



EDITIE 3-2017



toernieuws

Dordtse Toerclub de Mol





QUADRANT ARCHITECTEN

BNA



woningbouw

stijlarchitectuur

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



Voorwoord van de Voorzitter



Jubileum

Als je het over jubilea hebt, ontkom je niet aan terug en vooruitkijken.

Als ik recent terugkijk en wel naar zaterdag 29 juli dan kan ik niets anders zeggen dan dat we een schitterende jubileum tocht achter de rug hebben.

Ontvangst met koffie en heel speciaal Mol gebakt; koffie pauze in een gezellige uitspanning buiten op het terras; eindigen met "een meter tapa's" in de Fazanterie in Ulvenhout. Het weer? Ongeveer 20 graden, bewolkt, af en toe zon met een spatje regen. Niets te klagen dus (nou ja, stevig windje op de terugweg). TC en activiteiten commissie nogmaals hartelijk dank voor deze prima organisatie.

Onze oud-voorzitter Ad Stam zat samen met Co en Chris in de volgwagen. Mooi om van hem wat verhalen van vroeger te horen.

Verder op in Toernieuws zal je wat artikelen lezen uit oude edities van Toernieuws. Heb je zelf ook nog een anekdote of een mooi verhaal uit onze rijke historie? Meld het aan onze postmaster Gerrit v.d. Bogerd (postmaster@fietsclubdemol.nl).



Ja, je leest het goed. Er zaten drie mensen op de volgwagen (en er waren nog meer gegadigden).
Waarom is het dan zo moeilijk (geweest) om voor de andere ritten bezetting van de volgwagen te vinden?



Heb je nog niet op de volgwagen gezeten?
Meld je dan even bij chauffeurs@fietsclubdemol.nl.

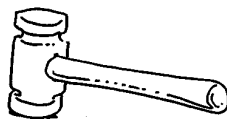
Heb je je al aangemeld voor onze feestavond op **19 augustus**? Nee? Alsnog



even
Het belooft een mooie avond te worden die je niet mag missen.

Ik wil jullie hartelijk danken voor de reacties die ik gekregen heb naar aanleiding van het vorige nummer van Toernieuws. Het toont aan dat Mol leden zich nauw betrokken voelen bij het wel en wee van onze club.
Dat is een positief uitgangspunt om er met elkaar, in goed overleg, uit te komen. Via de nieuwsbrieven is/wordt hier verder over gecommuniceerd.
Ik wens jullie nog fijne, veilige kilometers.

Ada uit de Bosch





Uniek gelegen in de HOLLANDE BIESBOSCH

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl



Beachclub de Banaan

Food:

- * Buffet
- * Stonegrill
- * Lunch & Dinner
- * BBQ in/outdoor

Parties:

- * Birthday
- * Theme
- * Bachelor
- * Wedding

Events:

- * Music
- * Business

Powered by

www.debanaan.nl


Qurrent

Nieuw gezicht

Vanaf dit nummer hebben we de nieuwe rubriek met de naam “**Nieuw gezicht**”

Hierin stellen nieuwe leden zich voor op hun eigen wijze.

Wie ben ik, waarom ben ik lid geworden van DTC de Mol.

Wat is mijn fietservaring? Etc.

Nieuw gezicht

Mijn naam is Ellen van der Hoek, ben 48 jaar en woonachtig in Hardinxveld-Giessendam.

Ik ben een single moeder van Thomas 15 jaar en Lucas 12 jaar. De jongens wonen om de week bij mij en de andere week bij hun vader.

Ik ben werkzaam als Project Controller bij Joulz. Een ontzettend leuke en uitdagende baan waarbij ik op alle verschillende locaties van Stedin/Joulz kom.

Ik vind het leuk om sportief bezig te zijn. Ik hou van wandelen, hardlopen en heb sinds een jaartje een racefiets in mijn bezit. Ook vind ik het leuk om lekker te koken en lekkernijen te bakken. Helaas komt het daar niet altijd van met twee jongens en een drukke baan.

Vrienden en collega's fietsen al jaren en ik ben in het verleden een aantal keer mee geweest naar Oostenrijk als zij de Großglockner gingen beklimmen. Het fietsen leek mij ook leuk, maar was lastig te combineren in mijn gezinsleven.

Vorig jaar maart besloot ik dat ik het wielrennen toch graag wilde doen en dacht maar eens te gaan beginnen met een tweedehands fiets om te kijken of ik het echt leuk vind. Na een bezoek aan Plieger Sport werd het gewoon een nieuwe fiets.

Nadat ik mijn fiets had gekocht moesten er natuurlijk kilometers gemaakt worden. Iedereen zegt immers; Ga maar gewoon fietsen en als je veel kilometers maakt kom je er wel. Helaas werd ik vorig jaar begin van de zomer geveld door een rugblessure. Uiteindelijk ben ik dit seizoen pas weer aan fietsen toegekomen. Omdat ik het best zwaar vind raadde een vriend/collega mij aan lid te worden bij de Mol en de woensdagavondtrainingen mee te gaan doen onder begeleiding van Jetse, Ada en Jeroen. Dat bleek inderdaad een heel goed plan! Wat zijn die trainingen leerzaam en leuk!



