



TOERNIEUWS

clubblad van de Dordtse Toerclub de Mol





QUADRANT ARCHITECTEN



woningbouw

utiliteitsbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



Voorwoord



Van de secretaris (de voorzitter is op vakantie)

Trots verkoop ik op feestjes dat De Mol, tenzij het glad is, altijd rijdt. Regen deert ons niet, zelfs de hagelbui die Zwijndrecht Zwijndrecht zo'n barre start gaf, kon niet verhinderen dat we met zo'n 130 deelnemers € 1500 voor KiKa ophaalden. Jan Korteland en kompanen, dank jullie wel (en ook voor het verlengen van de pauze in Nispen, waardoor wij de ergste bui binnen konden afwachten)!



Hoe anders was dat begin juli. De geplande tocht naar Hekendorp werd afgelast vanwege de hitte! Zijn geboortedorp hebben we dit jaar weliswaar overgeslagen, Jan Jongman hebben we de week erop gememoreerd na afloop van de Molrit naar Leerdam.



Jan Jongman is één van de oprichters van D.T.C. De Mol en zijn gedachtegoed is nog springlevend. 'Samen uit – samen thuis', 'fietsen bij De Mol doe je voor je lol'. Hij zou het vast geweldig vinden om te zien dat we één van de grotere toerverenigingen van Nederland zijn. Vorige week hebben we ons 242^e lid mogen verwelkomen, we hebben een volgwagen, kunnen dankzij de sponsors driejaarlijks in nieuwe kleding rijden en er is een gevarieerd aanbod van fietsactiviteiten. En dat dankzij alle vrijwilligers, daar mag af en toe best bij stil gestaan worden.

Aan één ervan hebben we dit jaar de Jan Jongmanbokaal toegekend. Theo Rutten heeft sinds begin jaren 2000 het clubblad gemaakt. Van het analoge knip- en plakwerk naar het digitaliseren, begreep ik van Arjan Kamberg, die destijds in de redactie zat. Later met Rien Nap stukjes verzamelen, zelf schrijven, naar de drukker sturen, weer ophalen en stickers alvorens het te verzenden. Chapeau Theo, dat je dat zoveel jaren hebt willen doen! Het stokje is nu overgenomen door Marco Lakerveld, Koos Vroon helpt met de logistiek.



Onder leiding van Chris Ockeloen en Kees Baan is een aanvullende dinsdagavondploeg opgericht. Hier geen gehaast: de start is om 18.45 uur en de gemiddelde snelheid ligt iets lager dan van de 18.30 groep. Wekelijks staan





Uniek gelegen in de HOLLANDE BIESBOSCH



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl

Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.



Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Skulpod 1, 3257 NB Coltgenplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl

bij Reaplus een man of tien klaar voor de eerste groep, de tweede groep wordt zeker even goed bezocht. Je mag dus stellen dat er animo voor is.

De Mol probeert het aanbod zo breed mogelijk te maken, Jetse's woensdagavondtrainingen springen daar mooi op in. Zowel voor beginnende fietsers als voor meer gevorderden valt er veel te leren en ook bij deze groep is het druk. Jetse heeft zelfs enkele assistenten om alles in goede banen te leiden. We hopen de leden die er nu nog niet aan toe zijn, snel te mogen begroeten bij de reguliere Molritten.

Nieuwe initiatieven die leden trekken en bestaande leden binnenboord houden, dat schept een dynamiek die maakt dat de vereniging floreert.

Zo'n nieuw initiatief is de Mol2Daagde nieuwe stijl. Eind juni reden we met 42 Mollers richting Mol in België. Onder een strakblauwe lucht met beide dagen (!) wind in de rug via een mooie route, de TC had het allemaal geregeld. Een tassenwagen met bemensing, uitstekende voorrijders en pauzelocaties met een terrasje in de zon. De overnachtingslocatie was gelegen aan de rand van het bos met een royaal terras, waar wij van een zwoele zomeravond genoten. Kortom, alles zat mee, het was reuze gezellig en ik heb alleen maar vrolijke gezichten gezien.

Mogen we een nieuwe traditie toevoegen aan het Mol-repertoire?

