



# TOERNIEUWS

clubblad van de Dordtse Toerclub de Mol





# QUADRANT ARCHITECTEN



woningbouw

utiliteitsbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres  
Markt 24  
Postbus 133  
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer  
0168 328255  
faxnummer  
0168 328354

email  
mail@qarch.nl  
website  
www.qarch.nl



## Voorwoord



De thermometer buiten heeft bijna de 30 graden bereikt; ik ben net terug van een ritje door de Hoeksche Waard om een Mol rit voor te verkennen voor eind september. Ja mensen, het Mol peloton rijdt niet vanzelf. Huh? Toch gewoon een kwestie van de pedalen rond draaien? Ja, dat klopt maar ik doel op de Mol leden die het mogelijk maken om het peloton een fraaie, veilige route voor te schotelen.

Op 19 juli beleefde ik, onder leiding van Marcel van Rietbergen, mijn vuurdoop als voorrijder. Je komt er snel achter dat (ook al neem je een bestaande route van onze website) dat het nodig is de route een paar keer te rijden. Ook al heb je GPS, je moet de route toch ook uit je hoofd kunnen rijden, je moet de route controleren op gevaarlijke stukken, mogelijke wegwerkzaamheden, eventuele omleidingen voor de volgwagen aangeven etc. Ik vond het erg leuk en leerzaam om doen. Je kunt vaak meer dan je denkt!

De onderstaande foto's zijn vanaf de fiets gemaakt door Jaap Booster die samen met Marco Lakerveld de verkeersregelaars waren op de tocht van de 19<sup>de</sup> (en die mij een "wielkje" boden bij het uitrijden van de Kiltunnel en op de Haringvlietburg; windje tegen en in de regen).



Dus ja, samen met achterrijders en bestuurders volgwagen heb je per rit een behoorlijk aantal mensen nodig.



Mocht je ook je steentje willen bijdragen, informeer dan eens bij één van de TC leden, het bestuur of de volgwagencommissie wat je zou kunnen doen.



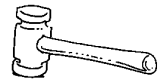


## Er is nog meer werk aan de winkel!

Na 6 jaar trouwe "dienst" en een tomeloze inzet al die jaren, hebben Henk en Sjanie Biest te kennen gegeven aan het einde van dit seizoen te willen stoppen als kledingcommissie. We zoeken Mol leden die dit zouden willen overnemen. Je komt in een gespreid bedje want de administratie, het voorraadbeheer etc. is prima op orde. Henk maar ook de bestuursleden willen je graag meer vertellen. En zeg nou eerlijk, wie wil er nu niet verantwoordelijk zijn voor het feit dat wij er als vereniging piekfijn bijlopen!

Inclusief de Klimclinic van Jetse van Melick hebben we dit seizoen nog 16 ritten te gaan. Het belooft een mooie nazomer en een mooi najaar te worden. Geniet ervan.

Ada uit de Bosch



## Paar dagen Eifel

"Je gaat dit jaar toch weer naar de Ventoux? Kom lekker een paar dagen bij ons trainen in de Eifel!"

De uitnodiging kwam van René en Liny (ex Ven2Cops team en Ventoux gangers van het eerste uur). Ze zijn geëmigreerd naar Duitsland en hebben een oude school (ja inderdaad "Die alte Schule") gekocht en verbouwd tot een schitterend woonhuis met daarboven een luxe appartement.

De eerste dag kwam de regen echt met bakken de hemel uit maar aan het einde van de middag verscheen een waterig zonnetje. Hun huis ligt in Zendscheid aan het riviertje de Kyll; het mooie van die locatie is dat je niet ver hoeft om te kunnen klimmen.

Links en rechts van de rivier gaan wegen (weggetjes) omhoog dus in korte tijd kun je simpelweg door te zigzaggen (relatief) veel hoogtemeters maken. De eerste dag levert een ritje van amper 45 km bijna 700 hoogtemeters op.

De volgende drie dagen heb ik samen met René schitterende rondjes in de buurt gemaakt. Je vindt gemakkelijk klimmen van 6 tot 10 km lengte en hellingpercentages van een paar procent tot wel 14. Zoals je ziet op bijgaande foto worden de percentages alleen aangegeven ten behoeve van het dalen-





Restaurant  
**DE MERWELANDEN**

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich  
EEN GROTE SPEELTUIN.

*Volop GRATIS parkeergelegenheid*

*HET GEHELE JAAR GEOPEND*

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.  
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: [WWW.MERWELANDEN.NL](http://WWW.MERWELANDEN.NL)

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht  
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55  
E-mail: [info@merwelanden.nl](mailto:info@merwelanden.nl) • Internet: [www.merwelanden.nl](http://www.merwelanden.nl)

## Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"  
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer  
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten  
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op [www.debanaan.nl](http://www.debanaan.nl) voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

*Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.*



Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Skulpod 1, 3257 NB Coltgensplass

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. [www.debanaan.nl](http://www.debanaan.nl)

E. [paviljoen@debanaan.nl](mailto:paviljoen@debanaan.nl)

de verkeer maar ik ben hier echt omhoog gefietst hoor!

Dicht beboste stukken, open landschappen en alles daar tussen in wisselt zich fraai af met verstilde dorpjes met veel vakwerkhuizen.

Op een weg door zo'n open stuk werden we verrast door het gezelschap van roofvogels. Eén (een rode wouw) vloog langs de weg een stukje met ons



mee en toen we afstapten om hem beter te kunnen zien, werden we getraakteerd op een mooie show van glijvluchten. De rode wouw heeft een spanwijdte van 1 meter 60; erg indrukwekkend om te zien.



Nu weer concentreren op een lange, snelle (nou ja, voor mijn doen dan) afdaling. René is een goede daler (en ook motorrijder) en ik heb weer veel bijgeleerd door in zijn lijn te blijven (nee, zijn wiel kon ik echt niet houden).

Het snelheidsrecord is weer iets naar boven bijgesteld ☺.

De dagen vliegen om; heerlijk om even lekker in een andere omgeving te kunnen fietsen en wat hoogtemeters te kunnen maken. Al met al kan ik zeker zeggen:

(speciaal voor mij machinaal geborduurd door Liny)

Laat de Ventoux maar komen ([www.ven2cops.nl](http://www.ven2cops.nl))!

Ada uit de Bosch



# BEL

# GAS

**078-6147770**



Elektra-, gas- en watertechniek

Aanleg en onderhoud van

- centrale verwarmings installaties
- elektrische installaties
- gasinstallaties
- waterinstallaties
- energiebesparende regelingen

Lid van **UNETO-VNI** 

Krommedijk 78, 3312 CH Dordrecht

[info@belgas.nl](mailto:info@belgas.nl)

**WWW.BELGAS.NL**

## Klimclinic DTC De Mol zaterdag 19 september 2015.



Plaats : Posbank, Rheden.

Vertrek : 08.15 uur vanaf het clubhuis van DTC De Mol.

