



TOERNIEUWS

clubblad van de Dordtse Toerclub de Mol





QUADRANT ARCHITECTEN



woningbouw

utiliteitsbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



Voorwoord van de Voorzitter

“Tradities”

De Mol2Daagse begint te voelen als een traditie. Hoewel je in de letterlijke betekenis van het woord hier zeker nog niet van mag spreken (Een **traditie** (Latijn: *trádere*, overleveren) is een gebruik of gewoonte die van de ene generatie op de andere wordt doorgegeven) lijkt het gewoon toepasbaar. De TC en verdere begeleiding zorgen voor een soepel en deskundig verloop van de etappes. In ons onderkomen in Westerloo voelden we ons “regulars” en wisten feilloos de weg naar de slaapkamers, de tuin en de biertap te vinden.

Extra mooi gezicht deze keer waren de waslijnen vol met Mol outfits.



De stemming was wat ingetogener dan vorig jaar; dit had alles te maken met het overlijden van Danie Pellikaan drie dagen voor ons vertrek. Een aantal leden had daarom besloten niet mee te gaan maar voor de meesten van ons was de Mol2Daagse een gelegenheid om emoties met elkaar te delen.

Het is mooi om te zien dat we, naast de Mol ritten in het weekend, veel verschillende groepjes hebben die ontstaan uit het initiatief van leden. We hebben dinsdagavond, donderdagavond, woensdag groepjes in verschillende snelheden en samenstelling.



We hebben al jaren (bijna ook een traditie) een woensdagavond training. Van april tot half/eind september hebben we vijf themablokken waarin veel voorbij komt wat je als fietser nodig hebt om stevig, veilig en verantwoord op je fiets te zitten.

Binnenkort start blok 4 waarin verschillende soorten trainingen (denk aan hersteltraining, duurtraining, krachttraining, interval training, bloktraining etc.) de revue passeren.

We sluiten af met blok 5: klimmen en dalen. Dit blok heeft een directe relatie met de klim clinic op zaterdag 17 september op de Posbank.

Je kunt nog aanhaken: elke woensdagavond 19.00 uur op de baan bij het clubhuis!

Zoals je kunt zien op de foto's doen we ook bijzondere oefeningen; we maken "levende" erebogen waar onderdoor wordt gefietst en doen "sur place" in duo's.



De kledingcommissie en de sponsorcommissie zijn druk bezig om ervoor te zorgen dat we de komende drie jaar opnieuw in een mooi, nieuw wielerte-nue kunnen rijden. Er moet nog veel werk verzet worden maar het begin is er. We houden jullie uiteraard op de hoogte.





Uniek gelegen in de HOLLANDE BIESBOSCH



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl

Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.



Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Skulpod 1, 3257 NB Coltgensplass

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl



Nu we het over commissies hebben, willen we nogmaals André en Gino Hoogenboom feliciteren met de Jan Jongman Bokaal die na afloop van de fietstocht op 10 juni werd uitgereikt.

We zijn erg blij dat beide mannen zich zoveel jaar achter elkaar ingezet hebben (en gelukkig nog inzetten) om onze volgwagen in goede conditie te houden, de chauffeurslijst bij te houden en alles wat er verder nog bij komt kijken.

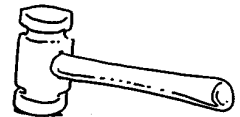
De volgauto moet nog lang mee; ik wil alle gebruikers dringend vragen de auto in goede staat te houden, niet te hard over verkeersdrempels heen te gaan en je uiteraard te houden aan de verkeersregels.

In de kantine stonden soep en salades op ons te wachten; samen met de uitreiking van de cheque voor KIKA was dit een mooie afsluiting van onze traditionele Jan Jongman Memorial.

24 juli alweer een traditie: de rit naar Ooltgenstaart, pardon Ooltensplaat. Helaas wordt deze traditie doorbroken in die zin dat het mooie, oude stadhuis niet meer beschikbaar is als locatie voor de dame die het taartenbuffet verzorgde. Een alternatief is voor haar niet beschikbaar. Gelukkig hebben we een schitterende, andere pauzeplek gevonden gelegen aan het Volkerak. En....onze sponsor Magna Cura (Ger de Wit) heeft zich bereid verklaard de consumpties voor zijn rekening te nemen. Klasse, bedankt.

Rest mij nog jullie een prettige zomervakantie toe te wensen.

Ada uit de Bosch



BEL

G A S

078-6147770

Elektra-, gas- en watertechniek

Aanleg en onderhoud van

- centrale verwarmings installaties
- elektrische installaties
- gasinstallaties
- waterinstallaties
- energiebesparende regelingen

Lid van

UNETO VNI



Het label voor
veilig en zuinig stoken

Krommedijk 78, 3312 CH Dordrecht

info@belgas.nl

WWW.BELGAS.NL

Een persoonlijke beleving

39 ste Editie van de Tour de Zwijndrecht (NL) – Zwijndrecht (B) v.v.

