

EDITIE 1-2018



toernieuws

Dordtse Toerclub de Mol





QUADRANT ARCHITECTEN

BNA



woningbouw
stijltaalbouw
ouderen- en gezondheidszorg
scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4780 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



Voorwoord

Ook zo'n zin om weer te beginnen?



Beginnen? Waarschijnlijk zijn de meesten van jullie gewoon door blijven sporten de afgelopen maanden. Dat is maar goed ook want er ligt een superleuk toerprogramma op ons te wachten.

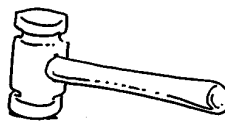
De voorrijders staan allemaal ingeroosterd, de cursussen wegkapitein worden binnenkort gehouden.

Als alle chauffeurs voor de volgwagen ook bekend zijn (ja, er zijn nog open plekken, dus als je nog niet op de rol staat: meld je aan bij chauffeurs@fietsclubdemol.nl) dan staat niets ons in de weg op vanaf 25 februari weer Mol kilometers te gaan maken.

Op veler verzoek komt er ook in 2018 een Mol2Daagse; helemaal nieuw qua opzet en routes. Rinus van der Burg zet al zijn ervaring en energie in om dit voor ons te organiseren. Hou je mail box in de gaten, binnenkort komt de nieuwsbrief hierover. Meld je snel aan want vol is vol!

Veilig en veel fietsen in 2018.

Ada uit de Bosch



Zwijndrecht-Zwijndrecht 2018 de voorbereiding

Een nieuw jaar een nieuwe toeragenda waarop Zwijndrecht-Zwijndrecht natuurlijk niet mag ontbreken. De commissie is al weer een paar keer samen gekomen om taken te verdelen en de eerste acties op te starten.

Denk hierbij aan vergunningen aanvragen, route bepalen, politie informeren, verkeersregelaars uitnodigen, oproepen voor hulp plaatsen en een startlocatie bepalen. Deze eerste stappen plannen we al vrij snel na de afgelopen Zwijndrecht-Zwijndrecht en we starten deze acties daadwerkelijk zo'n 6 maanden voor de volgende Zwijndrecht-Zwijndrecht op.

Zoals bij zoveel evenementen komen we na 40 jaar toch ook elk jaar weer voor bepaalde verrassingen te staan. Dat kan zijn wegen die veranderd zijn, vergunning procedures die ineens totaal veranderd zijn, verkeersregelaars examens die ineens anders georganiseerd zijn. Het dus zaak alles op tijd te starten zodat er ruimte is om deze onverwachtse zaken goed op te pakken en af te handelen.

In januari wordt er gewerkt aan de websites van de ntfu.nl , fietssport.nl en natuurlijk van de Mol zelf bij te werken zodat de voorinschrijving er zo snel mogelijk op kan komen te staan. Inmiddels staat die erop dus schrijf je in en zet de rit in je agenda.

Verder wordt er met de pr-meneer van de Mol gewerkt aan een mooie en duidelijke poster die met behulp van verschillende leden verspreid zal worden in de regio en waar mogelijk in de rest van Nederland (nog ideeën voor goede "hangplekken" dan horen we het graag).

Er wordt contact gelegd met (motor)verkeersregelaars met de vraag of ze mee kunnen/ willen en het examen te doen. We streven altijd naar een grote groep verkeersregelaars om de groep zo veilig mogelijk de 220km af te laten leggen maar ook omdat het gewoon stoer staat. Dus ken je iemand met een motor, tik ze eens op de schouder en vraag of ze 26 mei met ons mee willen.

De sponsors worden aangeschreven en er wordt gedacht over nieuwe sponsors voor zowel financiële steun aan KIKA, maar ook voor mogelijk leuke ideeën om de fietsers een extra leuk dag te bezorgen- suggesties van andere molleden zijn hier ook altijd welkom.

Een tiental gemeentes wordt aangeschreven met het verzoek tot verlenen van een vergunning voor doortocht van het peloton. Elke gemeente heeft hiervoor een andere procedure en jullie raden het al meestal is die voor dezelfde gemeente ook nog eens elk jaar anders.





Uniek gelegen in de HOLLANDE BIESBOSCH



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl



Beachclub de Banaan

Food:

- * Buffet
- * Stonegrill
- * Lunch & Dinner
- * BBQ in/outdoor

Parties:

- * Birthday
- * Theme
- * Bachelor
- * Wedding

Events:

- * Music
- * Business

Powered by

www.debanaan.nl


Qurrent

Een heel gepuzzel maar we komen er altijd uit. De commissie organiseert dit voor het Nederlandse deel, in België wordt dit alles tot nu toe geregeld en gecoördineerd door de sportraad van de gemeente Zwijndrecht BE. Daarvoor is wel veel overleg nodig en dat loopt ook al.

Ook worden de contact gelegd met mensen die tijdens de rit een taak hebben als voor-, tussen- of achterrijder, de eventuele arts en fotograaf die meegaan. Hetzelfde geldt voor mensen / bedrijven die eventueel een bus en/ of auto kunnen leveren al dan niet met chauffeur. En verder vergeet ik vast nog een hoop andere kleinere taken waar we al druk mee bezig zijn als voorbereiding.

Voor januari is bovenstaande wel zo'n beetje het werk waar we ons als commissie lekker mee vermaken. De komende weken en maanden komen daar nog een hoop andere werkzaamheden bij. Zeer diverse, uitdagende, plezierige werkzaamheden allemaal want we doen het voor ons cluppie, voor een mooi evenement, samen met andere enthousiaste molleden en voor een bijzonder doel KIKA (www.kika.nl)

Veel werk en zoals het spreekwoord zegt, vele handen maken licht werk. Dus de oproep uit het vorige clubblad blijft staan. We zoeken mensen die ons kunnen helpen met het organiseren van het evenement. Denk hierbij niet alleen aan jezelf maar ook aan familie, vrienden en bekenden voor bijvoorbeeld verkeersregelaars op de motor of hulp bij start en finish.