Jonneke Sterrenburg



BEL

GAS

078-6147770



Elektra-, gas- en watertechniek

Aanleg en onderhoud van

- centrale verwarmings installaties
- elektrische installaties
- gasinstallaties
- waterinstallaties
- energiebesparende regelingen

Lid van **UNETO-VNI** 

Krommedijk 78, 3312 CH Dordrecht

info@belgas.nl

WWW.BELGAS.NL

Klimclinic DTC De Mol zaterdag 19 september 2015.



Plaats : Posbank, Rheden.

Vertrek : 08.15 uur vanaf het clubhuis van DTC De Mol.

Kosten : 25,- euro p.p. (dit is inclusief koffie met gebak, eenvoudige lunch, douche gelegenheid na afloop, technische assistentie door volgauto)

Voor wie: leden van DTC De Mol die interesse hebben in een dag plezierig fietsen in een prachtige omgeving, waarbij het accent zal liggen op klim- en daaltechnieken)

Opgeven: Opgeven kan vanaf nu tot uiterlijk 1 september a.s., uitsluitend per e-mail bij Jetse van Melick. (melic048@planet.nl)

Betaling dient te geschieden vóór 1 september op rek.nr. NL22INGB0003515971, t.n.v. Jetse van Melick, Kempphaanpad 11 te Strijen.

Let op : Je inschrijving is pas definitief als de betaling binnen is !!

Maximale groepsgrootte : 20 personen. (dus wacht niet te lang met inschrijven, vol is vol)

Inlichtingen bij : Jetse van Melick, tel.nr. **06 -83244980.**





UNIT4 Multivers ondersteunt ook Dordtse Toerclub De Mol

UNIT4 ziet het als haar maatschappelijke taak om verenigingen te ondersteunen bij het voeren van de ledenadministratie en boekhouding. Dit doen wij met de financieel-logistieke software van UNIT4 Multivers. Ook bij uw vereniging.

Maar UNIT4 Multivers is niet alleen thuis in uw vereniging, maar ook thuis in uw bedrijf. Kijk op www.unit4multivers.nl voor de mogelijkheden.

Voor meer informatie:

T 0184 44 45 67

E salesupport.multivers@unit4.com

Klik of geen klik'ers

Vroeger was ik niet zo'n fietser, waarschijnlijk ook omdat het geen eigen keuze was en je altijd tegenwind had de brug op. Vanaf het moment dat ik over mijn lease auto kon beschikken heb ik niet meer gefietst, op een enkel ritje bij familie door de polders van Noord Holland na.

Dit veranderde toen mijn neefje van 7 deels met zijn vader en deels met zijn moeder kwam fietsen van Wilrijk bij Antwerpen naar Dordrecht (85 km).

Mijn vrouw Audrey en ik dachten straks staat ie met een fiets voor de deur en dan hebben wij geen fietsen, laat staan dat we enige conditie hebben. We zijn toen voor een stadsfiets gaan kijken en voila in de showroom zagen we een mooie blauwe stadsfiets. Eventjes leek het erop dat we er daar niet twee identieke (1 heren 1 dames fiets) van konden bestellen, maar het geluk was met ons de fabriek leverde er nog meer uit.

Zo'n fiets met 8 versnellingen dat was wel een wereld van verschil, met die degelijke Gazelle van vroeger met 3 versnellingen, daar wilde je op blijven fietsen. Dus al snel bedacht ik dat ik ook wel naar kantoor kon gaan fietsen. Heen 5 kwartier en na fine tunen van de route lukte het ook in 1 uur en 5 minuten (je was dan wel oververhit), terug viel toch wel tegen, na zo'n werkdag had je honger en dan natuurlijk tegenwind modderde je langzaam vooruit en 7 kwartier kon het best wel duren zo'n ritje...

Inmiddels had ik navigatie voor de fiets gekocht en kon ik de route opnemen en terug lezen. We gingen ook allerlei knooppunt en andere routes uitstippen en rijden. Zo ook in Zwijndrecht (BE) waar die dame in dat café ons vertelde dat er een tocht Zwijndrecht NL – Zwijndrecht BE bestond en dat Zwijndrecht toch niet zover van Dordrecht lag volgens die dame.

