakt van het huis en dragen het een warm hart toe.

Vrijdag 25 mei heb ik kennis gemaakt met ons team en het was of ik vorige week nog met ze gefietst had.

Ik ben er trots op dat ik bij ze mocht aanhaken.

Wil je ons sponsoren dan heel graag want het draait uiteindelijk om het goede doel en niet om de fietser of begeleider.

<https://homeride.nl/nl/homerider/jeroen-ruijter>

thanx Jeroen



HOMERIDE



Geschiedenis van de tourafdeling en clubblad

In deze uitgave van het "Toernieuws" zijn weer artikelen met tourverhalen, belevenissen en anekdotes gepubliceerd vanuit de begin jaren tourafdeling. Deze keer uit het jaar 1981. Bij elk artikel of verhaal staat tussen haakjes de publicatiedatum vermeld. Dit zijn voorlopig de laatste artikelen uit de reeks. Ben je nieuwsgierig naar meer artikelen uit de beginperiode dan kan je deze vinden bij "Clubblad Toernieuws" onder het hoofdstuk "Nieuws" op de website. Hier staan diverse kopieën van oude clubbladen vanaf 1977.

=====

NIEUWS VAN DE BOUWCOMMISSIE (januari uitgave-1981)

In het clubblad van december meldde ik u dat de eerstvolgende bouwcommissievergadering i.v.m. de vele familie feesten in december op 13 januari zou worden gehouden. Waarschijnlijk waren de commissieleden zich op dat moment niet bewust van hun eigen voortvarendheid want al binnen 14 dagen hadden de bouwkundigen van de commissie 2 verschillende plannen geproduceerd. In een extra vergadering op 11 december heeft de bouwcommissie deze 3 plannen besproken en na uitgebreide overwegingen is één van deze plannen na diverse wijzigingen en aanvullingen aan het bestuur toegezonden.

Er was tevens een voorlopige exploitatieopzet en een brief met voorstellen voor de algemene ledenvergadering aan toegevoegd. Het bestuur belegde op haar beurt een extra bestuursvergadering op 17 december waarop ook het Toercommissie bestuur was uitgenodigd om de toegestuurde voorstellen te bespreken. Alle bestuursleden waren enthousiast over het voorgestelde bouwplan en ook de meeste voorstellen uit de bijbehorende brief vormde geen probleem, de begroting en de voorlopige exploitatie opzet echter meende het bestuur niet voor haar verantwoording te kunnen nemen. Ook het toercommissie bestuur was deze mening toegedaan zodat besloten werd een en ander schriftelijk aan de bouwcommissie mede te delen met daarbij het verzoek de plannen zo mogelijk aan te passen. In een telefonisch contact dat ik na de vergadering met de bouwcommissie had was men aanvankelijk wat teleurgesteld dat het plan niet was aanvaard maar men had toch alle begrip voor de zorgen van het bestuur voor de financiële grens die het bestuur meende te moeten stellen gingen de technische mensen van de bouwcommissie opnieuw energiek aan het brainstormen en binnen enkele dagen was een gewijzigd plan en een daarbij passende begroting opgesteld. Op 25 december werd in een gecombineerde vergadering van bestuur, toercommissie en bouwcommissie over de gewijzigde plannen beraadslaagd en ditmaal was iedereen akkoord, zodat de plannen in deze vorm op de algemene vergadering ter goedkeuring zouden worden aangeboden. Omdat de bijgevoegde voorstellen consequenties hadden voor de contributie en sponsorgelden werd besloten de presentatie van het geheel te bespreken op een extra vergadering op vrijdagmiddag 2 januari. Op deze vergadering die weer gecombineerd werd gehouden werden wat details verder uitgewerkt en werd verder besloten dat aan alle leden een gewijzigde agenda met toelichting zou worden verstuurd omdat het eerstvolgende clubblad niet voor de algemene ledenvergadering zal verschijnen.

Mocht u onverhoopt de vergadering niet hebben kunnen bezoeken dan kunt u zich uit de hier volgende beknopte beschrijving een idee vormen van het voorgestelde plan.



