



QUADRANT ARCHITECTEN

BNA



woningbouw

stijltaalbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



Voorwoord

Als de oliebollen en de champagne weer achter de kiezen zijn, beginnen we aan een mooi nieuw fietsjaar. Er is achter de schermen volop gewerkt, we hebben een concept toeragenda maar voordat we echt van start kunnen moet er nog meer gebeuren.

Wat kun je zoal verwachten voor de openingsrit?

4 januari Nieuwjaarsreceptie (zoals al gecommuniceerd per nieuwsbrief).

13 februari Introductie avond nieuwe leden.

22 februari Algemene Ledenvergadering.

Er wordt nog een thema avond ingepland over veiligheid, verzorgd door opleider/trainer NTFU/KNWU/Wieleracademie Paul van Dam. Paul is een wedstrijd renner geweest op de weg en baan en later als triatleet.

Als vervolg op deze avond zal hij bij ons één of meerdere cursussen wegkapitein gaan verzorgen.

Tevens komt er een voorrijdersavond.

We doen er alles aan om te zorgen dat elke groep volgend jaar, met de juiste begeleiding, op een veilige en sportief uitdagende manier kilometers kan maken in Mol verband.

Houd je mail box in de gaten voor meer informatie via de Nieuwsbrief.

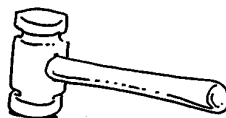
We zijn blij met jullie reacties op onze oproep "vrijwilligers maken het verschil"; jullie zullen binnenkort benaderd worden om in overleg ingeroosterd te worden. Zijn er nog lege gaten in het "rooster"? Ja, er zijn nog behoorlijk wat "witte vlekken".

Ik stel daarom voor dat, indien je nog niet gereageerd hebt en of al druk bezigt bent voor onze club, je de komende dagen (bij de kerstboom en je pantoffels aan) nadenkt over wat jij gaat doen om het verschil te maken.

Laat het weten via voorzitter@fietsclubdemol.nl.

Ik wens jullie namens het bestuur mooie feestdagen, een veilige jaarwisseling en een gezond en sportief 2018. Laten we met elkaar iets moois van maken.

Ada uit de Bosch



Zwijndrecht-Zwijndrecht

Beste fietsmolvrienden,

Dit jaar heb ik helaas Zwijndrecht-Zwijndrecht van de zijlijn moeten meemaken. Erg jammer vooral omdat dit een jubileum editie was en ik al een paar jaar met veel plezier meewerk met Jan Korteland en de overige commissieleden om er een mooi evenement van te maken.

Het was helaas niet anders. Het was voor mij de 3^{de} keer dat ik de rit moest missen in 28 jaar fietsen bij de Mol. Zoals jullie zullen begrijpen, ken ik de rit dus inmiddels wel na al die jaren, maar het blijft een bijzonder evenement.

Er zijn nog maar weinig geleide toertochten op de NTFU kalender en ik weet bijna zeker dat er maar heel weinig ritten zijn die een 40 jarig jubileum kunnen vieren. Ook de begeleiding door motoren in Nederland en de politie en zwaantjes in België maken de rit zeer bijzonder. Wat dacht je verder van het feit dat de stad Antwerpen gewoon voor onze rit 2 keer plat gelegd wordt zodat wij met ons peloton kunnen passeren. Allemaal elementen die onze toerfietsklassieker tot iets speciaals maken.

Wij als vereniging mogen met recht trots zijn dat we z'n groot evenement al zoveel jaren met succes kunnen en mogen organiseren. Ik wil dan ook graag namens de Zwijndrecht-Zwijndrecht commissie iedereen bedanken die voor de 40^{ste} editie een bijdrage heeft geleverd, hetzij door sponsors te zoeken of sponsor te zijn, hetzij door posters op te hangen of door een auto te regelen of in een auto gereden hebben. Niet te vergeten de mensen die in voor-, tussen- of achterrijdersgroep zaten. Onze fotograaf mogen we zeker ook niet vergeten, die voor het 2^{de} jaar meeding. Verder bedanken we ook de mensen die bij de start en finish geholpen hebben alsmede degene die in de pauzes en in de extra waterbevoorrading hebben geholpen.

ALLEMAAL BEDANKT!!

Door de hulp van iedereen hebben we ook dit jaar weer een mooi bedrag voor KIKA weten op te halen namelijk 3240 Euro. We hopen dit bedrag volgend jaar minstens te evenaren maar eigenlijk stiekem hopen we om weer een iets hoger bedrag op te halen.

Omdat het de veertigste is willen we als commissie ook even de tijd nemen om degene die misschien nu niet meer zo in beeld zijn maar in de afgelopen 40 jaren bijgedragen hebben om het evenement op te zetten. Elk jaar opnieuw is het een hoop werk maar het lukt omdat de basis voor de tocht al vele jaren geleden goed gelegd is. De bekendheid op een zeer positieve manier dragen er aan bij dat de rit kan blijven voortbestaan.





Uniek gelegen in de HOLLANDE BIESBOSCH



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl



Beachclub de Banaan

Food:

- * Buffet
- * Stonegrill
- * Lunch & Dinner
- * BBQ in/outdoor

Parties:

- * Birthday
- * Theme
- * Bachelor
- * Wedding

Events:

- * Music
- * Business

Powered by

www.debanaan.nl



Je leest het al, er zijn vele mensen nodig om het evenement te organiseren. Te veel om ze bij naam te gaan noemen – bovendien bestaat dan de kans dat we iemand vergeten en dat willen we zeker niet.

Zoveel mensen vinden om te helpen, is soms lastig maar maakt het tegelijkertijd een heel mooi evenement. We doen het namelijk samen met de hele club, dus het trots zijn wat ik eerder noemde geldt eigenlijk een beetje voor iedereen binnen de club. Zonder DTC de Mol geen Zwijndrecht- Zwijndrecht, zonder fietsers geen Zwijndrecht-Zwijndrecht, zonder vrijwilliger en sponsors geen Zwijndrecht-Zwijndrecht.

