



TOERNIEUWS

clubblad van de Dordtse Toerclub de Mol



EDITIE 6—2016





QUADRANT ARCHITECTEN



woningbouw

utiliteitsbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



Voorwoord van de Voorzitter

Einde seizoen

De laatste twee nachten heeft het flink gevoren; tijd voor de schaatsen? Het einde van het seizoen ligt nog maar net achter ons met wat mooie evenementen.

De Pliegerrit gecombineerd met het bezoek aan de Plieger Wieler-show en natuurlijk de ondertekening van het sponsorcontract. Het is het vierde contract op rij en zoals we ter plekke al gezegd hebben: "hier past maar één woord bij: super sponsor!". Genieten van al het moois op de show en dan met windje tegen terug naar het clubhuis.



De Erwtensoep rit was kort maar koud! Gelukkig konden we ons warmen aan de erwtensoep en de hartverwarmende uitreiking van de certificaten en de huldiging van de Mol- en Supermol kampioenen.



De pasavonden zijn goed bezocht. Dankzij de inspanningen van de sponsor en de kledingcommissie fietsen we in ons jubileumjaar piekfijn rond in een mooie basis set.

Dankzij de inzet en vasthoudendheid van de sponsorcommissie hebben Sani-Dump en Medplus zich als sponsor aan de club verbonden waardoor het bestuur in staat is de leden die per 1 januari lid zijn te voorzien van een gratis lange broek zonder zeem. Hulde!

Voor het bestuur betekent het (leuk) werk aan de winkel: contracten moeten worden getekend. Het contract met Pieter en Marijke Honing werd heel toepasselijk ondertekend in hun vestiging McDonald's Dordrecht Noord. Dit onder toezicht van de woensdagochtend groep.





Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.



Restaurant DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl

Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.



Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Skulpod 1, 3257 NB Coltgenplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl

Betekent de winterstop dat we niets doen?

Op 22 november gaf Robert Rozenberg van Sportgeneeskunde Rotterdam o.a. tips om goed en effectief te trainen. Bovendien kunnen Mol leden ook terecht bij Medplus voor interessante aanbiedingen om goed de winter door te komen.

Wil je liever niet binnen sporten, dan is de MTB een mooi alternatief. Op onze website staat een overzicht van een aantal toertochten redelijk dicht in de buurt.

Data om in de gaten te houden:

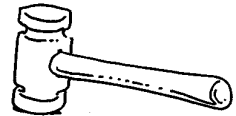
5 januari Nieuwjaarsreceptie

2 februari ALV

26 februari start seizoen 2017

Fijne Feestdagen en veel sportplezier.

Ada uit de Bosch



BEL

G A S

078-6147770

Elektra-, gas- en watertechniek

Aanleg en onderhoud van

- centrale verwarmings installaties
- elektrische installaties
- gasinstallaties
- waterinstallaties
- energiebesparende regelingen

Lid van

UNETO VNI



Het label voor
veilig en zuinig stoken

Krommedijk 78, 3312 CH Dordrecht

info@belgas.nl

WWW.BELGAS.NL

De woensdagmorgengroep, oud, jong snel of langzaam?

Ik was net lid van de Mol , 56 jaar jong , nauwelijks fietservaring (bij een scherpe bocht stapte ik af) en ben op woensdagmorgen bij de Mol gaat fietsen. Er waren (en zijn nog steeds) 2 groepen op de woensdagmorgen. De ene groep een beetje oud en andere groep iets minder beetje oud.

Mij werd geadviseerd mee te rijden met de groep die rijdt onder de bezie-lende leiding van de "groep Sliedrecht" Deze groep wordt de langzame groep genoemd . Ik kreeg erg veel goede begeleiding en tips van hun, en ik werd, als de vermoeidheid toesloeg , uit de wind gehouden door de mannen en ik kreeg een zetje in de rug als ik de moerdijk net niet aankon.

Ook werden de fietsbandjes opgepompt (ik reed met zachte banden omdat ik dacht dat je dan meer grip had op de weg en minder snel zou vallen) en als het echt te veel werd dan werd het tempo aangepast. Je moet nog net wel zelf blijven fietsen (geintje) en op deze manier is de basis gelegd voor een redelijke fietsconditie en kan ik zelfs (uiteraard alleen bij afwezigheid van de groep Sliedrecht) het kopwerk voor mijn rekening nemen Prachtig allemachtig.