Het is des morgens 4 juni 2016 als ik om zes punt nul, nul uur uit mijn bed stap met het idee om ontspannen toe te werken naar de komende lange tocht naar onze Belgische burens en weer terug.

Scheren, daar had ik geen tijd voor, dus met een baard van twee dagen, dus meer weerstand, en na de nodige voedingssupplementen, sap en koffie, vroeg ik mij af waar zwager Bart bleef om 6 punt 30 uur. Whats up naar zakentelefoon gestuurd. Oeps, hij heeft natuurlijk dat oude privéding in z`n zak mail er overheen. Bart stond op mij te wachten.

Hup op de fiets en weg. Nee terug! Het miezert. Terug naar huis en naar boven gauw Gamex jack gepakt en weer weg naar zwager Bart. Aangekomen bij zwager Bart kwam het stoom uit z`n neus, waar blijf je nauw. Wij op weg bijna bij het fietspad randweg langs de Rondweg vraagt zwager Bart of ik mijn betaalbewijs bij mij heb, nee dus, SHIT!!!. Zwager Bart wilde met mij mee terug. Hij zei ala Mol, "samen uit samen thuis", ik zei "nee", ga jij maar door. Terug naar huis, gauw betaalbewijs uitgeprint, Gamex jack weer uit in rugzak en snel in semi snel tempo dwars door Dordt naar Bakenstein.

Om zeven punt 50 uur arriveerde ik aldaar, bezweet, waar ik allemaal goed geluimde ontspannen Mollers en gasten gemoedelijk lachend en koffie drinkend zag staan. Gauw bij Douwe en Marcel ingescand en de bonnen in ontvangst genomen. Buiten een luchtig geel hesje uitgezocht. Staat plotseling Salvador naast mij en hoorde dat hij jarig was, zodat ik hem kon feliciteren met zijn verjaardag.



Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!

AALEASE

T. 070 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

TOEGEF. ONWEDEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij een
groot lezerspubliek in de regio
Drechtsteden ?

**Adverteer hier tegen aan-
trekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:
Peter Peterzen
Tel: 06-11886316
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar



baleco
STALEN BUIZEN

Seamless heavy wall tubes also
including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless

Ames
STAATER ACHTER



bedrijven

Ames
AUDE CENTRUM



Audi

Ames
AUTOCASA



SEAT

Ames
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA



Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zijndrecht, 's-Gravendeel

Even later word ik door teamleider Henk Biest op de schouder getikt om het niet lucht doorlatend hesje in ontvangst te nemen, maar ik bedankte vriendelijk want ik had er al één. De start mocht voor mij beginnen, want ik was nog behoorlijk over de kook. De benen wilden accelereren. Achter Henk aan om positie te kiezen. Komen wij langs teamleider Rinus van B.. Hij hield mij aan en zei dat ik voor zijn team moest rijden, want hij kwam iemand tekort. Gezegd tegen Rinus dat hij dat moest regelen met Henk. Rinus naar Henk om het kort te sluiten. Gelukkig geen kortsluiting want Henk vond het goed. Eindelijk wij vertrekken!

Rustig rijden wij van Bakenstein weg en zoeken wij achter teamleider Rinus een plek in het peloton om als laatste tussenrijders te gaan fungeren. Ons team bestaat uit Rinus, Gerda, Henk S., Bas, Kees B en ik. In het begin was het even zoeken naar ritme en het houden van de juiste afstand, maar toen wij die gevonden hadden liep het verder gestroomlijnd. Bas was de man die onze steeds liet wisselen hij hield het aantal kilometers bij. Als het dan zo ver was riep hij "WIS- SEL- LEN !!" op een manier die geen tegenspraak duldde. Het eerst deel van de rit naar Nispen samen een duo gevormd met Bas.

Onze motards, waaronder Taco en Marloes, reden continu voorbij om de wegen voor ons vrij te maken. Marloes stond ons regelmatig toe te zwaaien als wij langs kwamen. Het is als voorrijders van een tussengroep best lastig om de juiste afstand in te schatten. Wij moesten zorgen dat de achter ons rijdende groep makkelijk door konden rijden bij het nemen van met name haakse bochten, want is de afstand tekort, dan sta je nagenoeg stil. Gelukkig ging dit in de meeste gevallen goed.

Het tempo was zeker in het begin sportief te nemen. Wij hadden dan ook windje mee. Het eerste deel verliep voorspoedig maar door de mist oogde het een beetje sober, maar de temperatuur was goed.

In Nispen op het kruispunt met terrassen was het een drukte van belang toen wij arriveerden. Rugzak bij auto 8 opgehaald een banaantje van de statafel buiten gepakt en naast de kerk naar binnen om een kop koffie te nuttigen.