En nu komt het – ondanks dat er al zoveel mensen helpen hebben we toch nog meer mensen nodig. Vooral bij start en finish kunnen we nog handjes gebruiken. Denk hierbij ook eens aan niet-fietsende familie, vrienden en bekenden. Mocht je iemand weten die best een uurtje wil helpen dan horen we het graag. We zoeken niet-fietsende mensen zodat het iets rustiger is voor degene die wel de fiets op moeten.

Verder is alle andere hulp ook welkom. Denk hierbij aan sponsors financieel maar ook in natura (drankjes, reepjes, auto's etc), mensen die andere hand en spandiensten willen verlenen, mensen die kunnen helpen met publiciteit te generen. Het is allemaal nodig en welkom dus we horen graag van jullie – je kunt je melden bij 1 van de commissie leden (Jan K, Jeroen, Audrey, Ton of Anne Marie) We hopen dat jullie meewillen denken en helpen zodat het evenement kan blijven voortbestaan als een 3-sterren toerfietsklassieker met het NTFU Extra Goed geregeld keurmerk, zoals we het nu in de kalender staat.

Wil je nog even nagenieten van de jubileumrit dan kan dit met de foto's van Rita (<http://pareltjesfotografie.nl/>) dan kun je die bekijken op de site van de Mol alsmede de foto's van andere mensen die dit jaar foto's gemaakt hebben oa op: <https://www.fietsclubdemol.nl/fotos/fotoboek-de-mol/2017/openritten-2017/zwijnzwijn-2017-v-v/zwijnzwijn-2017-v-v-2/zwijn-zwijn-2017-pf-1>

Wil je alvast vooruitkijken naar 2018 schrijf je dan alvast in want het kan al en hoe meer voorinschrijvingen hoe makkelijker het is voor de organisatie.

Tot ziens allemaal op de fiets en schrijf vast in je agenda de 41^{ste} Zwijndrecht-Zwijndrecht- zaterdag 26 mei

Anne Marie
Namens de Zwijndrecht-Zwijndrechtvv commissie



Belgas voor cv-ketels en onderhoud.



belgas
installatietechniek

U kunt ook bij ons terecht voor o.a.:

- Radiatoren
- Thermostaten
- (Zonne)Boilers
- Onderhoudscontracten
- Abonnementen

bel voor een afspraak:

078 614 77 70

of bezoek onze site:

belgas.nl



Belgas is lid van

UNETO-VNI



Krommedijk 78, 3312 CH Dordrecht
inPo@belgas.nl

Nieuw gezicht

Even voorstellen

Uitgedaagd door de Mol

Fietsen op een racefiets is één van de rode draden in mijn leven . Op de middelbare school kreeg ik mijn eerste Gazelle racefiets. Elke dag – weer of geen weer - op de fiets van Schipluiden naar de HBS in Vlaardingen. Zo'n 20 kilometer per dag. Ik denk dat daar de kiem gelegd is voor mijn fiets-hobby die ik nu - 50 jaar later - nog steeds beoefen. Het ene jaar wat intensiever dan het andere .

Nu ik bijna 65 ben en minder ben gaan werken is er gelukkig meer tijd door. Afgelopen voorjaar en zomer heb ik zo'n 250 km per week gefietst. Met als sluitstuk van het seizoen een weekje Provence waar ik de Mont Ventoux beklommen heb.

Een andere rode draad is dat ik op zoek ben naar 'dingen' die leuk zijn en zin geven aan het leven . Ik heb altijd veel en vooral ook met plezier en enthousiasme gewerkt. Na mijn studie orthopedagogiek ben ik in verschillende functies gaan werken met kwetsbare mensen.



Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 851 13 10
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEELEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij een
groot lezerspubliek in de regio
Drechtsteden ?

**Adverteer hier tegen aan-
trekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:

Joop van Gemert

Tel: 078-6210794

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar

Frequentie 6 x per jaar



baleco
STALEN BUIZEN

Seamless heavy wall tubes also
including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless

Ames
STAAT ER ACHTER



Bedrijfswagens

Ames
AUDI CENTRUM



Audi

Ames
AUTOCASA



SEAT

Ames
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA



Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel



Al snel kwam ik erachter dat we de omgang met kwetsbare mensen vaak moeilijk vinden. Door al die speciale voorzieningen - die overigens met de beste bedoelingen zijn opgezet - zijn we dat verleerd. Voor hen is 'je welkom voelen' geen vanzelfsprekendheid. Niet welkom zijn op een gewone school, in een gewone baan of het deelnemen aan vrije tijd clubs bijvoorbeeld. Dat heeft me gemotiveerd om me samen met hen in te zetten daar wat aan te doen. En ik voel me bevoorrecht dat ik dat op verschillende manieren heb mogen doen. Onder andere als onderzoeker met publicaties over dit onderwerp, als bestuurder van een zorgorganisatie en als 'maatje' van kwetsbare mensen.

Terug naar het fietsen. Nu ik meer vrije tijd heb is het leuk om mijn fiets-hobby met anderen te delen. Ik woon al bijna 40 jaar samen met mijn vriendin Liti, sinds 1989 bij het Wantijpark in Dordrecht. Lekker dicht bij de Mol. Het is leuk om bij de Mol mensen te ontmoeten die ook 'fiets gek' zijn. Dat inspireert me om er tegen aan te gaan. Ik voel me uitgedaagd door de verhalen, de afstanden en de gemiddelden die door sommigen gereden worden en vooral het plezier dat ik ervaar en om me heen zie!

Hans Kröber



Geschiedenis van de tourafdeling en clubblad

In deze uitgave van het "Toernieuws" zijn weer enkele oude artikelen met toerverhalen, belevenissen en anekdotes gepubliceerd van de tourafdeling. Deze keer uit het jaar 1979. Bij elk artikel of verhaal staat tussen haakjes de publicatie datum vermeld. Het is een stukje geschiedschrijving over het ontstaan van de toerafdeling en wat er speelde in die periode.