We zoeken ook mensen die kunnen helpen om publiciteit te generen – leuk voor een grote opkomt maar ook zeker interessant voor onze sponsors en het goede doel KIKA! Schroom niet om je aan te melden of met mogelijke vragen 1 van de commissieleden te benaderen.

NB wil je er mooi gesoigneerd meefietsen met de rit dan regelt Sockeloen ook dit jaar weer custom-made Zwijndrecht-Zwijndrecht sokken die ook nog eens mooi bij het mol outfit passen: <http://www.sockeloen.nl/nl/fietssokken-dtc-de-mol-limited.html>

Anne Marie
Namens Zwijndrecht-Zwijndrecht commissie



Belgas voor cv-ketels en onderhoud.



belgas
installatietechniek

U kunt ook bij ons terecht voor o.a.:

- Radiatoren
- Thermostaten
- (Zonne)Boilers
- Onderhoudscontracten
- Abonnementen

bel voor een afspraak:

078 614 77 70

of bezoek onze site:

belgas.nl



Belgas is lid van

UNETO-VNI



Krommedijk 78, 3312 CH Dordrecht
inPo@belgas.nl

Nieuw gezicht

Even voorstellen

Mijn naam is Rob Jens, 57 jaar, geboren en getogen in Gorinchem waar ik nog steeds woon. Gehuwd met Hannie en vader van een zoon en dochter van respectievelijk 31 en 28 jaar. Tevens opa van een kleindochter van 4 en een tweede kleinkind op komst.

Mijn beroep is administrateur bij Optisport maar ook techniek heeft mijn warme belangstelling.

Een aantal jaren geleden ben ik na lang aandringen van mijn zoon een keer met hem mee gegaan met mountainbiken en vanaf dat moment was ik gelijk verkocht.

Wij hebben veel samen gereden en quality time gehad als vader en zoon. Een aantal keren de Bart Brentjens challenge gereden en redelijk wat toertochten in België. Mijn vrouw maar weer lachen als ik onder de bagger thuis kwam.

Nu 5 jaar geleden heb ik een redelijke crash gehad waarbij mijn schouderbanden aan één kant afgescheurd zijn en ik meer dan 6 maanden niet meer op een fiets gezeten heb. Na deze periode het mountainbiken weer proberen op te pakken, maar helaas is de angst gebleven en heb ik vorig jaar mijn MTB in de wilgen gehangen.

Zo'n drie jaar geleden had ik ondertussen een tweedehands racefiets gekocht om te kijken of deze tak van sport wat voor mij zou zijn. Na ruim een jaar op deze fiets rondgereden te hebben had ik de smaak goed te pakken en heb in het winterseizoen daarop deze fiets zelf voorzien van een andere en betere groepsset en betere wielen. Een zeer leuk en leerzaam project.



In het voorjaar van 2017 heb ik de Start2bike cursus gevolgd bij Ada en Jetse en ben alleen maar enthousiaster geworden. Het rijden van tochten alleen is ook maar alleen. Na nog een poosje aangehikt te hebben tegen de afstanden die gereden worden toch de stoute schoenen aangetrokken en afgelopen herfst lid geworden van de Mol. Ik hoop samen met jullie vele tochten te maken.

Rob Jens



Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 851 13 10
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEELEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij een
groot lezerspubliek in de regio
Drechtsteden ?

**Adverteer hier tegen aan-
trekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:

Joop van Gemert

Tel: 078-6210794

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar

Frequentie 6 x per jaar



baleco
STALEN BUIZEN

Seamless heavy wall tubes also
including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless

Ames
STAAT ER ACHTER



Bedrijfswagens

Ames
AUDI CENTRUM



Audi

Ames
AUTOCASA



SEAT

Ames
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA

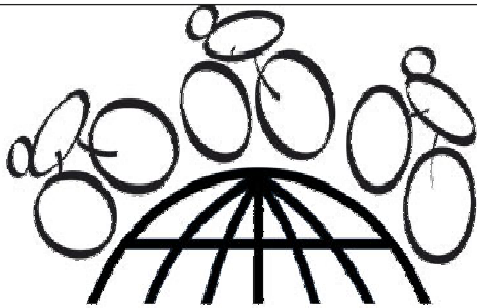


Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel



Klijnhout Fietsen

Reeweg Oost 157
3312 CN Dordrecht
078-613 49 23
www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag 13.00-19.00
Dinsdag 09.00-19.00
Woensdag 09.00-19.00
Donderdag 09.00-21.00
Vrijdag 09.00-19.00
Zaterdag 09.00-16.00

DEALER VAN:

Ridley
Koga
Sensa
Giant
De Rosa

Passie voor uw fiets



Check out www.rogelli.com

#enjoythedistance



Geschiedenis van de tourafdeling en clubblad

Geschiedenis van de tourafdeling en clubblad

In deze uitgave van het "Toernieuws" zijn weer enkele oude artikelen met toerverhalen, belevenissen en anekdotes gepubliceerd van de tourafdeling. Deze keer uit het jaar 1980. Bij elk artikel of verhaal staat tussen haakjes de publicatie datum vermeld. Het zijn interessante artikelen over het ontstaan van de toerafdeling en wat er zoal speelde in die periode.

=====

MOL- TOERNIEUWS

(januari uitgave-1980)

22 november j.l. was er weer zo'n echte MOL- Toeravond. 115 leden en ook enkele niet- leden waren in de gezellige feestzaal van de Unimills op de Lindtsedijk te Zwijndrecht aanwezig.

Om 20.00 uur opende Jas Sterkman (voorzitter) de avond met een ieder hartelijk welkom te heten en in het bijzonder de Heer en Mevrouw Lansbergen (Euromast) en een afgevaardigde van het bestuur van de Hoekse Renners en de Heer Hartman, hoofd vertegenwoordiger van Citra International Simano racefiets- onderdelen. Tevens bedankte hij de directie van de Unimills voor hun gastvrijheid voor het gebruiken van deze prachtige feestzaal. Dit dankzij de bemiddeling van ons toercommissie- lid Jan van der Elst. In zijn betoog evalueert hij de grote toerritten, die in het afgelopen jaar verreden zijn, zoals Luik- Bastenaken- Luik, waarbij de Molleden de grootste groep deelnemers waren en daarvoor kreeg de Superia Molclub de eerste prijs, een prachtige beker.