Na de pauze was het weer opbreken en verder, nu België in. Ook nu weer in een lekker ritme van de samba reden wij richting onze belgische Zwijndrecht buren. Ongemerkt verschenen op



gevaarlijke kruisingen en splitsingen belgische politie. De communicatie is daar blijkbaar perfect, want zij stonden er als wij passeerden. Vlak voor Antwerpem kregen wij gezelschap van de belgische motards politieagenten. Zij zoefden langs ons met zwaailicht en soms sirene. Net cowboys in het Wilde gemotoriseerde Westen.

Ook had ik al een paar keer één van onze achterrijders voorbij zien komen om iemand terug op z'n plek te brengen in het peloton. De temperatuur was inmiddels iets gestegen. Netjes werden wij bij het sportcomplex in Zwijndrecht (B) gebracht. Rugzakje opgehaald bij auto 8, krentenbolletje van statafel gepakt en naar binnen het complex in. Waar wij aller hartelijks werden ontvangen. De soep vond gretig aftrek. Buiten aan een lange tafel gezeten met zwager Bart, Bas, Chris, Douwe Henk B. en nog een paar. Gezellig gegeten, colaatje gedronken, geen bier, geluisterd naar de lovende toespraken van de zijde van het bestuur Zwijndrecht en organisator Jan Korteland. Ik begreep dat er alleen al voor de pauze een vijftal leuke banden te melden waren. Dus onze achterrijders, waaronder Ton van D. Rob van D., Jonneke, Marc F., Marco, Eric en nog een paar, hebben zich niet hoeven te vervelen.

Na de pauze was het weer tas in leveren bij auto 8, fiets zoeken en strategisch in de buurt van teamleider Rinus. Kort na vertek moesten wij even wachten voor de gesloten spoorbomen, maar daarna was het snel onze plek op zoeken in het peloton. Het weer werd steeds beter. Ondanks een klein windje tegen traptten wij lekker de kilometers onder ons door. Wat mij ook is opgevallen is dat onze volgauto, die voor het peloton uit reed regelmatig van achter door motorrijders terug voor aan de kop van het peleton gebracht diende te worden.

Op een gegeven moment namen de motards van de polite afscheid van ons. Hun taak zat er op. Wij waren nog geen 500 meter verder of wij stonden al stil. E.H.B.O-er Ton van D. reed naar voren om polshoogte te nemen en even later kwamen de Belgische motoragenten ons weer voorbij om te kijken of zij iets konden betekenen. Ik heb vernomen dat een deel van de kop van het peloton van koers was. Toen men er achterkwam. Werd de rest tegen gehouden om de verkeert rijders de gelegenheid te bieden om weer op koers te komen.

Wij hebben toen nog een heel stuk plezier gehad van de begeleiding van de Belgische motoragenten. Met de regelmaat van de klok passeerden wij pechvogels met leuke banden. Ton en Rob brachten 2 man terug naar hun plek in het peleton. Ton en Rob links van de weg kort achter elkaar om de achterrijders uit de wind te houden gaan die mannen rechts rijden. Gelukkig bedachten zij zich even later en schoven toch bij Ton en Rob in het wiel.



Dat onze motorbrigade kan motorrijden wist ik al, maar dat zij ook met bidons kunnen voetballen is nieuw. Een van onze fietsers raakte zijn/haar bidon kwijt en reed terug op de bidon op te rapen, maar op dat moment kwamen wij aanfietsen. De motard die het verkeer stond te regelen had de tegenwoordigheid van geest om de bidon op tijd weg te schoppen precies voor de persoon die aan de linkerkant van de weg stond.



Nispen werd op een gegeven moment weer door ons belegerd. Overall waar je maar kon zitten zaten deelnemers van onze tocht. Ik heb



PLIEGER

WIELERSPORT

Hét adres voor Race en ATB fietsen

<i>Colnago</i>	<i>Pinarello</i>
<i>Eddy Merckx</i>	<i>Opera</i>
<i>Trek</i>	<i>Cannondale</i>
<i>Giant</i>	<i>Ridley</i>
<i>Look</i>	<i>De Rosa</i>
<i>Concorde</i>	<i>Gazelle</i>

**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**



www.pliegersport.nl



met zwager Bart, Henk Biest en Theo buiten bij de Gouden Leeuw op het terras een collaatje gedronken. De benen voelden nog steeds goed aan. Dus het laatste deel zou ook geen problemen gaan geven. Zoals altijd is er een tijd van gaan zo ook toen. Het laatste deel zakte het tempo toch wel een beetje in, maar dat zal de wind en misschien de vermoedheid geweest kunnen zijn. Onderweg kreeg ik van onze motard Taco nog een Snelle Jelle, zodat ik na deze rit nog makkelijk even de Elf Stedentocht zou kunnen fietsen.

Op de Zwijndrechtse brug liet een Tinkoff man zich afzakken. Ik vroeg hem of het goed ging. Hij zei dat hij last van kramp had. Ik heb hem toen een stukje geduwd, geadviseerd om in een licht verzet te trappen en om water te drinken. Zijn bidon was leeg. Ik heb de mijne gegeven en gezegd dat hij die helemaal leeg moest drinken. Even later ging het iets beter. Het leuke is dat toen wij bij Bakenstein arriveerden, stonden daar bekenden van de Tinkoff man die hem toejuichten dat hij het had gehaald. Toch nog een goede daad verricht.