=====

Wisselprijs Sportraad 1978 (januari uitgave-1979)

De Commissie Wisselprijs Sportraad Dordrecht;
gezien de aanbevelingen van de leden van de sportraad Dordrecht; overwegende, de bij de commissieleden bekend zijnde gegevens betreffende in het tijdvak 1 oktober 1977-1 oktober 1978 geleverde prestaties van Dordrechtse sportverenigingen;
gelet op de door de schenker van de wisselprijs gestelde voorwaarde, dat toekenning van de wisselprijs dient te stelen op prestaties op het gebied van de actieve sportbeoefening;

besluit:

op grond van:

de door de tourafdeling der vereniging geleverde prestaties:

1. Op organisatorische gebied in het algemeen en de organisatie van de fietsvierdaagse (aktie 4x4), de tocht Zwijndrecht-Zwijndrecht (België) visa versa en de Tunneltour in het bijzonder en
2. Het binnen korte tijd enthousiast maken van een zo groot mogelijk aantal mensen voor het tourfietsen;

de wisselprijs dit jaar toe te kennen aan de tourafdeling van de D.R.T.C. de Mol.

Dordrecht, 16 november 1978,

De Commissie Wisselprijs,
Ir. H.J. van Donk, voorzitter
J. Beijer
mej. A.P. Heidenreich,
A.R. Burgerhout
H. van der Sluis
J.L.H.M. van der Putten
J. Reinders
G. Pompert, secretaris

=====



"TOERJONGENS" in 't zonnetje..... (januari uitgave-1979)

Onze altijd actieve tourafdeling mocht inderdaad best wel eens in het zonnetje gezet worden, en dat werden ze dan ook, en eigenlijk wel meer dan dat, want het toekennen van de Wisselprijs door de Sportraad is toch wel een hele eer!

Voorzitter Joop Brand, was niet weinig trots, toen hij op 18 december uit handen van de heer Kruis deze z.g. "Veerbeek Trofee" in ontvangst mocht nemen.

Proficiat mannen, jullie inzet en enthousiasme is terecht beloond en daar zijn we met z'n allen toch wel trots op!

=====

ONZE VOLGAUTO (maart uitgave-1979)

Het schijnt toch wel erg gezellig te zijn in onze toerafd. Nadat we al een grote toeloop van toerrijders hebben, vroeg een Renault 4 om lid te mogen worden van onze toerafd.

Zoals je kunt lezen in het sprookje van ons koekjesblik, werd hij aangenomen. Na een paar avonden sleutelen en opnieuw gespoten in de bekende Superia- kleuren, zal hij worden ingezet in verschillende toertochten.

We mogen heus wel trots zijn, dat we in ons kort bestaan al over een eigen volgwagen beschikken.

De mensen die hieraan hebben medegewerkt, hartelijk bedankt.

=====

Het sprookje van het lelijke Koekjesblik. (maart uitgave-1979)

Er was eens een koekjesblik op wielen. Het luisterde naar de naam Renault. Ze zag er aardig uit, mooi lichtblauw, zat goed in de tectyl enz. Problemen waren er nooit geweest, Alleen de inhoud was niet altijd even vers.

Dat koekjesblik nu kon niet zo best verkroppen, dat er nog grotere en mooiere blikken rondreden. Ze droomde alle dagen: was ik maar dit of dat, bijv. volgwagen: dat leek haar wel wat.

Nu was er in de buurt, zo hoorde ze, een of andere maffe binckenclub, toerrijders noemden ze zich. Wat dat precies zijn wist ze ook niet, maar bij navraag bleek, dat er oud- wielrenners zijn, die als ze niet meer kunnen rennen, ineens alles zien in recreatief fietsen. Moest ze natuurlijk wel om glimlachen.

Maar goed, volgwagen, dat zou het wel zijn; die gasten rijden toch niet zo hard, een oud blik kan het allicht bijhouden. Ze trekt de stoute schoenen aan en solliciteert. Wat denk je?? Aangenomen. Als ze nu dacht, dat ze er





medplus
gezondheids centrum

www.medplus.nl

MedPlus Gezondheids-
centrum, uw adres op het
gebied van fysiotherapie,
sport en lifestyle.

Van Neurenburgpad 2A, Dordrecht

was. Ho maar. Eerst keuren, dan Jan en alleman aan je lijf om te schuren, want het moeten zo nodig andere kleuren worden.

SUPERIA- kleuren; dat is de sponsor. Dat is in de grote mensen- wereld een of andere instelling, die gewoon te veel geld heeft, wat tegen vergoeding aan jou geeft met in het achterhoofd de gedachte er veel meer uit te halen, dan er is ingestopt.

Nou ja, met een koekjesblik gaat dat niet; je stopt er een pond in en er komt een pond kruimels uit. Oké, verder; Die grote opknopbeurt is ook wat geworden hoor.

Ze werd in een schuurtje gereden, dat bijna nog kleiner was dan ze zelf was, en daar begon het geschuur en geschroef. Ze was gelukkig verzekerd (Cor Buth) van een goede behandeling, want er werd goed gewerkt op Commando (Eddy Adamse) Een was er een vervelende vent, kon alleen maar moppen vertellen (Jan Jongman). Hij had ze trouwens allemaal uit een boekje..... Net een sekretaris. Dat bleek hij ook te zijn. Je had dan nog een stoere Fries genaamd Piet Bruining, had speciaal voor die gelegenheid Hollands geleerd. Waar ze helemaal ziek van werd, dat waren de aardige ideetjes van een of andere oude baas uit Elst, Jan of zoiets. Had iets te maken met imperials.

En dan elke keer die kale broer van de sekretaris (Arie Jongman). Die kon alleen maar zeggen "Moet je eens luisteren". Ze dacht eerst dat er een grammofoonplaat opstond met een kras erin "Moet je eens goed luisteren". Niemand deed dat trouwens, want iedereen dacht, dat hijzelf het beste wist. Verder liep er een kerel bij als een Ton (Michielse) rond, die overal maar olie in liep te spuiten bij mij. Dat kietelde hinderlijk. Een soort lopende Oliebron uit Zwijndrecht.