Ontmoetingsruimte	155 m ²	
3 Kleedkamers van 35 m ² elk	105 m ²	
Keuken, bijkeuken, CV ruimte	36 m ²	
Bestuurskamer en entreehal	40 m ²	
Toiletgroep en EHBO/massagekamer		24 m ²
Berging	24 m ²	
Gang	18 m ²	
Totale oppervlakte	400 m ²	

Verder worden er nog voorzieningen aangebracht voor het schoonspuiten van crossfietsen en is er voor ontmoetingsruimte die uitzicht op het parcours biedt een terras gepland.

Uit bovenstaande blijkt dat er nogal wat tijd en energie besteed is aan het zo doordacht mogelijk opstellen van plannen voor ons clubhuis en we hebben dus goede hoop dat het geheel de goedkeuring van de algemene ledenvergadering zal krijgen zodat onze bouwcommissie met het verder uitwerken zo snel mogelijk kan beginnen.

Bij de wens voor een goed 1981 voeg ik de opmerking om er met zijn allen een goed jaar voor het clubhuisgebouw van te maken.

Henk van der Vlies

=====

GROENLICHT VOOR BOUW CLUBHUIS *(februari uitgave-1981)*

Met het geven van "groen licht" voor de bouw van ons clubhuis hebben de leden van de Mol de aanzet gegeven om nu daadwerkelijk te starten met die bouw. Tijdens de goed bezochte jaarlijkse ledenvergadering was er ruim tijd uitgetrokken voor bespreking parcours en vooral clubhuis.

De bouwplannen en niet in het minst natuurlijk ook de financiële opzet, werden duidelijk uit de doeken gedaan. Verdere aanpassing van contributies en vooral ook eigen arbeid blijken noodzakelijk te zijn om het geheel te kunnen realiseren.

Zeer zeker een stimulans voor bouwcommissie en bestuur, was de positieve houding van de vergadering te aanzien van het gehele project. Zowel van de toer, als van de rennersafdeling, werden toezeggingen gedaan waarbij het "potje" van het bouwfonds al meteen behoorlijk gespekt zal worden!

Toezeggingen ook van leden, om als het straks nodig is de handen uit de mouwen te steken, eventueel met extra hulp van familie en vrienden! Dit alles geruggensteund door al eerder gedane toezeggingen, zoals het garanderen stellen voor de dakbedekking door het wielerscomité Zwijndrecht; dat bovendien de opbrengsten van dit jaar in het bouwfonds stort!

Het door Jan Beijer beschikbaar gestelde sanitair en de aanleg van de centrale verwarming, die de toerafdeling voor z'n rekening neemt, stuk voor stuk posten van belang!

Neem daarbij nog die steuntjes van leden, die prijzen beschikbaar stellen; obligaties gaan verkopen; zich inzetten om zoveel mogelijk baten uit de lotto te halen; helpen bij het op touw zetten van acties en ga zo maar door.

Nou, als je dan al die dingen voor jezelf op een rijtje gaat zetten, kom je wel tot de conclusie dat je niet alleen met maar vooral ook op de Mol kunt bouwen! Zal er dus straks in de Crayensteinpolder een fraai "Mol-clubhuis" verrijzen, niet minder fraai is daarom het bijbehorende parcours van 2200 meter.

Een uniek parkoers overigens, want geen kruisingen kent, met een verbrede



Nu ook in Nederland
Suikervrije energiedrank.
Proberen?



0628741735
marcathingwellness@gmail.com

www.mywinlife.com/marc-a-thing-wellness



Linda's



HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöfer 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



aankomst, optimaal beveiligd en bovendien in dat parkoers nog weer een circuit van 1000 meter, wat geheel afsluitbaar is. In het terrein zitten nogal wat niveaueverschillen, wat resulteert in een parcours met flinke stukken "vals plat" en zelfs een klim met een stijgingspercentage van negen procent. In de loop van maart start de aannemer met de aanleg en in november kan het werk al klaar zijn.