Kosten : 25,- euro p.p. (dit is inclusief koffie met gebak, eenvoudige lunch, douche gelegenheid na afloop, technische assistentie door volgauto)

Voor wie: leden van DTC De Mol die interesse hebben in een dag plezierig fietsen in een prachtige omgeving, waarbij het accent zal liggen op klim- en daaltechnieken)

Opgeven: Opgeven kan vanaf nu tot uiterlijk 1 september a.s., uitsluitend per e-mail bij Jetse van Melick. ([melic048@planet.nl](mailto:melic048@planet.nl))

Betaling dient te geschieden vóór 1 september op rek.nr. NL22INGB0003515971, t.n.v. Jetse van Melick, Kempphaanpad 11 te Strijen.

**Let op : Je inschrijving is pas definitief als de betaling binnen is !!**

Maximale groepsgrootte : 20 personen. (dus wacht niet te lang met inschrijven, vol is vol)

Inlichtingen bij : Jetse van Melick, tel.nr. **06 -83244980.**







## **UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol**

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op [www.unit4multivers.nl](http://www.unit4multivers.nl) voor de mogelijkheden.

**Voor meer informatie:**

**T** 0184 44 45 67

**E** [salesupport.multivers@unit4.com](mailto:salesupport.multivers@unit4.com)

## Vijf voor twaalf

Op 23 december 2014 ontving Jeroen een nieuwsbrief met daarin een aankondiging Mol 2 Daagse Nieuwe Stijl. Ik werd enthousiast en wilde hier graag aan mee doen en werd in januari lid van de MOL.

Fietsen met Jeroen kan leuk zijn als we niet verdwalen. We fietsten vaak op een rustig tempo, dus ik zou wel moeten gaan trainen op zowel afstand als tempo, maar we hebben dan ook nog ruim 5 maanden. En in het peloton was verdwalen niet echt mogelijk. Dus aan de slag...

Zo gezegd zo gedaan, ik ben de eerste rit mee gegaan naar Goudriaan, 45 km het begin ging lekker, zeg maar voor de wind, we hadden de wind ook in de rug. Ik had gedacht dat er een rust zou zijn en dat ik eventjes wat kon drinken, plassen en weer op temperatuur kon komen. Inmiddels had ik bevroren tenen. Ik trapte wel, maar voelde niet waarmee en waarop...Dit viel vies tegen want toen we ter hoogte van Goudriaan op de terugweg gingen kregen we de wind vol in het gezicht.

Ik weet nog dat ik Jonneke zag fietsen heel ontspannen, alsof het haar geen enkele moeite kost tegen de wind in en vooraan in het peloton, inmiddels is me duidelijk hoe dit komt, maar daarover later meer.

Met af en toe een klein zetje in de rug en later steeds vaker een langer zetje heeft Jeroen gekozen om zelfstandig met mij verder te fietsen, maar eerst eventjes een cafeetje op te zoeken en weer mens te worden. Wat was die soep en die warme thee lekker.

Een week later rondje Meerkerk 60 km het toch weer proberen, ik wist nu zeker dat er een rust zou komen. Droeg ik de vorige week nog gewone schoenen, dit keer had Jeroen bedacht probeer het met één klikschoen dan wen je vast aan het idee dat je vast zit en dan wordt de stap naar twee klikschoenen kleiner. In ieder geval waren de overschoenen een succes ik heb geen koude voeten meer gehad.

Rondje den Hout 70 km met een één klikschoen over de klinkers was geen succes, de weg leek wel een trilplaat. Die ene voet schoot elke keer van de trapper. Gelukkig zat die andere vast. Terug net over de Moerdijk wilde Jeroen afhaken en zelfstandig verder fietsen, maar Jan Korteland heeft mij toen steeds een zetje gegeven. Thuis aangekomen dacht ik: toch maar eens met die klikkers gaan oefenen. Elke avond met de SPD SL klikkers in de straat oefenen. Mensen die niet veel over wielrennen weten riepen tegen Jeroen houd haar goed vast. Ze moet wel eerst leren fietsen. Ze zagen en dachten weer een allochtoon die voor het eerst op een fiets zat. Ik bleef rondjes in de straat fietsen tot ik die klikkers los kreeg anders viel ik en dat



leek mij niet een goed plan. Wat een drama was dat. Ik kreeg er slapeloze nachten van. Jeroen maar over door gaan en ik wilde er niets over horen.

Bij Klijnhout langsgedaan dat het met die SPD SL klikkers niets ging worden en of er geen alternatieven voor handen waren. Ik had al gelezen over Click'r pedalen van Shimano speciaal voor vrouwen. Die moest Klijnhout bestellen, maar Gerhard kwam met SPD plaatjes en pedalen die ik eens kon proberen. Met deze pedalen die ik te leen kreeg en de plaatjes onder mijn schoenen lukte het me in één keer om me los te klikken en ik reed zo voor de deur weg met mijn vast geklikte voeten. Wat was dat een heerlijk gevoel. Ik kon weer slapen en Jeroen ging er niet meer over klagen.

Een week later weer aan de start met klikkers dit keer 80 km naar Nieuwpoort, dit ging voor de wind. Dit was wel heel prettig dat het eindelijk eens leek te gaan lukken.

Toen de Waardentocht 100 km, ik had last van de zenuwen deze afstand had ik nog nooit eerder gereden. 's ochtends kreeg ik geen hap door mijn keel, wilde niet te veel drinken want dan moet je steeds plassen. Die dag zou het gaan regenen dus trok ik een witte fleece jack aan om mij tegen het ergste te beschermen. Toen zei iemand tegen mij: "het lijkt wel of je naar de Noordpool gaat vertrekken". Ik snapte toen dat ik niet de juiste kleding aan had. Anderen zeiden het wordt zwaar vandaag 4 bruggen 2 tunnels en iemand anders zei: "als je 100 km kunt fietsen, dan kun je alle afstanden fietsen". Al deze informatie deed me niet veel goed.

Het peloton ging snel van start ik zag dat we 29 km/uur op mijn teller door de Alblasserwaard reden. Na zo'n 30 minuten begonnen de eerste regendruppels naar beneden te komen en kreeg ik al een eerste zetje in de rug van Jeroen. Na de Heijenoord tunnel viel het doek de energie was op en we waren nog maar op 30 km. Ik heb de vrouw met de hamer ontmoet kun je zeggen, ik heb toen ervaren wat "hongerklop" is we zijn samen de kortste route terug gereden maar ik kwam niet vooruit. We zijn thuis gestopt maar de huissleutels lagen in de auto bij het clubhuis en de buurvrouw (die de reserve sleutel heeft) was niet thuis. Jeroen moest dus wel eerst de auto gaan ophalen, terwijl ik daar stond te verkleumen.

De week daarop toch weer een poging doen om die 100 km te trotseren, volgens Jeroen een route alsof je je in een film van Beatrix Potter waant. Voor mij was het een horror film, kale bomen, weinig groen, koud, veel wind en regen. Jeroen gaf me regelmatig een klein zetje in de rug, zodat er geen grote gaten zouden vallen.