Tijdens het fietsen is mij ook haarfijn uitgelegd wat het verschil is tussen de 2 "woensdagochtendgroepen". De ene groep rijdt langere afstanden (maar volgens de andere groep valt dat heel erg mee, "wij fietsen vaak (bijna) net zo ver")) , rijdt harder ("is niet altijd waar, gemiddeld genomen scheelt het weinig, tot bijna niets", aldus weer een de mannen die het kunnen weten), en tot slot is de gemiddelde leeftijd lager ("door een paar jongere leden maar er rijden net zoveel oudjes mee", aldus het commentaar van de andere groep)

Dus de leden van de "snelle"groep vinden zelf dat ze jonger, sneller, langere afstanden rijden en niet asociaal zijn. De leden van de langzame groep vinden dat zij niet veel ouder zijn, bijna net zo hard en bijna even ver rijden maar wel veel socialer . Begrijpt u het nog?

De gevoeligheden liggen voor het oprapen en we kunnen er gelukkig allemaal om lachen. Als wij als langzame groep, de snelle groep inhalen (lekkere band of de weg kwijt?) dan is het commentaar niet van de lucht. Als we ze niet kunnen bijhouden is het opvallend stil. Maar heel erg waar is het feit dat zieke of geblesseerde leden langzaam hun conditie weer kunnen opbouwen bij de langzame groep en op de steun kunnen rekenen van de hele groep; de snelheid wordt zonodig aangepast en er wordt zelfs een extra stop ingelast.

En hoe ouder hoe gekker dus laat mij maar gezellig meefietsen met de "oudjes". Dank daarvoor.

Yvonne Bleeker



Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!

AALEASE

T. 070 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

TOEGEF. ONWEDEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij een
groot lezerspubliek in de regio
Drechtsteden ?

**Adverteer hier tegen aan-
trekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:
Peter Peterzen

Tel: 06-11886316

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar



baleco
STALEN BUIZEN

Seamless heavy wall tubes also
including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless

Ames
STAATER ACHTER



bedrijven

Ames
AUDE CENTRUM



Audi

Ames
AUTOCASA



SEAT

Ames
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA



Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zijndrecht, 's-Gravendeel

Bedank brief van KIKa n.a.v. Zwijndrecht-Zwijndrecht gift.



Dordtse Toerclub de Mol
Cypresenlaan 11
3355 SB PAPENDRECHT

8 september 2016

Beste KIKa-supporters,

Graag willen wij jullie heel hartelijk danken voor het fantastische bedrag van € 4.000,00 wat jullie bij elkaar hebben gebracht voor KIKa. Wij zijn daar heel erg blij mee omdat we met iedere bijdrage dichterbij ons doel komen; kanker bij kinderen in de toekomst geen levensbedreigende ziekte meer laten zijn.

Alle opbrengsten zijn bestemd voor onderzoek naar kinderkanker. Dit onderzoek vindt nu nog plaats in de zeven academische centra in Nederland waar kinderen met kanker worden behandeld. In de toekomst krijgt dit onderzoek een plek in het nog te bouwen Prinses Máxima Centrum voor Kinderoncologie in Utrecht. Daar zullen de beste artsen, onderzoekers en andere specialisten gaan samenwerken en krijgen kinderen met kanker de beste behandeling.

Op dit moment geneest ruim 75% van de kinderen en dat kan en moet omhoog. De afgelopen 5 jaar hebben we een gestage groei van de genezing kunnen waarmaken. We hebben nog een lange weg te gaan maar er is een mooi perspectief dat we deze ziekte beheersbaar gaan maken. Ons streefjaar is 2025.

Nogmaals, geweldig bedankt voor jullie steun!

Met vriendelijke groet,

Frits Hirschstein
Stichting Kinderen Kankervrij

KIKa 'Stichting Kinderen Kankervrij'



Postbus 325, 1180 AH Anstelveen | Telefoon 0900 4000 888 | IBAN NL89INGB0000009118
BIC INGBNL2A | BTW-nr. B11549914B01 | www.kika.nl | info@kika.nl

DE ERKENDEDE RIJEN VAN DEZE AAN DE LIDMAATSCHAP VAN KANKERVRIJHEID, WERKEN VOOR KANKERVRIJHEID EN VERHOEVEN DE KANS VAN KINDEREN MET KANKER OP EEN LANGERE LEVENSDUUR EN HOOGERE LEVENSKWALITEIT. DE ERKENDEDE RIJEN VAN DEZE AAN DE LIDMAATSCHAP VAN KANKERVRIJHEID, WERKEN VOOR KANKERVRIJHEID EN VERHOEVEN DE KANS VAN KINDEREN MET KANKER OP EEN LANGERE LEVENSDUUR EN HOOGERE LEVENSKWALITEIT.

ERWTENSOEPRIT, BEST WEL VEEL SOEPS

Laatste rit helaas al weer. Na een seizoen van 8 en een halve maand neem je toch op een bepaalde manier afscheid van een hele fijne periode met heel veel mooie ritten. Molritten, trainen met elkaar maar ook buitenritten. Het klassement wordt opgemaakt, een streep eronder en dan maar weer aftellen naar het volgende seizoen. Werkt het zo? Voor sommigen wel, voor weer anderen niet.

