



# TOERNIEUWS

clubblad van de Dordtse Toerclub de Mol





# QUADRANT ARCHITECTEN



woningbouw

utiliteitsbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres  
Markt 24  
Postbus 133  
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer  
0168 328255  
faxnummer  
0168 328354

e-mail  
mail@qarch.nl  
website  
www.qarch.nl



## Voorwoord van de Voorzitter

Buiten is er een bui met korrelhagel, het waait hard en het regent regelmatig. En toch kunnen we terugkijken op bijna twee maanden Mol ritten met goed weer. Amper een drupje regen en ja, regelmatig wel veel wind.

Tussen de openingsrit en onze eerste "krachtmeting" de Waardentocht zitten slechts zeven ritten (inclusief de extra trainingsritten). Best wel een snelle opbouw zo van vijfenveertig naar honderd km.

Voor de meeste mensen gelukkig geen belemmering want de opkomst voor de Waardentocht was geweldig (niet alleen van Mol leden maar ook gasten); we moesten zelfs splitsen in twee pelotons. Dat levert dan het bijzondere plaatje op van verkeersregelaars die op hun lauweren kunnen rustig.



Samen met de eerste groep moesten ze wachten op de tweede groep om als één groep door de Heinenoord tunnel. Na afloop vermoeide maar ook tevreden gezichten.





De nieuwe volgwagen is inmiddels weer helemaal compleet met antenne, mobilifoon en riante dakdrager.

We kregen het bericht dat het huurcontract voor de garage opgezegd zou gaan worden; dat betekende opnieuw werk aan de winkel.

Maar gelukkig zijn Gino en André Hoogeboom erin geslaagd heel snel een alternatief te vinden bij hun in de buurt. We zijn de mannen van de volgwagencommissie erkentelijk voor hun inzet! Het contract is ondertekend en de sleutel is in ontvangst gekomen.





Uniek gelegen in de HOLLANDE BIESBOSCH



## Restaurant DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich  
EEN GROTE SPEELTUIN.

*Volop GRATIS parkeergelegenheid*

*HET GEHELE JAAR GEOPEND*

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.  
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: [WWW.MERWELANDEN.NL](http://WWW.MERWELANDEN.NL)

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht  
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55  
E-mail: [info@merwelanden.nl](mailto:info@merwelanden.nl) • Internet: [www.merwelanden.nl](http://www.merwelanden.nl)

## Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"  
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer  
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten  
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op [www.debanaan.nl](http://www.debanaan.nl) voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

*Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.*



Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Skulpod 1, 3257 NB Coltgenplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. [www.debanaan.nl](http://www.debanaan.nl)

E. [paviljoen@debanaan.nl](mailto:paviljoen@debanaan.nl)

Volgend jaar vieren we ons veertig jarig jubileum (en ook de veertigste editie van Zwijndrecht-Zwijndrecht). We gaan hier uiteraard iets bijzonders van maken. Het bestuur is / gaat in gesprek met de diverse commissies om ideeën te verzamelen en uit te werken.

De besturen van de toer- en de rennersafdeling hebben de wens geuit om wat meer te gaan samenwerken. Eén van de voornemens is om samen een evenement te organiseren. Momenteel onderzoeken we of het haalbaar is om halverwege volgend jaar een 12 uren estafette te organiseren op onze baan. Denk hierbij aan teams waarin zowel jeugd-, toer- als wedstrijdrenners zitten. We houden jullie op de hoogte.



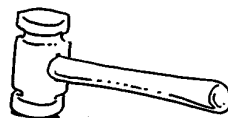
Vier zaterdagen in april staan in het teken van de NTFU cursus Start2Bike. Beginnende fietsers worden in vier weken vertrouwd gemaakt met de basisvaardigheden op de racefiets.

In het verleden is gebleken dat dit initiatief behoorlijk veel nieuwe leden oplevert.

Helaas hadden we dit jaar niet voldoende aanmeldingen om te starten maar samenwerking met toerclub Voorne Putten leverde een mooie ploeg starters op. Drie zaterdagen bij ons op de baan, één in Spijkernisse.

Via een aantal mooie buitenritten en onze Joop Schuringa Classic gaan we al weer snel richting Zwijndrecht-Zwijndrecht. Veel plezier met de opbouw van de benodigde kilometers hiervoor!

Ada uit de Bosch



# **BEL**

# **G A S**

**078-6147770**

Elektra-, gas- en watertechniek

**Aanleg en onderhoud van**

- centrale verwarmings installaties
- elektrische installaties
- gasinstallaties
- waterinstallaties
- energiebesparende regelingen

Lid van

**UNETO VNI**



Het label voor  
veilig en zuinig stoken

**Krommedijk 78, 3312 CH Dordrecht**

**info@belgas.nl**

**WWW.BELGAS.NL**

## Start2Bike in Spijkenisse

Om 8.45 uur, stipt op tijd, komt Marie-Louise voorgerezen. We hebben afgesproken om samen naar het parcours van Toerclub Voorne Putten te rijden in Spijkenisse waar de tweede training zal plaatsvinden. Marie-Louise gaat als deelnemer, ik als trainer. Deze keer hebben overigens Wim en Marcel (TCVP) de leiding over de training dus kunnen Jetse en ik het rustig aandoen.