De gereden routes liet ik ook aan mijn broer zien en die zei als je 23 gemiddeld rijdt op een stadsfiets is een koers fiets misschien wel wat voor je, hierover had ik zelf met Audrey ook al van gedachten gewisseld en voor ik het wist had ik er eentje te leen van mijn broer, schoenen van zijn zwager en ook nog een racefiets met normaal stuur en trappers te leen van de schoonvader van mijn broer voor Audrey. Ik weet nog het eerst testritje meteen met klikkers, gevallen ben ik niet wonderwel, maar de stang heb ik toch wel een keer stevig geraakt. Was toen wel erg blij met die zeem in mijn broek. Op zo'n eerste rondje met Audrey vroeg ik of Audrey enig idee had hoe snel we gingen en hoeveel we hadden afgelegd, toen ik het haar vertelde zei ze daar deden we anders een dag over ;).

Na een maandje met die leenfiets te hebben gereden was de meerwaarde wel duidelijk geworden. Ik moest ook snel beslissen aangezien het fietsplan eind dat jaar op zou houden te bestaan. Ik had inmiddels de website van de



Mol nog eens bekeken en was wel benieuwd wat lidmaatschap koste maar kon dat zo snel niet vinden, dan maar het formulier invullen en info opvragen. Het eerste weekeinde dat ik met mijn fiets een eigen ritje kon maken begon het te regenen, ik was mijn uitgezette route natuurlijk kwijt en moest toch eens eventjes een boterhammetje gaan eten. Al etende werd ik gebeld door Jonneke dat ik zonder probleem gewoon eens kon aansluiten toen nog in het winter seizoen bij de Mc Donalds op de Kerkeplaat. Ik weet nog die eerste zaterdag werd ik door Audrey afgezet, ik ging ervan uit dat met een beetje miezer regen er misschien niemand zou komen opdagen, maar niets was minder waar. We waren met 5 mannen, ik had een grote rugzak bij met proviand kleding etc etc, waarop de mannen zeiden dat heb je allemaal niet nodig. Dus alles meegegeven aan Audrey en we gingen van start. We zouden richting Moerdijk gaan dus ik fietste rustig achter de anderen aan en fietste naast Ger. Die was zwaar verkouden en in een moment van onoplettendheid raakte hij het achterwiel van zijn voorganger verloor zijn balans en sneed mij de pas af daar lagen we op de grond. Dat was balen de eerste krassen op mijn fiets waren een feit. Ger had minder geluk die had een paar ribben gekneusd en die hebben we naar huis begeleid. We hebben vervolgens een kortere route gereden. Enthousiast heb ik Jonneke gemeld dat de eerste rit goed bevallen was waarop Jonneke zei ik zag het weer buiten en draaide me nog maar een keertje om....

Ik heb toen maar aangenomen dat Jonneke een mooi weer fietser zou zijn, al snel kwam ik erachter dat Jonneke zeker geen mooi weer fietser is. Toen het Mol seizoen begonnen was, wat een bikkels als die voorbij snelt als ze ingezet wordt als verkeersregelaar wat een power. De tweede zaterdag weer verzameld bij de Mc Donalds en dit keer gingen we over de Papendrechtse brug, Alblasserbrug, Heijenoord en Kil tunnel een rondje van zo'n 55 km. Daar had ik mijn eerste leuke band, gelukkig was ik hierop voorbereid (althans dat dacht ik) toen ik mijn materialen bij elkaar zocht was mijn wiel al gelicht en had Jetse van alles al paraat om de band te wisselen. Jetse ging bij de Kil tunnel op huis aan en ik volgende met de overige mannen weer op huis aan. Ik weet nog dat ik met Jetse fietste op die Alblasserbrug en dat ik hem vertelde dat ik ging trainen voor de Zwijndrecht - Zwijndrecht dat jaar en Jetse zei meteen dat zit wel goed.

Na een ongelukkige valpartij in de schemer van werk naar huis was ik die doppen van het stuur kwijt geraakt. Toen ik bij Klijnhout langs ging voor twee van die doppen, zag ik informatie over een info avond bij de Mol, dus dat zette ik meteen in mijn agenda. Samen met Audrey en mijn vader heb ik die info avond bezocht en hoorde over de club en de Zwijndrecht - Zwijndrecht toer en ook over de fiets fit. We hebben ons beiden voor de fiets fit opgegeven wetende dat we niet alle lessen aanwezig zouden kunnen zijn. Daar leer je je fiets kennen en krijg je handige tips mee waar ik nog steeds gebruik van maak. Het leuke van de fiets fit is naast de tips en trucs op de baan dat je ook al wat mensen leert kennen. Zo heb je al meteen bekende gezichten als je in de kantine rond loopt.