Om het toch even over de rit zelf te hebben: Hij was weer fijn. Lekker op tempo gereden toen het kon en wat langzamer toen het niet kon. Het was best fris maar toch wel prima te doen. Een Goudriaans zonnetje zorgde dat we het steeds warmer kregen en iedereen greep de gelegenheid aan om lekker te kletsen, om lekker uit te peddelen.

Bij terugkomst was de erwtensoep heerlijk. Douwe (entertainer als hij is) had weer een leuke presentatie klaar en langzaam aan kropen we richting de onthulling wie Supermol en Molkampioen zijn geworden. David Hauch betoonde zich werkelijk een waardige Supermol doordat hij de nummer twee, pechvogel Gaby in het zonnetje zette. Behalve goede verliezers heb je dus zeker ook goede winnaars, heel sportief! Eveline en Lydia legden allebei beslag op de 1^e plaats in het Molklassement en er zullen dus twee dames in het Molkampioen-shirt gehesen worden (ze krijgen dus allebei wel een eigen shirt).

Dat was in principe de Snertrit. Maar ... tuurlijk bedenk je ook wel zo aan het einde van het jaar dat er in de afgelopen tijd waarin je veel met elkaar optrekt en doet zoveel dingen gebeuren. Denk bijvoorbeeld aan het overlijden van Dani Pellikaan en Richard Bolier. Zij waren er niet bij, maar werden wel gemist en dan ben je er op een zeer speciale manier toch bij. Denk aan een aantal valpartijen waarbij enkelen van ons toch een jas hebben uitgedaan bijvoorbeeld Gaby en ook Henk Sterrenburg. En een aantal van ons hebben te kampen (gehad) met ernstige en levensbedreigende ziektes, allemaal in die 8 en een halve maand, allemaal in ons peloton. Om maar niet te spreken van allerlei alledaagse uitdagingen waarmee nog veel meer van ons dit jaar te maken hebben gehad.

Er zijn natuurlijk mensen die komen fietsen om het fietsen en dat is allemaal prima. Er zijn ook mensen die dit soort dingen juist delen en het met elkaar verteren. Vanmorgen reed ik even naast een niet nader te noemen lid, maar hij is kaal, en is achterrijder bij de snelle groep en hij zei: "Fietsen houdt je bij de psycholoog weg, je stapt op, maakt je kop leeg en je gaat door." En collega fietsers waar je het goed mee kan vinden kunnen dan een rol spelen door naar elkaar te luisteren.



Het gaat dus niet alleen maar om de afstand of hardrijden maar zeer zeker ook over de bindende werking van een vereniging, We kunnen daar ook dit jaar weer met veel voldoening en gepaste trots op terugkijken denk ik. Als je ziet wat we bij elkaar hebben gefietst voor de Kindervallei, als je ziet wat er voor KIKA is binnengekomen, als je ziet hoeveel vrijwilligers er waren om ons plezierig te laten fietsen, chauffeurs, voorrijders en verkeersregelaars dan zijn we met zijn allen best wel lekker bezig.

Wat te denken van de re-styling van het clubhuis? Vele vrijwilligers, zeker ook van de renners-afdeling hebben hieraan meegeholpen. Jong, oud, alles werd door iedereen aangepakt, voor sommigen werd dit HUN project en iedereen die eraan heeft meegewerkt kan echt kei en kei trots zijn op het voorlopig al waanzinnige resultaat.

Ook als je ziet dat er heel veel initiatieven zijn die ons allemaal kunnen helpen om in beweging te blijven. De semi-snelle groep is een uitkomst voor velen. Op de donderdagavond was er dit jaar ook een mogelijkheid om iets harder dan normaal te rijden en van de winter is er de mogelijkheid om gezamenlijk de buitenlucht in te gaan en eens op een andere manier te fietsen, namelijk op de mountainbike.

Er wordt op dit moment (nu het officiële programma voorbij is) door de tour-commissie alweer volop gewerkt aan het programma voor volgend jaar. Het



De top kunnen bereiken

door klein te beginnen.

Rabobank Drechtsteden sponsort D.T.C. de Mol.

Sport inspireert en verbindt. Daarom steunt de Rabobank sporten waar we allemaal naar kijken én de sport waar iedereen aan mee kan doen. Dus sporten waar we het fietsen over de volle breedte.

www.rabobank.nl/drechtsteden

Een aandeel in elkaar



Rabobank

bestuur samen met Sponsorcommissie en natuurlijk de Kledingcommissie leggen de laatste hand aan het tenue en de daarbij behorende financiële huishouding en logistieke uitvoering. Er komt een medische avond aan (22 November), de algemene ledenvergadering is aanstaande en ook de nieuwjaarsreceptie vergt voorbereidingen.