Belgas voor cv-ketels en onderhoud.



belgas
installatietechniek

U kunt ook bij ons terecht voor o.a.:

- Radiatoren
- Thermostaten
- (Zonne)Bollers
- Onderhoudscontracten
- Abonnementen

bel voor een afspraak:

078 614 77 70

of bezoek onze site:

belgas.nl



Belgas is lid van

UNETO-VNI



Krommedijk 78, 3312 CH Dordrecht
info@belgas.nl

Met hemelvaart ben ik met vrienden gaan "oefenen" in het klimmen in Limburg om die week daarop zelf de Großglockner te gaan fietsen! Wat een ervaring was dat!

Ik vond het erg pittig, met name omdat ik zoiets nog nooit had gedaan. Ook het fietsen op zo'n grote hoogte is toch wel wennen. En van tevoren niet in te schatten hoe je lichaam daarop reageert. Maar het is gelukt en het was voor mezelf een echte overwinning! En dat smaakt naar meer!

Volgend jaar gaan we voor een nieuwe uitdaging! Maar eerst ervaring op doen en kilometers maken.

Daarbij helpen de trainingen die ik op woensdagavond bij de Mol doen heel erg goed. Helaas heb ik mede door een nieuwe rugblessure nu een aantal trainingen moeten missen. Ik hoop echter snel weer mee te kunnen doen. Ik heb zelfs net een nieuwe fiets voor recreatief gebruik gekocht en die moet toch echt in gebruik genomen gaan worden.

Ellen van der Hoek



Monument

Het zal geen clublid ontgaan zijn dat het weer Zwijndrecht-Zwijndrecht tijd was, onze langste en meest gedenkwaardige tocht. Ditmaal een feestelijke editie want het is de 40ste keer en daarmee een jubileum.

Ik heb deze tocht inmiddels al een aantal keer met het gele monster volbracht en het blijft iedere keer weer een belevenis. Deze keer vertrokken wij met 211 deelnemers, motorbegeleiding en diverse volgwagens, maar niet vanuit het vertrouwde sportpark Groote Lindt.

We reden weg vanaf sporthal De Albatros, ik hoefde niet lang te zoeken vanwege het hoge aantal rondhangende fietsen en berijders.

Eerst werd er koers gezet naar het gemeentehuis van Zwijndrecht waar we



Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 851 13 10
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEELEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij een
groot lezerspubliek in de regio
Drechtsteden ?

**Adverteer hier tegen aan-
trekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:

Joop van Gemert

Tel: 078-6210794

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar

Frequentie 6 x per jaar



baleco
STALEN BUIZEN

Seamless heavy wall tubes also
including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless

Ames
STAAT ER ACHTER



Bedrijfswagens

Ames
AUDI CENTRUM



Audi

Ames
AUTOCASA



SEAT

Ames
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA



Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel

“weg geschoten” werden door de locoburgemeester die voor de gelegenheid vroeg uit de veren was op zaterdagochtend. Zij kreeg een ingelijst clubshirt aangeboden, nu maar hopen dat ze ook een fiets heeft. En daarna vertrok het hele peloton, over dat terras voor het stadhuis en de winkelstraten even helemaal verstopt.

Tja, hoe beschrijf je nou toch zoiets. Twee trefwoorden schieten mij dan te binnen; AFSTAND en HITTE. Met hoofdletters. De afstand is bekend, met 220 km de langste rit van de Mol, maar het blijft een takke-end. En warm, dat was het. Geheel in stijl met de op de voet gevolgde verrichtingen van Tom Dumoulin in de Giro klom ook bij ons de temperatuur op naar Italiaanse hoogte. Om een uur of 12 was het al 31 graden in Antwerpen en dat zou alleen nog maar warmer worden.

Vreemd is ook dat de eerste twee “etappes” altijd voorbij lijken te vliegen. Je zit dan nog te genieten van de sfeer, het indrukwekkende lint van fietsers dat Brabantse polders doorkruist en met zijn allen keihard gewoon door rood. Op de autoweg ook nogal liefst! Voor je het weet ben je al in Nispen voor de eerste koffiestop alwaar je je klamme consumptiebonnen kunt inleveren voor wat lekkers.

Er was blijkbaar een e-bike vereniging met het zelfde idee neergestreken want het plein stond al helemaal vol, dit keer niet met snel carbon.

Maar het mooiste is toch altijd de tocht door Vlaanderen wanneer de mortars van de Antwerpse politie het overnemen en met gillende sirenes duidelijk maken dat er een peloton aankomt, namelijk wij! De Waaslandtunnel die gewoon even voor ons wordt afgesloten is een belevenis, voor sommige mensen blijkt ook het er weer uitkomen nog een flinke opgave want dat ding is best langer en stijler dan je verwacht.

In het inmiddels vertrouwde Zwijndrecht (B) staan ons ieder jaar weer trouwe toeschouwers op te wachten en toe te juichen. En hadden wij datzelfde Zwijndrecht niet stiekum gezien als startlocatie van de Ronde van Vlaanderen?

Ook in Antwerpen hadden we een andere locatie dan gebruikelijk, het traditionele overhandigen van de cheque voor Kika bleef wel hetzelfde. De lokale wethouder van sport stond zich in zijn hemdsmouwen peentjes te zweten en zijn best te doen verstaanbaar te zijn over het rommelige terras.

Dan is het huiswaarts met de hele colonne en begint het afzien; het werd heter en heter en na 100-150-200 km, afhankelijk hoe fit men is, begint het toch wel aan te tellen.

Na de 2e keer Nispen verdween er een snelle groep aan de horizon, naderhand bleek om te zorgen voor een extra waterpost. Dat was echt nodig en zeer welkom met deze warmte.