Ik had bedacht dat we de 24 kilometer gemeten vanaf mijn huis gemakkelijk in één uurtje zouden kunnen overbruggen, maar de stevige zuidwesten wind lijkt ons wel naar achteren te blazen. En te laat komen op de training is natuurlijk geen optie. "Tandje erbij, dan maar?" oppert Marie-Louise; ik kan alleen maar flauwtjes nee schudden en naar adem happend de weg vervolgen.

Het fietspad langs de Oude Maas biedt genoeg afleiding: schuimkopjes op het water, ontluikend groen en een schitterend blauwe lucht. Gelukkig doemt in de verte de Spijkenisse brug op; het parcours van TCVP is na de brug, rechtsaf, aan het einde van diverse sportvelden. Heel toepasselijk ligt het clubhuis aan het Wielrenpad!

De koffie staat klaar, we kunnen even uitblazen alvorens de training begint.

Wat staat er op het programma vandaag? Het thema is "balans". We beginnen na de materiaal check met een verken- en wat opwarm rondjes op het (vlakke) parcours. Marcel en Wim hebben een slalom parcours uitgelegd waar de deelnemers zich kunnen uitleven (en bekwamen) in bochtentechniek. Alle aspecten komen hierbij aan de orde, er wordt gevarieerd met snelheid etc.

Daarna gaan we "achtjes" draaien om tenslotte te eindigen met een "slakkenrace". Uh, een slakkenrace? Jawel, degene die als laatste over de finish komt heeft gewonnen. Deze oefening doet het thema "balans" eer aan, het is moeilijk om met super lage snelheid (en ja "sur place" mag je ook proberen) zo langzaam mogelijk proberen te gaan. Hierna snellen we (ja, het waait nog steeds hard en het is koud) naar binnen voor een sanitaire stop en om de leuke band van Marie-Louise te plakken. Nou ja, Wim doet het werk en de rest kijkt toe.

We vertrekken twee aan twee voor een kort tochtje van ongeveer 35 kilometer richting Zuidland. Het doel is om de groep de regels, tekens en afspraken te leren die je moet kennen als je in een peloton rijdt. Marcel en ik sluiten de rij. Nog steeds die harde, koude wind maar ook nog steeds de blauwe lucht. In de verte zien we onheilspellende lichten maar gelukkig blijven die ver weg. Het is een schitterende tocht, ik kom op weggetjes waar ik nog nooit eerder geweest ben.





Welk merk u ook wilt  
toevoegen aan uw  
wagenpark...



...een goed advies  
begint bij AA Lease!

**AALEASE**

T. 070 631 13 12  
WWW.AALEASE.NL

TOEGEF. ONWEDEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij een  
groot lezerspubliek in de regio  
Drechtsteden ?

**Adverteer hier tegen aan-  
trekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:  
Peter Peterzen

Tel: 06-11886316

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar  
Frequentie 7x per jaar



**baleco**  
STALEN BUIZEN

Seamless heavy wall tubes also  
including Certificate 3.2 from stock

[www.baleco.nl](http://www.baleco.nl) | [info@baleco.nl](mailto:info@baleco.nl)

**Masters in Seamless**

**Ames**  
STAATER ACHTER



bedrijfsvoertuigen

**Ames**  
AUDE CENTRUM



Audi

**Ames**  
AUTOCASA



SEAT

**Ames**  
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA



**Ames Autobedrijf B.V.**

**[www.ames.nl](http://www.ames.nl)**



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zijndrecht, 's-Gravendeel

In Zuidland hebben we een koffiestop waar we horen over de "appeltaarten test" binnen TCVP. Er wordt een score gegeven op een schaal van 1 – 10. Of hun tourritten langs de beste appeltaart adresjes gaan? Dat heb ik niet gevraagd, maar het zou me niet verbazen. Ideeetje voor onze club?

Uiteindelijk komen we weer bij de Spijkenisse brug waar Jetse, Marie-Louise en ik langs de Oude Maas richting huis fietsen. De schuimkopjes staan nog steeds op de Maas maar nu werkt de wind in ons voordeel. We lijken wel te vliegen!

Ada uit de Bosch



## Omloop Midden Nederland.

Zaterdag 7 mei de Omloop Midden Nederland gefietst met de DTC de Mol. De rit was georganiseerd door WTC Woerden.