Jeroen werd door Douwe gesommeerd elders in het peloton te gaan rijden, Jetse zou mij gaan begeleiden naar de rust. Douwe vertelde me dat ik moest schakelen, waarop ik vroeg voor of achter. Ik deed dit vervolgens en toen zei Douwe "zie je wel dat je het kunt". Jetse fietste later naast me en liet me



gewoon fietsen en ontdekken wat te doen, bij een viaduct kreeg ik van iemand een zetje in de rug. Bij de rust heb ik besloten in de auto te stappen, de wind was na de rust minder gunstig en ik wilde het peloton ook niet verder ophouden. In de auto kreeg ik een waardevolle tip om door de weeks te trainen bijvoorbeeld naar het werk. In de auto dacht ik dit kan zo niet langer ik moet extra gaan trainen.

Inmiddels was er een informatieavond voor beginners aangekondigd via de nieuwsbrief op 7 mei en daar ben ik naar toe gegaan en heb ingevuld dat ik alles wilde leren en dat ik als doel stelde om met het peloton mee te kunnen komen. Ik heb zelf een fietsboek speciaal voor vrouwen door vrouwelijke wielrenners geschreven gekocht. Er gaat een wereld voor je open als het boek leest, als Jeroen het over kransjes had dacht ik aan kransjes in de kerstboom.

Sinds dat ik de woensdagavond training volg, regelmatig door de week naar het werk fiets en alle tips en trucs ter hand neem gaat het met grote sprongen vooruit. Zeg maar dat de puzzelstukjes eindelijk een tekening gaan vormen.

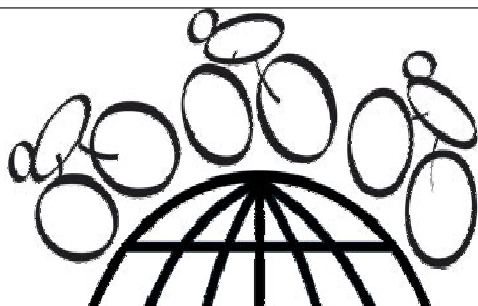
De eerste woensdagavond in mei moesten we een tijdrif doen, iedere halve minuut moest de volgende een rondje fietsen, toen ik weer bij de start was riepen ze doorgaan doorgaan... dus heb ik nog een rondje gefietst. Wist ik veel dat ze bedoelden met doorgaan tot over de streep. Jetse vroeg zich op een gegeven moment wel af waar Audrey nu was gebleven.

Bij het warm draaien op de heuvel viel ik bijna stil, ik moest natuurlijk terug schakelen en deed dat verkeerd, net als vele anderen. Er was zelfs iemand wiens ketting brak omdat bij het verkeerd schakelen op de heuvel de krachten op de ketting gewoon te groot werden.

Jetse kwam met informatie over een trapfrequentie (op de site [www.wielersportinfo.nl](http://www.wielersportinfo.nl) meer hierover) van 85 of 90 rpm, met ingewikkelde tabellen waarin je moest kijken hoe je je tandwielen moest schakelen om aan deze ideale trapfrequentie te komen. Jeroen heeft dit met een tekening verduidelijkt en ik had het door. Al snel ondervond ik de voordelen en zag zelf ook dat ik beter de heuvel op kwam. Ik haalde zelfs een mede Moller op de heuvel in.

Naast deze trapfrequentie heeft Jetse ons nog veel meer geleerd, conditioneel worden we allemaal sterker, maar ook de stabiliteit op de fiets, van limbofietsen onder een plastic strip door tot het oppakken van een bidon van een krukje. Sprinten met een lichtere en zwaardere schakel, slakkenrace en vossenjacht op de fiets. Staand fietsen was heel erg spannend, na enkele keren oefenen wilde ik steeds meer mee oefenen. En niet te vergeten slalommen en scharen, dat zijn zaken die je op de openbare weg ongemerkt gaat toepassen om putjes in de weg te ontwijken.





## **Klijnhout Fietsen**

Reeweg Oost 157  
3312 CN Dordrecht  
078-613 49 23

[www.klijnhoutfietsen.nl](http://www.klijnhoutfietsen.nl)

### **OPENINGSTIJDEN:**

Maandag 13.00-19.00  
Dinsdag 09.00-19.00  
Woensdag 09.00-19.00  
Donderdag 09.00-21.00  
Vrijdag 09.00-19.00  
Zaterdag 09.00-16.00

### **DEALER VAN:**

Van Nicholas  
Ridley  
Koga  
Sensa  
Giant

# ***Passie voor uw fiets***



De top kunnen  
bereiken

door klein te  
beginnen.

Rabobank Drechtsteden sponsort D.T.C. de Maif.

Sport inspireert en verbindt. Daarom steunt de Rabobank sporten waar we allemaal naar kijken en de sport waar iedereen aan mee kan doen. Dus ondersteunen we het fietsen over de volle breedte.

[www.rabobank.nl/drechtsteden](http://www.rabobank.nl/drechtsteden)

Een onderdeel in elkaar



Rabobank

Inmiddels is het weer stukken beter dan in het begin van het seizoen en heb ik juni als mijn comeback gesteld, ik voel me fit en met deze weersomstandigheden durf ik me weer te laten zien binnen het peloton. Zo was mijn voorlaatste rit naar Zuilichem een grote verrassing voor zowel mezelf als voor de club, ik trok denk ik wel wat bekijks toen ik 's ochtends de kantine binnen liep en zo mogelijk nog meer toen ik daar na afloop zonder een duwtje in de rug mijn fiets weer neerzette.

Ik maakte me best zorgen om deze tocht aangezien er toch 4 grote bruggen in het parcours zaten, maar waar ik bang voor was "a bridge to far" is alles meegevallen.

De trainingstocht van vandaag 120 km naar Ammerzoden is wederom goed gegaan. Voor mezelf is het nu wel duidelijk dat die tocht naar Zuilichem geen eenmalige succes treffer was en dat de volgende stap naar een tweedaagse nieuwe stijl op de valreep binnen het haalbare lijkt te liggen.

Nu is me duidelijk geworden dat "meekomen met het peloton" een kwestie is van gewoon veel fietsen, vooral op een licht verzet, de juiste rpm maken, trainen, de juiste kleding en voldoende drinken en op tijd eten. Tevens heb ik ervaren dat het voor mij als nieuweling met één keer in de week niet voldoende is.

En de woensdagavond trainingen kan ik een ieder aan bevelen, doe er je voordeel mee!