Nu een jaar later is Audrey inmiddels ook lid geworden en heeft ze inmiddels wat trainingstochten meegemaakt. Het weer met name in de weekeinden is keer op keer in en in triest, koud, nat, winderig. Wel heeft ze inmiddels ontdekt dat ze met SPD klik pedalen beter uit de voeten kan dan met SPD SL pedalen.

We doen nu beiden mee met de woensdagavond trainingen wederom bij Jetse. Jetse adviseert op een lichter verzet met een hoger toerental te fietsen, een tip die bij Audrey in de praktijk goed uitpakt. Ze fietste net als ik op het grote verzet en had dan moeite om de gaten dicht te rijden, had vaak zere benen, maar wil desondanks niet van opgeven weten. Op een lichter verzet heeft ze inmiddels een idealere tandwiel verhouding gevonden en houdt ze het gewoon langer vol. Zelf heb ik ook profijt van het lichtere verzet, zo heb ik wel gemerkt als ik met de snelle ploeg mee fiets dat je na bochten sneller aan kunt sluiten. Audrey fiets inmiddels meerdere dagen in de week naar het werk en dan samen weer naar huis. Op woensdagen fiets ze alleen terug, dus ze heeft inmiddels ook zelf materialen om een band te kunnen wisselen bij zich en heeft hier ook al mee geoefend. Ze heeft inmiddels met mij al eens de volgwagen bestuurd en was zelfs mee naar Zwijndrecht Zwijndrecht achter het stuur van de proviand wagen. Ze heeft de sfeer geproefd en geniet ervan met volle teugen.

Op naar de volgende trainingen en we kijken uit naar de Mol twee daagse;)

Jeroen Ruijter

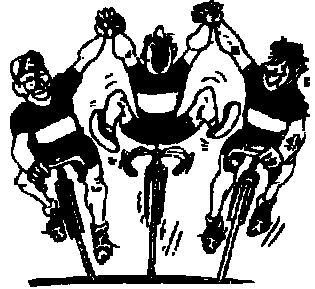


Ledenmutaties:

We hebben er weer een aantal nieuwe leden bij:

Marijn Poot
Peter Schippers

Dordrecht
Dordrecht



TEGENKRACHT

Een kort verhaaltje over een ervaring, die veel teweeg heeft gebracht, onder andere dat ik weer met veel plezier op de racefiets zit en meefiets in het "mol-peloton".

Op 12 juli 2013, nu alweer bijna twee jaar geleden, werd ik geconfronteerd met de diagnose borstkanker. Een donderslag, niet bij heldere hemel, maar toch zet het je wereld flink op zijn kop. Ik ging het traject in, zoals dat heet, in ziekenhuis jargon en wist niet dat ik het zo druk kon hebben met niets-doen en op en neer reizen naar afspraken.

Gelukkig kon ik snel worden geopereerd, zodat ik na twee weken weliswaar met een borst minder, kon gaan nadenken over wat ik nu eigenlijk zelf wilde om mijn herstel en conditie te verbeteren. Ik wist namelijk dat er nog minimaal nog chemotherapie zou volgen en had enorme behoefte om voor mijn lichamelijk en daarmee tegelijkertijd voor mijn mentale welzijn te zorgen. Tijdens vragen hiervoor in het ziekenhuis, kreeg ik geen bevredigende antwoorden. 'Wacht maar rustig af', wie weet kan u na alle behandelingen meedoen aan 'herstel en balans'.

Ik ging zelf op zoek en via internet kwam ik terecht bij Stichting Tegenkracht, het schot in de roos! Tegenkracht begeleidt mensen met kanker, tijdens de behandelingen met een sportplan op maat. Ik heb mij bij hen aangemeld, ben keurig door een sportarts gekeurd of ik aan de olympische selectie zou moeten deelnemen, maar kreeg mijn sportplan. Ik startte met krachttrainingen onder leiding van een sportfysiotherapeut en



