

EDITIE 4-2017



toernieuws

Dordtse Toerclub de Mol





QUADRANT ARCHITECTEN

BNA



woningbouw

stijltaalbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



Voorwoord

Van herfst naar winter naar 2018

De herfstblaadjes beginnen te vallen; blubber en regen op het wegdek, harde wind en af en toe een verrassend warme dag....het hoort allemaal bij het einde van het seizoen. Betekent dit dat we op onze lauweren kunnen rusten? Zeker niet!

Het is belangrijk na te genieten van hetgeen je dit seizoen hebt bereikt aan sportieve doelstellingen maar ik hoop dat deze voor 2018 ook al duidelijk zijn. Zo niet, dan is het zaak om daar over na te denken en een plan te maken. Zoals aangekondigd in de laatste nieuwsbrief kan o.a. onze sponsor MedPlus je hierbij helpen. Spinning en core stability training zijn goede winter activiteiten. Naast hardlopen, zwemmen, MTB, schaatsen en gewoon doorfietsen in de winter.....



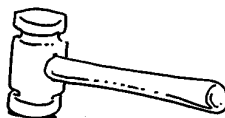
Ook het bestuur is bezig met de invulling van het volgend seizoen. Belangrijke uitgangspunten hierbij zijn toekomstbestendigheid van de club en veiligheid. De dit jaar ingezette veranderingen (het rijden in meerdere snelheidsgroepen) zullen de basis vormen voor 2018.

Eerst dit seizoen afmaken; we hebben nog een paar ritten te gaan. Speciale aandacht voor de rit van 4 november naar de Plieger Wieler Show. We worden daar ontvangen met koffie en kunnen op ons gemak rondkijken naar de allernieuwste snufjes op wielergebied en natuurlijk de 2018-collectie bewonderen. Mocht je niet in de gelegenheid zijn mee te fietsen, dan ben je natuurlijk welkom op een ander tijdstip.

En als allerlaatste de onthulling van de Mol kampioenen 2017 bij de erwtensoep rit.

Veel sportplezier.

Ada uit de Bosch





www.medplus.nl

medplus
gezondheids centrum

MedPlus Gezondheids-
centrum, uw adres op het
gebied van fysiotherapie,
sport en lifestyle.

Van Neurenburgpad 2A, Dordrecht



Wielershow

3 - 4 - 5 november 2017



Vrijdag 18:00 - 23:00 uur
Zaterdag 11:00 - 23:00 uur
Zondag 12:00 - 17:00 uur

Dorpshuis De Linde
Lindenstraat 1
Meerkerk



Pliegersport.nl



Uniek gelegen in de HOLLANDE BIESBOSCH



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl



Beachclub de Banaan

Food:

- * Buffet
- * Stonegrill
- * Lunch & Dinner
- * BBQ in/outdoor

Parties:

- * Birthday
- * Theme
- * Bachelor
- * Wedding

Events:

- * Music
- * Business

Powered by

www.debanaan.nl





Mountainbike Clinic

Zaterdag 2 september heb ik de tijdens Zwijndrecht-Zwijndrecht gewonnen mountainbike clinic gevolgd bij MTBCLINIC.NL in Velp.

Samen met een vriend ben ik om 7.15 vanuit Dordrecht vertrokken richting Velp. Aldaar werden we vriendelijk ontvangen door de crew. De koffie, thee en koek lagen al op ons te wachten.

Met een groep van 9 mountainbikers en 2 begeleiders zijn we er op uit getrokken. We zijn begonnen met een kennismaking met elkaar, op een leuke manier op de fiets, waarbij meteen de behendigheid getraind werd. Later op de ochtend veel techniek geoefend om de fiets goed onder controle te krijgen. In de middag zijn we verder de bossen in gegaan en hebben we delen van single tracks afgelegd waarbij we elke keer weer nieuwe dingen kregen aangeleerd.

We hebben een zeer geslaagde dag gehad, met maar 2 kleine buitjes, verder stralend weer. Na afloop nog een workshop fiets schoonmaken bijgewoond.





Kortom, we hebben een superleuke dag gehad! Ik denk dat er een nieuwe hobby bij komt.

Bedankt!

Groetjes Sylke



Belgas voor cv-ketels en onderhoud.



belgas
installatietechnik

U kunt ook bij ons terecht voor o.a.:

- Radiatoren
- Thermostaten
- (Zonne)Bollers
- Onderhoudscontracten
- Abonnementen

bel voor een afspraak:

078 614 77 70

oF bezoek onze site:

belgas.nl



Belgas is lid van

UNETO-VNI



Krommedijk 78, 3312 CH Dordrecht
info@belgas.nl

Welk merk u ook wilt toevoegen aan uw wagenpark...



...een goed advies begint bij AA Lease!



T: 078 851 13 10
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEELEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:

Joop van Gemert

Tel: 078-6210794

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar

Frequentie 6 x per jaar



baleco
STALEN BUIZEN

Seamless heavy wall tubes also including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless

Ames
STAAT ER ACHTER



Bedrijfswagens

Ames
AUDI CENTRUM



Audi

Ames
AUTOCASA



SEAT

Ames
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA



Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel

Nieuw gezicht

Even voorstellen

Willemieke noemde mijn ouders mij toen in 46 jaar geleden werd geboren. Ik groeide op in Groot-Ammers en woon alweer 24 jaar in Streefkerk. Ik ben getrouwd met Wim en vier kinderen horen bij ons. Eén zoon van 10 en drie dochters in de leeftijd van 13, 21 en 22 jaar. De oudste twee wonen al weer een tijdje op kamers. De tijd gaat snel!

Na twintig jaar gewerkt te hebben in de huisartsenpraktijk besloot ik een aantal jaren geleden het over een andere boeg te gooien. Nu werk ik alweer ruim 2,5 jaar als kerkelijk werker in een kerk in Krimpen. Vanaf 15 september ga ik ook in Alblasserdam in een kerk werken.