's Morgens omstreeks 10 voor 7 sloten wij achteraan bij de goep wachenden bij de verzamelaarsplaats The Mac van Pieter. In colonne ging het toen achter de volgauto aan die werd bemand de Allianz Speciality, Rinus en Piet. Beide mannen waren gekleed in onze rode polo voorzien van naam en logo. Dus lekker pro. Normaal is het donker als wij wegrijden, maar nu scheen de zon al. Zwager Bart, die niet of nauwelijks had geslapen, kreeg zelfs een smile op zijn gezicht van de vroege zon.

Bij aankomst troffen wij nog meer Mollers aan, waaronder Rob van Doorne, die zich de koffie en de appeltaart goed liet smaken. Rob was vast wat van plan. Onze aanwezige dames ,Gaby, Zeg maar Jel, Esther, Yvonne Michaela en Audrey hadden ook een plan. 150 km wegtrappen. Zij stonden te popelen om te vertrekken.

Dit betekende wel dat er eerst even een paar voorrijders gevonden moesten worden. Niet moeilijk gelukkig. Albert, Jan K, Jannes en Louis, waren de mannen die het tempo zouden gaan bepalen. Wij moesten wel even wachten, want Michaela moest nog wel even haar koffie opdrinken, maar toen reden wij met een groep van ongeveer een man/vrouw of 25 weg.

Corné, Ferrie en Gerrit sloten de rij en daar tussen bevonden zich ook nog Salvador, Theo v.d. W, Jeroen, Koos V. Bas Ruud B. en nog een paar. Onze kopmannen vonden al snel een lekker tempo, voor zover de route het toe liet van zo `n 28 a 30 km per uur.

Het eerste stukje oogde een beetje als in de omgeving van Dordt, wat zwager Bart de opmerking ontlokte, dat het overall het zelfde is, maar toen wij éénmaal langs de Vecht reden, toen kwam hij toch wel op zijn eerdere opmerking terug. Wij passeerden mooie landhuizen en kasteeltjes gelegen op schitterende percelen. Rob was toen nog bij ons, maar na ongeveer 30 km liet hij ons achter zich en reed in zijn eigen tempo verder, maar wat schetste mijn verbazing toen wij bij de eerste stopplaats "Aan de Meet" aankwamen en onze fietsen wilden wegzetten, toen stond plotseling Rob achter mij die mij met een lachend gezicht vertelde dat hij een pijl had gemist toen hij voort ijde.

Ontspannen werd er buiten zittend en door sommige staande koffie gedronken en appeltaart gegeten. Nog even bij Jeroen en Audrey geïnformeerd hoe hun fietsvakantie langs de Bodensee was geweest.



Na een 20-tal minuten zijn wij weer verder gegaan met onze rit. Rob hebben wij niet meer gezien. Met het verstrijken van de kilometers werd de omgeving steeds mooier en de zon liet zich van haar beste kant zien. Regelmatig drinken was dus gewoon een must.

Na ongeveer 88 kilometer stuitte wij op de 2<sup>e</sup> stopplaats "De Ijsbreker", de koffie lieten zwager Bart en ik voor wat die was en gingen over op een cola-tje. Je kon goed zien dat iedereen het goed naar haar of zijn zin had. Het was gezellig in het tuintje van de "Ijsbreker", maar zitten blijven was er niet bij want op een gegeven moment riep Ferrie "Nog 5 minuten". Jel kwam als laatste met haar fiets aanrennen en onderwijl was zij bezig met het aantrekken van haar handschoentjes en al roepend: "paniek, paniek, paniek!"

De laatste 60 kilometer gingen wij aanspreken. Ik kan jullie wel vertellen dat die sneller voorbij waren dan ik had verwacht, maar éénmaal terug op de, in honkbaltermen gesproken, "Thuisplaat" was het lekker douchen en nog even een koude klets gedronken met Theo v.d. Waal, Corné en zwager Bart. Nou ja, één.....! Jammer dat de rest van de groep al weg was toen ik klaar was met douchen.

Leuke dag geweest, die ik en vele met mij niet hadden willen missen. Dank aan onze voorrijders voor het soms spoorzoeken naar pijlen, maar deze ervaren rotten zagen ze bijna allemaal.

A4-tje



**PLIEGER**  
**WIELERSPORT**

**Hét adres voor Race en ATB fietsen**

<i>Colnago</i>	<i>Pinarello</i>
<i>Eddy Merckx</i>	<i>Opera</i>
<i>Trek</i>	<i>Cannondale</i>
<i>Giant</i>	<i>Ridley</i>
<i>Look</i>	<i>De Rosa</i>
<i>Concorde</i>	<i>Gazelle</i>



**Gorinchemsestraat 78,  
Meerkerk, Tel 0183-352479**

**[www.pliegersport.nl](http://www.pliegersport.nl)**



## 2 MEMORABELE CLASSICS

Je hoeft de toeragenda van de NTFU maar op te slaan en elke rit is tegenwoordig een CLASSIC. En tot een tijdje terug dacht ik daarbij: "Mark, die moet je rijden want anders mis je wat". Vaak dan kan je als je op YOUTUBE kijkt al je verwachtingen iets afzwakken. Maar voor onderstaande ritten was ik door een aantal mensen warm gemaakt en ik heb ze ook gereden. Hieronder een kort verslagje