Verder waren er de ritten Parijs Roubaix, Zwijndrecht- Zwijndrecht (520 deelnemers), Superia Merwelandenronde (516 deelnemers), Drie Tunnel Toer (1018 deelnemers), Vale Ouwe Tocht, Elfstedentocht, Ronde van Noord- Holland en nog vele andere grote en kleine toertochten, welke door Molleden zijn verreden.

Ook was er het eerste Mollid, die, officieel de A.M.A. gereden heeft (600 km). Joop Schuringa was weer een topper.

Over de sterritten had de mol ook niet te klagen. 195 deelnemers reden tezamen 130000 km vol. Naar onze bescheiden mening is dit voor onze sponsor weer een geweldig stuk reclame.

Het grootste nieuws is natuurlijk ons eigen clubhuis en clubparcours. Het zal er dan eindelijk toch van komen. Als medeontwerper en afgevaardigde van de toerclub is Jas Sterkman al heel wat uurtjes er mee bezig. Ook niet te vergeten de bouwcommissie, die al diverse malen bijeen is geweest.

Dit alles gebeurt met als stuwende kracht Jan Beijer.

Onze wens zal nu binnen afzienbare tijd worden vervuld, wat ook wel mocht na bijna 50 jaar wachten.



Op de vraag of er bij toerbeurt mensen met het Superia- wagentje wilden rijden, bij minimaal 15 deelnemers per toertocht, werd gunstig gereageerd. Bij onze toerleden gaven 18 personen zich op. Als er meerdere toertochten zijn met 15 deelnemers, zal er om geloot worden met wie de auto mee zal gaan.

Op de vraag, wie D.R.T.C "De Mol" zou kunnen vertegenwoordigen op de 4 vergaderingen per jaar van de regio Zuid- Holland, kwam weinig reactie. Mochten er toch nog mensen zijn onder U, die hieromtrent iets meer van willen weten, bel dan even Jan Jongman (078-127452). Daarna maakte Jas onze leden nogmaals bekend, dat men iedere zaterdagochtend onder deskundige leiding trimmen kan vanaf 9.00 uur te Barendrecht. Inlichtingen: 078- 160841 Jas Sterkman.

De toercommissie raadt IEDEREEN aan om een sportkeuring te laten doen en er zijn vele mogelijkheden, bijv. Keuringscentrum in Rotterdam of Zoetermeer of bij ons toerlid Dr. W. Steeks. Men moet wel van tevoren even bellen om een afspraak te maken.

Telefoonnummer Dr. Steeks: 078-127005. Want denk erom: Toerrijden is niet zomaar fietsen, er wordt heel wat van je gevergd. Dus zorg ervoor, dat je conditie zo goed mogelijk is!!

Wat betreft het programma voor 1980, staat er weer heel wat voor de wielers. Vanaf maart zijn er iedere zondagmorgen weer trainingsritten. Vertrek om 10.00 uur vanuit de Walburghal te Zwijndrecht.

Vanaf 3 april iedere donderdagavond Develsterritten.

Afstempelen van 18.00- 20.00 uur in het Kubiek te Zwijndrecht.

Onze eigen grote ritten zijn:

17 mei: Zwijndrecht- Zwijndrecht, alleen voor toerboekjehouders.

5 juli: Superia Merwelanden Ronde.

Sept.: Drie Tunnel Toer. (datum nog niet bekend).

Ook is er weer een avond- fietsvierdaagse in Dordrecht. De datum wordt nog bekend gemaakt. Het fiets- evenementenprogramma komt in februari uit in de vorm van twee extra nummers van de Rijwieltoerist.

Na al deze mededelingen was het de beurt van de Heer Lansbergen met de door hemzelf vervaardigde film bekende en onbekende gezichten, die aan deze zware tocht hebben deelgenomen.

Het was een geweldig leuke film. Tijdens de pauze werden de herinneringen van de sterritten uitgereikt. (Er zijn overigens nog diverse leden, die de prijzen nog moeten afhalen!!)

Na de pauze werd door de Heer Hartman van Citra Nederland een zeer leerzame lezing gehouden over de nieuwste snufjes van Shimano, waarbij tevens het een en ander werd gedemonstreerd. Alles tezamen een zeer geslaagde avond. De niet- komers hebben weer heel wat gemist.





medplus
gezondheids centrum

www.medplus.nl

MedPlus Gezondheids-
centrum, uw adres op het
gebied van fysiotherapie,
sport en lifestyle.

Van Neurenburgpad 2A, Dordrecht

Tot slot wenste de voorzitter iedereen een goede jaarwisseling toe en sprak de hoop uit, dat 1980 weer zo'n succes mag worden als het afgelopen jaar.

Jan Jongman.

=====

JAARVERGADERING

(februari uitgave-1980)

De soms fel oploeiende discussies rond de sponsoring van "DE MOL" en de besprekingen rond het nieuwe parcours en clubhuis, waren wel de hoogtepunten van de in januari gehouden ledenvergadering. Vooral punt 6 van de agenda, de genoemde sponsoring, bracht veel tongen in beweging. Een belangrijk deel van de vergadering, zo'n 70 leden waren aanwezig, stemde weliswaar voor sponsoring, maar koppelde daar onder meer wel aan vast dat we de Mol-kleuren moesten behouden.