En dan hadden we ook nog een jeugdleader (henny Kooy), die begint natuurlijk met het A.B.C. te leren, want hij plakt haar vol met lettertjes. Ze is benieuwd wat er op komt te staan. Als het maar niet van die woorden zijn, die



de jongens onder elkaar gebruiken onder het werk.
Na verloop van tijd was het kunstwerk klaar en kon ons oude koekjesblik als herboren de straat op. En wat ze zo dikwijls had gedroomd, bleek nu werkelijkheid. Het was een dijk (Dijker) van een wagentje. Iedereen keek naar haar, want zo'n mooie blauwe wagen had iemand ooit gezien. (Autospuiterij Kool, Dorcht).
En de mensen, die haar zo gelukkig hadden gemaakt worden hartelijk bedankt. Ze waren na elke rit nog blauwer dan zij zelf was. EN DAT IS BLAUW HOOR!!

Ik hoop nog een lang leven te leven, van 't Leven.

=====

CLUBHUIS (mei uitgave-1979)

Meest belangrijke punt van bespreking op de laatste bestuursvergadering en eigenlijk nog meer op de extra vergadering hiervoor gehouden: het clubhuis.

Ons nieuwe parkoers in de Merwelanden krijgt steeds meer vorm en mede ook dankzij een prima samenwerking met de diverse instanties zullen ook een heleboel van onze wensen in dit parkoers worden verwezenlijkt.

Een andere wens die nu duidelijk aan de orde is: een clubhuis.

In een eerste gezamenlijke bespreking van het bestuur met sportlid Jan Beijer, tevens bouwcommissielid, en de overige leden van deze commissie, t.w. Ton Schilperoord en Dick van Loon, benevens Jan Sterkman als toegevoegd deskundige, was vraag nummer één: Wil "De Mol" zelf een clubhuis gaan bouwen en direkt daaraan gekoppeld natuurlijk: is dit financieel haalbaar.

Jan Beijer gaf aan de hand van tekeningen uitleg over het parkoers en maakte daarbij ook gebruik van de kennis die hij opdeed bij het bezoeken van diverse parkoersen en clubhuizen in het land. Ons clubhuis blijkt direkt aan het parkoers geprojecteerd, goed bereikbaar en in de direkte omgeving bovendien een groot aantal parkeerplaatsen.

Natuurlijk kwam ook het punt subsidie ter tafel, een niet onbelangrijk onderdeel en direkt aan de orde toen uiteindelijk het gezamenlijk besluit werd genomen om in principe zelf te gaan bouwen. Voortvloeiend uit dat besluit kwam het voorstel om in eerste instantie van verschillende verenigingen de clubhuizen te bezoeken. Inmiddels zijn er op dat punt wat meer gegevens beschikbaar en heeft één en ander de nodige aandacht.

Natuurlijk blijven we via het clubblad een ieder op de hoogte houden van de ontwikkelingen rond clubhuis en parkoers.

=====



TOER (mei uitgave-1979)

Op 11 maart j.l. stond de Voorjaarsstocht in Gorkum op het programma. Na een oproep van de toercommissie om toch met zoveel mogelijk toerrijders in clubverband te vertrekken, waren we zeer verheugd dat, ondanks de slechte weersomstandigheden, ongeveer 45 toerrijders present waren, waaronder veel nieuwe gezichten.

's-Morgens om 07.30 uur veroverden 15 auto's Gorkum. Binnen 5 minuten hadden we de politie op ons dak om te informeren wat er aan de hand was, hetgeen we snel uit de doeken gedaan hadden. Ze hielpen ons nog de cafébaas te wekken.

Om 8.15 uur zaten we op de fiets. Het was miezerig weer en de gevolgen bleven dan ook niet uit. Veel lekke banden maar door hulp van anderen werden ze weer bij de groep gebracht en verliep de tocht naar ieders tevredenheid. Wel willen we nog vragen, dat wanneer je stukken hebt en het te lang duurt om te repareren, in de volgauto te stappen en je weer bij de groep te laten brengen. Je voorkomt, dat anderen lang moeten wachten en een koude je kunnen vatten.

Het valt ons ook op, dat sommige toerrijders al vlug een zwaar verzet gaan rijden. Op een ritje van 75 km. gaat dat nog wel, maar als je boven de 100 km. komt, kan je dat gaan opbreken. Dus probeer met 48-17 of 16 te vertrekken, dan heb je daar later op de dag profijt van.

=====

LUIK – BASTENAKEN – LUIK. (juni uitgave-1979)

Op Dinsdag 1 Mei vertrokken 3 uur 's nachts, u leest het goed, 38 toerrijders van de Mol richting Luik voor de zware klassieker Luik - Bastenaken - Luik.

Om 2 uur reeds waren onze kwartiermakers Thijs Ryerkerk, Dik Dijker en Jan Jongman met de fietsen naar Luik vertrokken. Na een busreis van 3 uur kwamen we in Luik aan, waar het somber weer was, koud en regen. Om 7 werd er gestart; er moest gelijk geklommen worden.

Na 12 km kreeg men de beklimming van de Côte de Sprimont; daar kwamen we auto's tegen die onder de sneeuw zaten; dat beloofde niet veel goeds en spoedig zaten we in de sneeuw en regen te fietsen en hadden we veel van de kou te lijden.

Hier moest veel geklommen en gedaald worden en was het oppassen door de vele bochten die genomen moesten worden.

Na 50 km bereikten we Dochamps waar we de eerste controle hadden. Hier was de entourage niet zo somber als het weer.



Na de inwendige mens te hebben versterkt vertrokken we richting Bastogne. Het weer werd wat beter, het zonnetje deed z'n best om ons een beetje warmte te geven, want het was nog steeds knap koud.

De Mol-Superia-rijders waren nog steeds vol goede moed en bereikten na 90 km Bastogne. Na een rustpauze van 1 uur vertrokken we voor de 2e helft, en wat later bleek het zwaarste deel van deze rit. Via Noville, Langlir en Salmchateau bereikten we na 135 km, waar we een controle hadden en hier werden de meeste deelnemers toch wat zenuwachtig, omdat we nu het zwaarste gedeelte kregen.