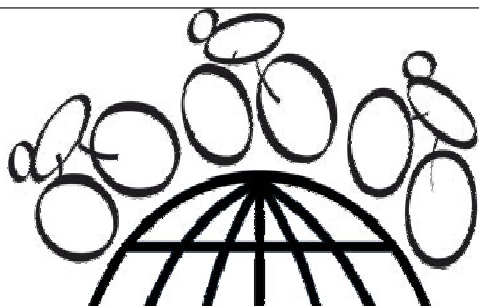
stofte mijn racefiets af en maakte voorzichtig kleine tochtjes erbij... Enfin uiteindelijk heeft dit mij zo goed gedaan, dat ik afgelopen mei heb meegere-den in de Mini Tour de France vanuit Luc-en Diois in de Drôme en al zwe-tend en puffend mijn eerste bergervaring (lees slow-motion-klimmen) heb opgedaan. Trots stond ik boven bij Vallée Combeau, de klim die alle fietsers die dag met elkaar hebben volbracht, met mijn begeleider vanuit Tegenkracht, Thomas Zijlma. SUPER!!

Het doel was natuurlijk ook geld bij elkaar fietsen; in een week met 45 fiet-ser hebben wij € 22.000,- sponsorgeld verdiend. Hiermee kan Tegenkracht anderen helpen, ik sta volledig achter hun visie.
Als bewijs een foto, in Mol outfit, van Thomas en mij.

Voor meer informatie: www.tegenkracht.nl
of spreek mij eens aan tijdens een toertocht.

Femke Spruit





Klijnhout Fietsen

Reeweg Oost 157

3312 CN Dordrecht

078-613 49 23

www.klijnhoutfietsen.nl

OPENINGSTIJDEN:

Maandag 13.00-19.00

Dinsdag 09.00-19.00

Woensdag 09.00-19.00

Donderdag 09.00-21.00

Vrijdag 09.00-19.00

Zaterdag 09.00-16.00

DEALER VAN:

Van Nicholas

Ridley

Koga

Sensa

Giant

Passie voor uw fiets



*De top kunnen
bereiken*

*door klein te
beginnen.*

Rabobank Drechtsteden sponsort D.T.C. de Maif.

Sport inspireert en verbindt. Daarom steunt de Rabobank sporten waar we allemaal naar kijken en de sport waar iedereen aan mee kan doen. Dus ondersteunen we het fietsen over de volle breedte.

www.rabobank.nl/drechtsteden

Een onderdeel in elkaar



Rabobank

Zwijndrecht—Zwijndrecht 2015

Na een aantal jaren uitgenodigd te zijn om een cheque op te halen voor Kika, ben ik dit jaar uitgenodigd om Zwijndrecht-Zwijndrecht ook eens mee te maken vanuit een van de volgauto's.

Dat vond ik een hele eer en 30 mei was het dan zover, voor mij vroeg opstaan om naar Zwijndrecht te vertrekken. Na een hartelijk ontvangst door Jan, werd ik voorgesteld aan Henk, de chauffeur van de Molauto. Ik dacht een rustig dagje te hebben, maar er werd aan mij gevraagd of ik ook de route wilde wijzen. Henk gaf aan dat hij de route niet kende, ik kende Henk dus niet, maar de politieagent die ons zou begeleiden, kwam ook al een paar keer aangeven dat hij geen idee had hoe de route liep. Dus gespannen vertrok ik, met in mijn achterhoofd dat wanneer ik niet goed zou opletten, er een heel peleton verkeerd zou rijden. Gelukkig bleek al snel dat Henk de route toch wel aardig wist en kon ik ontspannen. In tegenstelling tot de renners, want wat een rotweer bij vertrek. Ik had verwacht bij de eerste tussenstop een klein overgebleven groepje te treffen, maar niets was minder waar. Wat een bikkels allemaal!

België was mooi om te zien, overal politie om ons heen, alles werd tegen gehouden en men schroomde niet om de sirenes te laten horen. Tijdens de ontvangst in Zwijndrecht BE, was er ook een cheque voor Kika namens de gemeente. Daar was ik uiteraard zeer blij mee, ook dat ik hen nu ook persoonlijk kon bedanken voor de bijdrage die niet voor het eerst was. Terug ging het weer door mooie stukken van Brabant en ik heb ik regelmatig genoten van de sliert renners die achter ons aan reden. De begeleiding van motoren bleken goed naar hun Belgische collega's te hebben gekeken, want er kwam geen auto meer in de buurt, alles werd stil gezet en dat zonder sirenes, respect.

Ik vond het een hele mooie dag, respect voor de renners, maar ook voor de organisatie. Ook namens Kika, bedankt dat ik er bij mocht zijn. Henk, bedankt voor het lachen!