En dan hebben we het niet eens over het feit dat volgend jaar, 2017, een jubileum jaar gaat worden met een aantal verrassingen. Dus ... Erwtensoeprit ... achteruitkijken, genieten van waar we trots op mogen zijn maar ook meteen vol gas door naar het nieuwe jaar!

Marco

Nu in de showroom de RAV4 ook als Hybride



Toyota Schouten
Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66
www.toyota-schouten.nl
Maak vrijblijvend een afspraak voor een proefrit



PLIEGER
WIELERSPORT

Hét adres voor Race en ATB fietsen

<i>Colnago</i>	<i>Pinarello</i>
<i>Eddy Merckx</i>	<i>Opera</i>
<i>Trek</i>	<i>Cannondale</i>
<i>Giant</i>	<i>Ridley</i>
<i>Look</i>	<i>De Rosa</i>
<i>Concorde</i>	<i>Gazelle</i>



Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479

www.pliegersport.nl

UPDATE SPONSOR / KLEDINGCOMMISSIE Periode 2017 – 2019

In de vorige uitgave van ons tourneuws hebben we jullie een klein kijkje in de keuken van de sponsorcommissie gegeven en we hebben jullie kunnen melden dat we heel blij zijn dat de ons vertrouwde partners

Plieger Wielersport, **Magna Cura** en **Baleco** ons ook de komende 3 jaar zullen ondersteunen.



Ook willen we **Ames**, **AA Lease** en **Maasboulevard Assurantien BV** in dit verband niet vergeten. Hoewel ze niet op ons shirt staan, zorgt hun ondersteuning ervoor dat DTC de Mol kan blijven rijden zoals we rijden.



Nieuwe Sponsors zijn het regionaal welbekende **Albert Schweitzer Ziekenhuis**, **McDonalds** en ook onze nieuwe kledingleverancier **Rogelli Teamware**. Heel fijn dat deze ondernemingen zich ook aan de DTC willen verbinden, we zijn ook hen dankbaar voor hun steun.



Op het laatste moment, en we kunnen zeggen dat een prima samenwerking tussen de commissies hiertoe heeft bijgedragen, hebben ook **Sani-Dump** en **MEDPLUS** aangegeven bereid te zijn om ons financieel ter zijde te willen staan.



Vanaf deze plek willen we in ieder geval al onze dank uitspreken aan alle sponsoren voor het gestelde vertrouwen en we kijken uit naar een prettige samenwerking.

En het tenue?

Wij zegen niets ... de Kledingcommissie heeft alles klaar en 1 ding kunnen we wel zeggen: Er zal **niet** van ons gezegd kunnen worden dat we er maar als grijze muisjes bijrijden ...

Blubber in België

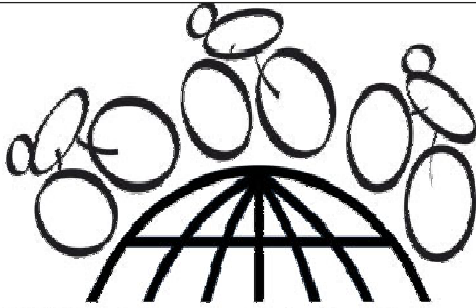
Het MTB seizoen is weer begonnen. 's Zomers mag ik er ook graag op uit trekken maar het leuke van de herfst en winter is dat er veel veldtoertochten zijn. Qua afstand valt het oosten van het land af, dus trekken we met plezier naar de grensstreek Noorder Kempen / West-Brabant.

Eigenlijk viel het met de blubber ook nog wel mee, maar het bekt wel lekker. De eerste tocht was op 16 oktober in Meerle. De omgeving is natuurlijk bekend van onze Molritjes daar in de buurt maar de omgeving oogt toch heel anders wanneer je de velden en de bossen intrekt.

We waren te gast bij "De Pieretrappers", dat begint goed. Toen mijn broer en ik vertrokken kwamen de eersten al weer terug en werden de bokalen met Trappistenbier al ruimhartig volgeschonken.

Het was een schitterende najaar dag, ik had het zelfs aangedurfd in de korte broek te vertrekken! De paden waren droog maar er was veel los zand (ja, je moet wat te zeuren hebben nietwaar?); de ketting begon al snel te kraaken en te knarsen maar na 42 heerlijke kilometers kwamen we weer terug in de Parochiezaal en mochten we ook aan de Trappist (ééntje!), zowaar heerlijk in de najaarszon op het terras.





Klijnhout Fietsen

Reeweg Oost 157
3312 CN Dordrecht
078-613 49 23
www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag 13.00-19.00
Dinsdag 09.00-19.00
Woensdag 09.00-19.00
Donderdag 09.00-21.00
Vrijdag 09.00-19.00
Zaterdag 09.00-16.00

DEALER VAN:

Van Nicholas
Ridley
Koga
Sensa
Giant

Passie voor uw fiets



De volgende trip was in Essen op 30 oktober bij WTC Hoekse Trappers. Ook hier weer mooi najaarsweer (nee, geen korte broekenweer meer), een schitterend parcours door bossen in herfststooi en met heel veel paddenstoelen.