Audrey Ruijter-Liesdek



## BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

[www.acbcoaching.nl](http://www.acbcoaching.nl)

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

Ada uit de Bosch      personal coach, 078-7112314 of 06-24678413



**Dal Segno Muziekhandel**

Leegwaterstraat 46-47  
NL-3364 AE Sliedrecht  
The Netherlands

**Peter Groenewegen**

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur

**T** +31 184 412093

**F** +31 6 30113564

**E** [info@dal-segno.nl](mailto:info@dal-segno.nl)

**I** [www.dal-segno.nl](http://www.dal-segno.nl)



**van gent  
auto-  
verhuur**

[www.vangent-autoverhuur.nl](http://www.vangent-autoverhuur.nl)

**078-619 17 24**

H.A. Lorentzstraat 6  
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS en -BUSSELS, BEWILIGINGENS

# TOERAGENDA 2015

Dag	Datum	Tijd	Route Naam	km	Startplaats
<b>Controleer voor de website voor de actuele informatie</b>					
za	11-jul	8:00	RABO Vakantie Molrit	120	Clubhuis
zo	19-jul	8:00	MAGNA CURA Vakantie Molrit	120	Clubhuis
zo	26-jul	8:00	Brabanttocht	130	Arkel
za	1-aug	8:00	BOSKALIS Vakantie Molrit	120	Clubhuis
za	8-aug	8:00	Rabo Reichswald Klimtocht	135	Dodewaard
zo	9-aug	8:00	MAASBOULEVARD Vakantie Molrit	120	Clubhuis
za	15-aug	8:00	Drie Provinciëntocht	125	Alphen aan den Rijn
zo	23-aug	8:00	ARCUS Vakantie Molrit	120	Clubhuis
za	29-aug	8:00	Molentocht	120	Clubhuis
za	29-aug	9:00	Molentocht	80	Clubhuis
za	29-aug	9:00	Molentocht	40	Clubhuis
za	5-sep	9:00	BalecoZeelandTour	140	's Heerenhoek
za	12-sep	7:30	Huchiestocht	160	Veenendaal
zo	13-sep	8:00	PLIEGER Molrit	120	Clubhuis
za	19-sep	8:00	Klimclinic	0	Clubhuis
zo	20-sep	8:30	AMES Molrit	100	Clubhuis
zo	27-sep	9:00	RABO Herfst Molrit	100	Clubhuis
za	3-okt	9:00	Plassentocht	90	Ouderkerk a/d IJssel
zo	11-okt	9:00	MAGNA CURA Herfst Molrit	80	Clubhuis
za	17-okt	9:00	BOSKALIS Herfst Molrit	80	Clubhuis
zo	25-okt	9:00	MAASBOULEVARD Herfst Molrit	70	Clubhuis
za	31-okt	9:00	BALECO Herfst Molrit	70	Clubhuis
za	7-nov	10:00	PLIEGER winterrit	65	Clubhuis
za	14-nov	10:00	Erwtensoeprit	45	Clubhuis

- Tijdens Molritten bestaat de mogelijkheid om na de pauze met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto naar buitenritten is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06 - 101 66 732





# TOERAGENDA 2015

Chauffeur / bijrijder	Voorrijders
Jetse van Melick	Dirk Immerzeel / Ton Verdoren
Anton van Britsem	Ada uit de Bosch / Marcel van Rietbergen
Anne Marie Goossens / Huub Goossens	Jan Korteland / Richard Bolier
Douwe Harder / Jannes Schreuder	Marco Lakerveld / Theo Rutten
Henk Sterrenburg / Jan Brongers	Henk Biest / Henk Kelfkens
Douwe Harder / Ferrie van Galen	
Douwe Harder / Ferrie van Galen	
Gerrit van den Bogerd / Steven de Waal	
Jan Pieter ter Hofstede	Corné van der Linden / Marnix Tober
Klaas Matroos	
Jetse van Melick	Marcel van Rietbergen/Richard Bolier
Dirk Immerzeel / Richard Bolier	Chris Ockeloen / Kees Baan
Theo Rutten	
Lydia Blondelle/Eveline Verjaal	Ada uit de Bosch / Bas de Haas
Jannes Schreuder/Frank Besseling	Albert Visser / Arie de Bruin
Franco Danese	Gerrit van den Bogerd / Wout Borman
Adrie en Jos de Viet	Adrie Naaktgeboren / Henk Biest
Franco Danese/Gerrit van den Boger	Jetse van Melick / Marco Lakerveld
André Hoogenboom	Arie de Bruin / Ada uit de Bosch

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval tijdig contact op met:  
 André Hoogeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of  
 Gino Hoogeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!



## **Iets kan van het lijstje af, maar wel weer een mooie herinnering erbij**

Zoals jullie misschien al eerder hebben gelezen of weten ben ik nog geen doorgewinterde fietser. Eigenlijk pas vanaf afgelopen augustus begonnen. Wat mij eigenlijk altijd al leuk leek (ook toen ik niet fietste) was om de Elfstedentocht een keer te doen. En ik moet zeggen dat het feit dat ik vorig jaar lid ben geworden er mede oorzaak van is dat ik dat nu van m'n lijstje kan schrappen.

Want ik denk dat het tijdens de nieuwjaarsreceptie is dat ik met Henk Biest daarover sta te praten en hij is er super enthousiast over. Dus ... Een account aanmaken ... en afwachten ... en uiteindelijk ... ingeloot! Henk heeft ook een paar kaarten en door onderling het een en ander te ruilen zal ik met Henk en z'n groepje mee gaan rijden. Dit in combinatie met een hotelboeking van Theo Rutten maakt dat er niets in de weg staat tussen mij en een Elfstedenkruisje. Nou ja, eerst nog effe die rit rijden.

Afgesproken met een andere Theo, je weet wel, Theo van der Waal, om naar Friesland te rijden en na het inladen van mijn Sensa en zijn Colnago erbovenop rijden we met werkelijk prachtig weer op Zondag al naar Sneek alwaar Henk Biest en Adrie Naaktgeboren al voor het hotel zitten te wachten met in de eerste plaats een koude klets, en in de tweede plaats hun vrouwen want die zijn er ook bij.

Heerlijk toeven op dat terras en er is werkelijk een hele delegatie MOLLERS al in hetzelfde hotel aangekomen. Na die koude klets komt de aap uit de mouw, Theo van der Waal is jarig, en (heel vriendelijk van Theo) daar word nogmaals op gedronken. Na het aanvullen van het vocht dat we door de warmte in de auto verloren hebben, gaan Theo en ik naar de kamer, we zetten de fietsen helemaal klaar zodat we de volgende dag meteen in de kleren en daarna op de fiets kunnen springen.

Daarna eten, heel belangrijk. Ik zie geregeld de echte cracks in het peloton met een bakje pasta in de pauze, nou, die zouden zich bij het lopende buffet - wat overigens gewoon stil staat - kunnen uitleven. Pasta's, rijst, allerlei vis, heerlijk vlees, salades ... Adrie en Henk hebben niks overdreven en ik blijf heen en weer lopen en opscheppen. Het is te gek. Ook Theo en de anderen laten het zich zichtbaar smaken, want ja, als je er toch bent kan je het beste alles maar naar binnen schuiven ook, weggooien is zonde vind ik.