Na 145 km kregen w2e de beklimming van de Côte de Wanne, een beklimming van 8 km en een stijgingspercentage van 15%. Veel werd hier van de deelnemers geëist, velen gingen te voet naar boven, wat geen schande was. Want iedereen moest flink op de tanden bijten om boven te komen. Na 162 km kreeg men nog de Côte du Rosier, ook een lange stijle klim. In Spa, na 174 km, hadden we de laatste controle en was het deelnemersveld totaal uit elkaar geslagen door die zware beklimmingen. Na 182 km kreeg men de Cote de Theux en 198 km de Cote des Forges; op deze hellingen moesten we nog eens alles geven om boven te komen, want de vermoeidheid ging nu toch wel meespreken, maar de wil om Luik te halen, zetten ons door en na een lange afdaling bereikten we ons einddoel, waar we onze zwaar verdiende medaille konden afhalen.

Iedereen was het er wel over eens dat het een zeer zware rit was geweest. Voor de meeste deelnemers was het een hele belevenis en waren toch verheugd de finish te hebben gehaald. De vreugde werd nog verhoogd toen bleek dat we de ploegenprijs hadden gewonnen en de organisatoren aan een opgetogen Jan Jongman een grote beker overhandigden. Nogmaals wil ik de MOL-superiarijders feliciteren met het behalen van dit succes. Verder willen we de tourrijders, d heren Thijs Ryerkerk, Jan Jongman en Dik Dijker hartelijk bedanken voor de steun die ze ons hadden gegeven voor en tijdens de zware rit. Vooral voor de jongens die kapiot zaten, waren ze van grote waarde. Heren, nogmaals hartelijk dank voor de goede zorgen.

De Toerrijder

=====

De "WATER"ronde van Noord-Holland.

(juni uitgave-1979)

Op zaterdag 28 april vertrokken om half zes (één Mollid stond zelfs om kwart over 5 al klaar voor vertrek) 32 Mollen naar Zaandam om de Ronde van Noord-Holland te gaan rijden.





UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op www.unit4multivers.nl voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salesupport.multivers@unit4.com

**UNIT4. SOFTWARE
VOORUITGEDACHT**

UNIT4
BUSINESS SOFTWARE

Na in Zaandam meer dan een uur gewacht te hebben, startten we onder de klanken van een drumband aan een rit die 160 kilometer lang zou zijn en waarin het regenwater met bakken uit de hemel zou komen.

Vol goede moed gestart, hadden we binnen het uur al een serie lekke banden waar zelfs Jan Jongman "U" tegen zei. (Overigens kon hij de hele dag wel "U" zeggen, want naar men zegt hebben we ongeveer een vijftigtal lekke banden gehad.)

De rit leidde ons overigens van Zaandam via Beverwijk , Schoorl (door be-
regende duinen) Medemblik, Enkhuizen, Hoorn, Midden Beemster (waar een Mol het zelfs versierde om zijn fiets kwijt te raken), Purmerend terug naar Zaandam.

De organisatie was weer in handen van de Toerclub "Le Champion" en was ronduit goed te noemen. Alleen een kleed- en wasaccomodatatie was niet aanwezig. Zodoende waren we verplicht ons van de natte plunje te ontdoen op de parkeerplaats. Overigens was het wel een aardig gezicht, allemaal witte billen boven de zwarte maillots!

De route was keurig met pijlen aangegeven, bij elke controlepost kregen we wel een hartversterkertje.

Tijdens de hele rit werd er door "De Mol" keurig gereden. Het tempo was aangepast, de verkeersregels waren redelijk tot goed in acht genomen en de stemming was opperbest. Een van ons wilde zelfs onderweg de fiets verkopen!

Jongens ga zo door! Als we op deze manier blijven gaan, krijgen we er steeds meer rijders voor zulke ritten bij. Ook de heren bestuursleden verdienen een complimentje voor de wijze waarop ze een en ander hebben geregeld en begeleid. Ook een ondersteunend woord onderweg voor iemand die kapot zit, wordt door velen gewaardeerd!

Het grootste compliment verdient mijns inziens Jan Jongman. Ondanks zijn geblesseerde knie liep hij te hollen en te rennen rond de servicewagen. Lekke banden werden keurig door hem geplakt. Wielen waren voorradig zodat ongeval van lek rijden direct een ander wiel gestoken kon worden. Bij de volgende controlepost kon het oude wiel dan weer in ontvangst genomen worden.

Jan, we zijn je allemaal dankbaar voor de diensten die je ons verleend hebt, Zonder jouw hulp zouden er gegarandeerd een aantal uitvallers geweest zijn, want vier, vijf banden plakken of tubes vernieuwen met versteende vingers valt niet mee.

Kortom, het was in alle opzichten een rit, die ondanks de vele regenbuien toch als geslaagd mag worden beschouwd.

Martin Borsboom

=====



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.

Dudok-Erf 6

3315 KA Dordrecht

tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089

3301 AB Dordrecht

E-mail : ockeloen@arboactie.nl

ernste@arboactie.nl

jiskoot@arboactie.nl



Nu in de showroom de RAV4 ook als Hybride



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66

www.toyota-schouten.nl

Maak vrijblijvend een afspraak voor een proefrit



PLIEGER WIELERSPORT

Hét adres voor Race en ATB fietsen

Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde

Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle



Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479

www.pliegersport.nl

3^e DRIE TUNNEL TOER. (oktober uitgave-1979)

Met een niet te geloven aantal deelnemers van 1.016 personen mag de 3^e Drie Tunnel Toer van 20 september wel een daverend succes worden genoemd.

De heren van de Toercommissie wisten werkelijk niet wat hun overkwam. De start was gepland tussen 9 en 10 uur. Ook onze bevriende vereniging de Meteoor uit Zwijndrecht, België was met 13 man aanwezig.