In de kantine met Henk Biest en z'n vrouw, Theo v.d. W, Zwager Bart en Leonora met een biertje zitten nagenieten. Even later voegden zich bij ons jarige Salvador, Gaby en Gerda. Wij hebben toen nog even geproost op de verjaardag van Salvador. Na afloop samen met zwager Bart in een rustig tempo in het zonnetje nagenietend naar huis gefietst.

Een top dag, veel deelnemers, goede organisatie en een perfect samenspel tussen de voorrijders, achterrijders en onze gemotoriseerde verkeersregelaars. Het was super professioneel. Iedereen die

hier aan heeft bij gedragen hartelijk bedankt.

A4-tje

Nu in de showroom de RAV4 ook als Hybride



Toyota Schouten
Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66
www.toyota-schouten.nl
Maak vrijblijvend een afspraak voor een proefrit



Koninklijke onderscheiding voor Pieter Honing

Hoewel dit bericht natuurlijk ook op de website te vinden is vinden we het van de redactie te bijzonder om ongemerkt voorbij te laten gaan.

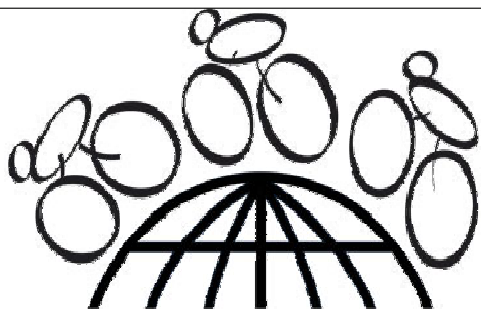
Op 26 april 2016 heeft Pieter Honing te Dordrecht een Koninklijke onderscheiding ontvangen. Hij ontving de onderscheiding van burgemeester Arno Brok van Dordrecht.

Vanaf nu is Pieter Ridder in de Orde van Oranje Nassau.

Pieter maakte zich op verschillende manieren verdienstelijk voor de maatschappij. Hij is actief in het regionale bestuur van Koninklijke Horeca Nederland en zet zich in voor het Ronald McDonald Huis Barendrecht en voor Nederland Schoon.

Vanuit de redactie en ook namens DTC de Mol willen we Pieter van harte feliciteren.





Klijnhout Fietsen

Reeweg Oost 157

3312 CN Dordrecht

078-613 49 23

www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag 13.00-19.00

Dinsdag 09.00-19.00

Woensdag 09.00-19.00

Donderdag 09.00-21.00

Vrijdag 09.00-19.00

Zaterdag 09.00-16.00

DEALER VAN:

Van Nicholas

Ridley

Koga

Sensa

Giant

Passie voor uw fiets



*De top kunnen
bereiken*

*door klein te
beginnen.*

Rabobank Drechtsteden sponsort D.T.C. de Mol.

Sport inspireert en verbindt. Daarom steunt de Rabobank sporten waar we allemaal naar kijken en de sport waar iedereen aan mee kan doen. Laat sportsteunen we het fietsen over de volle breedte.





www.rabobank.nl/drechtsteden

Een onderdeel in elkaar



Rabobank

TOERAGENDA 2016

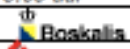





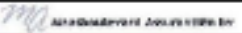


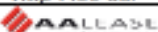



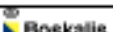



za	11-jun	6:30		150	Tour de Force	
zo	12-jun	8:00		120	BOSKALIS Molrit	
za	18-jun	8:00	Vaderdagweekend	120	AA AUTOLEASE Molrit	
zo	26-jun	8:00		120	RABO Vakantie Molrit	
za	2-jul	9:00		140	De Mol 2-daagse	
zo	3-jul	10:00		120	De Mol 2-daagse	
zo	10-jul	8:00	Schoolvakantie	120	Jan Jongman Memorial	
za	16-jul	8:00	Schoolvakantie	120	PLIEGER Vakantie Molrit	
zo	24-jul	8:00	Schoolvakantie	120	MAGNA CURA Vakantie Molrit	
zo	31-jul	8:00	Schoolvakantie	120	BOSKALIS Vakantie Molrit	
za	6-aug	8:00	Schoolvakantie	120	MAASBOULEVARD Vakantie Molrit	
zo	7-aug	7:00	Schoolvakantie	135	Hel van de Heuvelrug	
za	13-aug	7:00	Schoolvakantie	125	Drie Provinciëntocht	
zo	21-aug	8:00	Schoolvakantie	120	ARCUS Vakantie Molrit	
za	27-aug	8:00		120	Goede Doelen Molentocht	
za	3-sep	7:00	<i>Bestemming n.b.</i>	140	BalecoZeelandTour	
za	10-sep	6:00		160/115	Huchiestocht	
zo	11-sep	8:00		120	AA Lease Vakantie Molrit	
za	17-sep				Klimclinic	
zo	18-sep	8:30		100	AMES Molrit	
za	24-sep	7:30		100	Toertocht Kronme Rijnstreek	
zo	2-okt	9:00		90	RABO Herfst Molrit	
zo	9-okt	9:00		80	MAGNA CURA Herfst Molrit	
za	15-okt	9:00	Schoolvakantie	80	BOSKALIS Herfst Molrit	
zo	23-okt	9:00	Schoolvakantie	70	MAASBOULEVARD Herfst Molrit	
zo	30-okt	9:00		70	BALECO Herfst Molrit	
za	5-nov	10:00		65	PLIEGER winterrit	
za	12-nov	10:00		45	Erwtensoeprit	