### Hageland

Eigenlijk heel kort van tevoren besloot ik om deze te gaan rijden. Ik was nogal verkouden geweest de voorgaande periode en voelde me ook nog een beetje griepig. Maar wat maakt het ook uit dacht ik en in de oude auto van m'n vrouw toog ik naar de Kerkeplaat. Hier kon ik tot mijn opluchting instappen bij Theo Rutten zodat ik nog even mijn ogen kon dichtdoen. Dacht ik. Maar Theo zit nooit om een verhaal verlegen en al snel zaten we over van alles en nog wat te kletsen. Binnen een zucht, zo leek het, waren we bij de start alwaar we toch wat verrast waren door de kou. Waarom toch, doen we ons dit af en toe aan? Nou omdat het heerlijk zonnig was en omdat Erik Barends mij vorig jaar al wist te vertellen dat dit een schitterende tocht was.

### Een rustige start

We kwamen binnen in een enorme hal, fiets kon geparkt worden en op het gemak namen we een bakkie. Ik was eigenlijk in een opperbeste stemming. Lekker fietsen, goed gegeten, redelijk geslapen en de benen voelden gewoon goed. Dus gaan met die banaan! Edoch, ik had nog niet veel gereden en daarom leek het mij beter om met het grote peloton mee te gaan in plaats van met de kleine groep die een wat straffer tempo zou gaan rijden. En dat tempo viel me eigenlijk heel erg mee. Het was heel goed te doen en ook de eerste twee, drie heuveltjes voor het 1<sup>e</sup> rustpunt gingen belachelijk makkelijk.

### Dan maar de snellere groep proberen ...

Tijdens de eerste stop had ik dan ook het idee om met de wat snellere groep mee te gaan. En al snel bleek dat een goede beslissing. Tussen de heuveltjes werd er heel aardig doorgereden en al snel stond het zweet op m'n voorhoofd, op m'n rug en ook elders waar zweet in- en langsloopt. Koers! Lekker! Bergop voelde ik me in m'n element alhoewel mijn fiets protesteerde en ik alleen het middenblad (39 tands) en dan wel natuurlijk alle kransjes achter (12 - 25) kon gebruiken. Bovenop elke heuvel werd er op elkaar gewacht en op het vlakke werd er dus lekker doorgereden. De zon won steeds meer aan kracht en het werd gewoon zomers weer.





## De ineenstorting

Dan de tweede stop. Hier hoorde ik dat de snelle groep dus de 155 kilometer versie aan het rijden was. Nu hadden ze dus al voor de eerste stop een extra lus gereden van zo'n 10 kilometer en dus zou mijn afstand op 145 uitkomen. Ik voelde me eigenlijk top. Hoewel Rob en Ton de allerbeste klimmers waren kon ik toch goed met de rest meekomen. Met veel bravoure en een prima gevoel over mezelf reed ik heuvel na heuvel op. Maar toch, na zo'n 110 kilometer begon ik het allemaal aardig te voelen. En op een hele gemene heuvel met nog wat kaseitjes schoot de kramp als een bliksemflits in beide bovenbenen. Ik kon alleen nog maar zitten, staan ging niet meer. Bovenop werd er op iedereen gewacht. Ik kon in de afdaling en op het rechte stuk weer redelijk herstellen maar op de een na laatste heuvel moest ik van de fiets. Omdat ik te weinig gedronken had en gewoon een beetje te overmoedig was geweest vanwege het super goede gevoel in de benen moest ik het hoofd buigen op de laatste heuvel.

## Alleen verder

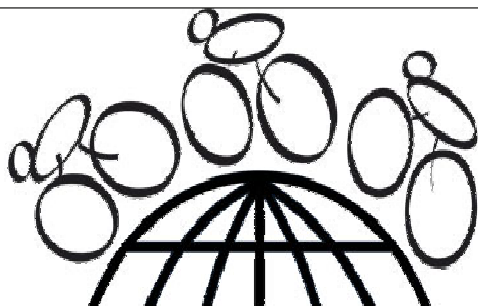
Ik wist dat vanaf dat punt de route alleen maar van zuid naar noord liep en dat de wind zuidelijk was. En bovenaan aangekomen gaf ik aan de rest aan dat ze het rondje verder zonder mij moesten afmaken. Wat heel gaaf was dat eigenlijk iedereen zei dat ook nu het principe samen uit / samen thuis zou gelden, maar ook wist ik dat juist een uurtje lang de rug in de wind en een vlak parcours voor de snelle gasten een kers op de taart zou zijn en dat ik met de wind in de rug ook wel thuis zou komen. Ik moest bijna net doen of dat ik kwaad werd om ze ervan te overtuigen zelf verder te rijden.