Tijdens mijn opleiding tot kerkelijk werker deed ik weinig aan lichaamsbeweging en ik was 20 kilo gegroeid. Eerst pakte ik de kilo's aan en daarna besloot ik om voortaan op een sportieve fiets naar mijn werk te rijden. Dit beviel me zo goed dat ik in het najaar van 2016 een racefiets aanschafte. Om alvast in de winter aan mijn conditie te werken deed ik op donderdagavond een indoor duurtraining bij de The Cycling Academy. Mijn medefietsers hadden allerlei mooie sportieve doelen en het was leuk om te horen hoe zij zich hierop voorbereidden.

Je zult begrijpen dat het een groot verschil maakt of je tijdens de indoor training op een wattbike zit of buiten op de weg rijdt op je nieuwe racefiets. Ik moest daarom dit voorjaar leren remmen, schakelen en sturen. Hier kon ik wel wat hulp bij gebruiken. Zo kwam ik bij de Start 2 bike trainingen van Ada en Jetse terecht. Daarna ging ik meetrainen in de woensdagavondgroep. Je staat versteld hoeveel je hier leert in een jaar! Ik merkte dat mijn conditie in de winter al behoorlijk vooruitgegaan was en ging meteen meerijden met de toertochten. Ik zal heel eerlijk zijn: ik had niet verwacht dat dit zo leuk is! Het geeft niet alleen ontspanning, maar ik heb inmiddels al een groot aantal leuke mensen leren kennen op de club. Eén van mijn eerste lange ritten was de Veluwe heuvelentocht op 1 april. De groep ging veel te hard en de afstand was te ver. Gelukkig hielden de andere fietsers me om deze rit samen met hen uit te rijden. Dit gaf veel voldoening en motiveerde om snel een volgende rit mee te rijden. Ik hoop nog vele kilometers met de groep te maken in de komende jaren.

Sportieve groet!
Willemieke Schippers



Nu ook in Nederland
Suikervrije energiedrank.
Proberen?



0628741735
marcathingwellness@gmail.com

www.mywinlife.com/marc-a-thing-wellness



Linda's



HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöferf 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



Informatie en advies van Medplus

De wintermaanden bij uitstek moment voor core training

Zelfs mannen als Tom Boonen, Marc Cavendish en Tom Dumoulin ontkomen niet aan het trainen deze specifieke spiergroepen.

Wat is core-stability?

Alle spieren en gewrichten van het lichaam beïnvloeden elkaar, de zogenoemde 'kinetic chain'. Zo zorgen de spieren rondom je romp ervoor dat de krachten die op je onderlichaam komen goed door je bovenlichaam kunnen worden opgevangen. En andersom. De spieren rondom het middenpunt (core) van je lichaam zorgen op deze manier voor stabiliteit (stability). Grof gezegd bestaan ze uit je diepe bil-, buik- en rugspieren.

Goed op je zadel

Om er voor te zorgen dat je als wielrenner stabiel op je zadel zit is een goede core-stability van belang. Als je core-stability onvoldoende is heb je daar nadeel van. Of je met een betere core-stability harder en/of efficiënter gaat fietsen is de vraag. Van een core-stability die onvoldoende is, heb je dus wel een nadeel.

Voor leden van De Mol biedt MedPlus een maandelijks opzegbare variant van ons spinningabonnement (30,-) aan. Nieuw dit jaar is ook een maandelijks opzegbaar MedPlus Sportabonnement (35.95), zodat je onder begeleiding kunt trainen aan onder andere je core stability. Een aanrader om je aan te melden en jezelf helemaal klaar te stomen voor de voorjaarsklassiekers.

Interesse? info@medplus.nl



Respect

Mijn fietsvriend en ik waren er helemaal klaar voor. We waren van plan naar Breda af te reizen voor het fietsen van een 120 kilometer toertocht van Vacansoleil.

De tocht vertrok vanuit het stadion van voetbalclub NAC. Gelukkig was het niet in Eindhoven. PSV was voor een Rotterdammer toch wel wat teveel gevraagd, maar vooruit: NAC was nog wel te doen.

Vriendelijke dames in Vacansoleilshirtjes heten ons welkom en deelden rugnummers uit. Waar dat nou eigenlijk voor is mag Joost weten, maar het staat wel stoer. Alsof we net echt bezig zijn met iets. Wat doe je daar verder zoal. Je bekijkt de andere wielertoeristen, uitrustingen en fietsen eens op je gemak. Met Campagnolo spullen op je fiets kijk je met gepast *dédain* naar de stand van de Shimano monteurs. Prutsers.

Een laatste sanitaire stop en fietsen maar. Ik wist dat het ging regenen, maar dat het zo erg werd kon zelfs de grootse pessimist niet voorzien. We hadden de grijze lucht wel gezien, maar het zou vast mee vallen. Het viel niet mee. We hadden ons rugnummer opgespeld, Breda verlaten en kregen net zin in de mooie omgeving toen doordrong hoe hard de wind eigenlijk waaide als je er recht tegenin moet fietsen. Redelijk snel na deze ontboezeming volgde de Regen. Een buitje, hoopten we nog. Maar het was een ijzige moesson die niet meer ophield.

Ik had mijn afneembare achterspatbord van mijn Gitane kunnen halen en op mijn nieuwe fiets kunnen zetten. Maar ik had geen zin in het gefrunnik op de vroege ochtend. Dus bedacht in de gauwigheid twee argumenten om het maar niet te doen.

Namelijk 1: Het ziet er niet uit. En 2: Het weegt weer 50 gram extra. Klinkt goed. En vervolgens vul je dan je bidon met een liter water. Ik was zeer tevreden dat ik helemaal zelf met deze onvervalste wielrenlogica op de propen kwam. Bewijs dat het beoefenen van de wielersport mijn denkvermogen al afdoende heeft aangetast. Zou wel goed komen.