* Na de pauze gelgevenheid om met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen

- Tijdens Molritten bestaat de mogelijkheid om na de pauze met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto naar buitenritten is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06 - 101 66 732



TOERAGENDA 2016

S		3771 CB Barneveld, Nieuwe Markt 6, Veluwehal. Parkeren: De Vetter	v.t.p. 8:00 uur
S	M *		
S	M *		
S	M *		
S	M *		
S	M *		
S	M *		
S	M *		
S	M *		
S	M *		
S		3972 KD Driebergen, De Woerd 5, Sportpark de Woerd	vertrek ter plaatse 8:00 uur
S		2408 TX Alphen a/d Rijn, Amerikalaan 163, Sportpark K en Z	vertrek ter plaatse 8:00 uur
S	M *		
S	M		
S	M	's Heerenhoek, Marktstraat 16, De Geveltjes	
S		3902 HA Veenendaal, Sportpark de Groenevelden, Groeneveldselaan 3	v.t.p. 7:30 uur
S	M *		
		Klim techniek met Jetse	
S	M *		
S		3994 DH Houten, Kruisboog14, Parkeren:Kokermolen 2	vertrek ter plaatse 8:30 uur
S	M *		
S	M *		
S	M *		
S	M *	Sluiting S en M	
	*		
	*		

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval tijdig contact op met:
 André Hoogeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of
 Gino Hoogeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!



Zwijndrecht – Zwijndrecht 2016, een daverend succes!

4 Juni 2016 kan in de clubgeschiedenis worden bijgeschreven als weer een hoogtepunt als het op het organiseren van Zwijndrecht – Zwijndrecht betreft. Hier een zeer beknopt relaas

VOORBEREIDINGEN

Onder andere via het clubblad heeft de commissie Zwijndrecht – Zwijndrecht ons op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen met betrekking tot de voorbereidingen. Die waren afgerond voordat de tocht begon en een week voor de tocht al kon de commissie de laatste controle vinkjes zetten bij de allerlaatste dingetjes die nog geregeld moesten worden. Omdat vele handen licht werk maken en ieder commissie lid klaar was met zijn of haar gebied was het mogelijk om zonder al te veel zaken (eigenlijk helemaal niets) aan het toeval over te laten.

VRIJWILLIGERS

Die waren er in alle soorten en maten. Voor – midden en achter rijders. Dames en heren achter de inschrijftafels. Dames en heren die op de vrijdag mee hebben geholpen met pijlen neerzetten en de kantine in te ruimen. Degene die de hesjes heeft gewassen. Leden die vooraf met allerlei instanties overleg hebben gehad over de route, over vergunningen, over de pauzelocaties, over de motorbegeleiding, over echt van alles en nog wat. Maar ook degene in een MOL shirt en zonder hesje, die onze gasten wegwijst hebben gemaakt en uit de wind hebben gehouden.

OPKOMST

Die was goed. Bij de 250 deelnemers en er is naar ons nu bekend geen onvertogen woord gevallen, sterker nog: de reacties waren eigenlijk alleen maar positief.

ROUTE

Die was mooi! Op de terugweg een kleine hapering in de communicatie, vandaar dat het peloton even stilhield, maar daarna een eindsprint zonder vertraging terug naar Dordrecht.



BEGELEIDING:

Die was in een woord geweldig! Zowel van de voor-, midden en achter rijders kregen we goede berichten, er hebben zich dan ook naar we weten geen incidenten voorgedaan en het peloton kon afgezien van het eerder genoemde kleine incidentje blijven rijden. Ook de politie begeleiding in België was geweldig, in elk dorp werd wederom het verkeer of stilgelegd of klemgezet door de motoragenten. Ook toen er net na de tunnel in Antwerpen een lekrijder was, werd de route letterlijk minutenlang vrijgehouden zodat de achter rijders hun werk konden doen. Als achter rijder vond ik dat zelf een hele gave ervaring!

RESULTAAT

Heel veel blij gezichten! Zowel bij veel deelnemers, als bij mensen van de MOL overheerste een heel tevreden en voldaan gevoel. En dat is ook terecht. Want het was een superdag, met veel lol en ook gepaste trots vanwege de heel erg respectabele afstand van 220 kilometer die door velen nog nooit gereden was.