Hoe anders was het op 6 november in Terheijden. De dag ervoor nog een mooie, droge winterterrit naar de Plieger Wielershow gehad en daarna is het gaan regenen om niet meer te stoppen.

Thuis blijven dan maar? Nee hoor, ik werd opgehaald door mijn broer en dus gewoon vertrekken.

Onderweg werd het even droog, hoopvol keken we naar de grijze wolken. Helaas, bij aankomst (in een paardenstal) voelden we al weer flinke spetters.

We werden de velden ingejaagd om al snel bij een soort van omgeploegd maïsveld uit te komen waar de organisatie een soort van zigzag glibberparcours had uitgezet. Het was meer slippen en glijden dan fietsen; ik moet eerlijk bekennen dat we bij de zoveelste "zigzagje" er schoon genoeg van hadden en een stukje hebben afgestoken. Er was weinig bos, veel veld.

Na weer een paar kilometer bikkelen over een "super glij" pad, kon je kiezen: linksaf de "gewone" route of een extra stukje rechtdoor waar als waarschuwing bij stond: "alleen voor bikkels". Mmm, drie keer raden waarvoor wij kozen! Toen de paden even later bij elkaar kwamen en we de gezichten van sommige fietsers niet meer konden zien achter een laag van blubber, wisten we dat we goed gekozen hadden.

Brecht op 13 november gaf een ander beeld. Het was droog, de avond ervoor had het wel stevig geregend maar het parcours lag er mooi bij. Wel water en blubber op zijn tijd, maar daar was zonder probleem (ok, één keer uitgegleden) goed doorheen te komen.

De start was in een sporthal pal naast de A16, dus snel en gemakkelijk te bereiken. De organisatie was in handen van de Sunshine Trappers, dat beloofde veel goeds. Het was vrij druk op de paden (veel single tracks), maar alles ging heel goedmoedelijk.

Zoals gewoonlijk waren we vrij laat gestart en de snellen waren al vooruit en van de "toeristen" namen veel de 32 km route, dus hadden we op onze lus van 42 km alle ruimte om volop te genieten.





Een prima pauze plek met chocolade, bananen, koeken, thee en sportdrink en vrolijke vrijwilligers.

De fietsen zaten zoals gewoonlijk onder de modder, even langs de afsputplaats. Hier stonden vrijwilligers van de plaatselijke brandweer voor ons klaar om de fietsen vakkundig schoon te spuiten. Nog even napraten en nagenieten in de kantine van de sporthal en daarna moe maar zeer voldaan naar huis.

Ada uit de Bosch

25^e Mergel heuvelland 2 daagse, 1991-2016

Het derde weekend van september staat al jaren, in het teken van de MH2D. Het begon voor ons, André & Gino in 1991.

Wat begon als een kleinschalig evenement in de jaren 90 is uitgegroeid tot een waar spektakelstuk. Het is nu een professionele organisatie geworden, waar duizenden toerrijders en mountainbikers op afkomen.

Het kan zich wedijveren met de Amstel Gold Race. De jaarlijkse routes zijn een walhalla voor de geofende wielrijders. De uitstapjes naar het Belgische Voerstreek zijn uitdagend.

Wij fietsen al jaren de zaterdagroute van 160 km, gevold door de zondag route van 120 km. Voorafgaand rijden we op vrijdag ons vaste rondje van 80 km. In de loop der jaren zijn er diverse ontwikkelingen op ons afgekomen: Frame van staal naar carbon. Kettingbladen, voor, thuis omwisselen





UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op www.unit4multivers.nl voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salesupport.multivers@unit4.com

**UNIT4. SOFTWARE
VOORUITGEDACHT**

UNIT4
BUSINESS SOFTWARE

van 42 naar 39, nu rijden we met compact of met triple crankstel. Schakelen vanaf de schuine buis, nu geïntrigeerd in de remgrepen of elektrisch. Van toeclips naar lookpedalen. Van remblokjes naar schijfremmen. Van krentenbol met kaas naar gelletjes. Dan spreken we nog niet over de tijdsregistratie.

Wie kent de IKU teller uit de jaren 90 nog. Met het vliegwiel in je voorwiel. Het beste van het beste in die tijd, voor de somma van 119,00 florijnen. Voor de jongeren ik bedoel de gulden, Ojé rond de €50,00. Daar moest je in die tijd wel voor sparen! Nu rijden we met de Garmin/ Polar etc op GPS en linken naar je PC.