Precies op tijd konden de eerste van de honderden deelnemers, waarvan velen vooraf hadden ingeschreven, vertrekken daar er reeds veel werk vooraf was klaargemaakt. Dankzij de enorme inzet van de mensen van het startburo waren de rijen wachtenden snel weggewerkt.

Grote opluchting voor de organisatie, want dit had niemand verwacht. Ook voor de voorzitter van de toercommissie Jan Sterkman was het een pak van het hart toen iedereen op de fiets zat. Ook hij, samen me de directeur van Superia, De Heer Van Drie, hebben de rit per fiets gereden. Ook de Heer Frans van Westen, deelnemer en journalist had de grootste bewondering voor de gehele opzet. De fiets, waarop hij reed, werd door Superia beschikbaar gesteld voor de verloting. De gehele opbrengst voor de klubkas bedroeg fl 746,=. Hartelijk dank aan Superia Nederland.

Nu we toch aan het bedanken zijn, willen we meteen maar doorgaan met onze technische begeleiding, de heren Boelaart, Hartman en Noppen. Hartelijk dank voor jullie bijdrage aan het welslagen van de tocht. En ook niet te vergeten Thuis Reijerkerk; deze blaakte, zoals gebruikelijk, weer van werklust en hulpvaardigheid. Dit geldt ook voor Bote Bonnema. Deze mannen zijn een voorbeeld voor vele klub-leden. Eveneens een woord van dank voor Ko Koppelaar, die als lid van onze vereniging zitting heeft in het Hoofdbestuur van de N.R.T.U. en voor het eerst in groot verband op de fiets de tocht heeft meegereden.

Maar bovenal willen we onze voortreffelijke medewerkers aan het front, de dames van het startburo, heel hartelijk bedanken, want zonder hun volledige inzet was de Drie Tunnel Toer nooit zo'n succes geworden, alsmede de heren Jongman Sr., Wim Reijneveld, Arie Groeneweg en Roovers. Tenslotte de DUDO-wagen met Mevrouw De Bruinen en, de prima in zijn rol passende, Kees Vogel. Deze allen, met de mannen van de toercommissie, zorgden weer voor een grandioze Mol-happening.

Ook willen we wel een woordje van kritiek kwijt, wat echter de pret niet mag drukken, maar toch gezegd mag worden. Dat is namelijk het rijgedrag van divers deelnemers (helaas ook van onze eigen vereniging), die op een ge-



WÉL ALLEEN A-MERKEN, ECHT DE GOEDKOOPSTE!

SANI-DUMP

A-merken sanitair & tegels tegen bodemprijzen

BIJ ONS ALLE A-MERKEN ONDER ÉÉN DAK TEGEN DE LAAGSTE PRIJS



Professioneel **3D** badkamer ontwerp

Gedegen en eerlijk advies op maat

30 Megastores in de Benelux

NO EXTRA
FABRIEKS-
ONDERSTEUNING
OP ALLE
A-MERKEN

KOM LANGS VOOR ALLE NIEUWSTE TRENDS EN
NOUWTEITEN OP HET GEBIED VAN SANITAIR EN TEGELS!



TOILET ACTIE SET*



Villeroy & Boch
1748

- VILLEROY & BOCH WANDCLOSET
- COMPLEET MET ZITTING
- GROHE INBOUWRESERVOIR
- GROHE AFDEKPLAAT

62%
KORTING!

NORMAAL € 695,-

€ 269,-

WI ONS BESTAAT DE COMPLETE SET **WEL** BEGRENZD TOT A-MERKEN!

DE GROOTSTE EN ALTIJD DE GOEDKOOPSTE MET SANITAIR EN TEGELS

Aalmeer - Almere - Amersfoort - Amsterdam - Bergen op Zoom - Breda - Capelle a/d IJssel - Delft - Den Haag - Dordrecht - Drachten - Geel (België) - Groningen - Leeuwarden - Leiderdorp - Merksplas (België) - Middelburg - Nuenen - Rosolobenzwain - Roermond - Rotterdam - Siedrecht - Spilbergen - Tilburg - Utrecht - Veghel - Volendam - Wijchen - Zaanen - Zaltbommel - Zoetermeer - Zwolle

* Leeuwarden opening medio december 2016 - Amersfoort & Geel opening medio jan/feb 2017

Villeroy & Boch RIHO GROHE Jandura OWISA VASCO Sphinx

KIJK VOOR ALLE **30** VESTIGINGEN EN OPENINGSTIJDEN OP WWW.SANIDUMP.NL



ven moment wat overdreven gaan doen o.a. met hun snelheid.
Let wel: De maximum toelaatbare snelheid is gereguleerd en bedraagt 25 km/uur. Toch zie je steeds weer racepartijen, waarbij ongelukken nauwelijks kunnen uitblijven. Dat geheel gaat dan gepaard met grote schreeuwen en voor de andere weggebruikers liggen die kretten dikwijls niet zo prettig in het gehoor.

Laten we daar wel op letten, mannen!

Wanneer we met elkaar onze recreatie-sport met plezier voor ons zelf en voor anderen willen blijven beoefenen zal dit facet zeker onze aandacht moeten blijven hebben en dan kan ook o.a. een Tunnel Toer nog in lengte van jaren doorgaan.

Tenslotte wil ik ook opmerken, dat de herinneringen van de Merwelanden-Ronde eindelijk zijn aangekomen en bij mij kunnen worden opgehaald.

Met sportgroeten,
Jan Jongman

=====

TOURTOCHT "Rond het Haringvliet" (november uitgave-1979)

De regen viel met bakken uit de hemel op zaterdag 26 augustus j.l. Met het idee "het zal wel opklaren" vertrok ik naar Puttershoek. Om negen uur stonden zo'n honderd tourenthousiasten te trappelen om van start te gaan. Een auto met een speciale hoorn en een bord met het opschrift "Tour Tocht" opende de rij, vervolgens de voorrijders van "De Hoekse Renners", de tourrijders, een bezemwagen en een materiaalwagen van Hartman.