Het kwam niet goed. Na de eerste plensbui was alles kleddernat en zat ik door opspattend water met mijn kont in een golfslagbad. Het is verbijsterevend hoeveel water een zeem van een fietsbroek in geval van nood op kan nemen. Overigens ook tamelijk ongeloofwaardig hoeveel water je na een paar uur fietsen nog uit een helm kunt wringen. Voor straf moest ik de rest van de dag met mijn gat in een zompige verzadigde spons rondrijden wat ervoor zorgt dat je zitvlak het profiel krijgt van een rauwe biefstuk. Mijn fietsmaat kampte met een vergelijkbaar probleem. Hij had de hoogte van zijn zadel verzet vanwege pijnlijke knieën maar als gevolg daarvan nu al na twee meter pijn aan zijn gat. Dat werd nog leuk. Nog 119 kilometer en 998



meter te gaan.

Maar wij zijn stoer. Wij zijn bikkels. Wij lachen alles uit; wind, regen, zere konten. Zelfs al die demoraliserende pelotonnetjes die ons allemaal inhalen. Kom maar op met die zoi. Na een kilometer of 10 was er al een eerste verzorgingspostje. Verregende vrijwilligers met gekleurde hesjes stonden klaar met bananen, sportdrinkjes en pleisters. We reden uiteraard schaterlachend langs.

Een verzopen motard stond schuilend onder zijn helm bij een wat onoverzichtelijke kruising in de gaten te houden of alle langs zompende renners wel de juiste afslag namen. We groetten vriendelijk en fietsten langs. Stond deze knoest er tenminste niet voor niks. Het plensen ging door. Het waaien ook. De luisterrijke Brabantse dorpjes die we doorkruisten lagen er uitgestorven bij. Je kreeg spontaan zin om een kaarsje te branden in zo'n wegkappelletje om maar even uit de wind te zijn. Geen zinnig mens waagde zich op straat, men draaide zich waarschijnlijk nog eens om in zijn behaaglijke warme bed onwetend van het feit dat er buiten een waterballet op racefietsen aan de gang was.

Het bleek naderhand thuis nog redelijk moeilijk om al die kletsnatte zoi van je lijf te pellen, die lycra troep zuigt zich in doorweekte staat als een duikpak aan je vast. Bijkomend voordeel als je scherpe bochten nog steeds wat eng vindt, je ziet toch niet waar je fietst met die slagregens in je gezicht.

De route ging voor een groot deel door het bos. Dat was fijn want we waren dankbaar voor iedere boom, iedere rodondendron of geknakte paardenbloem die maar beschutting kon bieden. Je probeert je zo klein mogelijk in je fietsframe te frommelen maar de wind komt overal. De geniepigerd vind altijd wel weer ergens een centimetertje weerstand om tegenaan te beuken. Maar geen enkele fietsroute bestaat slechts uit lieflijke dorpjes en lommerrijk bos. Zeker in Nederland niet. Je krijgt hoe dan ook dijken, polders en vaarten. En dan begint Het Stoempen. Verstand op nul en malen. En niet een kwartiertje maar uren lang.

Uitgewoond arriveerden we bij het verzorgingspunt voor de lange routes. Dat was halverwege. Niet dat we toen de wind mee zouden hebben maar we konden wel even op adem komen. In een koude schuur die als winterstalling voor caravans diende was een bont gezelschap van verregende fietsers verzameld. Racefietsen stonden en hingen her en der overal tegen aan. Alles was drijfnat en zat onder het Brabantse zand. Haastig propte ik koek en banaan naar binnen en sloeg wat sportdrink achterover, we wilden snel weer door want we kregen het stervenskoud. Even niet fietsen was best lekker, maar even niet bewegen was afkoelen met een noodgang.

Ik heb wel eens gelezen dat tegen een harde wind in rijden te vergelijken is



met een forse klim. Aangezien we de eerste 85 kilometer van onze tocht gegeeseld werden door een westerstorm-light die grotendeels recht van voren kwam hebben wij gedurende ons toertje door West-Brabant minstens de Himalaya beklommen. Met extra stortregens.

Maar het wonder geschiedde. Na zo'n 90 kilometer zagen we eindelijk blauwe lucht, het kon niet waar zijn...maar jawel! De zon ging schijnen. Het werd zowaar lekker en we hadden ook eindelijk wind mee. En kijk, nu begonnen zelfs wij nog hier en daar mensen in te halen. Reden tot vreugde. We waren eindelijk droog, maar we fietsen Etten-Leur binnen en weer breekt de pleurens los.

Opnieuw compleet doorweekt. Onze fietsen zagen er uit of ze door een zandbak waren gesleept. Nu was het nog 10 kilometer ploeteren en dan hadden we het gehaald! Hoera en champagne. We bereiken het voetbalstadion en rijden kapot en voldaan onder de opblaasbare finishboog door.

Beetje jammer wel dat er geen rondemissen- en heren op ons stonden te wachten, of anderszins een uitzinnige menigte. Dat hadden we best verdiend. Maar bikkels die we zijn slikten we onze teleurstelling weg. We hadden Het Volbracht.

Nu naar huis. Nog een paar kilometer naar het station. Je bent doorweekt en staat te rillen van de kou. Dan wil je niet op 1 minuut de trein missen en weer een half uur moeten wachten.

Na een uurtje eindelijk onze fietsen uit de krochten van station Rotterdam Lombardijen tillen, krijgen we werkelijk de meest ernstige regen en hagelbui van de hele dag op ons kop. Die laatste kilometers naar huis waren de zwaarste van de hele dag.

We dwongen bij nietsvermoedende omstanders in de beschaafde wereld wel respect af met ons bemodderde voorkomen, onze ondergebaggerde fietsen en verformfaaide rugnummertjes. Team Peppi & Kokki zag er dit keer uit alsof we minstens na 250 kilometer fietsen in Italië naast Bradley Wiggins op het asfalt hadden gelegen.