Groet,

Wolf Schattgen

Ambassadeur KIKA



BEETJE TEGENWIND?



Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

www.acbcoaching.nl

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413



Dal Segno Muziekhandel

Leegwaterstraat 46-47

NL-3364 AE Sliedrecht

The Netherlands

Peter Groenewegen

Specialist blaasinstrumenten

Allround reparateur

T +31 184 412093

F +31 6 30113564

E info@dal-segno.nl

I www.dal-segno.nl



van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS en -BUSSELS, BEWILIGDINGEN

TOERAGENDA 2015

Dag	Datum	Tijd	Route Naam	km	Startplaats
Controleer voor de website voor de actuele informatie					
za	11-jul	8:00	RABO Vakantie Molrit	120	Clubhuis
zo	19-jul	8:00	MAGNA CURA Vakantie Molrit	120	Clubhuis
zo	26-jul	8:00	Brabanttocht	130	Arkel
za	1-aug	8:00	BOSKALIS Vakantie Molrit	120	Clubhuis
za	8-aug	8:00	Rabo Reichswald Klimtocht	135	Dodewaard
zo	9-aug	8:00	MAASBOULEVARD Vakantie Molri	120	Clubhuis
za	15-aug	8:00	Drie Provinciëntocht	125	Alphen aan den Rijn
zo	23-aug	8:00	ARCUS Vakantie Molrit	120	Clubhuis
za	29-aug	8:00	Molentocht	120	Clubhuis
za	29-aug	9:00	Molentocht	80	Clubhuis
za	29-aug	9:00	Molentocht	40	Clubhuis
za	5-sep	9:00	BalecoZeelandTour	140	's Heerenhoek
za	12-sep	7:30	Huchiestocht	160	Veenendaal
zo	13-sep	8:00	PLIEGER Molrit	120	Clubhuis
za	19-sep	8:00	Klimclinic	0	Clubhuis
zo	20-sep	8:30	AMES Molrit	100	Clubhuis
zo	27-sep	9:00	RABO Herfst Molrit	100	Clubhuis
za	3-okt	9:00	Plassentocht	90	Ouderkerk a/d IJssel
zo	11-okt	9:00	MAGNA CURA Herfst Molrit	80	Clubhuis
za	17-okt	9:00	BOSKALIS Herfst Molrit	80	Clubhuis
zo	25-okt	9:00	MAASBOULEVARD Herfst Molrit	70	Clubhuis
za	31-okt	9:00	BALECO Herfst Molrit	70	Clubhuis
za	7-nov	10:00	PLIEGER winterrit	65	Clubhuis
za	14-nov	10:00	Erwtensoeprit	45	Clubhuis

- Tijdens Molritten bestaat de mogelijkheid om na de pauze met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto naar buitenritten is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06 - 101 66 732



TOERAGENDA 2015

Chauffeur / bijrijder	Voorrijders
Jetse van Melick	Dirk Immerzeel / Ton Verdoren
Anton van Britsem	Ada uit de Bosch / Marcel van Rietbergen
Anne Marie Goossens / Huub Goossens	Jan Korteland / Richard Bolier
Douwe Harder / Jannes Schreuder	Marco Lakerveld / Theo Rutten
Henk Sterrenburg / Jan Brongers	Henk Biest / Henk Kelfkens
Douwe Harder / Ferrie van Galen	
Douwe Harder / Ferrie van Galen	
Gerrit van den Bogerd / Steven de Waal	
Jan Pieter ter Hofstede	Corné van der Linden / Marnix Tober
Klaas Matroos	
Jetse van Melick	Marcel van Rietbergen/Richard Bolier
Dirk Immerzeel / Richard Bolier	Chris Ockeloen / Kees Baan
Theo Rutten	
Lydia Blondelle/Eveline Verjaal	Ada uit de Bosch / Bas de Haas
Jannes Schreuder/Frank Besseling	Albert Visser / Arie de Bruin
Franco Danese	Gerrit van den Bogerd / Wout Borman
Adrie en Jos de Viet	Adrie Naaktgeboren / Henk Biest
Franco Danese/Gerrit van den Boger	Jetse van Melick / Marco Lakerveld
André Hoogenboom	Arie de Bruin / Ada uit de Bosch

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval tijdig contact op met:
 André Hoogeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of
 Gino Hoogeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!



Trainen met de Mol...