Alles doorstaan, en het parcours is al die jaren het zelfde gebleven, zomaar een opsomming: Camerig, Vijlenbos, Dodeman, Keutenberg, Bemelerberg, Kruisberg, Fromberg, Eyserbosweg, Cauberg, Vaalserberg, Koning van Spanje. Uitstapjes naar de Voerstreek, rondom Visé. Ze liggen er nog net zo bij als in 1991. We kennen zo door en door, schakelen gaat op intuïtie, lees ervaring, na al die jaren! En wij zijn al die jaren nog net zo bevlogen, denken we. Met hier en daar een pijntje. De geest wil wel maar met inmiddels 225.000 km op te teller komen de pijnpunten.

Het zwerversbestaan voor het overnachten is veranderd in ons vaste stekkie in Terlinden, net boven Gulpen.

Hier brengen we de week van Pinksteren en de derde week van september, al vele jaren door.

Een ander vast stekkie is in Gulpen, de Zwarte Ruit, bier café! Hoeveel Kloosterbiertjes, niet de moeite om te vermelden. (Publiek geheim)

Het aantal Limburgse kilometers is niet bij te houden. Zo rond de 30.000 zal het zijn! Het aantal MH2D kilometers is rond de 9000 km.

Afgelopen september was een speciale, de 25ste keer! Volgens de organisatie horen wij bij een select gezelschap. Deze jubileumeditie, kende een speciaal moment voor ons. Door omstandigheden was André niet van de partij deze uitgave. Een groots moment voor mij, was dat hij speciaal, vanuit Zwijndrecht, naar de feesttent was gekomen om mij te feliciteren. Moet jullie zeggen, dit moment was met geen beker of medaille in te ruilen. Een traantje en een Kloosterbiertje hebben gevloeid!

Door dit moment is het weer relativeren: Fietsen is maar fietsen. Al blijft het een mooie uitlaatklep in ons jachtige leventje. En volgend jaar zijn we weer van de partij.

Met sportieve groet,

Gino Hoogenboom



ONDERTEKENING SPONSORCONTRACT MCDONALD'S



Reeds geruime tijd starten zowel de woensdag groep als de groep die op de zaterdag in het winterseizoen hun rondjes rijden hun rit bij de vestiging van McDonald's aan de Kerkeplaat. Pieter Honing, zelf natuurlijk ook gewaardeerd lid van onze vereniging, ontvangt ons gastvrij en reeds geruime tijd geleden is er contact geweest over een verdere samenwerking en ondersteuning.

Samen met zijn vrouw Marijke heeft Pieter 2 McDonald's vestigingen, zowel aan de Kerkeplaat als in het centrum. Bevlogen als zij zijn met goede doelen en het sponsoren van lokale initiatieven, was het ondersteunen van DTC de MOL niet zo'n moeilijke stap.



En hoewel het voor sommigen een ietwat vreemde combinatie is - fastfood en werken aan je gezondheid - is het dat juist absoluut niet.

McDonald's staat namelijk voor gezelligheid, samen genieten en quality time en daarbij natuurlijk verantwoorde kwaliteitsproducten. En wie serieus de website van McDonalds bezoekt zal zien dat de onderneming wereldwijd de nadruk legt op een algehele gezonde lifestyle, bewegen maakt daar een onontbeerlijk onderdeel van uit. Als je alleen al binnenloopt dan zie je dat ook af aan de inrichting, de bediening en het menu en dat alles is niet meer te vergelijken met het beeld wat wellicht van oudsher bij ons zou kunnen sluimeren.

Op 23 November jl. was het met al het voorgaande in gedachten voor zowel het bestuur (op die dag vertegenwoordigd door Ada en Jonneke) als voor Pieter en Marijke een genoegen om de Sponsorovereenkomst voor de periode 2017 – 2019 te ondertekenen. We willen graag ook vanaf hier onze dank uitspreken en we rekenen en hopen op een fijne samenwerking.



BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach

06-24 67 84 13



Dal Segno Muziekhandel

Leegwaterstraat 46-47

NL-3364 AE Sliedrecht

The Netherlands

Peter Groenewegen

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur

T +31 184 412093

M +31 6 30113564

E info@dal-segno.nl

I www.dal-segno.nl



van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS en -BUSSELS, BEWILIGINGENS

Pieter en Marijke omgeven door de woensdag groep van 23 november jl.



Stelvio Classic 2016

Dit jaar was de keuze voor de zomervakantie weer aan mij uitbesteedt. Dan gaan de raderen weer draaien, waar sturen we Look racefiets naar toe. Voor mij was de keuze simpel en uitdagend: Bormio in Italië. Met als hoogtepunt de beklimming van de Stelvio.

Donderdag 1 september reden we richting Bormio, onderweg werd er wel overnacht in Zuid-Duitsland. Een heerlijke zomeravond in Kempten, op een terras met een witbiertje.

Op vrijdag namen we intrek in ons appartementencomplex Stelle di Nève, een aanrader. Gelijkvloers met terras en zo lopend de zon overgoten tuin in. De zon heeft ons tien dagen achtervolgt met dagelijks 25C. Wat een fantastisch fietsweer en wandelweer.