Maak je eens zo'n tocht mee dan besef je wel wat voor bovenmenselijke prestaties die kerels eigenlijk leveren die dit dag in dag uit doen. En dan in dergelijke omstandigheden niet alleen twee keer zo ver, maar ook minimaal twee keer zo hard fietsen als wij. En dan worden wij ook nog niet eens geacht als eerste aan te komen. Respect dus. Een heleboel.

Nicole



WÉL ALLEEN A-MERKEN, ECHT DE GOEDKOOPSTE!

SANI-DUMP

A- merken sanitair & tegels tegen bodemprijzen

BIJ ONS ALLE A-MERKEN ONDER EÉN DAK TEGEN DE LAAGSTE PRIJS



Professioneel **3D** badkamer ontwerp

Gedegen en eerlijk advies op maat

30 Megastores in de Benelux

NU EXTRA
FABRIEKS-
ONDERSTEUNING
OP ALLE
A-MERKEN

KOM LANGS VOOR ALLE NIEUWSTE TRENDS EN
NOUWTEITEN OP HET GEBIED VAN SANITAIR EN TEGELS!



TOILET ACTIE SET*

Villeroy & Boch
1748

- VILLEROY & BOCH WANDCLOSET
- COMPLEET MET ZITTING
- GROTE INDOUWRESERVOIR
- GROTE AFDEKPLAAT

62%
KORTING!

NORMAAL € 695,-

€ 269,-

BIJ ONS BESTAAT DE COMPLETE SET **WEL** INTUÏTIEF OP A-MERKEN!

DE GROOTSTE EN ALTIJD DE GOEDKOOPSTE MET SANITAIR EN TEGELS

Aalsmeer - Almere - Amersfoort - Arnhem - Breda - Capelle a/d IJssel - Delft - Den Haag - Dordrecht - Drachten - *Geele (Belgie) - Groningen -
*Leeuwarden - Leiderdorp - Merksplas (Belgie) - Middelburg - Nuenen - Roelandswerven - Roermond - Rotterdam - Sliedrecht - Spiltenisse - Tilburg - Utrecht - Veghel -
Veldhoven - Wippen - Zaanen - Zaltbommel - Zoetermeer - Zwolle

* Leeuwarden opening medio december 2016 - Amersfoort & Geele opening medio jan/feb 2017

Villeroy & Boch RIHO GROHE Jandura OWISA WISCA Sphinx

KIJK VOOR ALLE **30** VESTIGINGEN EN OPENINGSTIJDEN OP WWW.SANIDUMP.NL



TOERAGENDA 2017

wk	dag	datum	bijzonderheden	km	route	tijd	kwali
27	zo	09-jul	Schoolvakantie	120	ROGELLI Vakantie Molrit	8:00	S
28	zo	16-jul	Schoolvakantie	120	Jan Jongman Memorial	8:00	S
29	zo	23-jul	Schoolvakantie	120	MEDPLUS Molrit	8:00	S
30	za	29-jul	Schoolvakantie	120	Jubileum Mol-Buitenrit	8:00	S
31	za	05-aug	Schoolvakantie	120	Alb SchweitzerZiekenh vak.Molrit	8:00	S
31	zo	06-aug	Schoolvakantie	135	Hel van de Heuvelrug	7:00	S
32	zo	13-aug	Schoolvakantie	155	Magna Cura Molrit (zie bijzonderh.)	7:30	S
33	za	19-aug	Schoolvakantie	120	Goede Doelen Molentocht	8:00	S
34	za	26-aug		150	Germania Klintocht	6:45	S
34	zo	27-aug		120	AA AUTOLEASE Molrit	8:00	S
35	za	02-sep	<i>Bestemming n.b.</i>	140	BalecoZeelandTour	7:00	
36	zo	10-sep		120	MC DONALD'S Vakantie Molrit	8:00	S
37	za	16-sep		110	Mooi Rivierenland-Linge tocht	7:30	S
38	za	23-sep			Klimclinic		S
38	zo	24-sep		110	WNF Veluwse Herfsttocht	7:30	S
39	zo	01-okt		90	AMES Herfst Molrit	9:00	S
40	zo	08-okt		80	SANI DUMP Herfst Molrit	9:00	S
41	za	14-okt	Schoolvakantie	80	ROGELLI Herfst Molrit	9:00	S
42	zo	22-okt	Schoolvakantie	70	MAASBOULEVARD Herfst Molrit	9:00	S
43	zo	29-okt		70	MEDPLUS Herfst Molrit	9:00	
44	za	04-nov		65	PLIEGER winterrit	10:00	
45	za	11-nov		45	Erwtensoeprit	10:00	
aantal Molritten (M)				36	aantal kilometers Molritten (M)	3335	
aantal Supermolritten(S)				28	aantal kilometers Supermol (S)	4550	
aantal ritten programma				48	aantal kilometers toerprogramma	5540	

- Tijdens Molritten bestaat de mogelijkheid om na de pauze met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto naar buitenritten is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06-10 86 30 87



TOERAGENDA 2017

ificatie	aanvullende informatie	
M *		
M *		
M *		
M	4851 RC Ulvenhout, Sint Annadreef 2, De Fazanterie	
M *		
	3972 KD Driebergen, De Woerd 3, Sportpark de Woerd	<i>vertrek ter plaatse 8:00 uur</i>
M *	Verlengde Molrit naar Drunense Duinen	
M		
	6702 DZ Wageningen, Nudepark 81, ClubhuisTCW	<i>vertrek ter plaatse 8:00 uur</i>
M *		
	's Heerenhoek, Marktstraat 16, De Geveltjes	
M *		
	6669 MH Dodewaard, Bonegraafseweg 22, Dodew.Ijsclub	<i>vertrek ter plaatse 8:30 uur</i>
	Klim techniek met Jetse	
	3972 KD Driebergen, De Woerd 3, Sportpark de Woerd	<i>vertrek ter plaatse 8:30 uur</i>
M *		
M *		
M *		
M *	Sluiting S en M	
*		
*		

* Na de pauze gaansheid om met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval tijdig contact op met:
 André Hooeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of
 Gino Hooeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!