Vlak voor we de Moerdijkbrug naderden, besloten de weergoden dat we genoeg oververhit waren en werd de ventilator eventjes aangezet. Hard. En dat verzin je toch niet; precies tegen. Dat was echt even teveel van het goede, nu nog tegen een harde wind in moeten beuken. Het had niet langer moeten duren of ik was van mijn fiets gevallen.

Bijna bij de finish kon je al een oorverdovend gekrakeel horen; de brandweer van Zwijndrecht had het hele wagenpark naar buiten gereden voor een eresaluut. Een van de bluswagens spoot een verkoelende boog over het fietspad, echt heel bijzonder om zo opgewacht te worden.

En als speciaal toetje werden we voor het oprijden van de het sportpark door doedelzakspelers binnen gehaald met heroïsche Highlanderklanken.

Een bijzondere belevenis was het weer, deze 40ste editie van Zwijndrecht-Zwijndrecht, met dank aan een heleboel vrijwilligers, voorrijders en motorrijders. Maar dit is dan ook niet zomaar een fietstocht, dit is een monument. Is het geen plan deze voor te dragen voor de status immaterieel erfgoed?

Nicole Helwes

Nieuw gezicht

Als nieuw lid wil ik me graag aan jullie voorstellen.

Ik ben in 1951 geboren in Nijmegen, waar ik verder ben opgegroeid, heb gestudeerd en mijn opleiding heb genoten.

In 1988 ben ik verhuisd naar Dordrecht om als chirurg te gaan werken in het toenmalige Refaja ziekenhuis.

Na 28 jaar heb ik in november 2016 afscheid genomen van de chirurgische maatschap van het ASZ.

Ik ben getrouwd, heb vier kinderen en inmiddels bijna negen kleinkinderen.

Veel sporten hebben mijn interesse, waaronder fietsen, tennissen en golf. Nu ik met pensioen ben en dus meer tijd heb, ben ik evenals Cees de Keizer, lid geworden bij de Mol.

Ik vind de woensdag-ritten geweldig en ontdek op die dagen elke keer weer een nieuw stukje Nederland. Ik hoop dit nog heel lang vol te kunnen houden.

Fried Hesp



Nu ook in Nederland
Suikervrije energiedrank.
Proberen?



0628741735
marcathingwellness@gmail.com

www.mywinlife.com/marc-a-thing-wellness



Linda's



HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöfer 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



Zwijndrecht- Zwijndrecht Extra Goed Geregeld

Veertig jaar wordt de rit al door de leden van de Mol gereden maar ook door vele niet molleden. Als mollid en commissielid denk ik al jaren dat Zwijndrecht-Zwijndrecht een heel bijzonder evenement is. Je hoopt dan maar dat andere fietsers het daar mee eens zijn.

Gezien het succes van de afgelopen jaren zou je rustig kunnen concluderen dat het inderdaad iets bijzonders is.

Een aantal jaren geleden heeft de NTFU de rit al bekroond met 3 sterren, dat was al geweldig en een mooie bevestiging dat we als club en commissie goed bezig zijn.

Dit jaar is er wederom een NTFU kwaliteitsadviseur mee gereden om ons evenement te beoordelen. Het resultaat: *Onze tocht voldoet aan het hoogste kwaliteitsniveau van wielersportbond NTFU. Met trots dragen wij het keurmerk 'NTFU Extra Goed Geregeld'.*

Als commissie zijn we natuurlijk enorm blij en trots maar tegelijkertijd weten we dat tientallen leden nodig zijn om het zo goed te regelen als dat het nu geregeld is, dus namens de commissie **"Iedereen enorm bedankt voor jullie hulp, inzet en meerijden"**

Anne Marie Goossens-Verjaal

Namens de Zwijndrecht-Zwijndrecht Commissie.



Bijzondere ontmoetingen



Op tweede Pinksterdag zat ik achter een bakje koffie aan de bar van hotel De Groene Weide in Bolsward. Even een moment van rust voordat mijn startgroep van 05.08 aan de beurt is.

Het was nog heel rustig in Bolsward. De vrijwilligers hebben dat hotel als uitvalsbasis en maakten zich op voor een lange dag.

Naast mij zat een dame die vertelde dat ze tot voor kort altijd meefietste maar sinds ze gevallen was, durfde ze niet meer op de racefiets. Ze had 25 keer meegedaan aan de 11steden fietstocht; nu is ze 70 en werkt ze als vrijwilliger. Vol trots vertelde ze over haar lange tochten en vele kilometers op haar Champion Mondial, die nu helaas werkeloos in de schuur staat.

Plotseling wordt er op mijn schouder getikt. Voor mij staat de commissaris van de koning in Friesland: de heer Brok. Voor ons beter bekend als oud-burgemeester van Dordrecht. Hij herkende ons shirt en kwam mij persoonlijk succes wensen. Hij complimenteerde ons met de nieuwe outfit en was in het bijzonder gecharmeerd van het Albert Schweitzer logo! Hij wenst de club veel succes.

Na een heerlijk diner in Stavoren, lopen we 's avonds terug naar ons appartement. Vanaf Stavoren is het nog zo'n 30 km tot aan de finish. Je mag tot 12 uur finishen en het verbaast me dat de stempel posten gesloten zijn en dat alles al is opgeruimd. Er komt net een vrijwilliger aanlopen en ik besluit navraag te doen. "De bezemwagen is zojuist langs geweest; er zijn geen fietsers meer op de route".