Na het eten gaan Theo en ik nog een rondje lopen. Via de haven waar we nog even heel leuk met een Fries vrouwmens praten, trekken we de binnenstad in, en ik moet zeggen, de cafés, kroegen en ook andere gelegenheden waar gerstenat in welke vorm maar ook te verkrijgen is, trekken ons als het ware naar binnen. Het boefje in mij wil wel elke keer naar binnen maar de



Welk merk u ook wilt  
toevoegen aan uw  
wagenpark...



...een goed advies  
begint bij AA Lease!

**AALEASE**

T. 070 631 13 12  
WWW.AALEASE.NL

ROSEFF OORDELEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij een  
groot lezerspubliek in de regio  
Drechtsteden ?

**Adverteer hier tegen aan-  
trekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:

Peter Peterzen

Tel: 06-11886316

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar  
Frequentie 7x per jaar



**baleco**  
STALEN BUIZEN

Seamless heavy wall tubes also  
including Certificate 3.2 from stock

[www.baleco.nl](http://www.baleco.nl) | [info@baleco.nl](mailto:info@baleco.nl)

**Masters in Seamless**

**Ames**  
STAATER ACHTER



bedrijven

**Ames**  
AUDI CENTRUM



Audi

**Ames**  
AUTOCASA



SEAT

**Ames**  
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA



**Ames Autobedrijf B.V.**

**[www.ames.nl](http://www.ames.nl)**



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel

De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

**ArboActie** ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

**U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.**

**Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot**

**Spreekuurlocatie**

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.  
Dudok-Erf 6  
3315 KA Dordrecht  
tel: 078-6168100

**Correspondentieadres**

Postbus 9089  
3301 AB Dordrecht  
E-mail : [ockeloen@arboactie.nl](mailto:ockeloen@arboactie.nl)  
[ernste@arboactie.nl](mailto:ernste@arboactie.nl)  
[jiskoot@arboactie.nl](mailto:jiskoot@arboactie.nl)



*Linda's*



**HONDENKAPSALON**



[www.hondenkapsalonlinda.nl](http://www.hondenkapsalonlinda.nl)

Selma Lagerlöferf 186  
3315-AT Dordrecht  
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.  
Wassen en ontklitten kat en konijn.  
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



*Technische  
tekeningen en  
(technische)  
vertalingen*

**Uw goedkope oplossing voor  
tekenwerk en vertaalwerk.**  
(vertalingen van En/Du naar NL)

**Meer informatie?**

**06 40023162**

**[cadversol@gmail.com](mailto:cadversol@gmail.com)**



**Dealer van:**

**Rendyl Sensa Pinarello  
Colnago Castelli Chain  
Shimano Proshop Fizik**

**Leden van DTC de Mol  
krijgen 10% KORTING !**

**Vlietplein 6  
2986 HG Ridderkerk  
0180-421772**

**[info@rijploeg2wielers.nl](mailto:info@rijploeg2wielers.nl)  
[www.rijploeg2wielers.nl](http://www.rijploeg2wielers.nl)**

sportman in Theo trekt ons telkens op tijd naar buiten. Na de wandeling terug naar het hotel en ... maffen ...

Om 05:00 eruit, douchen en in de kleren, om 05:30 ontbijt ... en wederom is het eten helemaal goed. Het ontbijt gaat bovenop het diner, dit is dus stapelen? Maar goed, met de koolhydraten zit het in ieder geval goed. Op tijd mn kopje koffie om de verbranding op tijd in gang te zetten en om 06.30 zitten we op de fiets. Om 07-30 moeten we starten maar we hebben nog 11 kilometer naar de start te rijden en we kunnen maar op tijd zijn. Ik gooi hem op het middenblad, en achter wat zwaarder en zoek het goede beentempo ... alles voelt eigenlijk heel goed aan. Een maand eerder ben ik gevallen en daardoor pas vorige week pas weer kunnen fietsen. Wel weer meteen iets teveel gedaan en m'n knie daardoor wat geforceerd. Maar ik laat me hierdoor m'n kruisje niet ontnemen natuurlijk. In plaats van op de kracht moet deze tocht meer dan ook op souplesse, en ik heb na de eerste kilometers gewoon een goed gevoel in die poot.

Bij de start zien we Arie de Bruin. En met zijn vijven wachten we op het startschot. Net voor de start zien we Nog wat Mollers die na ons zullen starten. We wensen ze succes en omstreeks 0800 gaan we los. Na de eerste stempel verlaten we Sneek en ... tja ... ik voel die knie wel maar ... verder zit gewoon alles wel mee ... het weer... bijna geen wind ... redelijke temperatuur ... dus gas!

Ik kom op kop en rij telkens een kilometertje harder. Als ik hoor piepen kunnen we altijd nog zachter, bovendien ... het zijn natuurlijk een paar giganten achter me en zolang het goed gaat, gaat het goed. Het rijdt best fijn, ik kan groepje na groepje achterhalen en ik heb continu eigenlijk wel iemand of een groepje waar je op door kan jagen. Op de fietspaden is het wel uitkijken, dan is het smal en moet je goed kijken waar je in kan halen.

We gaan eigenlijk als de brandweer en regelmatig wisselen we op kop. Binnen echt no-time en na 80 kilometer zitten we in Dokkum aan de koffie. T gaat goed! En ja in de dorpen zelf waar je moet stempelen daar moet je aanschuiven en wachten. Maar dat moet je gewoon op de koop toenemen. Tis leuk met zijn vijven, het is gezellig onderweg inclusief tandems en normale fietsen, gezinnen, bejaarden en fanfareorkesten. Het geschreeuw in de dorpen (daar waar we niet hoeven te stempelen) gaat grotendeels aan ons voorbij, want ook na Dokkum in het tweede gedeelte zitten we in een soort RALEIGH-PLOEGENTIJDRIJT-FLOW. Echt, we gaan nog steeds buitengewoon lekker.

Halverwege hebben we in Bolsward afgesproken, de dames (eega's van Adrie en Henk) gaan ons hier van eten voorzien. We hebben ze doorgegeven dat we er op een bepaald tijdstip zullen zijn, maar we verrekenen ons anderhalf uur omdat we de afstand verkeerd inschatten. Gevolg: ze staan an-



derhalf uur te wachten met mijn krentenbollen met appelstroop. Waar mijn vrouw me meteen het kanaal in zou duwen uit nijd, hebben deze dames echter alle begrip voor onze vergissing en kunnen er zelfs om lachen.

We gaan door ... niets lijkt deze trein te kunnen stoppen. Of? Jawel ... dan slaat het noodlot toe. In een onoverzichtelijke bocht (nauwelijks aangegeven) hoor ik achter me dat ik naar rechts moet, maar ik en ook de mensen links voor me sturen rechtdoor, want we zijn de bocht al voorbij .... Ik rem redelijk rustig af maar hoor achter me een vloek. Henk die ook kalm aan remt krijgt iemand achterop en valt hierdoor op zijn hoofd en schouder ... Ook Theo krijgt een zet en maakt een judo rol maar dan met een fiets aan z'n voeten. Theo heeft niks, alleen zijn fiets heeft een verbogen rem handle. Daar kan die fiets nog wel oud mee worden, dus we kunnen wat Theo betreft gewoon door. Henk is heel wat minder blij, en volledig begrijpelijk. De schrik zit er in en het tempo zakt wat in naar rond de 30 kilometer per uur.