Het bestuur is bij diverse besprekingen met Superia omtrent sponsoring, steeds attent geweest op het behouden van de identiteit van onze vereniging. Overigens had Superia er steeds duidelijk begrip voor dat we de clubkleuren wilden handhaven en op die basis zijn dan ook verdere gesprekken gevoerd. Praktisch na afronding van de overeenkomst, vandaar ook al een eerdere mededeling in het clubblad, bleek dat Superia toch had besloten tot het uitvoeren van de kleding in hun eigen kleuren. Met de duidelijke uitspraak van de vergadering mee, is de sponsoring door Superia dus aan de bekende zijden draad komen te hangen.

Een verhelderende uiteenzetting van de K.N.W.U. man Bas Goud, maakte ook voor ieder duidelijk welke lusten en lasten ons bij sponsoring te wachten staan.

Onze jeugd heeft zich over dit punt gelukkig geen zorg te maken, omdat ook dit jaar weer onze jongeren door Cees Boelaart in 't pak zullen worden ge-



stoken. Een sportief gebaar van Cees, wat zeker niet alleen door de jeugd op prijs wordt gesteld.

Enthousiaste reacties bij de leden, bij bespreking van het nieuwe parcours en clubhuis in de Crayestein polder. Het doet de werkers aan dit project natuurlijk goed dat de leden zich vrijwel unaniem schaarden achter de plannen om zelf een clubhuis te gaan bouwen. Sommige leden wilden zelfs de andere dag al de eerste spa in de grond hebben....

Jas Sterkman, gaf aan de hand van tekeningen uitleg van het geheel en wist al snel de leden warm te krijgen voor dit werkelijk unieke projekt. Al vanaf de eerste besprekingen is Jas, als adviseur van onze bouwcommissie, in touw geweest voor "De Mol". Met als resultaat dat "De Mol" straks in de Crayensteinpolder letterlijk en figuurlijk ruimbaan zal krijgen! Een parcours van 2200 meter, wat geen kruisingen kent, met een verbrede aankomst, optimaal beveiligd en bovendien in dat parcours nog weer een circuit van 1000 meter wat geheel afsluitbaar is. Het parcours, dat in de loop van 1981 zal worden opgeleverd, kent stukken "vals plat" en zelf een klim van 16 meter.

Natuurlijk is er in de polder ook rekening gehouden met de steeds groter wordende groep crossers, zodat ook die straks aan hun trekken kunnen komen. "De droom van de Mol gaat werkelijkheid worden" aldus een enthousiaste Jan Beyer, die samen met Ton Schilperoord de bouwcommissie vormt. Een eigen "home" lijkt inderdaad een haalbare kaart, vooral gezien de vele positieve reacties van de leden.

Het prachtige clubhuis met een oppervlakte van maar liefst 300m² is door Dick van Loon op papier gezet en geprojecteerd direkt langs het parcours. Jan Beyer gaf betreffende de financiële kant een duidelijke uiteenzetting en liet ons wel weten dat de komende tijd de handen uit de mouwen zullen moeten. Naast zelfwerkzaamheid zullen ook diverse subsidies het mogelijk maken om zelf te bouwen.

Ook zullen renteloze obligaties worden uitgegeven. Zeer sportief bood de vergadering een contributieverhoging van f 10,- aan, een welkom steuntje in de rug! Meerdere steuntjes in de rug kwamen tijdens de vergadering van het Wielercomité Zwijndrecht, die zich garant stelt voor de dakbedekking van ons clubhuis.

Het sanitair wordt beschikbaar besteld door Jan Beyer en de CV installatie neemt de toerafdeling voor zijn rekening.

Jas Sterkman zorgt belangenlos voor tekeningen en berekeningen.

Nou, van zulke dingen ben je dan wel even stil maar daarna begrijp je, dat het in een vereniging met zulke mensen best mogelijk is om een toch wel gedurfd projekt als een clubhuis op te zetten.

Er waren tijdens de jaarvergadering natuurlijk nog andere punten aan de



orde o.a. de bestuursverkiezing. De drie aftredende bestuurders Joop Brand, Hennie van Kooy en Gijs Kraak waren gedrieën herkiesbaar en kregen ook opnieuw het vertrouwen van de leden. Bijzonder welkom waren de kandidaten Hans Vleugel (oud Mol bestuurslid) en Gerard Roovers, die aldus de leden, maar zo snel mogelijk aan het werk moesten.

Natuurlijk zal "De Mol" ook dit jaar weer de nodige clubactiviteiten zorgen met daarnaast de medewerking van de diverse nationale ronden. Veel actie ook weer bij de toerafdeling, die inmiddels is gegroeid naar 188 leden. Klapstukken zijn ook dit jaar weer Zwijndrecht-Zwijndrecht en de Drie – tunnel toer.

Van de verslagen van secretaris en penningmeester tijdens de vergadering, krijgt het verslag van de laatstgenoemde altijd wel het beste gehoor. Uit dat verslag van onze financiële man, Cees Helmink, viel echter op te maken, dat het er wel gezond uit zag en dat er zeker ook al een basis is om straks een eigen clubhuis te gaan bouwen.

De nieuwe statuten, die ook deze vergadering ter tafel kwamen, werden door de leden goedgekeurd. Voorzitter Joop Brand keek in z'n voorwoord nog even terug naar 1979, de groei van "De Mol" en de successen, waarvan met name de uitzending van Mol-renner Luciën Gödde naar de wereldkampioenschappen in Argentinië.

Aan het slot van de vergadering kon hij constateren, dat het een bijzonder positieve bijeenkomst was geweest, met o.a. een duidelijke afspraak t.a.v. de bouw van ons clubhuis, zodat bestuurders en commissies weten waar ze in 1980 de schouders onder kunnen zetten!

=====

Sponsoring POLYGLASS (maart uitgave-1980)

We gaan gewoon door met nog al een verheugende mededeling en dan dit maal voor onze toerrijders.

Hoewel een honderdtal toerrijders van "De Mol" al wordt gesponsord door Superia, zijn er inmiddels, door de enorme groei, nog zo'n negentig toerrijders die tot nu toe geen enkele vorm van steun ontvingen.. Nou, voor deze jongens hebben we prima nieuws.