Geschiedenis van het clubblad

In deze uitgave van het "Toernieuws" zijn enkele artikelen met toerverhalen, belevenissen en anekdotes gepubliceerd van de tourafdeling uit het jaar 1978.

Bij elk artikel of verhaal staat tussen haakjes de publicatie datum vermeld. Zie dit als een leuk en ludiek stukje geschiedschrijving over het ontstaan van de toerafdeling en wat er speelde in die periode.

=====

PARIJS - ROUBAIX 235 km (juni uitgave-1978)

Een week na Zwijndrecht-Zwijndrecht stonden alweer 18 MOL-rijders klaar voor de zware toerit Parijs-Roubaix.

Zaterdagmorgen om 9.30 uur werden we door de bus in Zwijndrecht opgehaald en uitgeleide gedaan door de familieleden en bekenden. De fietsen werden toevertrouwd aan de familie Braanker en de verzorgingswagen werd gereden door Thijs Rijerkerk. Zoals je ziet, alles was weer door de toerafdeling tot in de puntjes verzorgd.

De bus, waarin ook toerrijders zaten van andere verenigingen werd fantastisch bestuurd door de chauffeur van busonderneming Ringelenberg. In België werd er nog even gepauzeerd en werden er nog Franse francs ingenomen.

Daarna gingen we naar Villers-St. Paul in Frankrijk, waar we ons moesten melden en de startkaarten werden gehaald. Daar kregen we te horen dat we de andere dag om 5 uur moesten vertrekken en daar ons hotel nog 1 ¼ uur busreizen in het hartje van Parijs lag, hadden we het vermoeden dat het weleens een korte nachtrust zou worden.

En ja hoor, onder het eten vroeg Jas Sterkman het woord en deelde ons mee, dat we weer om 2 uur uit de veren moesten en dat om 3.30 uur de bus vertrok naar de startplaats. Dus de meeste deelnemers vroeg naar bed.

Om 10 uur werd ik wakker van een bulderend gelach; ik dacht, dat lijkt Harry Hartman wel, die ons terzijde zou staan, bij eventuele pech. Ik ging maar eens kijken en net wat ik dacht: daar stond Harry, gierend van de lach bij de lift. Nu was de lift bestemd voor 2 personen, maar nee hoor, de gebroeders Roovers en Leen Noppen gingen gezamenlijk naar boven en prompt stopte de lift halverwege en toen had je de poppen aan het dansen. Een hoop kabaal, je kent die toestanden wel: de hotelhouder mopperen en foeteren. Nadat alles weer in orde was, keerde de rust terug.





UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op www.unit4multivers.nl voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salesupport.multivers@unit4.com

**UNIT4. SOFTWARE
VOORUITGEDACHT**

UNIT4
BUSINESS SOFTWARE

Om 2 uur werden we gewekt, echt op z'n Frans, de één wel en de andere niet, en gingen het eten klaarmaken voor de rit. Om 3.30 verlieten we Parijs en gingen we naar de startplaats Villers-St. Paul.

De chauffeur bracht ons daar feilloos naar toe waar het een drukte was van belang.

Nadat we ons startstempel hadden gehaald, vertrokken we, met nog 3500 toerrijders, voor de lange rit naar Roubaix. Het was zwaar bewolkt en fris weer, maar de regen waar we zo bang voor waren, bleef weg. Na 60 km hadden we de eerste controle post; het parcours was golvend en we hadden steeds de wind tegen, dus zeer vermoeiend. Na 120 km kregen we de tweede controle en hier waren de MOL rijders zo verstandig hun eigen tempo te gaan rijden en niet te gaan forceren.

In het volgende clubblad kom ik hier op terug. In Bersee na 180 km onze derde controle en nog vrij onverwachts stonden we voor de Hel van het Noorden, met z'n beruchte kasseien. In het begin waren de keien zeer glibberig en dat had tot gevolg dat er valpartijen waren maar gelukkig zonder ernstige gevolgen.

Voor de meeste deelnemers was het een echte hel om hier overheen te komen; we zagen sommige rijders te voet gaan. Schots en scheef lagen de keien, sommigen bedekt met een laag slik, andere met graspollen. Eén Mol renner was hier wel erg in zijn schik mee en dat was Leen Noppen; je kunt zien dat Leen veel crosst. Ik heb hier veel van hem geleerd; alle oneffenheden wist hij behendig te ontwijken en ik volgde hem maar.

Vorig jaar had ik hier de grootste moeite om er over te komen. Leen gaf wel toe dat, als het hier regent, het levensgevaarlijk is om te fietsen. Je had een zeer slecht stuk keien en dan weer een stuk goede weg en dan plotseling stond je weer voor de kasseien en dan maar weer afzien.

Je begrijpt wel, dat het hier zeer vermoeiend was en dat je toch ook als toerrijder karakter moet tonen om verder te gaan. In Roubaix werden we gastvrij ontvangen op de wielersbaan; sommigen persten er nog een sprintje uit. Een enkeling ging hoog de baan in en viel dan prompt naar beneden. Nadat alle Mol renners zich hadden verfrist en hun brevet hadden gehaald, verlieten we om 17.30 uur moe maar zeer voldaan Roubaix.

In de bus werd er nog veel gepraat over deze tocht. Jas Sterkman maakte de opmerking van: dat het toch wel beulen zijn, die hier de profs overheen jagen en terecht, het is een echte hel als het er nog bij regent. Met fietsen heeft het dan ook weinig te maken; de risico's zijn te groot. In België dronken we of aten nog wat en daarna gingen we vlug naar huis, waar we ongeveer om 10 uur aankwamen.



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.