In de voorbereiding had ik mij aangemeld bij de Stelvio Experience, om deze week gezamenlijk mee te fietsen. Deze groep bestond uit allerlei bikers, All over the World: Italië, Nieuw-Zeeland, Los Angeles, Israel, Schotland, Zuid-Afrika en ik als vertegenwoordiger van het land: Flat as a pancake. Zo staat Nederland bekend in het buitenland. En het land van: O ja, die wind!!



Zaterdag stond de beklimming van de Passo Gavia(2652m) op het programma. Nou dat was een binnenkomertje, na 2 dagen in de auto.

Met gezonde spanning in het lijf,ging het ganse peloton,14 fietsers, van start. Handjes op het stuur, we zien wel.

Na 4 kilometer, was het gehele peloton gebroken. Zelf fietste ik op de 4^e plek, net achter de gidsen. Met gezond verstand was dit mijn vaste plek deze klim.

Boven gekomen bleek het verschil tussen de deelnemers wel erg groot. Het was de bedoeling samen uit samen thuis, deze vlieger ging niet op. Na 20 minuten wachten was de groep nog niet compleet op de top.

Samen met 2 deelnemers toch maar afgedaald. 7 km na de top in de afdaling, waren er nog deelnemers aan het zwoegen op hun stalen ros om boven te komen. Voor mij het sein om af te zien van verder deelname.

Mijn indruk was dat het wel erg lange dagen zouden worden. Passo Gavia: klim 25.6 km,1:54 uur,1350 hm.

De rest van de week heb ik mijn eigen koers gereden. Alle tochten begonnen voor mij vanaf het appartement.

Zondag de klim naar het meer van Cancano (1907m), met prachtige haarspeldbochten. 15 km,1:00 uur,725 hm. In de middag deze klim met de auto gereden, lekker gewandeld tot de boze boswachter!

Maandag de klim naar Passo del Foscagno (2291m),een mooi klim door diverse dorpjes. Met onderweg prachtige vergezichten. 25km,1:36 uur,1065 hm.

Dinsdag was een ½ rustdag gepland, eerst naar de markt met Hannie. Toch de fiets van stal, klim naar skigebied Bormio 2000 (1938m). Onderweg een fraai gezicht op het dal van Bormio. 10 km, 0:52 uur,715 hm. Dinsdagavond vroeg naar bed, zoals het ook gaat voorafgaand aan een Molrit(grapje).

Woensdag de dag der dagen! Klim naar de Stelvio (2758m), wat een panorama onderweg. De Stelvio is ook het domein van de motoren en sportwagens. Bulderende motoren, net ff het gas opendraaien als ze jou inhalen. Het venijn zat in de staart, die vervelende laatste 3 kilometers. Het uitzicht fenomenaal.22 km, 1:57,1505 hm. Boven op de Stelvio droge kleren aan voor de afdaling, nee niet naar Bormio maar naar Santa Maria gevolgd door



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
E-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl
jiskoot@arboactie.nl



Linda's



HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöferf 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



CADVER
Solutions

Technische
tekeningen en
(technische)
vertalingen

Uw **goedkope** oplossing voor
tekenwerk en vertaalwerk.
(vertalingen van En/Du naar NL)

Meer informatie?

☎ 06 40023162

✉ cadversol@gmail.com



Dealer van:

**Rendyl Sensa Pinarello
Colnago Castelli Chain
Shimano Proshop Fizik**

**Leden van DTC de Mol
krijgen 10% KORTING !**

**Vlietplein 6
2986 HG Ridderkerk
0180-421772**

info@rijploeg2wielers.nl
www.rijploeg2wielers.nl

Mustair. De weg blijven volgen naar Prato allo Stelvio. Hier een lunch pauze, klaar maken voor de 2^e klim naar de Stelvio vanuit Prato. De temperatuur was inmiddels gestegen naar 28 C.e het meeslepen van die vervelende rugzak. Niet de ideale omstandigheden.

De klim vanuit Prato is een stuk lastiger, zeker door 48 haarspeldbochten. Een fascinerend schouwspel speelde zich hier af op de flanken, een Moller dansend op de pedalen. 25 km, 2:18 uur, 1760 hm. En weer boven op de Stelvio, tijd voor een stevige Goulashsoep! Weer een setje droge kleren aan en dan die geweldige snelle afdaling naar Bormio. Deze rit was 104 km op de teller, 3335 hm, wat een super dag!

Eindelijk donderdag niet op de fiets, met Hannie naar een Wellnesscentrum, onder weg op de flanken van de Stelvio.