Als eerste zullen dus waarschijnlijk de crossers gebruik gaan maken van parkoers, terrein en waarschijnlijk ook het clubhuis. Daarom is het dus in 1981 een kwestie van flink de schouders er onder, zodat we, als eind dit jaar het parkoers is gerealiseerd, ook ons "eigen home" kunnen betreden. Veel werk dus voor leden, bouwcommissie en het bestuur, wat overigens tijdens de jaarlijkse ledenvergadering weer werd aangevuld met twee nieuwe bestuursleden, te weten; Sportraadslid Jan Beijer en mekaniëker Leo Noppen; twee jongens met brede schouders, dat is dus vooral dit jaar dubbel meegenomen! De aftredende bestuursleden, Henk van der Vlies, Cor van de Heerik, Arie Streef en Joop Verbree, kregen opnieuw het vertrouwen van de vergadering en kunnen dus ook weer mee in de slag.

Als Omni- vereniging zal er overigens op bestuurlijk niveau nogal wat verandering teweeg gebracht worden. Een ook niet onbelangrijk agendapunt tijdens de jaarvergadering, want omdat onze toergroep, evenals vorig jaar, aangesloten blijft bij de N.R.T.U. zijn wij verplicht onze vereniging om te vormen.

Dit houdt o.a. in dat zowel de Renners- als de Toerafdeling elk een volledig bestuur moeten kiezen, met daarboven een algemeen Bestuur, dat in ons geval minimaal moet bestaan uit: een voorzitter, een secretaris en een penningmeester die rechtstreeks door de algemene ledenvergadering gekozen dienen te worden. Zij mogen niet daarnaast zitting hebben in een bestuur van een der subverenigingen, het algemeen bestuur wordt verder aangevuld met de twee voorzitters van de sub- verenigingen.

Omdat de tijd van voorbereiding te kort was, is het niet mogelijk gebleken op de jaarvergadering al met uitgewerkte ideeën te komen, tussen renners- en toerbestuur zijn echter al afspraken gemaakt om zo spoedig mogelijk deze zaak verder uit te werken. Omdat de K.N.W.U., in strijd met eerder gewekte verwachtingen, ons slechts tot 1 april a.s. de tijd geeft om het een en ander te regelen, zullen wij voor die datum een nieuwe ledenvergadering moeten uitschrijven om de nodige besturen te kiezen.

Beide afdelingen van de Mol zijn in 1980 weer flink gegroeid, zo kon secre-



taris Cor van der Heerik in zijn jaarverslag melding maken van een winst van maar liefst 133 nieuwe leden! Van Toervoorzitter Ton Michielse kregen we te horen dat er zo'n dikke 100 toerrijders in z'n gelederen heeft.

In het afgelopen jaar werd er door een groot aantal Mol- toerrijders aan zowel nationale als internationale ritten deelgenomen. Ton benadrukte met name de prestaties van Mol- toerrijder Joop Schuringa, die o.a. ook de 1000km Eurodaxrit volbracht. Zwijndrecht- Zwijndrecht dat in 1980 liefst 400 deelnemers kende staat ook voor dit jaar weer op programma, naast nog andere ritten wordt er in de toercommissie ook gewerkt aan de tocht Dordrecht- Recklinghausen- Dordrecht ook zo'n dikke 450 km.

Ook de renners afdeling timmerden in 1980 weer danig aan de weg en zoals voorzitter Joop Brand in z'n openingswoord terecht opmerkte zijn ook de veldrijders van de Mol flink in opmars. Natuurlijk zal "De Mol" ook dit jaar weer voor de nodige clubactiviteiten zorgen, met daarnaast ook de medewerking bij diverse nationale ronden.

Van de verslagen van secretaris en penningmeester krijgt het verslag van de laatstgenoemde altijd wel het beste gehoor. Uit het verslag van onze financiële man, Cees Helmink, viel echter wel op te maken dat het er wel gezond uitzag. Dat neemt niet weg, dat we gezien de bouwplannen extra voorzichtig met de Mol- spaarpot zullen moeten omgaan.

Club sponsoring stond ook deze ledenvergadering weer op de agenda, doch vroeg duidelijk minder tijd dan vorig jaar.

Ook voor 1981 zal Superia Nederland b.v. weer als clubsponsor van "De Mol" optreden, met daarnaast voor een deel van de toerafdeling sponsoring door Polyglass.