We raken aan de praat en ik ben ook onder de indruk van deze vrijwilliger. Een dame die zelf heel veel heeft meegedaan; zo'n 15.000 km per jaar fietste maar vanwege borstkanker een paar tandjes heeft moeten terugschakelen. Vol liefde vertelt ze over ultra tochten die ze op haar Champion Mondial (brusselsblauw) en over haar werk nu als vrijwilliger. Heel bijzonder hoe je



zo maar op straat een mooi gesprek kunt voeren. Net voordat we ieder een kant op gaan, geeft ze me haar 11steden armbandje met een warme handdruk.

Een mooi slot van een enerverende dag.

Ada uit de Bosch



WÉL ALLEEN A-MERKEN, ECHT DE GOEDKOOPSTE!

SANI-DUMP

A- merken sanitair & tegels tegen bodemprijzen

BIJ ONS ALLE A-MERKEN ONDER EÉN DAK TEGEN DE LAAGSTE PRIJS



Professioneel **3D** badkamer ontwerp

Gedegen en eerlijk advies op maat

30 Megastores in de Benelux

NO EXTRA
FABRIEKS-
ONDERSTEUNING
OP ALLE
A-MERKEN

KOM LANGS VOOR ALLE NIEUWSTE TRENDS EN
NOUWTEITEN OP HET GEBIED VAN SANITAIR EN TEGELS!



TOILET ACTIE SET*

Villeroy & Boch
1748

- VILLEROY & BOCH WANDCLOSET
- COMPLEET MET ZITTING
- GROTE INDOUWRESERVOIR
- GROTE AFDEKPLAAT

62%
KORTING!

NORMAAL € 695,-

€ 269,-

BIJ ONS BESTAAT DE COMPLETE SET **WEL** INTUÏTIEF UIT A-MERKEN!

DE GROOTSTE EN ALTIJD DE GOEDKOOPSTE MET SANITAIR EN TEGELS

Aalmeer - Almere - Amersfoort - Arnhem - Bergen op Zoom - Breda - Capelle a/d IJssel - Delft - Den Haag - Dordrecht - Drachten - *Geele (Belgie) - Groningen -
*Leeuwarden - Leiderdorp - Melle (Belgie) - Middelburg - Nuenen - Roelandsveen - Roodendaal - Rotterdam - Sliedrecht - Spiltenisse - Tilburg - Utrecht - Veghel -
Veldhoven - Wippen - Zaanen - Zaltbommel - Zoetermeer - Zwolle

* Leeuwarden opening medio december 2016 - Amersfoort & Geele opening medio jan/feb 2017

Villeroy & Boch RIHO GROHE Jandura OWISA WISCA Sphinx

KIJK VOOR ALLE **30** VESTIGINGEN EN OPENINGSTIJDEN OP WWW.SANIDUMP.NL



TOERAGENDA 2017

wk	dag	datum	bijzonderheden	km	route	tijd	kwali
27	zo	09-jul	Schoolvakantie	120	ROGELLI Vakantie Molrit	8:00	S
28	zo	16-jul	Schoolvakantie	120	Jan Jongman Memorial	8:00	S
29	zo	23-jul	Schoolvakantie	120	MEDPLUS Molrit	8:00	S
30	za	29-jul	Schoolvakantie	120	Jubileum Mol-Buitenrit	8:00	S
31	za	05-aug	Schoolvakantie	120	Alb SchweitzerZiekenh vak.Molrit	8:00	S
31	zo	06-aug	Schoolvakantie	135	Hel van de Heuvelrug	7:00	S
32	zo	13-aug	Schoolvakantie	155	Magna Cura Molrit (zie bijzonderh.)	7:30	S
33	za	19-aug	Schoolvakantie	120	Goede Doelen Molentocht	8:00	S
34	za	26-aug		150	Germania Klintocht	6:45	S
34	zo	27-aug		120	AA AUTOLEASE Molrit	8:00	S
35	za	02-sep	<i>Bestemming n.b.</i>	140	BalecoZeelandTour	7:00	
36	zo	10-sep		120	MC DONALD'S Vakantie Molrit	8:00	S
37	za	16-sep		110	Mooi Rivierenland-Linge tocht	7:30	S
38	za	23-sep			Klimclinic		S
38	zo	24-sep		110	WNF Veluwse Herfsttocht	7:30	S
39	zo	01-okt		90	AMES Herfst Molrit	9:00	S
40	zo	08-okt		80	SANI DUMP Herfst Molrit	9:00	S
41	za	14-okt	Schoolvakantie	80	ROGELLI Herfst Molrit	9:00	S
42	zo	22-okt	Schoolvakantie	70	MAASBOULEVARD Herfst Molrit	9:00	S
43	zo	29-okt		70	MEDPLUS Herfst Molrit	9:00	
44	za	04-nov		65	PLIEGER winterrit	10:00	
45	za	11-nov		45	Erwtensoeprit	10:00	
aantal Molritten (M)				36	aantal kilometers Molritten (M)	3335	
aantal Supermolritten(S)				28	aantal kilometers Supermol (S)	4550	
aantal ritten programma				48	aantal kilometers toerprogramma	5540	

- Tijdens Molritten bestaat de mogelijkheid om na de pauze met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto naar buitenritten is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06-10 86 30 87