## En aldus ...

Net na die beslissing kwam ik aan bij stop nummer 3, en waar ik de groep die nog maar net voor me zat het terrein afreed zonder te stoppen, kon ik hier de benen even rust geven. Uiteindelijk lukte het me redelijk eenvoudig om weer thuis te komen. Ik kon aansluiten bij een gezellig groepje Belgen die zo'n 30 kilometer per uur reden en lekker uit de wind en met de wind zelfs in de rug, draaide ik de parkeerplaats van het startpunt op, net toen Jonneke het parkeerterrein afreed. Na een minuut of veertig arriveerde het grote MOL peloton en na een cola en nog wat anders gingen Theo en ik op huis aan.

Ondanks de kramp die een aantal blauwe plekken op mijn toch al niet zo fraaie benen achterliet, was dit een heerlijke rit en ik had hem voor geen goud willen missen.





## **Klijnhout Fietsen**

Reeweg Oost 157

3312 CN Dordrecht

078-613 49 23

[www.klijnhoutfietsen.nl](http://www.klijnhoutfietsen.nl)

### **OPENINGSTIJDEN:**

*Maandag* 13.00-19.00

*Dinsdag* 09.00-19.00

*Woensdag* 09.00-19.00

*Donderdag* 09.00-21.00

*Vrijdag* 09.00-19.00

*Zaterdag* 09.00-16.00

### **DEALER VAN:**

*Van Nicholas*

*Ridley*

*Koga*

*Sensa*

*Giant*

# ***Passie voor uw fiets***



*De top kunnen  
bereiken*

*door klein te  
beginnen.*

Rabobank Drechtsteden sponsort D.T.C. de Maif.

Sport inspireert en verbindt. Daarom steunt de Rabobank sporten waar we allemaal naar kijken en de sport waar iedereen aan mee kan doen. Dus ondersteunen we het fietsen over de volle breedte.

[www.rabobank.nl/drechtsteden](http://www.rabobank.nl/drechtsteden)

**Een onderdeel in elkaar**



**Rabobank**















# TOERAGENDA 2016

dag	datum	tijd	bijzonderheden	km	route	kwa
za	7-mei	7:00	Moederdagweekend	150	Omloop Midden-Nederland	
za	14-mei	8:00	Pinksterweekend	120	Joop Schuringa Classic	
ma	16-mei	7:00		135	Toer over de Heuvelrug	▲
zo	22-mei	7:30		150	Supermol	
za	28-mei	8:00		120	BALECO Molrit	
zo	29-mei	7:00		180	Voorrijden zw-zw vv	
za	4-jun	8:00		215	Zwijndrecht-Zwijndrecht	
za	4-jun	9:00		110	Zwijndrecht-Zwijndrecht	
za	11-jun	6:30		150	Tour de Force	▲
zo	12-jun	8:00		120	BOSKALIS Molrit	
za	18-jun	8:00	Vaderdagweekend	120	AA AUTOLEASE Molrit	
zo	26-jun	8:00		120	RABO Vakantie Molrit	
za	2-jul	9:00		140	De Mol 2-daagse	
zo	3-jul	10:00		120	De Mol 2-daagse	
zo	10-jul	8:00	Schoolvakantie	120	Jan Jongman Memorial	
za	16-jul	8:00	Schoolvakantie	120	PLIEGER Vakantie Molrit	
zo	24-jul	8:00	Schoolvakantie	120	MAGNA CURA Vakantie Molrit	
zo	31-jul	8:00	Schoolvakantie	120	BOSKALIS Vakantie Molrit	
za	6-aug	8:00	Schoolvakantie	120	MAASBOULEVARD Vakantie Molrit	
zo	7-aug	7:00	Schoolvakantie	135	Hel van de Heuvelrug	▲
za	13-aug	7:00	Schoolvakantie	125	Drie Provinciëntocht	
zo	21-aug	8:00	Schoolvakantie	120	ARCUS Vakantie Molrit	
za	27-aug	8:00		120	Goede Doelen Molentocht	
za	3-sep	7:00	<i>Bestemming n.b.</i>	140	BalecoZeelandTour	
za	10-sep	6:00		160/115	Huchiestocht	▲
zo	11-sep	8:00		120	AA Lease Vakantie Molrit	
za	17-sep				Klinclinic	▲
zo	18-sep	8:30		100	AMES Molrit	
za	24-sep	7:30		100	Toertocht Kromme Rijnstreek	
zo	2-okt	9:00		90	RABO Herfst Molrit	

- Tijdens Molritten bestaat de mogelijkheid om na de pauze met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto naar buitenritten is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06 - 101 66 732



# TOERAGENDA 2016

Classificatie	aanvullende informatie	
S		3448 HV Woerden, Waardsedijk 40, Clubhuis WTC Woerden <i>vertrek ter plaatse 8:00 uur</i>
S	M *	
S		3972 KD Driebergen, De Woerd 5, Sportpark de Woerd <i>vertrek ter plaatse 8:00 uur</i>
S	M *	
S	M *	
		