Eén der grootste glasfabrikanten, met vestigingen in Duitsland en België, namelijk "POLYGLASS" gaat mede onze toerrijders sponsoren.

Zo'n 100 toerrijders van "De Mol" kunnen straks in een keurige blauwe "POLYGLASS"-trui en idem jack de weg op.

Toerrijders, die in aanmerking komen voor de "POLYGLASS"- uitrusting moeten zich zo snel mogelijk aanmelden bij Jan Jongman.



toeragenda 20

wk	dag	datum	bijzonderheden	km	route	tijd	kwa
8	zo	25-feb	koffie clubhuis	45	Openingsrit	9:30	
9	za	03-mrt		60	AA AUTOLEASE Voorjaars Molrit	9:30	
9	zo	04-mrt		60	Trainingsrit	9:30	
10	za	10-mrt		60	Trainingsrit	9:00	
10	zo	11-mrt		80	AMES Voorjaars Molrit	9:00	
11	za	17-mrt		80	BALECO Voorjaars Molrit	9:00	
11	zo	18-mrt		80	Trainingsrit	9:00	
12	za	24-mrt		100	Waardentocht	9:00	
13	za	31-mrt	Paasweekend	135	Bergtoer Ochten	7:00	
14	ma	02-apr	Paasmaandag	80/115	PLIEGER Voorjaars Molrit	8:00	
14	za	07-apr		125	Flierefluiterstocht	7:30	
14	zo	08-apr		80/120	MAGNA CURA Molrit	8:00	
15	za	14-apr		120	Albert SchweitzerZiekenhuis Molrit	8:00	
16	zo	22-apr		120	P + W Molrit	8:00	
17	za	28-apr		120	SANI DUMP Molrit	8:00	
18	za	05-mei		150	Omloop Midden-Nederland	7:00	
18	zo	06-mei		80/120	McDonald's Molrit	8:00	
19	za	12-mei	Moederdagweekend	150	Supermol	7:30	
20	za	19-mei	Pinksterweekend	120	Rogelli Molrit	8:00	
21	ma	21-mei	Pinkstermaandag	180	Voorrijden Zw-Zw vv	8:00	
21	za	26-mei		215	Zwijndrecht-Zwijndrecht	8:00	
21	za	26-mei		110	Zwijndrecht-Zwijndrecht	8:00	
22	za	02-jun		120	Joop Schuringa Classic	8:00	
23	zo	10-jun		120	Med Plus Molrit	8:00	
24	za	16-jun	Vaderdag Weekend	120	AA Autolease Molrit	8:00	
25	zo	24-jun		120	AMES Molrit	8:00	
26	za	30-jun		80/120	BALECO Molrit	8:00	
26	zo	01-jul		110/140	GPS Grebbe Tourtocht	7:00	



ificatie	aanvullende informatie
M	
M	
T	<i>Speciale trainingsrit voor rustiger opbouw en/of extra trainingsrit</i>
T	<i>Speciale trainingsrit voor rustiger opbouw en/of extra trainingsrit</i>
M	
M	
T	<i>Speciale trainingsrit voor rustiger opbouw en/of extra trainingsrit</i>
M	Pelotonstocht
M	6669 MH, Dodewaard, Bonegraafseweg 22, Dodew.IJclub vertrek ter plaatse 8:00 uur
M	
M	2904 LB, Capelle a/d IJssel, Groenendijk 48, het Hooqhe Water, vertrek ter plaatse 08:15
M	
M	Voorjaarstoer Meerseldreef
M	
M	
M	3448 HV Woerden, Waardsedijk 40, Clubhuis WTC Woerden vertrek ter plaatse 8:00 uur
M	
M	
M	
	Alleen op uitnodiging
M	Sportcomplex Develstein, Develsingel 7A 3333 LD Zwijndrecht
M	Vertek met de bus naar Zwijndrecht België, terug fietsen
M	
M	
M	
M	
M	
M	3972 KD Driebergen, De Woerd 3, (vertrek ter plaatse 08:00, route op site)



Het prima nieuws is hiermede nog niet ten einde, want sponsor "POLYGLASS" heeft ook nog een leuk bedrag in de clubkas gestort, wat natuurlijk in de pot voor het clubhuis gaat!

=====

CLUBHUIS

(april uitgave-1980)

Op de Algemene jaarvergadering 27 januari 10 werd met algemene stemmen besloten om zelf een clubgebouw te bouwen, groot 300 vierkante meter. Het bestuur heeft de plannen nu klaar om het clubgebouw te gaan bouwen aan het parcours Crayenstijnpolder.

Het bestuur is al jaren bezig om een eigen clubparcours te realiseren; dat is dan nu zover. De aanbesteding van het parcours gaat dit jaar nog gebeuren. Naar aanleiding daarvan moet de club gaan beginnen met het bouwen van een clubgebouw, een vast ontmoetingspunt voor heel wat enthousiaste wielervrienden (sters).

Uiteraard moest daarbij rekening worden gehouden met de financiële draagkracht van de vereniging. Nu de totale kostenraming gedetailleerd op tafel ligt, weet de bouwcommissie ook welke stappen ze moet ondernemen om het geld op verantwoorde wijze bijeen te krijgen. Lenen bij een bank is zeker mogelijk maar gezien de hoge rentestand wilde het bestuur een beroep doen op de leden donateurs en natuurlijk ook op de ouders van alle jeugdleden om metterdaad te helpen. De vraag aan hun is of ze voor het nieuwe clubgebouw van hun eigen vereniging en die van hun kinderen renteloos geld willen lenen. Het gaat hierbij om f 200,= te geven voor de komende 5 jaar. Uiteraard mag het ook meer zijn, de bouwcommissie durft er zelf niet over te praten. Wel hopen zij dat met name alle leden op deze wijze een steentje zullen bijdragen, (zou dit plan lukken?, En dat moet mogelijk zijn). In het clubblad vindt U een formulier dat U kunt invullen en opsturen. Voor renteloze obligatieleningen groot f 100,= (er zijn er 800 van, dus houdt U niet in) kunt U contact opnemen met de bouwcommissie. Formulier opsturen aan:

Jan Beijer, Meerdervoortstraat 4
33333 xj Zwijndrecht
Telf. 078-192823.