TOERAGENDA 2017

ificatie	aanvullende informatie	
M *		
M *		
M *		
M	4851 RC Ulvenhout, Sint Annadreef 2, De Fazanterie	
M *		
	3972 KD Driebergen, De Woerd 3, Sportpark de Woerd	<i>vertrek ter plaatse 8:00 uur</i>
M *	Verlengde Molrit naar Drunense Duinen	
M		
	6702 DZ Wageningen, Nudepark 81, ClubhuisTCW	<i>vertrek ter plaatse 8:00 uur</i>
M *		
	's Heerenhoek, Marktstraat 16, De Geveltjes	
M *		
	6669 MH Dodewaard, Bonegraafseweg 22, Dodew.Ijsclub	<i>vertrek ter plaatse 8:30 uur</i>
	Klim techniek met Jetse	
	3972 KD Driebergen, De Woerd 3, Sportpark de Woerd	<i>vertrek ter plaatse 8:30 uur</i>
M *		
M *		
M *		
M *	Sluiting S en M	
*		
*		

* Na de pauze gaansheid om met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval tijdig contact op met:
 André Hooeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of
 Gino Hooeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!



Geschiedenis van het clubblad

In deze uitgave van het "Toernieuws" zijn enkele artikelen met toerverhalen, belevenissen en anekdotes gepubliceerd van de tourafdeling uit het jaar 1978.

Bij elk artikel of verhaal staat tussen haakjes de publicatie datum vermeld. Zie dit als een leuk en ludiek stukje geschiedschrijving over het ontstaan van de toerafdeling en wat er speelde in die periode.

=====

TOERRIJDEN (februari uitgave-1978)

Ik heb vorig jaar aan verscheidene toertochten meegedaan en dat is mij best bevallen. Op de club praat je daar eens over met de renners en de toerleden en dan hoor je het meest voorkomende verhaal: ja maar \pm 200 km, daar heb ik niet voor getraind, Nou ik wil dit er van zeggen: je moet natuurlijk wel regelmatig per week trainen, maar als je 60 tot 80 km traint en dat 2x per week nou dan kan je een toertocht over 150 km tot 200 km ook wel rijden.

De meest voorkomende fout is, dat er, vooral bij onervaren toerrijders te weinig gegeten wordt, en dat moet je bij lange tochten, regelmatig doen. Je hebt vrije tochten, dat zijn tochten waar je je eigen tempo kan rijden en dan heb je tochten achter voorrijders en deze mensen bepalen de snelheid en dat is \pm 22 km per uur.

Bij een vrije tocht dus, kan je je eigen tempo rijden en als je dan bij een groep aansluit van gelijke sterkte, dan is zo'n tocht best te volbrengen. Verder zijn er nog sterritten, die ook voor wedstrijdrijders interessant zijn. Deze ritten worden meestal 's avonds verreden en kunnen gelijk als trainingsritten gebruikt worden. DE MOL rijdt deze ritten op donderdagavond en deze beginnen op 8 April.

Men haalt in de plaats waar je uit vertrekt, bij een benzinepomp, politiebureau, het geeft niet waar, een stempel. Rijdt daarna een rit over 60, 90 of 120 km en haalt op het verste punt weer een stempel en gaat hiermee naar de eindcontrole van De Mol, waar je afgestempeld wordt.

Er worden toerboekjes uitgegeven, waar alle ritten van Nederland in staan. Tevens ontvangt men een boekje, waarin je alle tochten die je rijdt kan laten bijschrijven.

Toerrijders betalen hun eigen contributie en J.N.W.U.-leden betalen als ze een toerboekje willen hebben fl. 10,= meer dan hun normale contributie.

J.G. Schuringa

=====





UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op www.unit4multivers.nl voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salesupport.multivers@unit4.com

**UNIT4. SOFTWARE
VOORUITGEDACHT**

UNIT4
BUSINESS SOFTWARE

VAN DE TOERAFDELING (februari uitgave-1978)

De informatieve vergadering, die de toerafdeling van "De Mol" hield in januari was een in alle opzichten geslaagde vergadering; niet alleen werd voor alle belangstellenden uit de doeken gedaan, wat dat toerfietsen nu allemaal inhoudt, maar bovendien leverde deze vergadering een vijftiental nieuwe leden op!

Dan nog iets over de komende ritten:
Reeds kunnen wij U mededelen, dat op 13 mei Zwijndrecht—Zwijndrecht in België v.v. wordt verreden en op 21 mei rijden we Parijs - Roubaix, waarvoor reeds grote belangstelling bestaat.

Vanaf 6 april wordt er iedere donderdagavond een sterrit verreden. Deze sterrit krijgt de naam: "DEVELSTERRIT", te rijden over 30-60-90 of 120 km. Kosten: fl. 2.00 pp per sterrit indien u een herinnering wilt hebben; vanaf de 5^{de} sterrit ontvangt u dan een medaille of wanneer u te kennen geeft meerdere sterritten te willen maken, dan wordt de medaille niet uitgereikt, want per serie van 5 wordt de medaille ook mooier, vanaf 20 sterritten worden er bokaals uitgereikt. Er zullen in totaal 30 sterritten zijn.

=====

TOERNIEUWS (april uitgave-1978)

Degene, die voor Zwijndrecht- Zwijndrecht nog niet hebben ingeschreven, willen die dat doen vóór 13 Mei; dat bespaart de toercommissie veel werk en tijd.

De deelnemers aan Parijs- Roubaix krijgen nog bericht hoe laat er Zaterdag wordt vertrokken en waar vandaan en wat er met de fietsen moet gebeuren. Er gaat ook een volgwagen mee; de heer Reyerkerk is bereid gevonden als chauffeur mee te gaan.