		Alleen op uitnodiging
S	M	Zwijndrecht, Bakestein
S	M	Vertrek met de bus naar Zwijndrecht België, terug fietsen
S		3771 CB Barneveld, Nieuwe Markt 6, Veluwahal. Parkeren: De Vetter <i>v.t.p. 8:00 uur</i>
S	M *	
S	M *	 
S	M *	
S	M *	
S	M *	 
S	M *	
S	M *	 <i>Amateurvereniging Amateursport BV</i>
S		3972 KD Driebergen, De Woerd 5, Sportpark de Woerd <i>vertrek ter plaatse 8:00 uur</i>
S		2408 TX Alphen a/d Rijn, Amerikalaan 163, Sportpark K en Z <i>vertrek ter plaatse 8:00 uur</i>
S	M *	 <i>Dynamic in stainless</i>
S	M	
S	M	's Heerenhoek, Marktstraat 16, De Geveltjes
		
S		3902 HA Veenendaal, Sportpark de Groenevelden, Groeneveldselaan 3 <i>v.t.p. 7:30 uur</i>
S	M *	
		Klim techniek met Jetse
S	M *	
S		3994 DH Houten, Kruisboog14, Parkeren:Kokermolen 2 <i>vertrek ter plaatse 8:30 uur</i>
S	M *	 

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval tijdig contact op met:  
 André Hoogeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of  
 Gino Hoogeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!



## **De Theo Rutten Classic**

Mocht je nog nooit met Theo gepraat hebben: doen! En binnen de kortste keren weet hij je te interesseren in klimmen. Of het nou Italië, Frankrijk of Limburg betreft, Theo kent overal de weg. Op 30 april was het dan ook zover, samen met Theo en een aantal andere enthousiasten zijn we vanuit Valkenburg vertrokken om dwars door België en Duistland richting Baraque Michel te rijden.

### **Een rustige start**

Daar was eigenlijk geen sprake van, direct ging het gas erop en dat moest ook want anders kwamen we niet boven. Vanuit Valkenburg inderdaad direct koers en klimmen. Maar wat een heerlijke omgeving. En wat een weer! Het was superkoud maar wel heel zonnig. Eigenlijk keek ik een beetje tegen deze rit omdat ik in de twee weken ervoor absoluut niet gefietst had, fiets was bij de dokter geweest en m'n hoofd stond in die periode ook niet echt naar fietsen.

### **Omgeving**

Maar al snel besepte ik wat ik gemist had, de omgeving van de voerstreek waar we met z'n zessen aan het peddelen waren was werkelijk geweldig mooi en het samen fietsen was supergezellig. Vanaf het begin was er werkelijk geen meter vlak en dus moesten we meteen aan het werk. Dorp na Dorp kwamen we door en ook stuurde kopman Theo ons via de garmin menig bos in.

### **Hoogtepunt**

In een zo'n bos moest ik de 30 x 25 aanspreken, met 21 % omhoog ging even niet anders. Het was zwoegen en menige krachtterm lag op mijn lippen. Maar ook aan de steilste heuvel komt een eind en na elke beklimming werd er op elkaar gewacht. Absoluut hoogtepunt achter was de beklimming van Baraque Michel. Dit langlauf gebied is het hoogste gebied van België en de klim was zo'n 16 kilometer lang. Hoewel het gemiddelde stijgingspercentage absoluut niet hoog was, was het een behoorlijke kuitenbijter en omdat de groep gefaseerd aan de klim begon heb ik hem op een kilometer na alleen gedaan. Op het laatst kon je goed voelen dat het alsmäär kouder werd en in de berk lag er hier en daar zelfs een verdwaalde plak sneeuw! Uiteindelijk kwam ik aan op het hoogste punt waar de meesten van de groep al stonden, ze hadden als groepje de "berg" overwonnen. Toen de laatste arriveerde gingen we naar binnen om op te warmen en om te genieten van een originele tomatensoep, brood met boter en een lekkere bak koffie. Aangezien we 65 kilometer hadden gefietst en welhaast geen enkele meter vlak hadden gehad zijn we daar even blijven zitten.





## BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

[www.acbcoaching.nl](http://www.acbcoaching.nl)

Ada uit de Bosch

personal coach

06-24 67 84 13



**Dal Segno Muziekhandel**

Leegwaterstraat 46-47

NL-3364 AE Sliedrecht

The Netherlands

**Peter Groenewegen**

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur

**T** +31 184 412093

**F** +31 6 30113564

**E** [info@dal-segno.nl](mailto:info@dal-segno.nl)

**I** [www.dal-segno.nl](http://www.dal-segno.nl)



**van gent  
auto-  
verhuur**

[www.vangent-autoverhuur.nl](http://www.vangent-autoverhuur.nl)

**078-619 17 24**

H.A. Lorentzstraat 6  
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS en -BUSSEN, BEWILIGINGEN