Dudok-Erf 6

3315 KA Dordrecht

tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089

3301 AB Dordrecht

E-mail : ockeloen@arboactie.nl

ernste@arboactie.nl

jiskoot@arboactie.nl



Nu in de showroom de RAV4 ook als Hybride



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66

www.toyota-schouten.nl

Maak vrijblijvend een afspraak voor een proefrit



PLIEGER WIELERSPORT

Hét adres voor Race en ATB fietsen

Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde

Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle



Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479

www.pliegersport.nl

Langs deze weg wil ik de familie Braanker bedanken; werden ze thuis ver-rast door de overwinning van Chris, voor de verzorging van de fietsen. Harry Hartman, altijd bereid om te helpen. Thijs Reyerkerk, onze opgewekte verzorger en de buschauffeur, eveneens hartelijk bedankt voor hun medewerking.

De Toerist.

=====

FIETSVIERDAAGSE van 13 t/m 16 Juni (juli uitgave-1978)

Na vier dagen fietsen bleek dat dit evenement een geweldig succes is geworden. Het vertrek was elke dag om 6 uur, maar om 5.30 uur stonden ze al te trappelen van ongeduld om te vertrekken. Het is nu toch wel duidelijk gebleken dat het fietsen en vooral het recreatief fietsen, een enorme vlucht aan het nemen is. Ondanks het feit dat er weinig aandacht aan is besteed, stonden er toch ongeveer 500 deelnemers aan het vertrek.

De leeftijden varieerden van 6 tot 78 jaar, daaronder waren veel dames. Het was een genot om deze mensen op de fiets te zien, heerlijk ontspannend. Je zag veel toerfietsen maar ook de oerdegelijke Hollandse fiets blijkt nog steeds erg in trek; zelfs de tandems ontbraken niet.

De routes waren weer zeer vakkundig door de Toercommissie van De Mol uitgezet. Alle deelnemers waren dan ook zeer verheugd over deze routes en ze vonden het dan ook jammer dat dit spektakel al weer achter de rug is. Na vier dagen recreatief fietsen, en dat is toch de hele bedoeling van dit evenement, werd er al weer gevraagd voor een nieuwe tocht. 30 september kunnen ze hun hart weer ophalen, want dan vertrekt weer de 3 Tunneltoer; vele deelnemers hebben nu al interesse voor deze tocht. Uit alle reacties blijkt dan ook, dat er op het gebied van recreatief fietsen nog een enorm terrein braak ligt.

Tenslotte wil de Toercommissie iedereen hartelijk bedanken, die hebben me-gewerkt om deze 4-daagse te doen slagen.

Een verheugend bericht is, dat steeds meer MOL-toerrijders hun weg vinden naar het toergebeuren, uitgeschreven door de N.R.T.U.

Nu zou ik de toerrijders willen vragen of ze ook eens hun belevenissen op papier willen stellen en natuurlijk op laten nemen in ons clubblad.

Verder wil ik vragen, als ze ideeën hebben, die ten goede komen aan onze vereniging, of als er moeilijkheden zijn op het gebied van het toerrijden, of zij dat dan met onze Toercommissie willen bespreken.

De Toerist.

=====



Zo nu en dan mijn lichamelijke conditie nog eens testen, daartoe ben ik altijd nog wel bereid. Een begin april op mijn bureau aangetroffen uitnodiging van de Dordtse Wielervereniging "De Mol", mij toegezonden door de heer L. Sterkman, nijver bestuurslid van genoemde vereniging, voor wat een fietstocht rond Zwijndrecht leek, kwam mij daartoe een alleszins acceptabele gelegenheid voor.

In mijn ambtelijke nadagen toevalligerwijze nogal vrij intensief geconfronteerd met de Drechtsteden problematiek, achtte ik een nadere kennismaking met het Eiland van Dordrecht en zijn omgeving bovendien nog een erg nuttige zaak ook.

Bij nader inzien bleek er echter heel wat anders aan de hand. Geen aardig tochtje in het Dordtse, maar een forse rit van Zwijndrecht naar de in het Antwerpse, achter de Schelde gelegen naamgenoot. Aangezien het bij dit soort evenementen gebruikelijk is dat men dan ook voor de terugtocht van de fiets gebruik maakt, leverde dat een rit op van ruim 200 km. Toch wel iets om even over te piekeren, voordat je daaraan begint.

Overigens, en dat was toch wel een leuke kant van dit recreatief gebeuren: het was niet alleen de bedoeling van de heren eens een keer een flink stuk weg te trappen, nee, De Mol wilde ook proberen met dit bezoek aan het Belgische Zwijndrecht een deur te openen. Een deur die overigens al wel op een kier stond en die dan toegang zou moeten geven naar een "jumelage" tussen deze beide naamgenoten. Daar was nl. al wel eens over gesproken, maar de daarvoor onontbeerlijke ambtelijke stappen waren toch nog niet gezet. U weet uiteraard wel, je moet dan een boel overhoop, halen, brieven gaan schrijven en zo meer. Daar was het in ons Zwijndrecht nog niet van gekomen.

De Mol nu wilde met deze rit een niet mis te verstane daad stellen. Door het Belgische gemeentebestuur duidelijk als zodanig begrepen, want burgemeester en Schepenen waren ter plekke toen op zaterdag 13 mei het vierhonderdkoppig nederlands gezelschap voor de deur verscheen.

Ons was een feestelijke intocht bereid, voor de organisatoren werden er zelfs champagneflessen ontkurkt en voor hun Hollandse Collega's gaven Burgemeester en Schepenen ons een fraai geschenk mee naar huis. Zowel de Wethouder van ons Zwijndrecht des avonds opmerkte, toen wij moe maar voldaan in Walburg afmeerden, dat cadeau zou hij in het College brengen.