De firma Janssen – Meijer verzorgt het vervoer van de fietsen.

=====

BELGISCH ZEGEL (april uitgave-1978)

Wil men in België aan toertochten meedoen, dan is men verplicht een Belgisch verzekeringszegel te kopen. De kosten zijn fl. 3,75. Dit zegel heeft men niet nodig als men en toertocht vanuit Nederland naar België rijdt. Inl. bij de Toercommissie.

=====



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **Arbo-Actie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.

Dudok-Erf 6

3315 KA Dordrecht

tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089

3301 AB Dordrecht

E-mail : ockeloen@arboactie.nl

ernste@arboactie.nl

jiskoot@arboactie.nl



Nu in de showroom de RAV4 ook als Hybride



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66

www.toyota-schouten.nl

Maak vrijblijvend een afspraak voor een proefrit



PLIEGER WIELERSPORT

Hét adres voor Race en ATB fietsen

Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde

Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle



Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479

www.pliegersport.nl

WIST U DAT: (april uitgave-1978)

De Toerafd. groeit als kool.
De Toercommissie eens 5x per week heeft vergaderd.
De Sterritten, die op 6 April begonnen, 30 Donderdagen duren.
Hiervoor mooie herinneringen zijn aangeschaft.
De eerste toertochten boven 100 km. al weer zijn gereden.
Zwijndrecht-Zwijndrecht op 13 mei een groot succes wordt.
Aan Parijs – Roubaix op 21 Mei 20 MOL-leden meedoen.
Hieraan Jan, Arie Jongman en Joop Schuringa voor de 2^e x meedoen.
De Toercommissie op Donderdag 23 Maart door de Burgemeester van
Zwijndrecht in België zeer plesant zijn ontvangen;
Zij uit 6 flessen drank konden kiezen.
Na afloop Jan Jongman het hoogste woord had.
Arie Jongman geen Belgische vis eet.

de Toercommissie.

=====

CLUBPRIJS (mei uitgave-1978)

Een twaalf man sterke toerploeg van "De Mol" heeft in de toertocht de "ster van Zegge", een rit over maar liefst 200 km., een 1e clubprijs verdiend. Het was de eerste keer dat een dergelijke clubprijs door een vereniging van "boven de Moerdijk" werd gewonnen!

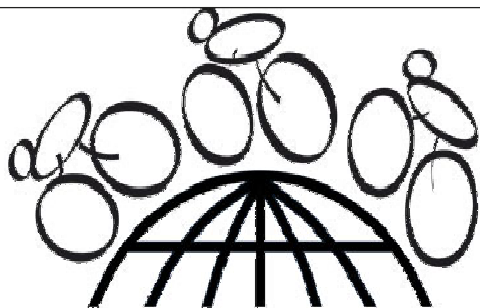
=====

RITTEN IN CLUBVERBAND (mei uitgave-1978)

Toerrijders die willen meerijden in ritten die in clubverband gereden kunnen worden, moeten zich veertien dagen voor datum waarop de rit gereden wordt, opgeven bij de heer A. Jongeman, telefoon 078-21939.
De reis naar de plaats waar de start is geschiedt met eigen vervoer. Iemand die eventueel een of meer toerrijders mee wil nemen wordt verzocht dit bekend te maken bij de heer A. Jongman.

24 juni	Duintocht	150 km
	Vertrek Walburghal Zwijndrecht	7.30 uur
08 juli	Eilandtocht	150 km
	Vertrek Walburghal Zwijndrecht	7.00 uur
12 aug.	Gazelle fietsdag	200 km
	Vertrek Walburghal Zwijndrecht	5.00 uur
16 sept.	2e Goudse kaastocht	150 km
	Vertrek Walburghal Zwijndrecht	6.30 uur





Klijnhout Fietsen

Reeweg Oost 157

3312 CN Dordrecht

078-613 49 23

www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag 13.00-19.00
Dinsdag 09.00-19.00
Woensdag 09.00-19.00
Donderdag 09.00-21.00
Vrijdag 09.00-19.00
Zaterdag 09.00-16.00

DEALER VAN:

Ridley
Koga
Sensa
Giant
De Rosa

Passie voor uw fiets

- | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|-----------|
| 30 sept. Drie Tunneltour | T .T. | 75 km |
| | Vertrek Sporthal Wielwijk D'drecht | 10.00 uur |
| 07 okt. Euraudax Propagandatocht | | 100 km |
| | Vertrek Walburghal Zwiindrecht | 7.00 uur |

=====

TOERTOCHT ZWIINDRECHT- ZWIINDRECHT (B) 220 km

(juni uitgave-1978)

Een zucht van verlichting ging er door de toercommissie toen om 8.30 uur door Wethouder Nellen van Zwiindrecht, bij de Walburghal, onder stralende zon en gadeslagen door honderden belangstellenden, het startschot werd gegeven aan 400 deelnemers van deze toerocht over 220 km.

Een zucht van verlichting, ja, dat kan men terecht wel zeggen, want hier is gepresteerd is wel uniek in de toerwereld. Maanden van voorbereiding was hiervoor nodig, vergaderingen moesten worden belegd, met alle gemeenten waar we doorheen moesten werd contact opgenomen, besprekingen met sponsors, teveel om op te noemen, hoeveel opofferingen en tijd hieraan is gespendeerd.