...doe je ook voor de lol!

Zoals jullie wel weten wordt er vanaf een aantal weken op woensdagavond op de baan getraind. Hierbij aanwezig zijn onze onvermoeibare en immer in een goed humeur verkerende Jetse en hulptrainers Ada, Paul en Jeroen. Onder hun deskundige leiding leren wij hoe we onze conditie en techniek op de fiets kunnen verbeteren. Toch na al die weken eens wat over schrijven.

Het is namelijk heel erg leuk. Het is ontzettend motiverend en gezellig om met je clubmaatjes samen sportief bezig te zijn en eens wat nadrukkelijker aan de slag te gaan met bijvoorbeeld...het nemen van bochten of hoe je er conditioneel nu voor staat. Ja dat kan je ook op je hartslagmeter zien maar zo is het toch veel leuker. Of hoe maak je een noodstop, stand fietsen en wat is de beste trapfrequentie. Met name dat laatste is voor menigeen voor ons toch best hogere wielrenkunde. Ook is er ruimte voor wat speelse competitie. Zo begon de eerste training direkt met een individuele tijdrit van één ronde...door Jetse toepasselijk "De Proloog" genoemd.

Verder konden wij proberen uit te blinken in de Slakkenrace (zo langzaam mogelijk fietsen...je raadt het al, dit is eigenlijk een balansoefening), Kruip door Sluip door- hoe friemel ik me zo klein mogelijk in mijn fiets of het trekken van sprintjes. Verder zijn de commando's en signalen die in het Mol-peloton gebruikt worden nog eens de revue gepasseerd waarbij wij ook leerden dat onze geliefde voorzitter zo nu en dan een "paal!" is.

De groep is groot en divers. Jong oud, ervaren en pas beginnend, man en vrouw, alles/iedereen is aanwezig. En jawel, het is écht mogelijk om voor zo'n gevarieerde groep leuke en uitdagende trainingen te geven waarbij iedereen aan zijn trekken komt zonder dat er iemand achter blijft. Volgens Jetse zijn we inmiddels allemaal wel toe aan wat "serieuzer werk", we hebben Level 1 kennelijk goed doorlopen, ik ben benieuwd wat de heren en dame nog meer voor ons in petto hebben. Maar dat is vast binnenkort nog wel eens voer voor een nieuw verhaaltje.

Nicole Helwes



Welk merk u ook wilt toevoegen aan uw wagenpark...



...een goed advies begint bij AA Lease!

AALEASE

T. 070 631 33 12
WWW.AALEASE.NL

ZORDEE OORDELEN

Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:

Peter Peterzen

Tel: 06-11886316

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€50 per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar



baleco
STALEN BUIZEN

Seamless heavy wall tubes also including Certificate 3.2 from stock

www.baleco.nl | info@baleco.nl

Masters in Seamless

Ames
STAATER ACHTER



bedrijven

Ames
AUDE CENTRUM



Audi

Ames
AUTOCASA



SEAT

Ames
ŠKODA CENTRUM

ŠKODA



Ames Autobedrijf B.V.

www.ames.nl



Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, Zwijndrecht, 's-Gravendeel

Zwijndrecht (NL) – Zwijndrecht (B)

Een traditie die z`n weerga niet kent. Zou het vandaag, 30 mei 2015, weer een WEERgaloos vervolg krijgen? De ochtend begint in ieder geval goed. Droog weer, goed voorbereid, althans dat denk ik, rij ik naar zwager Bart, waarna wij naar het fietspad rijden om ons ter hoogte van de Middenweg te voegen bij Maurice. Precies op de afgesproken tijd, 6:50 uur, komen wij aan en bijna tegelijkertijd arriveren Eric en Ronald en kort daarop Rien. Bart rijdt alvast vooruit naar Hans van Rooij, die een stuk verderop staat te wachten. Kort daarop volgen wij en met dat wij weg fietsen kom ik er achter dat ik mijn spatscherm ben vergeten. Als de wieder weerga ben ik terug naar huis gefietst. Zwager Bart per sms van mijn verzuim op de hoogte gesteld. Dus uiteindelijk toch alleen naar Sportpark Bakenstein in Zwijndrecht gefietst. Wat schetst mijn verbazing als ik het terrein op fiets, de rust.