KIKA

Ook die is winnaar want de opbrengst is dit jaar op 4000 EURO uitgekomen, een waanzinnig resultaat! Natuurlijk speelt het grotere aantal deelnemers in vergelijking met voorgaande jaren een grote rol en dit had natuurlijk alles met het fantastische weer te maken.

SPONSOREN

Maar ook de sponsors spelen hier een grote rol in. We willen dan ook vanaf hier en namens de Zwijndrecht – Zwijndrecht Commissie iedereen bedanken die hier een steentje of steen heeft bijgedragen. Velen hebben in meer of mindere mate gehoor gegeven aan eerdere oproepen en actief iets gedaan voor het goede doel. Niet om een bepaald bedrag bij elkaar te krijgen maar gewoon vanuit het gevoel om goed te doen. Nogmaals onze dank en wat is het geweldig om met fietsen en genieten als gemene deler ook wat te kunnen betekenen voor het goede doel.

VOLGEND JAAR ??

Volgend jaar rijden we weer. Voor de 40^e keer. De commissie heeft een he-le-boel plannen die als ook maar de helft gerealiseerd kan worden deze jubileum editie er een zal laten zijn om nooit te vergeten. Stel jij je nu al ten doel om weer mee te rijden? Zouden we als je deze editie als vrijwilliger meehielp alvast weer een beroep op je mogen doen? Tot volgend jaar!





BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

www.acbcoaching.nl

Ada uit de Bosch

personal coach

06-24 67 84 13



Dal Segno Muziekhandel

Leegwaterstraat 46-47

NL-3364 AE Sliedrecht

The Netherlands

Peter Groenewegen

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur

T +31 184 412093

F +31 6 30113564

E info@dal-segno.nl

I www.dal-segno.nl



**van gent
auto-
verhuur**

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS en -BUSSEN, BEWILIGINGEN

Mol Tweedaagse Westerlo

Op 2 en 3 juli was voor de tweede keer de Mol Daagse nieuwe stijl te beleven. Ik was een van de deelnemers en omdat het zo leuk is geweest voel ik me een beetje verplicht er iets over te schrijven.

Zoals vermeld stonden zo'n 40 man/vrouw met fietsen en een volgbus aan de start om twee dagen achter elkaar te fietsen met het Mol peloton en een overnachting te Westerlo. Nog lang niet iedereen had al eerder twee dagen achter elkaar een lange afstand gereden, waaronder ik zelf. Maar ook voor bijvoorbeeld Audrey was het s130 pannend, ze had tijdens de woensdagtraining al beloofd haar "beste fietsbeentjes voor te zetten".

Bij het vertrek vanuit het clubhuis stonden we eerst stil bij het overlijden van Danie Pellikaan. Ik ken hem zelf niet zo goed maar het is voor mij wel een bekende naam en het was mij duidelijk dat veel mensen nog erg aangeslagen zijn van zijn plotselinge overlijden. Het voelt dan toch anders als je daarna met je clubje een leuk weekend tegemoet gaat. Maar dat werd het wel.

De eerste etappe naar Alphen is voor de meeste Mollers wel bekend terrein. Het weer hield zich redelijk hoewel de lucht er wat dreigend uitzag, maar het bleef voorsnog droog. Na een kilometer of 70 was daar dan toch gelegenheid voor een verfrissing en iets eten. De volgbusbemanning werd afgelost en krom zelf op de fiets. Nadat iedereen wat had gegeten was het tijd voor de 2e dagetappe.

Als je België inrijdt dat toch zo dicht bij huis ligt wordt de omgeving toch net wat anders. De huizen zien er anders uit, de natuur wordt weelderiger en er wordt 12 rijden passeren we een meertje met aan de overkant iets dat er uit ziet als een hele boze donkere onweerswolk. Nou ja, misschien fietsen we er net langs. Dan begint het te rommelen en te bliksemen. Nou ja misschien

PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Kramer

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344



UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op www.unit4multivers.nl voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salesupport.multivers@unit4.com

valt het mee. Het viel niet mee en we voelden al wat spetters. We rijden toepasselijk de gemeente Mol binnen (what's in a name) en voorrijder Chris heeft de heldere gedachte om met de hele groep snel onder een poortgebouw van een bedrijfspand te schuilen. Precies op dat moment breekt er een stortbui los van Bijbelse proporties, ik dacht even een ark te zien langsdrijven... Dan gaat de grote poort van het gebouw open dat van een busmaatschappij blijkt te zijn. Door de aardige mensen van het bedrijf worden we uitgenodigd om met het hele peloton inclusief fietsen binnen te komen schuilen. We mogen ook naar de wc indien nodig. Een half uur heeft het geduurd, die bui had ons beslist van de weg gespoeld. Heel veel dank en een Warme Douche voor Carolus Tours te Mol dus.