Voorzitter Joop Brand kon aan het slot van de vergadering constateren dat het een bijzonder positieve bijeenkomst was geweest, vooral ook mede door de duidelijke uitspraak van de leden omtrent de bouw van ons clubhuis.

Dat "groene licht", geeft bestuurders en commissies de mogelijkheid om nu daadwerkelijk de "droom" van de Mol te gaan verwezenlijken. Deze "droom" kan echter alleen werkelijk worden, als we er met z'n allen tegenaan gaan en als ieder bereid is om letterlijk en figuurlijk zijn of haar steentje te dragen...!

Alvast een kijkje in de bestuurskamer als De Mol straks een omni- vereniging is geworden.....

=====

KONTAKTAVOND TOERAFDELING (april uitgave-1981)

Op vrijdag 26 februari hadden we onze kontaktavond. Hiervoor hadden we, door toedoen van Jan v.d. Elst een zaal ter beschikking gekregen van Unimils en daarvoor onze hartelijke dank.

Om 7.30 uur ging de zaal open en honderden toerleden stroomden de zaal binnen, om hun fel begeerde toerboekje en het prachtige Toerevenementenboek van de NRTU af te halen.

Tegelijkertijd bij de uitgave werd de kontributie geïnd door de ijverige dames van de toercommissie en ook daarvoor onze hartelijke dank.

Nadat dit was gebeurd en ieder z'n plaats had ingenomen, de zaal was bomvol, opende om 8.15 uur onze nieuwe voorzitter Ton Michielse deze vergadering. Ton, die deze vergadering voortreffelijk leidde, proficiat Ton, verwelkomde de leden en hoopte dat de stijgende lijn ook dit jaar weer zal worden doorgetrokken. Ton legde de leden uit, waarom wij een Omnium vereniging zijn geworden en wat dit inhoudt en dat waarom juist de toerafdeling niets



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **Arbo-Actie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
E-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl
jiskoot@arboactie.nl



met de diktatoriale KNWU te maken wil hebben en blijven wij toeren onder de vlag van de NRTU, die later door ons lid en chef de bureau van de NRTU, de heer Ko Koppelaar werd vertoond.

Na deze uiteenzetting en het bespreken van de toeragenda, kwam de bouw van ons nieuwe clubhuis aan de orde. Iedereen was er van overtuigd, dat hiervoor veel geld op tafel moest komen en zagen het nut er dan ook wel van in, van een contributieverhoging.

We hopen begin '82 van ons clubhuis gebruik te kunnen maken, onze bouwcommissie, onder leiding van Vincent v.d. Elst, werkt hier keihard aan. Er zijn hieraan al veel vrije uurtjes aan gepend. Daarna na Ko Koppelaar het woord aangaande de verzekering. Ko kwam met een heugelijke mededeling, dat een houder van een toerboekje is verzekerd tegen aansprakelijkheid van derden (geen f 250.000) maar f 1.000.000 met een eigen risico van f. 100,- voor een schade aan derde en f. 250,- bij onderlinge aansprakelijkheid. Verder vertelde hij nog dat er NRTU standaardjes te koop zijn en dat de rijwieltoerist f. 10,- kost, dit is natuurlijk een zeer lage prijs voor dit prachtige evenementenboek met zijn ruim 3000 fietstochten.

Hierna hadden we een pauze van een half uur en als ik goed geluisterd heb, worden er dit jaar weer km. verslonden.

Na de pauze werden er nog enkele dingen besproken en kregen we de rondvraag.

Verbeek vroeg, of het voor de toerleden ook mogelijk is, om op het nieuwe parcours wedstrijden te organiseren.

Ton zegde hem toe, dat dit zeker gaat gebeuren.