Na 160 kilometer heb ik wel idee in een derde stop, begin de benen toch wat te voelen en had vooraf zelf al een beetje het idee om de afstand in 3-en te hakken. Ook Theo denkt er zo over, hij heeft bij de vorige stop ook geen water bij kunnen gooien en er komt nog een lang winderig stuk aan. Van daar dat Arie, Theo en ik in Sloten afstappen. Adrie wil door en ook Henk is bang dat zitten niet lekker is voor z'n schouder en samen gaan zij dus vooruit.

Arie, Theo en ik maken hierdoor kennis met een alleraardigst meisje dat Tina heet. Zij geeft ons (weliswaar tegen betaling) een kop koffie en een stuk appelgebak waar je U tegen zegt, en na een half uurtje zijn we er gedrieën weer helemaal klaar voor. We stempelen en ik ga met Theo en Arie op sleeptouw op zoek naar een lekker groepje ... Dat vinden we niet en twee drie, maar we houden er zelf best lekker de sokken in doordat we steeds op tijd van kop wisselen. Op een gegeven moment zitten we achter een vent aan met een Sensa, en een Astana shirt. Hij heeft niet alleen een Astana shirt maar ook Astana benen lijkt het ... heerlijk rijden zo en we draaien de dijk op ...

Wind ja, maar toch niet overdreven. Tuurlijk wel tegen, maar ook hier blijkt: er rijden veel mensen mee, maar slechts weinig fietsers, nog steeds zijn wij degenen die inhalen. Moeilijk, want vanwege de wind hebben we dijk-brede-waaiers. Sommige onervaren fietsers rijden zelfs de berm in, wij wachten onze kans af en halen alleen in als t kan. Een vervelend stuk, dat wel, maar ook hier komt een eind aan. We haken aan bij twee giganten van Toer Club Rijnmond uit Vlaardingingen en komen een beetje bij.

We schieten van de dijk af en het laatste stuk naar Bolsward gaat weer lekker. Theo doet de laatste 60 kilometer het meeste kopwerk en Arie en ik volgen. We sluiten aan bij een paar andere Mollers, het groepje van Dani





**AGS** bv

**VOOR AL UW LOOD-  
ZINK- EN KOPERWERK  
OP MAAT**

Pieter  
Zeemanweg 121  
3316 GZ Dordrecht  
Tel.: +31 78 617 68 33  
Fax.: +31 78 618 45 48



LODEN HEMELWATERAFVOEREN UIT 1 STUK!

**Toyota Auris: een revolutionaire keuze,  
beleef het zelf maak nu een proefrit**



**Toyota Schouten**

Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66  
[www.toyota-schouten.nl](http://www.toyota-schouten.nl)



**PROFIL**  
DE FIETSSPECIALIST

**Kramer**

*600 m<sup>2</sup> fietsplezier met o.a.  
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258  
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

Pelikaan. Zij vertrokken iets eerder, wij iets later, maar leuk dat we het laatste stuk gezamenlijk kunnen meerijden.

Het allerbeste is er ook bij ons af en we rijden met nog zon 15 kilometer te rijden zo'n 27 a 28 per uur om niet helemaal uitgeknepen aan te komen. En dat lukt. Relatief aanspreekbaar stappen we met z'n allen af, slaan elkaar op de schouder, want we hebben het toch maar geflikt. In een leuk tempo, en in een nog acceptabele en aanspreekbare toestand (geen zuurstofflessen of zo) ook. We halen het felbegeerde kruisje, en hoe grappig ik dit verhaaltje ook probeer te schrijven ... Dit doet me toch wel wat ... Ik heb potdomme een Elfsteden Kruisje! We rijden terug naar Sneek, Arie gaat letterlijk linksaf de camping op en Theo en ik stappen af in Sneek met ongeveer 255 kilometer op de teller.

Een voor een onder de douche (jawel) en nu maar eens bellen met Henk en Adrie. Die blijken al met al met een uur voorsprong te zijn gefinished, zij hebben dus al fietsend het laatste stuk een half uur sneller gereden. We spreken af beneden in het hotel. We rijden inclusief dames naar de plaatselijke Griek alwaar we ons werkelijk volstouwen met tzatziki en andere knoflook houdende Griekse zaken en gaan ook hier dus door met stapelen. Buiten zien we een paar Mollers die later gestart zijn ook nog langsrijden, het is nu half 10. Na nog een paar drankjes en om half 12 vallen de luiken bijna dicht en wil ik mn mandje in.

Ik word de volgende ochtend wakker, met best een voldaan gevoel. We gaan met zn allen ontbijten, pakken de spullen in de auto, betalen de zeer vriendelijke hotel-mevrouw (ze geeft mij een knipoog) en gaan onderweg naar Zwijndrecht.

Al met al een heerlijk Pinksterweekend bedenken we. Op de zaterdag nog een testrit gedaan met de Mol, op Zondag naar Friesland, Maandag rijden en op Dinsdag terug. Ondanks het feit dat je steeds in de dorpen moest stoppen hadden we onderweg een goed tempo te pakken, heb ik onderweg veel gezelligheid gezien en het is gewoon leuk om bijna in elk dorp mensen aan de kant te zien die de boel aanmoedigen. Snelle Jelle bij vertrek, appels onderweg, een bekertje melk, pepermuntjes, onderweg krijgen we Friese Producten ter promotie en ook dat is leuk. Wat ik iets minder vind, maar dat is gelijk ook de charme van de tocht: alles – ook qua tempo – rijdt en start door elkaar. Met soms wel wat gevaarlijke situaties tot gevolg. Had ik al geschreven dat het Friese platteland gewoon prachtig is (soms zelfs Monet-achtig prachtig en dat echt alle Friese mensen buitengewoon vriendelijk zijn? (in het bijzonder Tina en de hotelmvrouw)

De Elfstedentocht kan van m'n lijstje, maar ik denk dat ik hem er meteen weer opzet, voor volgend jaar.

Marco Lakerveld





## DE MOL 2DAAGSE OP EEN A4TJE

Ik kan -helaas- niet bogen op een lang MOL verleden, en dat was toch een beetje het "ding" waarmee ik zat. In januari mezelf opgegeven en dan maar afwachten of iedereen zo leuk is als dat je na 4 maanden lidmaatschap kan inschatten.

Nou, om iedereen die mee is geweest maar meteen gerust te stellen: dat is iedereen. Ik heb me enorm vermaakt, meer nog dan dat ik van tevoren had ingeschat. En ja natuurlijk hoop ik wel ergens dat het door iedereen ook zo is ervaren.