Helaas kregen we gedurende de laatste 15 kilometer als nog een plensbui te verwerken zodat we alsnog drijfnat aan kwamen bij jeugdherberg het Boswachtershuis.

Heel erg leuk zo'n jeugdherberg aan de rand van het bos. Wat een jeugdsentiment. Het leek wel een schoolreisje. Zelf je bed opmaken met beddengoed uit het jaar nul, iedereen zo snel mogelijk onder de douche en iets droogs aan doen en daarna volgde de verkenning van de Belgische biertjes op de tap. We werden getrakteerd op een zonnige namiddag en avond die iedereen op zijn eigen wijze besteedde. Omdat ik vrij veel behoefte heb aan alleen zijn tussendoor ben ik na de eenvoudige maar heerlijke pastamaaltijd een geocache wandeling in het nabijgelegen bos gaan maken. Anderen gingen verder met het proeven van het bier of keken naar de wedstrijd tussen Duitsland en Italië. Ik heb nog in gezelschap van mijn kamergenoten een saaie verantwoorde chocomel gedronken en ging daarna saai en verantwoord vroeg naar bed omdat ik het anders gewoon niet trek. Mijn kamergenoten deden heel stil om me niet wakker te maken maar ik werd wel wakker van het geschreeuw rond de penalties.

De volgende ochtend begonnen mijn kamergenoten al vroeg rond te stuiten maar toen ik hoorde hoe vroeg het nog was dacht ik "mooi, kan ik nog een uurtje blijven liggen". Want de Tour wordt immers gewonnen in bed, of niet soms. Snel even iets aanschieten en een ontbijtje nemen. De meeste natte spullen waren inmiddels wel droog, dat was wel fijn. Wat extra broodjes smeren voor een lunchpakket en de fiets maar eens gedag zeggen. Hier en daar deed men nog wat pogingen om de modder van gisteren van het rijwiel te poetsen. Daarna was het toch echt tijd voor het vertrek. Het peloton werd geformeerd en ging op weg naar Nederland. Ditmaal via een iets andere route dan zaterdag, ik meen dat we verschillende keren de grens over gestoken zijn. Het viel mij reuze mee dat ik lang zo brak niet was van het fietsen en het best lekker ging. Het was warm genoeg voor kort-kort, dat voelt altijd fijn. Na 70 ofzo kilometers arriveerden we bij de bekende Paters van Meerseldreef waar we lunchten en de enige regenbui van deze



dag veilig vanonder de parasols konden gadeslaan. Ook lukte het mij uiteindelijk eens aardbeien te bemachtigen uit de aardbeienautomaat, dat geniale apparaat.

Ik had al het hele weekend gezellig naast Ada gereden en die had de 2e etappe volgbusdienst. Omdat er nog geen bijrijder was besloot ik dat maar eens te doen. Het was immers nog maar 50 km en dat laatste stukje heb ik ook wel eens gezien. En ik vond het stiekum ook wel spannend om eens te zien hoe ons peloton er nou uit ziet vanuit die auto. Mijn gebrek aan ervaring als bijrijder brak me in het begin wel even op met een kort paniekmomentje toen ik ineens én een route moest lezen uit een map, én een portofoon moest beantwoorden én ook nog zien waar we waren. "grofweg in Brabant" bleek niet specifiek genoeg.

Omdat er een stel bejaarden in een winkelwagentje voor ons uit reden raakten we het peloton reeds 300 meter voorbij de Paters kwijt maar dat kwam al snel weer goed. En ja hoor, dat ziet er goed uit vanuit de verte. Vooral toen er fietsend tegen een taludje opgezwoegd werd zag het er vanuit de volgbus net echt uit. Ik kon wel zien dat de wind bij de Moerdijk de mensen parten begon te spelen, sommigen kregen het nu wel moeilijk. Maar er hoefde niemand in de bezemwagen en iedereen arriveerde veilig en wel bij het vertrouwde clubhuis. En toen was het afscheid nemen en huiswaarts, aan alles dat leuk is komt ook een einde.

Even de stand opmaken.

Lekke banden; geen

Valpartijen: geen

Hoosbuien: een

Ook geen helmen, sokken, telefoons of tassen kwijt.

Plezier: heel veel

Eindafrekening; weekend geslaagd! Iedereen dank voor het voorrijden, organiseren en de gezelligheid.

Nicole Helwes



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
E-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl
jiskoot@arboactie.nl



Linda's



HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöferf 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



*Technische
tekeningen en
(technische)
vertalingen*

**Uw goedkope oplossing voor
tekenwerk en vertaalwerk.**
(vertalingen van En/Du naar NL)

Meer informatie?

06 40023162

cadversol@gmail.com



Dealer van:

**Rendyl Sensa Pinarello
Colnago Castelli Chain
Shimano Proshop Fizik**

**Leden van DTC de Mol
krijgen 10% KORTING !**

**Vlietplein 6
2986 HG Ridderkerk
0180-421772**

**info@rijploeg2wielers.nl
www.rijploeg2wielers.nl**

In Memoriam

Helaas hebben we de afgelopen periode afscheid moeten nemen van een aantal fietsmaten. Hoewel we hier al aandacht aan hebben gegeven op de website willen we ook hier, kort stilstaan bij hun verscheiden.