Daarna nam Jan Beijer, namens de sportraad, het woord en bedankte de toerafdeling voor de vele goede zaken, die zij voor de rekreanten heeft gedaan. De fietsrekreatie was toegenomen met 75%. Ook bedankte hij de toercommissie, voor het vele werk dat zij hebben gedaan tijdens de tentoonstelling van het 10 jarig bestaan van de sportraad. Als klap op de vuurpijl had de sportraad besloten, om de monstertoertocht Dordrecht-Recklinghuizen over 450 km. met een gift van f. 1500 te steunen. Dit werd natuurlijk met een ovatie ontvangen en bedankte we de sportraad dan ook zeer met deze sportieve geste.



Hierna nam de heer de Hoogt het woord en vroeg de prijs aangaande Jacks en Shirts. Jacks f.45,- Shirts f. 35,-
Na de rondvraag kregen we nog een film over de 1000 km. van Papendal, die voortreffelijk was samen gesteld door Ad v.d. Zalm van Rijnmond. Verder niets meer aan de orde, bedankte Ton de aanwezigen voor hun grote opkomst, wenste iedereen een genegend en sportief 1981 toe en sloot deze zeer prettig verlopen vergadering.

Joop Schuringa

=====

NIEUWS VAN DE BOUWCOMMISSIE (november uitgave-1981)

Er zijn 800 renteloze obligaties à f. 100,==.

Dus koop obligaties voor uw clubhuis.

Waarom proberen wij als bouwcommissie deze obligaties aan de man te brengen? Zoals u allemaal weer, krijgen wij een parcours in de Crayenstijnpolder, wat reeds is aanbesteed door de stichting Recreatieschap de Merwelanden.

Het wielercursus is uitgegraven, de tunnels zijn al geplaatst, de bruggen zijn in aanbouw, het werk aan het parcours loopt voorspoedig, het parcours zal in mei 1982 opgeleverd worden door de aannemer.

U kent de noodzaak van een kleed-, wasgelegenheid en een opvangruimte voor begeleiding en training. Het clubhuis is een bittere noodzaak we kunnen ons niet langs de openbare weg blijven verkleden. Daar is veel geld voor nodig. Bij deze doen we nogmaals een beroep op u, alle leden (en hun familie, vrienden en kennissen) om tijdens de bouw van ons clubhuis een handje te helpen. Want het clubhuis is ook voor U en van U.

U kunt de strook die op de laatste pagina van dit blad is afgedrukt opsturen of afgeven aan Jan Beijer, Meerdervoortstraat 4, 3333 XJ Zwijndrecht, tel 078-192823.

Wat betreft de bouw van ons clubhuis kan de bouwcommissie mededelen dat de aanbesteding heeft plaats gevonden.

Het aannemersbedrijf Gebr. v.d. Poel H.I Ambacht gaat het kasco neerzetten wat betekend, palen heien, 27 stuks, 21 meter lang, fundering storten, het stellen van het gebouw, metselwerk, dakbeschot. Dat zijn de werkzaamheden van de aannemer.

De vloer moet door vrijwilligers van de Mol geplaatst worden (Dato vloer).

De aannemer heeft 3 maanden nodig het kasco neer te zetten.

Daarna komt de zelfwerkzaamheid aan de orde wat betekend dat wij veel vrijwilligers nodig hebben om het clubhuis in zijn totaliteit gereed te maken. Wat moet er gebeuren? Aanleg tegelwerk, Centrale verwarming, Sanitair, Electra, Timmerwerk, Schilderwerk enz.

Zonder die vrijwilligers kan dat niet tot stand komen, dan moet de club nog meer geld lenen wat betekend contributie verhoging!

Wij als bouwcommissie zijn van mening als iedereen zijn steentje bijdraagt dan is dat niet nodig.

Jullie zullen zich afvragen wanneer wordt de eerste paal geslagen? Wij kunnen jullie mededelen dat gaat gebeuren in de week van 26-31 oktober 1981.

De bouwcommissie hoopt het clubgebouw in mei 1982 op te leveren.

Namens de bouwcommissie, Jan Beijer





MAGNA CURA

AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

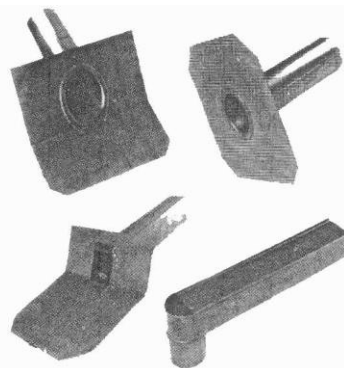
Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl



AGS bv

VOOR AL UW LOOD- ZINK- EN KOPERWERK OP MAAT

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



LODEN HEMELWATERAFVOEREN UIT 1 STUK!