Namens de bouwcommissie,
Ton Schilperoord..

=====





UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op www.unit4multivers.nl voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salesupport.multivers@unit4.com

**UNIT4. SOFTWARE
VOORUITGEDACHT**

UNIT4
BUSINESS SOFTWARE

Het Tweehonderdtal is bereikt!!

(april uitgave-1980)

De maand Februari 190 is voor onze toerafd. een belangrijke maand geworden, omdat we ons 200ste lid konden noteren.

We bestaan pas drie jaar, we begonnen met 4 leden, en nu hebben we reeds meer dan 200 leden. U zult begrijpen dat dit ons zeer verheugt. Vooral verheugt het ons, dat wij, toercommissie, inmiddels uitgegroeid tot 8 leden, het als een bekroning zien voor het vele werk wat wij er gaarne aan spenderen, en tevens is het een stimulans om de vereniging nog verder uit te bouwen en de goede naam die we op toergebied hebben nog verder uit te dragen.

=====

Joop Schuringa brengt de eurodaxrit op zijn naam

(september uitgave-1980)

Het oudste Mollid Joop Schuringa heeft als eerste toerrijder van de Mol de 1000km. Eurodaxrit van de N.R.T.U. volbracht.

Van deze formidabele prestatie volgt in het clubblad van oktober een uitgebreid verslag.

=====

NIEUWS VAN DE BOUWCOMMISSIE

(november uitgave-1980)

Wie op woensdagavond 29 oktober j.l. op Hilversum 1 heeft afgestemd kon daar in het sportprogramma "Langs de Lijn" een uitgebreide informatie beuisteren over het nieuwe wielers-parkoers van de D.R.T.C. de Mol. In dezelfde week publiceerde het dagblad "Het Vrije Volk" een geïllustreerd artikel over het parkoers en het clubhuis—bouw, landelijk en plaatselijk werd dus weer even de schijnwerper gericht op onze vereniging en de grootse plannen die in het volgende jaar verwezenlijkt moeten worden.

Inderdaad is de realisatie van die plannen nu zo ver gevorderd dat, met ons aller inzet, volgend jaar omstreeks deze tijd het parkoers en het clubhuis gereed kunnen zijn. Daarvoor zal heel wat werk moeten worden verzet en daaraan zullen alle leden naar vermogen moeten meehelpen, men kan niet volstaan met een ledenvergadering met de plannen in te stemmen en daarna alle activiteiten aan het bouwcommissie alleen over te laten.

Overigens heeft de bouwcommissie een zeer welkome uitbreiding ondergaan. Vanuit de toerafdeling kwamen Vincent van der Elst, Harry Homan en Jan Kooyman onze commissie versterken. Vincent is voor de rennersafdeling al geen onbekende meer, hij reed al eens mee in de Zomer-Avond-



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.

Dudok-Erf 6

3315 KA Dordrecht

tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089

3301 AB Dordrecht

E-mail : ockeloen@arboactie.nl

ernste@arboactie.nl

jiskoot@arboactie.nl



Nu in de showroom de RAV4 ook als Hybride



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66

www.toyota-schouten.nl

Maak vrijblijvend een afspraak voor een proefrit



PLIEGER WIELERSPORT

Hét adres voor Race en ATB fietsen

Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde

Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle



Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479

www.pliegersport.nl

Competitie en ook met de onderhandelingen met sponsors heeft hij een groot aandeel gehad. Ook Harry en Jan kunnen , mede gezien hun maatschappelijke functie's, een grote inbreng hebben in de bouwplannen van onze vereniging.

Wat mij bij de eerste vergadering met de nieuwe commissie-leden opviel was, behalve hun professionele aanpak van de problemen, hun betrokkenheid bij het wel en wee van onze vereniging, een stimulerende ervaring en ook erg waardevol als tegenwicht voor de vaak ontmoedigende lauwheid van sommige leden.

Die betrokkenheid kennen we al van Jan Beijer en Ton Schilperoord, die al vanaf het prille begin in de bouw-commissie werkzaam waren. Ook in de komende periode zullen we het enthousiasme van Jan en de nuchtere kijk van Ton hard nodig hebben. Helaas heeft Gerard Roovers gemeend zich, om overigens respectabele redenen te moeten terug trekken uit de commissie. Henk van der Vlies zal hem daarin als contactman van het bestuur vervangen. De verdeling van de werkzaamheden is nu als volgt:

- Algemene zaken en coördinatie- Jan Beijer en Vincent van der Elst.
- Financiën en secretariaat- Harry Hofman
- Bouwkundige zaken- Jan Kooyman
- Uitvoering- Ton Schilperoord
- Contact- man bestuur en Nieuwsverzorging clubblad- Henk van der Vlies

De bouwplannen worden momenteel op hun doeltreffendheid en financiële haalbaarheid onderzocht. De verschillende groeperingen binnen de vereniging (wedstrijdrijders, toerrijders, Crossers, jeugd-leden enz.) kunnen hun specifieke wensen kenbaar maken. Mogelijke geldwervingsacties worden bekeken. Over gebruiks-voorwaarden en vergoedingen wordt met de diverse instanties onderhandeld. Kortom alles wordt in het werk gesteld om straks de leden zo nauwkeurig mogelijk te informeren over de verschillende mogelijkheden en hun consequenties.

Wij hopen dat de leden van hun kant eens goed willen overwegen, wat zij persoonlijk voor hulp kunnen bieden, zowel in directe zin (hulp bij de bouw) als wel op financieel gebied (obligatie's, leningen of schenkingen).