Zaterdagmorgen 20 Mei was het dan zover. Om 7.30 uur kwamen de eerste deelnemers uit alle windstreken van Nederland de startkaarten afhalen. Een bont gezelschap, alles zoveel mogelijk het professionele benaderend.

Om 8.30 uur moest er vertrokken worden en dat werd dan ook 8.30 uur zoals alles in perfectie werd uitgevoerd.

We zagen dan ook Jan Jongman als een ware Goddet van de Tour de France, van links naar rechts rijden, met Henk v.d. Vlies aan het stuur, ver voor de karavaan uit alles regelen.

Je weer lekker uitgeleefd Jan?

Toen kwamen de voorrijders met een bevelende en regelende Arie Jongman aan het hoofd. Daarachter kwam de reclame-karavaan., met Mels de Kieviet als microfonist in de Wranglerwagen. Hierna kwamen de Tourrijders, met aan het hoofd en temporegelend een toch wel gespannen Jan Sterkman, met z'n secondant Jan v.d. Elst.

Onder de toerrijders bevonden zich veel MOL-leden in hun opvallende trainingspakken. Achter het peloton reden tourarts Steenks met de heer Kramer, de reparatiewagens van Harry Hartman en Cees Boelaart; zij hadden handen vol werk; de perswagens, reclamewagens, volgauto's en de bezemwagen, bestuurd door Thijs Rijkerkerk. Beslist vergeten mag ik niet de Zwijndrechtse Politie die ons zo fantastisch begeleidde tot de Belgische grens.

Zoals je ziet, alles was tot in de puntjes geregeld.

Via de Heinenoordtunnel en Hellegatsplein werd na 60 km Kruisland bereikt, waar ons rust werd gegund, alhoewel het een korte rust was, omdat Mels de Kieviet op een fluit blies en iedereen, als door een wesp gestoken, opstond en vertrok.

Via de prachtige Wouwse Plantage bereikten wij de Belgische grens en ging het richting Antwerpen. Hier leek het wel of er een of andere president moest passeren; alle wegen waren door de gendarmes afgezet om ons te laten passeren. Bij de Kennedy Tunnel werden we door onze Belgische vrienden van de METEDOOR, opgewacht, die ons door de tunnel naar Zwijndrecht brachten. Daar werden we door de bevolking en door de burgemeester van Roeyen en Wethouder Duflou zeer hartelijk ontvangen. Ze waren zeer verbaasd, dat zoveel "Ollanders"aan deze tocht deelnamen. Nadat op het stadhuis de geschenken waren overhandigd en de Burgemeester de hoop uitsprak, dat deze contacten gehandhaafd zullen blijven , werd na een rustpauze van een uur de terugtocht aanvaard.

Via de rustplaats Essen, ging het over Oudenbosch naar de Moerdijkbrug, waar verscheidene deelnemers in moeilijkheden kwamen door de afstand, maar door de hulp van anderen bleef alles netjes bij elkaar. Over de Moerdijkbrug werden we opgevangen door de motorpolitie uit Dordrecht, die ons naar de brug van de Oude Maas leidde.



Via de trappen, mooie crosstrappen vond Gerard Roovers, ging het naar de Walburghal, waar we weer door vele belangstellenden werden onthaald. Sommige deelnemers werden bloemen aangeboden.

Loco-burgemeester de Man wachtte de renners op. In z'n toespraak roemde hij de toercommissie, voorwat hier was gepresteerd en feliciteerde de rijders voor het volbrengen van hun tocht. Jas Sterkman overhandigde hierna het Belgische gemeentebord.

De deelnemers gingen hierna afstempelen en ontvingen een prachtige trofee van "De Mol" en een tourvaantje, aangeboden door Blue Bell Nederland B.V. (Wrangler).

Onder de deelnemers waren zeven dames, die de tocht volbrachten.

Namen noemen vind ik altijd zo moeilijk, maar toch waag ik het erop. Jan en Arie Jongman en Jan Sterkman. Jas, ik gebruik je eigen woorden: het was grote en nog eens grote klasse wat hier is gepresteerd. Namens de deelnemers en deelnemers hartelijk proficiat met dit enorme succes. Verder wil ik iedereen zeer hartelijk bedanken die hieraan hebben meege- werkt, om deze dag onvergetelijk te maken.

De Toerist.

=====

2017 - 40 jaar DTC de Mol

In het kader van ons 40 jarig jubileum staat er een aantal activiteiten op het programma om dat, toch wel heel bijzondere feit, te vieren.

Op de 13^{de} augustus staat de Magna Cura Molrit op het toerprogramma.

Het zal een zogenaamde verlengde rit zijn (van ongeveer 155 kilometer) richting de Loonse- en Drunense Duinen.

Gezien de lengte van de rit worden er twee pauzes gepland.

Ger de Wit van Magna Cura heeft toegezegd bij deze speciale jubileum Molrit iets extra's te doen. Zet ook deze datum in elk geval in je persoonlijke agenda. (Missen is geen optie)

Op de 19^{de} augustus:

Een grootse feestavond !!! De voorbereidingen daarvoor zijn in volle gang. Over hoe deze avond gaat verlopen en ingevuld wordt doen wij geen mededelingen, wij willen je gewoon verrassen. Dat eten en drank in voldoende mate aanwezig is zal je niet verbazen. De eigen bijdrage voor deze avond is vastgesteld op 7,50 euro per persoon. Begin juni kan je met een aanmeldingsformulier op de website kenbaar maken of je er op 19 augustus bij wil zijn. Je partner is dan uiteraard ook van harte welkom.