Via Strijensas ging het op Numansdorp af. Net voorbij Numansdorp stroomde het hemelwater in grote hoeveelheden naar beneden. De eerste lekke banden werden verwisseld en zo werd de Haringvlietbrug genomen. In Oude Tonge was de eerste stop. De bemanning van de materiaalwagen had het zeer druk. Via Battendorp ging het naar Dirksland en zo naar Stellendam. In het fietspad op de Haringvlietdam zitten gemene gleuven en dat gaf valpartijen. De eerste rijders gingen in de bezemwagen en de Hoekse Renners sleepten zoveel mogelijk rijders naar het peloton.

In Zuidland de tweede stop. Wonden werden verzorgd, fietsen opgeknapt en toen met de pont bij Hekelingen over naar Nieuw Beijerland en zo via Oud Beijerland naar Puttershoek. We hadden er 150 km opzitten. Sommigen 6 lekke banden en toch een goede tourtocht. Er deden 4 leden van "De Mol" mee, dus geen clubprijs. Hulde aan de "Hoekse Renners" voor de prima georganiseerde tocht en de voorbeeldige discipline die ze wist te bewaren.

Een reclame voor de tourrijders die er in een dagblad van de week er niet goed afkwamen. Op de manier is het een plezier om mee te rijden.

Piet Bijl.



BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach

06-24 67 84 13



Peter Groenewegen

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur



Dal Segno Muziekhandel

Leeghwaterstraat 46-47

NL-3364 AE Sliedrecht

The Netherlands

T +31 184 412093

M +31 6 30113564

E info@dal-segno.nl

I www.dal-segno.nl

PERSONENAUTOS EN -BUSSEN, BEGRIPSVAGENS



van gent auto- verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

Nieuw gezicht

Even voorstellen

Sinds eind augustus rijd ik op de woensdagen mee met DTC de Mol. Ik vind het erg leuk en ben ook gelijk maar lid geworden.

Onze webmaster Gerrit v/d Bogerd vroeg me of ik mij wilde voorstellen voor het clubblad. Welnu, mijn naam is Peter van Veen, 64 jaar en ik woon op Dubbeldam met vrouw en dochter.

Ik was tot voor kort projectleider ICT bij een groot automatiseringsbedrijf. Na een reorganisatie ben ik als zelfstandig ondernemer een website startup begonnen, www.iaddress.nl ook wel www.glik2shop.nl. Een zeer innovatief avontuur waarover ik onder het fietsen graag meer vertel.

Ik overweeg om met deze onderneming sponsor te worden van de Mol. Lijkt me leuk. Het eigen-baas-zijn geeft mij voldoende rek om de woensdagen vrij te maken.

Waarom lid bij de Mol geworden? Je kan me wel een fietsjunk noemen. Hoe is dit gekomen? Zoals meestal gebeurt wordt je enthousiast gemaakt door een vriendje. Zo ook bij mij. Op de middelbare school had ik een klasgenoot die erg enthousiast was over fietsen. Hij wees mij erop dat iemand uit een hogere klas een hele mooie fiets in de aanbieding had. Een RIH, uit de Westerstraat in Amsterdam, het merk waar Knetemann ook op fietste. Wereldberoemd merk dus in die tijd. Vraagprijs 25 gulden. Gedaan natuurlijk!

En ik mee met m'n vriendje. Gelijk al vrij lange tochten, tussen 60 en 100 km. Afzien!! Het viel me op dat mijn RIH een beetje naar rechts trok, en op het einde van de ritten had ik erg spierpijn in mijn linkerarm. Bij navraag bleek dat de fiets zo goedkoop was omdat de vorige



Nu ook in Nederland
Suikervrije energiedrank.
Proberen?



0628741735
marcathingwellness@gmail.com

www.mywinlife.com/marc-a-thing-wellness



Linda's



HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöferf 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



eigenaar er mee tegen een tram was gefietst.

Fiets weer weggedaan voor dezelfde prijs, en maar niets gezegd over het euvel. Daarna even een tijdje niet gefietst. In mijn studietijd in Delft heb ik de draad weer opgepakt. Ik verzamelde een mooie fiets bij elkaar. Een tweedehands Gazelle Champion Mondial, het type waarop Hennie Kuiper wereldkampioen is geworden. Verder Maillard pedalen waarop Bernard Thevenet de tour won (onbegrijpelijk, die dingen wegen als dieplood) en Campagnolo naven, waar Francesco Moser succes mee had.

Aan m'n fiets kon het dus niet liggen! Ik had vrienden bij de Delftse Schaatsclub, die trainden in de zomer als bezetenen op de fiets. Ik mocht mee. En ik bouwde een fantastische conditie op. We organiseerden ook toertochten, rond het IJsselmeer, naar Parijs, Rondje Luxemburg etc. 200-250 km per dag konden we goed aan.

Daarna begon het gewone leven. Van fietsen kwam niet veel meer. De tijd ging zitten in werken maar ook veel in wedstrijdzeilen, mijn andere grote passie. Wel werd er in voor- en najaar met het oude studentenclubje een dagje gefietst als twee-jaarlijkse reünie. De conditie werd dus enigszins op peil gehouden, maar het hield niet over.

Bij DTC de Mol ben ik mijn derde fietsleven begonnen en dat is maar goed ook want ik werd te dik. Voorlopig houd ik het nog even bij de woensdagen, want de weekenden zijn nog voor zeilen en familie. Van de zomer hoop ik ook wel wat weekendtochten met de Mol te doen. De toekomst zit er dus qua werken en fietsen zonnig uit!

Met hartelijke fietsgroet,
Peter van Veen



Den Oever –Zurich visa versa(Afsluitdijk) en meer.

Beste leden.

Na enkele weken van fysieke/mentale tegenslag, liepen de frustratie op. Dit was het gevolg van een geannuleerde operatie aan mijn schouder. Deze werd geannuleerd door hevige allergische reacties gevolg door Netelroos.

Na vijf weken medicatie, voelde ik weer het verlangen om het Selle Italia (Zadel) onder mijn koersbroek te voelen. Met andere woorden: Op de Look!