Afijn, dan nu een feitelijk (maar wel subjectief) verslag van de Mol tweedaagse. Allereerst inpakken. Er mocht een tas mee, maar ik zat met het probleem dat juist die zaterdag niemand me kon wegbrengen en er van harte werd afgeraden om de auto op de club te laten staan. Dus, na het afscheid van vrouw en kinders ... hup alles in de auto, de auto in het wijkje tegenover de gevangenis neergezet, daar uitpakken en dan die zware tas achterop voor de laatste kilometer naar de club. Ik moet zeggen: ik had het niet gered met die tas helemaal uit Zwijndrecht te komen, maar dit was uiteindelijk wel te doen.

Bij de club stond de bijdrage van AMES aan het MOL weekend, een prima bus, waarin al alle reserve wielen stonden. Op professionele wijze werd de grote bagage van de etenszakjes en rugzakjes gescheiden en daarna dus naar binnen voor een kop koffie.

De laatste instructies van Douwe. En om me heen zie ik allerlei mensen met een taak en iedereen die er zin in heeft. Er zijn de voorrijders Chris en Kees, maar ook achterin zit het slot weer goed op de deur. Er is een uitgebreide crew (Erik, Jonneke, Ronald en Dirk) die het verkeerregelen op zich nemen. En op Douwes' verzoek om chauffeurs voor de volg bus is ook uitermate goed gereageerd, elke etappe zal er een ander een deel van de route zijn rekening nemen.

En dan kunnen we! Ik bedenk me terwijl we richting Moerdijk rijden, dat de tijd zo snel gaat. Aan het einde van het vorige jaar verscheen dit idee op de website, en nu, een half jaar later is het zover, en in Januari had je nooit zo kunnen bedenken dat het zo snel zou gaan.

Ik ben een beetje achterin gaan zitten met de hoop op wat extra arbeid, maar in principe word voorin dermate gereden dat in het begin alles best gelijkmatig loopt en er vallen dus niet teveel gaten. Opmerkelijk want het tempo is ... best lekker. We rijden 28/29 als kruissnelheid en dat kan ook gewoon, want we hebben de wind in het ruggetje. Dus pedaleren we lekker naar het eerste rustpunt.



Daar moeten we even wachten op de volg bus. Ad moest het peloton even laten gaan met als gevolg dat de aankomst van het peloton en de bus op het rustpunt niet geheel simultaan verloopt. We gaan maar alvast in de tuin zitten, en ik moet zeggen, een zonnetje op je kets, een kopje koffie en een selectie van redelijk foute, maar tijdens carnaval redelijk goede nummers ... ik hou er wel van. Met Bart en Ad en Henk aan een tafeltje, we halen de koffie zelf, maken wat foute grappen en zingen "Mexico" van de zangeres zonder naam uit volle borst mee, wat zowel goedkeurende (van het tafeltje der verkeersregelaars) als afkeurende blikken (de rest van het terras) tot gevolg heeft. Ik moet zeggen, ik voel me op schoolreis en ik wens me eigenlijk ook zo te gedragen.

Na een tweede koffie (en ook een tweede bult vanwege een wat laag dak in de koffie hut) stappen we op en gaan we op weg naar Westerlo. De route is werkelijk prachtig te noemen, hier is moeite voor gedaan heb ik ook in de aanloop op facebook kunnen zien. We zijn nog geen 20 meter het bord met daarop "België" voorbij of we kunnen ook aan het wegdek merken dat we Nederland hebben verlaten. Putten in het wegdek en wat on-Nederlandse verkeerssituaties zorgen ervoor dat je iets beter moet opletten, maar dat is meteen ook de charme van het geheel. We rijden richting MOL en we hebben het idee een beetje dat we best vroeg in Westerlo aan zullen komen. Tijdens het rijden lekker bijpraten met Bart, Ad en Henk, volgens Bart ben ik de jongste en nog niet zolang lid en dat gaat een aantal extra taken inhouden. Nou Bart, dat zullen we nog wel eens zien ....

Inmiddels is te merken dat ook op deze rit de voorrijders en verkeersregelaars en achter rijders weer perfect samenwerken. Hoewel er door het werkelijk prachtige weer en gunstige wind geen leuke banden te betreuren zijn en ook qua tempo niemand in de problemen komt is er contact over en weer en zeker de verkeersregelaars verzetten donders veel werk. Het lijkt een prima keus om dit met 4 mensen te doen in plaats van de gebruikelijke twee. Werkelijk geen moment komt het peloton in de problemen of voor onverwachte omstandigheden te staan.

Gaat alles van een leien dakje dan? Nee, voor me valt iemand tijdens het nemen van een haaks bochtje om in de berm, dat gaat terwijl we stapvoets rijden en levert geen schade op. En net voor Westerlo stapt Ans van de fiets en neemt plaats in de bus, ze zal morgen alle kilometers weer gewoon meefietsen.

Tja, dan zijn we in Westerlo. De fietsen gaan in een groot hok. En daarna gaat iedereen de jeugdherberg in, haalt zijn of haar beddengoed op en meteen heeft Bart een opdracht voor de jongste. Hij wil geloof ik dat ik alle bedden ga opmaken. Nou Bart, je zit toch niet in het gips? Na het reserveren van Slaapzaal EEN door Ad, Bart, Henk en Mijzelf, gaan we richting terras. Gelukkig heb ik geen hekel aan kinderen want het sterft er hiervan. En gelukkig lust ik een glas bier, want dat hebben ze ook.

Dan de bagage halen, ik sleep alle bagage van de mannen rich-



ting slaapzaal, want tot op zekere hoogte speel ik het spelletje van Bart wel mee. Daarna douchen en nog even het terras op, het is ook zulk lekker weer, bijpraten met andere mensen nu. En dan avondeten! Het is een voedzame doch eenvoudige maaltijd, bestaande uit pasta en een soort van gehaktprut, maar het smaakt geweldig! Een toetje achteraf en zelfs soep vooraf, in Westerlo is het gewoon super!

Het is een gezellige boel en het schoolreisjes gevoel versterkt alleen maar door de algehele ambiance (eten in een tent, opscheppen uit een grote ketel, lekker kleppen en gein trappen) .

Na het eten waaieren we weer het terras op, praten we wat na en een aantal gaat het dorp in om daar wat te gaan doen of te drinken. Zo ook Henk, Dirk, Ronald en ondergetekende. We vragen een voorbijganger de kortste route naar de kermis maar zullen niet verder komen dan het eerstvolgende kruispunt want daar verkoopt men ook bier. We praten de dag door en gaan op tijd weer terug want morgen dan moeten we terug en de tour win je tenslotte in bed volgens Zoetemelk.

Na een rustige nacht (Bart had geen opdrachten meer) volgt het ontbijt, maar eerst een kop koffie in de zon. We zijn de eersten die in het zonnetje zitten en zien iedereen gefaseerd in fiets of ochtendtenuue de jeugdherberg uitkomen. Sommigen hebben heerlijk geslapen en anderen hadden wat meer moeite, maar iedereen heeft in ieder geval weer zin in de laatste twee etappes.