De Activiteitencommissie.



Een lekker stuk.

Warm.

Liefst lauw warm. Dat mag. Zoet walmend, een vleugje kaneel hier, een hint van appel daar.

Maar niet te warm. Of zelfs heet. Dan loopt ze, het is tragisch maar waar, namelijk weg.

En moet je het slechts doen met de voorpret. De verwachting, het verlangen: het is vaak zoveel mooier dan het moment zelf. Of je moet je vaste adresje hebben. Dan weet je wat er te wachten staat, laat je je niet verrassen. Die ogenschijnlijke, veilige sleur, daar leef je bij en rijd je gerust een blokje voor om.

Soms, heel soms vergis je je. Een nieuwe route, een nieuwe halte. Het lijkt dan zo mooi. In een omgeving van porselein en zilverwaar is de aanblik verraderlijk aantrekkelijk, het voorgespiegelde echter louter misleidend. Dan is ze Koud, kil. Bah. Daar kan je echt niks mee. Smakeloos, geurloos. Fabrieksmatig saai. Het doodt de tijd, dat wel. Stilt de trek. Maar niet meer dan dat. Liefdeloos, dat is het. Alles wat er voordien is ingestopt, het komt er niet meer uit. Doe dan maar die waar plastic en blik de ware passie vergezellen.

We praten al eeuwen over haar. Ze was er al lang. Zelfs lang voordat de fiets, onze allergrootste liefde, werd bedacht. In 1514 al werd mijn troetel, mijn gebakje, bezongen, in een 'notabel boecxken'. De geur van gember, kaneel, nootmuskaat, kardemom; ze werd omschreven als 'gostelijck'. Ze maakte de jaren nadien een ontwikkeling door. Kreeg een stem, een eigen plek. Werd hoofdpersoon op menig verjaardag, metgezel bij de koffie. Brak door het glazen plafond. En werd een must. Het schijnt dat, leerde een enquête, liefst 73 procent van de stevige doorfietsers zich er tijdens het rondje met vrienden aan overgeeft. Dat ze daarna weer minstens drie kwartier door moeten, om die ene ondeugd er weer af te trainen. Ze nemen het voor lief.

Want appeltaart, dat is het waard.

PS: Overgenomen uit het wielertijdschrift *Bicycling*.

Een verrassend nieuw wielertijdschrift, zeker de moeite waard.

Even googelen voor het lekkerste recept, met een vleugje van dit en een vleugje van dat.

Met sportieve groet, Gino Hoogenboom



BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach

06-24 67 84 13



Peter Groenewegen

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur



Dal Segno Muziekhandel

Leeghwaterstraat 46-47

NL-3364 AE Sliedrecht

The Netherlands

T +31 184 412093

M +31 6 30113564

E info@dal-segno.nl

I www.dal-segno.nl

PERSONENAUTOS EN -BUSSEN, BEGRIPSVAGENS



van gent auto- verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht



MAGNA CURA AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl



AGS bv

VOOR AL UW LOOD- ZINK- EN KOPERWERK OP MAAT

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



LODEN HEMELWATERAFVOEREN UIT 1 STUK!

PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Kramer

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

belangrijke mededelingen



Noteer alvast in je agenda:

Zaterdag 19 augustus Feestavond in het clubhuis
Vanaf half juni zal een aanmeldingsformulier op de website beschikbaar zijn om je aan te melden.

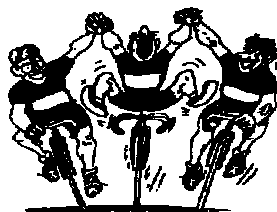
Info zie elders in dit clubblad

Ledenmutaties:

We heten de volgende rijders en rijdsters van harte welkom:

Frank van Vonderen
Hans Kröber
Fred Pieters

Papendrecht
Dordrecht
Dordrecht



Inleveren kopij clubblad voor 9 september 2017

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het was de afgelopen maanden erg rustig in onze mailbox. ...Toch is er weer van alles te fietsen ... Het clubblad zou erg leeg zijn als jullie geen stukjes zouden schrijven. Nu we weer volop op de fiets zitten is dat misschien reden te meer om eens een bijdrage aan ons te leveren.



Doe gewoon eens gek en help ons mee!



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Ada uit de Bosch
Händelstraat 55
3335 WB Zwijndrecht
Tel: 078-6290293 / 06-24678413
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Karen Vos
Amazone 13
3315 WG Dordrecht
Tel: 06-11866322
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Joop van Gemert
Aletta Jacobs-erf 276
3315 EK Dordrecht
Tel: 078-6210794
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

Marcel van Rietbergen
Algemene zaken / Omni
Tel: 06-18322721
m.rietbergen5@upcmail.nl

Marc Lemmens
Commissies/Algemene zaken
06-28741735

Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl



Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10 86 30 87
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Rien Nap
Tel: 06-20850572

Advertenties:

via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit
druk
Frequentie 6 x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten bij:





VERZEKERINGEN HYPOTHEKEN PENSIOENEN

LONDEN 4 | 2993 LA BARENDRECHT | T 0180 55 76 00 | WWW.PPLUSW.NL

Heeft u
ook wel
eens
tegenwind
en zoekt u
een
steuntje in
de rug?

reclame, marketing en communicatie

KOOI
MAN
Creative

info@kooimancreative.nl
www.kooimancreative.nl
06 - 415 61 332