Op 29 juni 2016 is, temidden van zijn fietsmaten, **Danie Pellikaan** door een hartstilstand getroffen.

Helaas hebben alle reanimatiepogingen het niet kunnen voorkomen dat hij overleed. Geschokt hebben de leden van de woensdaggroep voor de start van hun wekelijkse rit afscheid moeten nemen van de aimabele man die Danie was.

Danie was vanaf 2007 een zeer gewaardeerd lid van de toerclub en heeft jarenlang de club gesponsord.

Zijn plotselinge dood doet ons de betrekkelijkheid van alles weer onder ogen zien. Het was ook die betrekkelijkheid waar Danie ons ook regelmatig op wees. De opmerking met de strekking joh, maak je niet druk, klinkt menig-een nog in de oren. Nee maak je niet druk, maar wat is zijn overlijden een klap.

Het bestuur van DTC de Mol wenst familie en naasten van Danie veel sterkte toe voor de komende tijden.

Een oud-lid die velen van ons nog kennen was **Ton Kleijnen**.

Ons heeft op 23 Juli het bericht bereikt dat helaas ook Ton op 21 Juli op 82 jarige leeftijd is overleden.

Ton fietste tussen 1991 en 2013 trouw met DTC de Mol mee en was een gewaardeerd lid van ons peloton.

De redactie en het Bestuur van DTC de Mol wenst ook de familie en naasten van Ton veel kracht en sterkte om dit verlies te dragen.





MAGNA CURA

AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, aandacht, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl



AGS bv

VOOR AL UW LOOD- ZINK- EN KOPERWERK OP MAAT

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



LODEN HEMELWATERAFVOEREN UIT 1 STUK!

Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittingen,
gevestigd in
Dordrecht.



Meer informatie
www.arcus.nl

Arcus  *Dynamic in stainless*

Ledenmutaties:

We heten de volgende rijders en rijdsters van harte welkom:

Ronald Bervoets

Tibor Huizinga

Marleen Stoker-Petersen

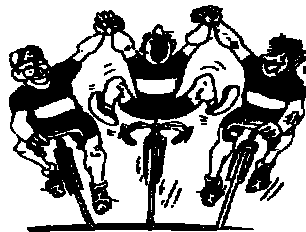
Cees de Keizer

Sliedrecht

Dordrecht

Dordrecht

Dordrecht



belangrijke mededelingen



Noteer alvast in je agenda:

Zaterdag 3 september 2016

**Baleco Zeeland Tour
's Heerenhoek**

Inleveren kopij clubblad voor 24 september 2016

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Helaas was het wat rustig in onze mailbox de laatste tijd ... Toch is er weer van alles te fietsen ... Het clubblad zou erg leeg zijn als jullie geen stukjes zouden schrijven. Nu we weer volop op de fiets zitten is dat misschien reden te meer om eens een bijdrage aan ons te leveren.



Doe gewoon eens gek en help ons mee!



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Ada uit de Bosch
Händelstraat 55
3335 WB Zwijndrecht
Tel: 078-6290293 / 06-24678413
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Jonneke Sterrenburg
Dubbeldamseweg Zuid 51
3314 JC Dordrecht
Tel: 078-6119998 / 06-28888449
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Peter Peterzen
Cypresenlaan 11
3355 SB Papendrecht
Tel: 06-11886316
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

Marcel van Rietbergen
Algemene zaken / Omni
Tel: 06-18322721
m.rietbergen5@upcmail.nl

Louis Otten
Commissies
06-27127372

Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10 86 30 87
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Rien Nap
Tel: 06-20850572

Marco Lakerveld
Tel: 06-28640064

Advertenties:

via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit
druk
Frequentie 6 x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten bij:





Maasboulevard Assurantiën bv

- Bewezen voordeel op uw verzekeringspremies
- Makkelijk profiteren van collectieve korting
- Bespaar nu en maak gebruik van onze gratis polis check
- Profiteer van lage premies met een hoge persoonlijke Service

VOLOP VOORDEEL VOOR U ALS CLUBLID !!



Onderlangs 20
2991 EM BARENDRECHT

Telefoon 0180 614666
Email info@maasboulevard.net
website www.maasboulevard.net

CONCEPT

COPY

ONTWERP

OPMAAK

DRUKWERK

VOOR AL UW MARKETING OF COMMUNICATIEMIDDELEN

KOOI
MAN *Creative*

GRAFISCHE DIENSTVERLENING

Ring 107
3343 BK H.I.Ambacht
T 078 - 26 00 278

T 06 - 415 61 332

info@kooimancreative.nl
www.kooimancreative.nl

REGIE IN COMMUNICATIE