Na het ontbijt en na het maken van de lunch, is het zaak om je bed spullen weer in te leveren en je tas en andere bekpakking weer in te leveren bij de volg bus. En al gauw staan we te wachten op vertrek. Op het laatst zijn zelfs degenen die in de buurt in een hotel sliepen (vanwege de kleinste Moller ooit) weer aangesloten en kunnen we onderweg naar Meerseldreef. En wat schetst onze verbazing? Ook nu hebben we de wind in de rug en kunnen we stellen dat de weergoden ons wel erg ondersteunen.

Geen valpartijen, niets van dat al en het is eigenlijk gewoon jammer hoe snel we weer aan de Belgisch-Nederlandse grens staan. Maar niet voordat Dirk Immerzeel DE aktie uitvoerde van dit Molweekend. Als verkeersregelaar hield hij een bus van de Belgische gendarmerie staande, compleet met norse blik. Kijk, dan heb je lef! In Meerseldreef zit het beoogde rustpunt door het tijdstip en het mooie weer bijna vol, daarom waaieren we over een aantal cafe's uit. Geen probleem eigenlijk. Iedereen staat gewoon weer op tijd bij de bus om te vertrekken naar Dordrecht.

Van de laatste dag kan ik me herinneren dat we iets meer haast leken te hebben, achterin waren er wat gaatjes , maar geen gaatjes die problemen opleverden. Op tijd en heel voldaan kwamen we weer aan daar waar we vandaan vertrokken waren.

Bijna iedereen was enthousiast en bedankte iedereen die dit





# MAGNA CURA

## AUTOMATISERING

### Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, aandacht, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437526, [www.magnacura.nl](http://www.magnacura.nl)



# PLIEGER

## WIELERSPORT

### Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago*  
*Eddy Merckx*  
*Trek*  
*Giant*  
*Look*  
*Concorde*

*Pinarello*  
*Opera*  
*Cannondale*  
*Ridley*  
*De Rosa*  
*Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,  
Meerkerk, Tel 0183-352479**

**[www.pliegersport.nl](http://www.pliegersport.nl)**

Leverancier van  
roestvaststalen  
buizen,  
flenzen en  
fittingsen,  
gevestigd in  
Dordrecht.



Meer informatie  
[www.arcus.nl](http://www.arcus.nl)

**Arcus**  *Dynamic in stainless*

weekend een taak had gehad . Het liep ook echt gewoon als een tiet, geen onvertogen woord, en alles was tip top in orde. In de zon deden we nog een biertje en daarna op huis aan.

Ik begrijp heel goed dat niet iedereen "in" is voor zo'n weekend, veel mensen vinden hun eigen bed heerlijk of zijn misschien een beetje benauwd om "opgescheept" te moeten zitten met anderen. Mocht het nou zo zijn dat de MOL dit nog een keer doet, zet je daar dan overheen. Denk niet dat het niks voor jou is. Ik en met mij iedereen die ook geweest is heeft genoten en voor een (mogelijke) volgende keer: hoe meer zielen, hoe meer vreugd!

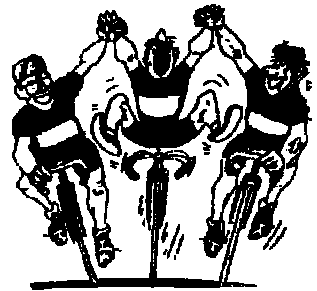
Marco Lakerveld

### Ledenmutaties:

We hebben er weer een aantal nieuwe leden bij:

Rob van Doorne  
Robin van Hulst

Papendrecht  
Dordrecht



### Inleveren kopij clubblad voor 2 oktober 2015

Insturen Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen. Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden, Ondewerpen te over.

Zeker nu er veel tochten gereden worden is er veel te vertellen. In deze uitgave was er een bijdrage te vinden van een nieuw lid, mocht je ook een relatieve nieuwe Moller zijn, schroom niet, maar stuur een stukje in over wat je van de club vindt of stel je voor.

We zien jullie kopij nieuwsgierig tegemoet!



# colofon

## Organisatie DTC de Mol:

### Voorzitter:

Ada uit de Bosch  
Händelstraat 55  
3335 WB Zwijndrecht  
Tel: 078-6290293 / 06-24678413  
voorzitter@fietsclubdemol.nl

### Secretaris:

Jonneke Sterrenburg  
Dubbeldamseweg Zuid 51  
3314 JC Dordrecht  
Tel: 078-6119998 / 06-28888449  
secretaris@fietsclubdemol.nl

### Penningmeester:

Peter Peterzen  
Cypresenlaan 11  
3355 SB Papendrecht  
Tel: 06-11886316  
penningmeester@fietsclubdemol.nl

### Bestuursleden:

Jaap Booster  
Coordinator commissies  
Tel: 06-23765227  
jaapbooster@hetnet.nl

Marcel van Rietbergen  
Algemene zaken / Omni  
Tel: 06-18322721  
m.rietbergen5@upcmail.nl

### Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden  
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21  
t.n.v. : DTC De Mol

### Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"  
Vogelaarsweg 6  
3313 LL Dordrecht  
Tel: 078-6164303  
B.g.g. Co Naaktgeboren  
Tel: 078-6311529

### Internet:

www.fietsclubdemol.nl  
Gerrit v/d Bogerd  
Tel. 078-6165350  
postmaster@fietsclubdemol.nl



### Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:  
Tel: 06-10166732  
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom  
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom  
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

### Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

### Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)  
Altijd schriftelijk doorgeven bij de  
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

### Redactie:

Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

Rien Nap  
Tel: 06-20850572

Marco Lakerveld  
Tel: 06-26510784

### Advertenties:

via de Penningmeester:  
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit  
druk  
Frequentie 7x per jaar

### Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten bij:





## Maasboulevard Assurantiën bv

- Bewezen voordeel op uw verzekeringspremies
- Makkelijk profiteren van collectieve korting
- Bespaar nu en maak gebruik van onze gratis polis check
- Profiteer van lage premies met een hoge persoonlijke Service

**VOLOP VOORDEEL VOOR U ALS CLUBLID !!**



Onderlangs 20  
2991 EM BARENDRECHT

Telefoon 0180 614666  
Email [info@maasboulevard.net](mailto:info@maasboulevard.net)  
website [www.maasboulevard.net](http://www.maasboulevard.net)

**CONCEPT**

**COPY**

**ONTWERP**

**OPMAAK**

**DRUKWERK**

**VOOR AL UW MARKETING OF COMMUNICATIEMIDDELEN**

**KOOI**  
**MAN** *Creative*

**GRAFISCHE DIENSTVERLENING**

Ring 107  
3343 BK H.I.Ambacht  
T 078 - 26 00 278

**T 06 - 415 61 332**

[info@kooimancreative.nl](mailto:info@kooimancreative.nl)  
[www.kooimancreative.nl](http://www.kooimancreative.nl)

**REGIE IN COMMUNICATIE**