Natuurlijk is het mogelijk om een lening af te sluiten om de bouw te financieren, maar door de hoge rente en bijkomende kosten zou dat dusdanig hoge lasten met zich meebrengen dat wij voor een lange reeks van jaren alle baten uit activiteiten zouden moeten aanwenden ter betaling van die rente. Het moet u toch ook aanspreken dat het voor een relatief laag bedrag per lid (dat hoeft u niet te schenken, maar na een bepaalde tijd weer terug ontvangt) mogelijk wordt dat u zich, eind volgend jaar, na een toerrit of een wedstrijd, behoorlijk kunt wassen en omkleden om daarna onder genot van een drankje uit te rusten in uw eigen clubhuis.

Henk van der Vlies



WÉL ALLEEN A-MERKEN, ECHT DE GOEDKOOPSTE!

SANI-DUMP

A- merken sanitair & tegels tegen bodemprijzen

BIJ ONS ALLE A-MERKEN ONDER ÉÉN DAK TEGEN DE LAAGSTE PRIJS



Professioneel **3D** badkamer ontwerp

Gedegen en eerlijk advies op maat

30 Megastores in de Benelux

NO EXTRA
FABRIEKS-
ONDERSTEUNING
OP ALLE
A-MERKEN

KOM LANGS VOOR ALLE NIEUWSTE TRENDS EN
NOUWTEITEN OP HET GEBIED VAN SANITAIR EN TEGELS!



TOILET ACTIE SET*

Villeroy & Boch
1748

- VILLEROY & BOCH WANDCLOSET
- COMPLEET MET ZITTING
- GROHE INBOUWRESERVOIR
- GROHE AFDEKPLAAT

62%
KORTING!

NORMAAL € 695,-

€ 269,-

WEL ONS BESTAAT DE COMPLETE SET **WEL** BEGRENKT TOT A-MERKEN!

DE GROOTSTE EN ALTIJD DE GOEDKOOPSTE MET SANITAIR EN TEGELS

Aalmeer - Almere - Amersfoort - Amsterdam - Bergen op Zoom - Breda - Capelle a/d IJssel - Delft - Den Haag - Dordrecht - Drachten - Geel (België) - Groningen - Leeuwarden - Leiderdorp - Merksplas (België) - Middelburg - Nuenen - Rosolobenzwain - Roermond - Rotterdam - Siedrecht - Spilgenisse - Tilburg - Utrecht - Veghel - Volendam - Wijchen - Zaandam - Zaltbommel - Zoetermeer - Zwolle

*Leeuwarden opening medio december 2016 - Amersfoort & Geel opening medio jan/feb 2017

Villeroy & Boch RIHO GROHE Jandura OWISA VASCO Sphinx

KIJK VOOR ALLE **30** VESTIGINGEN EN OPENINGSTIJDEN OP WWW.SANIDUMP.NL



Van de vele rijwieltoerclubs die ons land kent is de toerclub D.R.T.C. De Mol in een zeer korte tijd uitgegroeid tot een grote organisatie.

Hoe dit gekomen is?

Het begin was gemakkelijk. In 1977 begonnen Jan en Arie Jongman, Joop Schuringa en even later met Jan Sterkman en Jan v.d. Elst met de vorming van een toerclub.

In januari 1978 werd er een informatie vergadering belegd in de sporthal Wielwijk en konden 15 leden noteren.

Eind 1978 was dit uitgegroeid tot 100 leden en eind 1980 konden we ons 312de lid noteren.

De groei zit er nog steeds in en een stilstand is nog steeds niet in zicht. In ons kort bestaan is er al veel georganiseerd en enorm veel gefietst, maar ook veel werk verzet. D.R.T.C. de Mol is ten lande al een begrip geworden. Wij organiseerden in 1980:

17 mei: de zeer bekend geworden Zwijndrecht-Zwijndrecht (B) 220 km met 400 deelnemers, het was een enorm succes.

2 juni: de voortreffelijke georganiseerde 4x4 onder leiding van Arie Jongman en Ton Michielse. Met een record aantal deelnemers van 809.

5 juli: Superia-Merwelandentoer met 500 deelnemers ook al een topper.

27 september: voor de vierde maal de reeds zeer bekend geworden Tunnel Tour met 1200 deelnemers een zeer geslaagd fiets festijn, wat niet meer weg te denken valt in de regio.

Verder organiseerden we nog vanaf 3 april uit de Kubiek onze Develsterritten. Dit jaar hadden we 350 deelnemers (sters).

Vele 10.000 kilometers zijn er door onze leden onder de bandjes doorgegaan. Naast de prestatiesport, waarbij vele duizenden kilometers worden gefietst in grote ritten, hebben we ook een groot aantal recreatiefietsers. Zij reden iedere week sterritten en kleine toertochten.

Vroeg in het voorjaar half februari werd er begonnen met de trainingsritten en deze werden druk bezocht.

6 maart Reden we onze eerste sterrit naar Langerak

13 maart Ster van Zegge 200 km.

26 maart Ronde van Noord-Holland 160 km.

1 mei Luik-Bastenaken-Luik 200 km.

3 mei Hoeksewaard Tocht

11 mei Met 13 deelnemers werd deelgenomen aan de zware klassieker Parijs-Roubaix 200 km.



BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach

06-24 67 84 13



Dal Segno Muziekhandel

Leeghwaterstraat 46-47

NL-3364 AE Sliedrecht

The Netherlands

Peter Groenewegen

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur

T +31 184 412093

M +31 6 30113564

E info@dal-segno.nl

I www.dal-segno.nl



**van gent
auto-
verhuur**

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS EN -BUSSEN, BEGRIPSVAGENS

- 26 mei Vier Windstreken tocht 150 km.
- 8 juni Damotocht 150 km.
- 15 juni 15e Dorpentocht 150 km.
- 29 juni Rotterdam-Brussel-Rotterdam 300 km dit was een rit met zeer slecht weer.
- 7 juli Ronde van Vlaanderen over 150 km. met zeer zware beklimmingen over de Kwaremont, Kruisberg, Taaienberg, Edelaere, Volkeberg en de gevreesde Koppenberg. Het was voor onze 11 deelnemers een ware belevenis.
- 13 juli 6 Uren van Schoonhoven
- 26 juli Lek en IJselroute 210 km.
- 9 aug. De bekende Vaele Ouwe Tocht 200 km.
- 17 aug. Brabantse Pijl 150 km.
- 23 aug. Rond 't Haringvliet 150 km.
- 13 sept. De mooie Huchietocht 175 km. met 20 deelnemers
- 20 sept. Bruggentocht 120 km.
- 12 okt. Hadden we een gezellige koffietocht bij de Respo, 60 deelnemers

Verder werd er nog deelgenomen aan:

Euroudaxtochten zoals:

Propagandatochten over 100 km.