PROFIL

DE FIETSSPECIALIST

Kramer

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

Ledenmutaties:

We heten de volgende rijders en rijdsters van harte welkom:

Piet Kamphuis	Dordrecht
Erik Hurkmans	Zwijndrecht
Martin Koorevaar	Papendrecht
Ron Zondervan	Dordrecht
Jos van Breugel	Zwijndrecht
Harrold Dost	Hendrik Ido Ambacht
Ton Lambeck	Dordrecht
Peter Meijer	Papendrecht
Perry Leijdsman	Hoeven



Gezocht Redactie voor het clubblad.

In opvolging van Rien neem ik -tijdelijk- de redactie weer waar, maar maximaal nog 2 edities.

Ben je creatief met tekst en lay-out, een beetje handig met de computer, dan is dit een uitdagende en leuke taak voor jou. Als duo (afwisselend b.v.) is het redactie werk ook heel goed te doen.

Voor vragen of reactie mail naar redactie@fietsclubdemol.nl of Gerrit v/d Bogerd.

Theo Rutten

Inleveren kopij clubblad voor **31 juli 2018**

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het was de afgelopen maanden erg rustig in onze mailbox. ...Toch is er weer van alles te fietsen ... Het clubblad zou erg leeg zijn als jullie geen stukjes zouden schrijven. Nu we weer volop op de fiets zitten is dat misschien reden te meer om eens een bijdrage aan ons te leveren.

Veel leden fietsen diverse binnen- of buitenlandse tochten, juist in de komende vakantieperiode daar moeten toch mooie verhalen over te vertellen zijn!

Doe gewoon eens gek en help ons mee!



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Ada uit de Bosch
Händelstraat 55
3335 WB Zwijndrecht
Tel: 078-6290293 / 06-24678413
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Karen Vos
Amazone 13
3315 WG Dordrecht
Tel: 06-11866322
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Joop van Gemert
Aletta Jacobs-erf 276
3315 EK Dordrecht
Tel: 06-22461238
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

Marcel van Rietbergen
Algemene zaken / Omni
Tel: 06-18322721
m.rietbergen5@upcmail.nl

Marc Lemmens
Commissies/Algemene zaken
06-28741735

Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl



Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10 86 30 87
Chauffeur@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de secreta-
ris, bij voorkeur per E-mail.

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

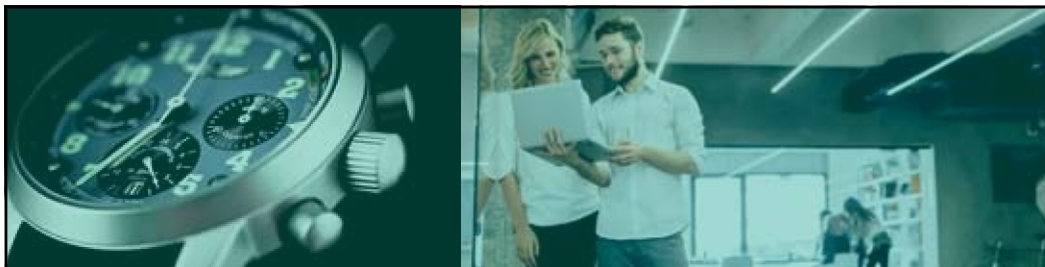
via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit
druk
Frequentie 6 x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten bij:





VERZEKERINGEN HYPOTHEKEN PENSIOENEN

LONDEN 4 | 2993 LA BARENDRECHT | T 0180 55 76 00 | WWW.PPLUSW.NL

Heeft u
ook wel
eens
tegenwind
en zoekt u
een
steuntje in
de rug?

reclame, marketing en communicatie

KOOI
MAN
Creative

info@kooimancreative.nl
www.kooimancreative.nl
06 - 415 61 332