Dat College zal dan ongetwijfeld een vriendelijk bedankbriefje doen concipiëren en dat zou dan toch wel eens het begin van een relatie tussen beide gemeenten kunnen worden, temeer daar De Mol, zo liet de heer Sterkman in zijn toespraakje blijken, met het plan rondloopt van deze rit een traditie te



maken.

Over de monsterrit zelf wil ik kort zijn.

De weersomstandigheden waren gunstig, de natuur op zijn mooist. Dat kon dus niet beter.

Het betrof hier niet een zgn. 'vrije rit', zoals bijv. de Friesche Elfstedentocht, maar wij reden in colonne, met politiebegeleiding en een twintigtal geselecteerde voorrijders.

Die heren hielden een tempo aan van 25 km per uur. Dat moest je dan wel kunnen bijbenen. Wie daar niet in slaagde, diende plaats te nemen in een van de bezemwagens. Gewacht werd er niet.

Dat "in abris"rijden loopt anders wel als een trein, maar je moet daarbij wel erg uit je doppen kijken. Valpartijen doen zich toch wel voor.

De rit voerde ons gelukkig door prachtige streken, zoals de Wouwsche Plantage, de fraai beboste omgeving van Kalmthout en het Brabantse land rond Rùphen en Oudenbosch. Dat kan ik u allemaal echt warm aanbevelen.

Het Antwerpse Havengebied zou ik echter willen adviseren maar links te laten liggen. Daar werden wij nl. tot tweemaal toe op 10 km onvervalschte kasseien getraceerd. Wel een ervaring, maar bepaald geen aangename.

Dat Zwijndrecht, al hebben daar de laatste tien jaren enorme veranderingen plaats gevonden, die het bekijken wellicht best waard zijn, is nu niet direct een oord om op vakantie te gaan, maar dat weet u vermoedelijk nog wel uit de jaren dat u via deze gemeente naar Gent en la douce France placht te reizen.

Op het laatste gedeelte van onze tocht, van het Belgische grensplaatsje Essen, waar ons gelukkig nog een half uurtje rust werd gegund, naar ons Zwijndrecht, kregen wij natuurlijk ook nog een weliswaar ongenode maar wel verwachte gast op bezoek.

Zijn komst werd trouwens duidelijk bespoedigd, zo kwam het mij tenminste voor, doordat de voorrijders, die blijkbaar de stal begonnen te ruiken, er een schepje bovenop deden en doordat wij met tegenwind kregen te kampen.

De "man met de hamer" verscheen inderdaad in ons midden en begon vooral in de achterhoede rake klappen uit te delen. Er vielen dan ook steeds grotere gaten in de alsmaar langer wordende sliert. Hoewel bepaald niet meer geheel fris, slaagde ik er, dankzij net op tijd verorberde dextropur pastilles, toch nog in mij ij de middenmoot te handhaven.

Toen uiteindelijk, zij het wat moeizaam, tegen de oude brug bij Dordrecht opworstelde, kreeg ik daar bezoek van een jeugdig lid van de wielervereniging "Het gouden Wiel" uit Oosterhout.

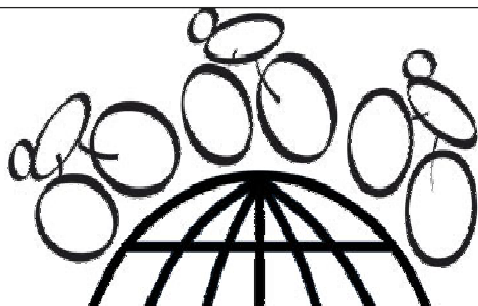
Hij keek mij eens diep in de ogen en vroeg toen opeens hoe oud ik eigenlijk was. Toen ik hem dat geheim had ontsluit. Was zijn reactie kort, maar tamelijk veelzeggend: "Godallemachtig".

Voor mij was dat voldoende aanleiding om mijn conditietest als redelijk geslaagd aan te merken.

N. Wennekers.

=====





Klijnhout Fietsen

Reeweg Oost 157

3312 CN Dordrecht

078-613 49 23

www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag 13.00-19.00

Dinsdag 09.00-19.00

Woensdag 09.00-19.00

Donderdag 09.00-21.00

Vrijdag 09.00-19.00

Zaterdag 09.00-16.00

DEALER VAN:

Ridley

Koga

Sensa

Giant

De Rosa

Passie voor uw fiets

TOERCOMMISSIE op bezoek bij B. en W. van Zwijndrecht.

(juli uitgave-1978)

Maandag 12 juni hebben de heren A. Jongman, J. v.d. Elst, L. Sterkman en J.C. Jongman op uitnodiging van Burgemeester Pijl-Hogeweg een bezoek gebracht aan het gemeentebestuur naar aanleiding van de zo succesrijk verlopen tocht naar Zwijndrecht, België.

Nadat de heren aan elkaar waren voorgesteld en er een drankje was gereserveerd sprak Jan Sterkman een dankwoord uit aan het gemeentebestuur voor de bijzonder spontane en goede medewerking, welke was ondervonden van gemeentewege. In het bijzonder de politie werd niet onbetuigd gelaten.

In het daarna volgende geanimeerde gesprek over het toerfietsen met alles wat er omheen gebeurt, bleek duidelijk de grote interesse van onze gastheren.

Op de vraag van de burgemeester of de contacten nog moesten worden bevorderd of aangehaald, heeft de toercommissie zich vanzelfsprekend afzijdig gehouden, daar dit niet op de weg ligt van onze commissie.

Wel zegde het Gemeentebestuur toe bij de volgende editie van Zwijndrecht Ned. – Zwijndrecht België v.v. wederom zijn volle medewerking te verlenen. De uitnodiging en het ongedwongen samenzijn heeft de toercommissie bijzonder gewaardeerd.

=====



TOERRIJERS KAMPIOEN VAN NEDERLAND (september uitgave-1978)

Zaterdag 19 augustus werd op Papendal een ploegenrit georganiseerd door de N.R.T.U., met als inzet het kampioenschap van Nederland.