## Dan terug, via via ...

Toen terug ... de wind was een factor maar toch ook de afstand. Op een gegeven moment zat ik er echt wel een beetje doorheen en ik voelde me narrig omdat de beloofde laatste koffiestop maar niet in zicht kwam. En ook een aantal afdalingen in de bossen over veredelde grintpaden met hier en daar gaten in het wegdek vroegen veel van mijn concentratie. Wat absoluut het vermelden waard is was dat op een gegeven moment ons pad gekruist werd door een kudde damherten, niet van die lullige kleine reetjes die je af en toe bij ons ziet dartelen, maar zo'n 30 echt grote biefstukken die met veel hoeftgetrappel ons zelfs tot remmen dwongen. Daarna ook nog mijn eerste stootlek ooit. Uiteindelijk in de buurt van Vaals gingen we een restaurant in en daar heb ik denk ik de lekkerste vlaai ooit gegeten, maar dat kwam denk ik ook omdat ik echt een beetje op m'n laatste zitvlees zat en bijkans een hap uit de menukaart had genomen. Na de stop meteen naar boven, naar het drielandpunt en zo hadden we dus op dezelfde dag het hoogste punt in Nederland als in België overwonnen.

## Finish

Langzaam aan dus weer richting Valkenburg, ook de laatste 30 kilometer waren zeer de moeite waard. Na aankomst meteen douchen, en richting restaurant. Wat leuk dat dan de sterke verhalen komen, en wat was het genieten van een glaasje bier en de ondergaande voorjaarszon. Iedereen kon tevreden terugkijken op een dag die alles in zich had. Klimmen en dalen, dorpen, bossen, België, Duitsland en het mooie Limburg, tomatensoep met beschimmelde boter, Sate met het lekkerste biertje ooit maar bovenal heel veel ontspanning door inspanning en daar was ik wel weer aan toe.

Met recht werd en word deze tocht door intimi de Theo Rutten classic genoemd omdat Theo alle voorbereidingen had getroffen waarvoor iedereen die mee is geweest hem erg erkentelijk is. Zeer zeker voor herhaling vatbaar!

**PROFIL**  
DE FIETSSPECIALIST

**Kramer**

*600 m<sup>2</sup> fietsplezier met o.a.  
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258  
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344



## **UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol**

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op [www.unit4multivers.nl](http://www.unit4multivers.nl) voor de mogelijkheden.

**Voor meer informatie:**

**T** 0184 44 45 67

**E** [salesupport.multivers@unit4.com](mailto:salesupport.multivers@unit4.com)

De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

**ArboActie** ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

**U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.**

**Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot**

**Spreekuurlocatie**

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.  
Dudok-Erf 6  
3315 KA Dordrecht  
tel: 078-6168100

**Correspondentieadres**

Postbus 9089  
3301 AB Dordrecht  
E-mail : [ockeloen@arboactie.nl](mailto:ockeloen@arboactie.nl)  
[ernste@arboactie.nl](mailto:ernste@arboactie.nl)  
[jiskoot@arboactie.nl](mailto:jiskoot@arboactie.nl)



*Linda's*



**HONDENKAPSALON**



[www.hondenkapsalonlinda.nl](http://www.hondenkapsalonlinda.nl)

Selma Lagerlöferf 186  
3315-AT Dordrecht  
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.  
Wassen en ontklitten kat en konijn.  
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



*Technische  
tekeningen en  
(technische)  
vertalingen*

**Uw goedkope oplossing voor  
tekenwerk en vertaalwerk.**  
(vertalingen van En/Du naar NL)

**Meer informatie?**

**06 40023162**

**[cadversol@gmail.com](mailto:cadversol@gmail.com)**



**Dealer van:**

**Rendyl Sensa Pinarello  
Colnago Castelli Chain  
Shimano Proshop Fizik**

**Leden van DTC de Mol  
krijgen 10% KORTING !**

**Vlietplein 6  
2986 HG Ridderkerk  
0180-421772**

**[info@rijploeg2wielers.nl](mailto:info@rijploeg2wielers.nl)  
[www.rijploeg2wielers.nl](http://www.rijploeg2wielers.nl)**



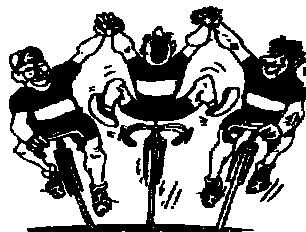
## Noteer alvast in je agenda:

Zaterdag 4 juni 2016  
**Zwijndrecht - Zwijndrecht**

### **Ledenmutaties:**

We heten de volgende rijders en rijdsters van harte welkom:

Richard van Hoek	Papendrecht
John Peters van Ton	Dordrecht
Wouter Verhoeven	Papendrecht
Esther Peters van Ton-Gijsbertsen	Dordrecht
Ton Brugmans	Dordrecht
Marie-Louise Ruben	Dordrecht
Harry Teubels	Dordrecht
Dick van Putten	's Gravendeel
Michel van Hoek	Papendrecht
Peter Bakker	Dordrecht
Luuk Ceelie	Papendrecht
Anne Kroon	Sliedrecht
Remko Zebel	Dordrecht
Janneke Caro	Rotterdam
Arjan Driesprong	Dordrecht
Daniel Grant	Dordrecht
Henk Kraaijeveld	Sliedrecht
Salvador Ariza Lora	Dordrecht
Willem den Hollander	Papendrecht
André Ottelander	Sliedrecht
Jan Sterrenburg	Papendrecht







# MAGNA CURA

## AUTOMATISERING

### Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, aandacht, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, [www.magnacura.nl](http://www.magnacura.nl)



# AGS bv

## VOOR AL UW LOOD- ZINK- EN KOPERWERK OP MAAT

Pieter  
Zeemanweg 121  
3316 GZ Dordrecht  
Tel.: +31 78 617 68 33  
Fax.: +31 78 618 45 48



LODEN HEMELWATERAFVOEREN UIT 1 STUK!

Leverancier van  
roestvaststalen  
buizen,  
flenzen en  
fittingen,  
gevestigd in  
Dordrecht.



Meer informatie  
[www.arcus.nl](http://www.arcus.nl)

**Arcus**  *Dynamic in stainless*

**Nu in de showroom de RAV4 ook als Hybride**



**Toyota Schouten**

Kelvinring 50 - Alblasterdam - Telefoon 078 - 699 16 66

[www.toyota-schouten.nl](http://www.toyota-schouten.nl)

Maak vrijblijvend een afspraak voor een proefrit



**Inleveren kopij clubblad voor 7 juli 2016**

Insturen Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

Helaas was het wat rustig in onze mailbox de laatste tijd ... Toch is er weer van alles te fietsen ... Het clubblad zou erg leeg zijn als jullie geen stukjes zouden schrijven. Nu we weer volop op de fiets zitten is dat misschien reden te meer om eens een bijdrage aan ons te leveren.



Doe gewoon eens gek en help ons mee!



# colofon

## Organisatie DTC de Mol:

### Voorzitter:

Ada uit de Bosch  
Händelstraat 55  
3335 WB Zwijndrecht  
Tel: 078-6290293 / 06-24678413  
voorzitter@fietsclubdemol.nl

### Secretaris:

Jonneke Sterrenburg  
Dubbeldamseweg Zuid 51  
3314 JC Dordrecht  
Tel: 078-6119998 / 06-28888449  
secretaris@fietsclubdemol.nl

### Penningmeester:

Peter Peterzen  
Cypresenlaan 11  
3355 SB Papendrecht  
Tel: 06-11886316  
penningmeester@fietsclubdemol.nl

### Bestuursleden:

Marcel van Rietbergen  
Algemene zaken / Omni  
Tel: 06-18322721  
m.rietbergen5@upcmail.nl

Louis Otten  
Commissies  
06-27127372

### Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden  
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21  
t.n.v. : DTC De Mol

### Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"  
Vogelaarsweg 6  
3313 LL Dordrecht  
Tel: 078-6164303  
B.g.g. Co Naaktgeboren  
Tel: 078-6311529

### Internet:

www.fietsclubdemol.nl  
Gerrit v/d Bogerd  
Tel. 078-6165350  
postmaster@fietsclubdemol.nl



### Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:  
Tel: 06-10 86 30 87  
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom  
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom  
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

### Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

### Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)  
Altijd schriftelijk doorgeven bij de  
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

### Redactie:

Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

Rien Nap  
Tel: 06-20850572

Marco Lakerveld  
Tel: 06-28640064

### Advertenties:

via de Penningmeester:  
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit  
druk  
Frequentie 6 x per jaar

### Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten bij:





## Maasboulevard Assurantiën bv

- Bewezen voordeel op uw verzekeringspremies
- Makkelijk profiteren van collectieve korting
- Bespaar nu en maak gebruik van onze gratis polis check
- Profiteer van lage premies met een hoge persoonlijke Service

**VOLOP VOORDEEL VOOR U ALS CLUBLID !!**



Onderlangs 20  
2991 EM BARENDRECHT

Telefoon 0180 614666  
Email [info@maasboulevard.net](mailto:info@maasboulevard.net)  
website [www.maasboulevard.net](http://www.maasboulevard.net)

**CONCEPT**

**COPY**

**ONTWERP**

**OPMAAK**

**DRUKWERK**

**VOOR AL UW MARKETING OF COMMUNICATIEMIDDELEN**

**KOOI**  
**MAN** *Creative*

**GRAFISCHE DIENSTVERLENING**

Ring 107  
3343 BK H.I.Ambacht  
T 078 - 26 00 278

**T 06 - 415 61 332**

[info@kooimancreative.nl](mailto:info@kooimancreative.nl)  
[www.kooimancreative.nl](http://www.kooimancreative.nl)

**REGIE IN COMMUNICATIE**