Dinsdag 7 november, richting Den Oever. Om 11:30 op de fiets gestapt voor de rit naar Zurich. De afstand van 31 km, kaarsrecht met de handen op het stuur.

Links de dijk, met daarachter de Waddenzee. Rechts het IJsselmeer, met licht kabbelend water. Onderweg, vrachtwagens met de echte Friese namen: A. Keulen, E. van Benthem, D van Wijhe, J van den Berg, S. Kramer. Aangekomen in Zurich, niks te beleven, rechtsomkeert terug naar den Oever.

Handen op het stuur, 31km recht zo die gaat. Links het IJsselmeer, rechts de dijk met daarachter de Waddenzee
Onderweg niets te beleven, totdat je ziet dat er een auto op zijn kop ligt. Het zag er niet best uit, Toch even gestopt om eventueel eerste hulp te verlenen. Er waren al diverse mensen druk in de weer.
Op de fiets en verder, met de gedachte zou het wel goed komen met de bestuurder.

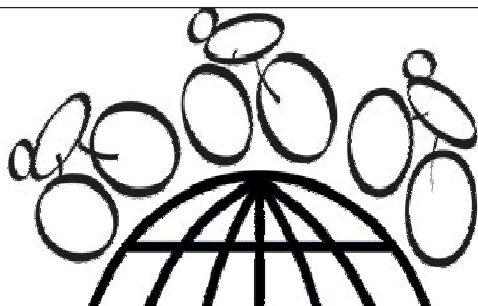
Terug in Den Oever 62 km op de teller. Heerlijk ritje, droog en een flauw zonnetje.

Tijd voor een beloning: Portie Kibbeling met saus, aan de haven.
Voor de overnachting had ik een hotel geboekt in Callantsoog tegen de duinenrij.

Na het ontbijt, op de fiets voor een mooie etappe. Het weer was heilig, de wegen nattig. Richting Den helder, door de duinen, wel buitenom langs de Noordzee. Terug richting Callantsoog, hier koffie gedronken. Verder richting Petten, gevolgd richting de duinen van Schoorl.
In Schoorl een blik op het bord verse erwtensoep met smeersels! Nou dat was iets wat deze Moller niet kan laten passeren! Terug naar de douche in Callantsoog.
Op de teller 82 km, met 202 hoogte meters.

Twee dagen heerlijk gefietst, zo in november.





Klijnhout Fietsen

Reeweg Oost 157

3312 CN Dordrecht

078-613 49 23

www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag 13.00-19.00

Dinsdag 09.00-19.00

Woensdag 09.00-19.00

Donderdag 09.00-21.00

Vrijdag 09.00-19.00

Zaterdag 09.00-16.00

DEALER VAN:

Ridley

Koga

Sensa

Giant

De Rosa

Passie voor uw fiets

Als jullie dit lezen ben ik inmiddels, 1 december, geopereerd aan mijn schouder en bezig met revalideren.

Helaas mijn andere passie, schaatsen, zit er niet in deze winter.

Dus, nog ver weg, op naar de 1^e Molrit 2018. Ik zal er staan, weer of geen weer!

Maar eerst nog enkele aandachtspunten aan de volgauto uitvoeren.

Met sportieve groet,
Gino Hoogenboom

Inleveren kopij clubblad voor 1 februari 2018

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het was de afgelopen maanden erg rustig in onze mailbox. ...Toch is er weer van alles te fietsen ... Het clubblad zou erg leeg zijn als jullie geen stukjes zouden schrijven. Nu we weer volop op de fiets zitten is dat misschien reden te meer om eens een bijdrage aan ons te leveren.

Doe gewoon eens gek en help ons mee!





MAGNA CURA AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl



AGS bv

VOOR AL UW LOOD- ZINK- EN KOPERWERK OP MAAT

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



LODEN HEMELWATERAFVOEREN UIT 1 STUK!

PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Kramer

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

belangrijke mededelingen



Noteer alvast in je agenda:

Nieuwjaarsreceptie

Donderdag 4 januari 2018

Vanaf 19:30 uur in het Clubhuis.

Introductieavond nieuwe leden

Dinsdag 13 februari 2018

Clubhuis

Algemene ledenvergadering

Donderdag 22 februari 2018

Clubhuis

Gezocht

Redactie voor het clubblad.

In 2018 ga ik verhuizen naar het midden van het land. In verband met de afstand naar Dordrecht verlaat ik DTC de Mol. Voor het clubblad is er daarom plek voor een nieuwe redactie.

Ben je creatief met tekst en lay-out, een beetje handig met de computer, dan is dit een uitdagende en leuke taak voor jou. Als duo is het redactie werk ook heel goed te doen.

Voor vragen of reactie mail naar redactie@fietsclubdemol.nl of bel Rien Nap op nummer 06 20 85 05 72.



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Ada uit de Bosch
Händelstraat 55
3335 WB Zwijndrecht
Tel: 078-6290293 / 06-24678413
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Karen Vos
Amazone 13
3315 WG Dordrecht
Tel: 06-11866322
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Joop van Gemert
Aletta Jacobs-erf 276
3315 EK Dordrecht
Tel: 06-22461238
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

Marcel van Rietbergen
Algemene zaken / Omni
Tel: 06-18322721
m.rietbergen5@upcmail.nl

Marc Lemmens
Commissies/Algemene zaken
06-28741735

Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl



Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10 86 30 87
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Rien Nap
Tel: 06-20850572

Advertenties:

via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit
druk
Frequentie 6 x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten bij:





VERZEKERINGEN HYPOTHEKEN PENSIOENEN

LONDEN 4 | 2993 LA BARENDRECHT | T 0180 55 76 00 | WWW.PPLUSW.NL

Heeft u
ook wel
eens
tegenwind
en zoekt u
een
steuntje in
de rug?

reclame, marketing en communicatie

KOOI
MAN
Creative

Info@kooimancreative.nl
www.kooimancreative.nl
06 - 415 61 332