Gekozen werd voor de randonné, dat is een rit, welke wordt verreden met een voorgeschreven snelheid van 25 km, terwijl ook nog moet worden kaartgelezen. De afstand was 126 km.

Er waren 27 deelnemersploegen uit heel Nederland aan de start en dat was voor De Mol de ploeg met Arien Jongman, Geert Poppema, Hans Wind, Eddy van Praag, John Iedema en Jan Jongman.

Onder aanvoering van Arie werd er zorgvuldig en in strak tempo gekoerst, bij prima weersomstandigheden. Na afloop van de tocht gingen allen weer snel naar huis in de gedachte een goede 10^e plaats of zo iets te hebben bereikt.

Toen Jan Jongman, eindelijk klaar met reclame maken voor het toerrijden in het algemeen en in het bijzonder voor de volgende Drie Tunnel Toer, bij de jury terugkwam, bleek hij de grote wisseltrofee voor de kampioenploeg van Nederland plus een beker "voor in de kast" mee te mogen nemen naar huis, waar hij later op de dag de niets vermoedende ploeggenoten van het grote nieuws op de hoogte kon brengen .

Een geweldig succes voor deze jongste tak aan de "De Mol boom" en een enorme stimulans om het toergebeuren wat meer aandacht te geven, zowel in de vereniging als ook naar buiten.

Hartelijk gefeliciteerd, jongens.

Ko Koppelaar

=====

"DRIE-TUNNEL-TOUR" (oktober uitgave-1978)

Zaterdag 30 sept. Vertrokken, tussen 9 en 10 uur, onder zeer slechte weersomstandigheden ruim 500 deelnemers voor de "Drietunneltour".

Dat er onder deze barre omstandigheden, zware regen en harde wind alle ingrediënten voor een zeer zware tour, toch nog 500 vertrekkers waren, bewijst, toch wel dat deze tourtocht een grote populariteit in Nederland aan het verkrijgen is. Ik las in een krant "karakter fietsers".

Inderdaad moet je wel karakter hebben o onder deze omstandigheden, voor je lol te gaan fietsen.

De jongste was 14 en de oudste 70 jaar oud. De dames ontvingen na afloop een boeket bloemen en verder ontving iedereen een prachtige standard. Alles was weer door de Tourcommissie in de puntjes geregeld en alle deelnemers spraken dan ook hun bewondering uit van een zo goed georganiseerde toertocht.

Iedereen dan ook hartelijk bedankt! Voor het doen slagen van deze toertocht. Want we beseffen zeer goed, dat zonder hulp van anderen, dit niet is te realiseren,

De Toercommissie.

=====



BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach

06-24 67 84 13



Peter Groenewegen

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur



Dal Segno Muziekhandel

Leeghwaterstraat 46-47

NL-3364 AE Sliedrecht

The Netherlands

T +31 184 412093

M +31 6 30113564

E info@dal-segno.nl

I www.dal-segno.nl



van gent auto- verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS EN -BUSSEN, BEGRIPSVAGENS



MAGNA CURA AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl



AGS bv

VOOR AL UW LOOD- ZINK- EN KOPERWERK OP MAAT

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



LODEN HEMELWATERAFVOEREN UIT 1 STUK!

PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Kramer

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

belangrijke mededelingen



Noteer alvast in je agenda:

Op **9 en 16 november** 2017 wordt een sportieve en informatieve avond verzorgd door MedPlus over **sportvoeding en core stability**.

Dit wordt gedaan bij Gezondheidscentrum MedPlus, Van Neurenburgpad 2A, Dordrecht.
Avond is van 20:30 tot 21:30

Opgeven via **info@medplus.nl**
Onder vermelding van: informatieavond DTC de Mol,
Je naam en de gekozen datum.

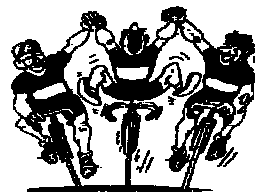
Het core stability onderwerp is een actief onderwerp, trainingspak aan dus.

Meer info: zie email nieuwsbrief

Ledenmutaties:

We heten de volgende rijders en rijdsters van harte welkom:

Fabian Smit	Dordrecht
Stella Kortekaas	Dordrecht
Peter van Veen	Dordrecht
Aad Kool	Dordrecht
Rob Jens	Gorinchem



Inleveren kopij clubblad voor 25 november 2017

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het was de afgelopen maanden erg rustig in onze mailbox. ...Toch is er weer van alles te fietsen ... Het clubblad zou erg leeg zijn als jullie geen stukjes zouden schrijven. Nu we weer volop op de fiets zitten is dat misschien reden te meer om eens een bijdrage aan ons te leveren.

Doe gewoon eens gek en help ons mee!



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Ada uit de Bosch
Händelstraat 55
3335 WB Zwijndrecht
Tel: 078-6290293 / 06-24678413
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Karen Vos
Amazone 13
3315 WG Dordrecht
Tel: 06-11866322
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Joop van Gemert
Aletta Jacobs-erf 276
3315 EK Dordrecht
Tel: 06-22461238
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

Marcel van Rietbergen
Algemene zaken / Omni
Tel: 06-18322721
m.rietbergen5@upcmail.nl

Marc Lemmens
Commissies/Algemene zaken
06-28741735

Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl



Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10 86 30 87
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Rien Nap
Tel: 06-20850572

Advertenties:

via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit
druk
Frequentie 6 x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten bij:






p+W

FINANCIAL CONSULTANTS



VERZEKERINGEN HYPOTHEKEN PENSIOENEN

LONDEN 4 | 2993 LA BARENDRECHT | T 0180 55 76 00 | WWW.PPLUSW.NL



Heeft u
ook wel
eens
tegenwind
en zoekt u
een
steuntje in
de rug?

reclame, marketing en communicatie

KOOI
MAN
Creative

Info@kooimancreative.nl
www.kooimancreative.nl
06 - 415 61 332