Rijnmondtocht 200 km.

Eindhoven-Maastricht-Eindhoven 300 km.

Brabantiatocht 400 km

Paperdal 1000 km.

Vrije-Tijds-Tochten en Lettertochten waren ook in trek.

Zoals je ziet is er dit jaar weer heel wat afgefietst en dit is maar een beknopt overzicht. Dit jaar konden we ook weer 100 toerrijders in een nieuw trainingspak steken en dit door de nieuwe sponsor Polyglass en daarvoor onze hartelijk dank.

Wat de toerafdeling in 1980 betreft hadden we dus een flinke aanwas van leden. Jammer genoeg kon Jas Sterkman zich niet meer genoeg vrij maken om als voorzitter te functioneren, Jas beloofde ons in de buurt te blijven om nog vele dingen te klaren zoals de bouw van ons clubhuis, dat eindelijk na vele jaren op een eigen parcours in 1981 zal worden geopend.

Langs deze weg wil de toerafdeling Jas zeer hartelijk bedanken voor het vele werk dat hij heeft verzet.



Nu ook in Nederland
Suikervrije energiedrank.
Proberen?



0628741735
marcathingwellness@gmail.com

www.mywinlife.com/marc-a-thing-wellness



Linda's



HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöferf 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



In onze nieuwe voorzitter Ton Michielse hebben we veel vertrouwen.

Verder zijn toegevoegd:

Jan Kooiman, Harry Hofman en Jos Kerkhoven als toercommissielid, ook zij van harte welkom.

Voor wat het seizoen 1981 betreft staan er belangrijke dingen voor de deur o.a. de bouw van het clubgebouw, clubsponsoring, het organiseren van nieuwe ritten, vervanging van onze trouwe "Koektrommel".

Deze belangrijke zaken willen wij bespreken op onze jaarvergadering in januari 1981 en we rekenen er zeker op dat de toerleden in grote getalen naar deze vergadering komen, om ook hun eigen mening te zeggen die in het belang zijn van onze vereniging.

Voor wat het organiseren van Buitenlandse ritten zoals L.B.L. en Parijs-Roubaix, dat blijft de toercommissie doen, maar voor de andere ritten zoals de Vaele Ouwe Tocht moet men dit zelf doen. Wij bedrijven een rekreatieve sport, iets waar in deze tijd meer behoefte aan bestaat dan ooit. We hopen dan ook de opgaande lijn nog vele, vele jaren met succes te kunnen volgen. Langs deze weg wenst de toercommissie van D.R.T.C. de Molalle leden en bekenden een gezond en sportief 1981 toe.

De Toercommissie

=====





MAGNA CURA

AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl



AGS bv

VOOR AL UW LOOD- ZINK- EN KOPERWERK OP MAAT

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



LODEN HEMELWATERAFVOEREN UIT 1 STUK!

PROFIL

DE FIETSSPECIALIST

Kramer

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

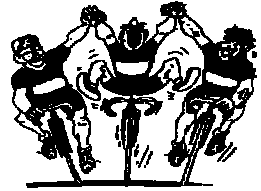
Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

Ledenmutaties:

We heten de volgende rijders en rijdsters van harte welkom:

Erik Frolke
Taco Nieboer
Patrick Diepstraten

Dordrecht
Dordrecht
Papendrecht



Gezocht Redactie voor het clubblad.

In 2018 ga ik verhuizen naar het midden van het land. In verband met de afstand naar Dordrecht verlaat ik DTC de Mol. Voor het clubblad is er daarom plek voor een nieuwe redactie.

Ben je creatief met tekst en lay-out, een beetje handig met de computer, dan is dit een uitdagende en leuke taak voor jou. Als duo is het redactie werk ook heel goed te doen.

Voor vragen of reactie mail naar redactie@fietsclubdemol.nl of bel Rien Nap op nummer 06 20 85 05 72.

Inleveren kopij clubblad voor 12 april 2018

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het was de afgelopen maanden erg rustig in onze mailbox. ...Toch is er weer van alles te fietsen ... Het clubblad zou erg leeg zijn als jullie geen stukjes zouden schrijven. Nu we weer volop op de fiets zitten is dat misschien reden te meer om eens een bijdrage aan ons te leveren.

Doe gewoon eens gek en help ons mee!



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Ada uit de Bosch
Händelstraat 55
3335 WB Zwijndrecht
Tel: 078-6290293 / 06-24678413
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Karen Vos
Amazone 13
3315 WG Dordrecht
Tel: 06-11866322
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Joop van Gemert
Aletta Jacobs-erf 276
3315 EK Dordrecht
Tel: 06-22461238
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

Marcel van Rietbergen
Algemene zaken / Omni
Tel: 06-18322721
m.rietbergen5@upcmail.nl

Marc Lemmens
Commissies/Algemene zaken
06-28741735

Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl



Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10 86 30 87
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit
druk
Frequentie 6 x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.


aangesloten bij:





VERZEKERINGEN HYPOTHEKEN PENSIOENEN

LONDEN 4 | 2993 LA BARENDRECHT | T 0180 55 76 00 | WWW.PPLUSW.NL



Heeft u
ook wel
eens
tegenwind
en zoekt u
een
steuntje in
de rug?

reclame, marketing en communicatie

KOOI
MAN
Creative

info@kooimancreative.nl
www.kooimancreative.nl
06 - 415 61 332