Vrijdag richting de Passo di Foppa mortirolo (1850m). Eerst een aanloop van 22 km en dan de klim. Door een bosrijke omgeving naar de top. Tijdens deze klim werd ik afgeleid door stevige muziek en een bulderende speaker. Boven op de top was een grootte oranje boog zichtbaar. Met veel enthousiasme werd ik binnen gehaald als een ware kampioen. Direct een filmcamera en een interview, wat overkomt mij nu! Een stichting, vanuit Nederland, had hier een sponsorklim. Een stichting voor onderzoek naar stofwisselingziekte bij kinderen. Onder de indruk van een vader die zijn 3 jarig kind heeft verloren, mijn portemonnee getrokken en een duit in de sponsorpot gedaan. 14 km, 1:14 uur, 1085 hm.

Zaterdag een rustdag. Eerst naar de boerenweekmarkt! Hierna een mooi bergwandeling gemaakt in Livigno (Belastingparadijs). Hier zouden we ook eten, het noodweer brak los. Toch nog even getankt €0,78 cent voor een liter diesel! De moeite waard.

Zondag, de laatste dag. Nog één maal die adrenaline in je lijf voelen. Klim naar de Stelvio. In een vloeiend tempo omhoog naar de top op 2758 hoogte. De rustdag heeft mij goed gedaan: 22km, 1:51, 1505 hm. s'Middags een mooi welverdiend wielershirt gekocht. s'Avonds heerlijk gegeten met een goed glas wijn, op deze mooie vakantie. Gefietst: 400 km, 20: 52 uur, 10.665 hm, 16.487 cal. Geen leuke band.

Dank aan Hannie voor de juiste zorg. Moet mij nog een bekentenis van het hart: Wederom verloren met ons favoriete vakantie spelletje, Sequence 19-15, het wordt een frustratie!

Maandag terug naar het land van: Zo plat als een pannenkoek. Deze maandag kreeg nog een mooie wending. Overnachten in Heilbronn, Duitsland. Laten hier nou net de wijnfeesten zijn. Groter dan de bierfeesten in München, heb ik mij laten vertellen. Ondanks de vermoeidheid, toch een goed glas wijn gedronken.

Met sportieve groet,
Gino Hoogenboom.





MAGNA CURA

AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, aandacht, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl



AGS bv

VOOR AL UW LOOD- ZINK- EN KOPERWERK OP MAAT

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



LODEN HEMELWATERAFVOEREN UIT 1 STUK!

Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittingen,
gevestigd in
Dordrecht.



Meer informatie
www.arcus.nl

Arcus  *Dynamic in stainless*

PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Kramer

600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

belangrijke mededelingen



Noteer alvast in je agenda:

Nieuwjaarsreceptie

Donderdag 5 januari 2017

Algemene Ledenvergadering

Donderdag 2 februari 2017

Inleveren kopij clubblad voor 11 februari 2017

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Helaas was het wat rustig in onze mailbox de laatste tijd ...
Toch is er weer van alles te fietsen ... Het clubblad zou erg
leeg zijn als jullie geen stukjes zouden schrijven. Nu we
weer volop op de fiets zitten is dat misschien reden te
meer om eens een bijdrage aan ons te leveren.



Doe gewoon eens gek en help ons mee!



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Ada uit de Bosch
Händelstraat 55
3335 WB Zwijndrecht
Tel: 078-6290293 / 06-24678413
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Jonneke Sterrenburg
Dubbeldamseweg Zuid 51
3314 JC Dordrecht
Tel: 078-6119998 / 06-28888449
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Peter Peterzen
Cypresenlaan 11
3355 SB Papendrecht
Tel: 06-11886316
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

Marcel van Rietbergen
Algemene zaken / Omni
Tel: 06-18322721
m.rietbergen5@upcmail.nl

Louis Otten
Commissies
06-27127372

Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10 86 30 87
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Rien Nap
Tel: 06-20850572

Marco Lakerveld
Tel: 06-25100365

Advertenties:

via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit
druk
Frequentie 6 x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten bij:





Maasboulevard Assurantiën bv

- **Bewezen voordeel op uw verzekeringspremies**
- **Makkelijk profiteren van collectieve korting**
- **Bespaar nu en maak gebruik van onze gratis polis check**
- **Profiteer van lage premies met een hoge persoonlijke Service**

VOLOP VOORDEEL VOOR U ALS CLUBLID !!



Onderlangs 20
2991 EM BARENDRECHT

Telefoon 0180 614666
Email info@maasboulevard.net
website www.maasboulevard.net

CONCEPT

COPY

ONTWERP

OPMAAK

DRUKWERK

VOOR AL UW MARKETING OF COMMUNICATIEMIDDELEN

KOOI
MAN *Creative*

GRAFISCHE DIENSTVERLENING

Ring 107
3343 BK H.I.Ambacht
T 078 - 26 00 278

T 06 - 415 61 332

info@kooimancreative.nl
www.kooimancreative.nl

REGIE IN COMMUNICATIE