Naar mijn idee is het niet druk. Vorig jaar moest ik over de hoofden fietsen om de kantine te bereiken. Ik zie al wel veel Mollers met de bekende gele hesjes en niet te vergeten onze metgezellen, die ons met hun motor zullen vergezellen tijdens onze rit. Hoe zit het met de inschrijvingen? Afwachten maar. In de tussentijd zoek ik een geel hesje voor mijzelf en laat daarna mijn pas scannen. Zo ik ben er klaar voor.

Vlak voor vertrek blijkt dat er toch nog veel mensen zijn komen opdagen. Zij zijn de bikkels, die zich niet hebben laten afschrikken door die vermale-digde weermannen en -vrouwen, met hun slechte weersvoorspellingen. Henk Biest zegt nog, "Laten we hopen dat het droog blijft". Hij heeft het nog niet gezegd of het begint lichtjes te druppelen. Gauw mijn regenjack aan gedaan en na de verplichtingen rijden wij het sportpark af.





Het lijkt wel of de duivel er mee speelt, want de lichte drup gaat over in een hevige plensbui. In het donker met best veel wind, regen en hagel rijden wij de Zwijndrechtse brug over het eiland van Dordrecht op om het eiland tijdens de aanhoudende hevige plensbui weer te verlaten via de Moerdijkbrug. In de tussentijd zie ik wel deelnemers afstappen. Zij kiezen eieren voor hun geld en houden het voor gezien. De Diehards rijden echter onversaagd verder. Ter hoogte van de Mijlweg lopen mijn schoenen vol met water en is mijn kleding kletsnat. Het spatschermpje biedt niet die bescherming die je er van mag verwachten. Ik ga mij geld terugvorderen!

Eenmaal de Moerdijkbrug over wordt het weer allengs beter en ik merk dat de zwarte humor onder de deelnemers, in mijn nabijheid, omslaat in een lichtere variant. Het tempo in het begin vind ik prettig aangenaam en ben een beetje verrast. Houden wij dit vast. Komt dit omdat wij warm en nog droog moeten worden?

Onze metgezellen op de motoren en scooter, reden in formatie voor de stoet uit en zetten de wegen en kruisingen op vakkundige wijze af. Zij gingen zelfs het gesprek aan met de wachtende automobilisten. Dit heeft ongetwijfeld voor meer begrip gezorgd.

Het eerste deel van de tocht naar Nispen is voor onze achterblijvers, sorry, ik bedoel achterrijders, een uitdaging. Door de regen en het natte wegdek zijn er veel lekke banden te betreuren of moet ik zeggen bejubelen? Steeds blijven er twee achterrijders bij de renner met een lekke band. Volgens Hans Duurkoop waren erop een gegeven moment geen achterrijders meer beschikbaar en van Willy Vermeeren begrijp ik dat hij heeft meegeholpen met hoeken. Onze achterrijders hebben zich na de helse bui opnieuw in het zweet moeten fietsen. Mannen en vrouw Jonneke, bedankt voor jullie gedane arbeid.

De tocht heeft ook een beetje een internationaal karakter, want een Engelman of misschien beter gezegd een Brit, heeft speciaal voor de macabere tocht de oversteek van UK naar Nederland gewaagd. Samen met Theo Rutten heeft hij de rit gefietst en ik heb begrepen dat hij er van heeft genoten. (info FB)



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
E-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl
jiskoot@arboactie.nl



Linda's



HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöferf 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



*Technische
tekeningen en
(technische)
vertalingen*

**Uw goedkope oplossing voor
tekenwerk en vertaalwerk.**
(vertalingen van En/Du naar NL)

Meer informatie?

06 40023162

cadversol@gmail.com



Dealer van:

**Rendyl Sensa Pinarello
Colnago Castelli Chain
Shimano Proshop Fizik**

**Leden van DTC de Mol
krijgen 10% KORTING !**

**Vlietplein 6
2986 HG Ridderkerk
0180-421772**

**info@rijploeg2wielers.nl
www.rijploeg2wielers.nl**



De rit heb ik samen met Henk Biest, Hans van Rooij, zwager Bart, Adri Naaktgeboren en Theo van der Waal als voorrijder van een tussengroep meegefietsd. Op het eerste deel naar Nispen raken wij Henk kwijt, omdat er een spaak van zijn wiel gebroken is of los zit. Er zit in ieder geval een flinke slag in zijn achterwiel. Henk moet lang wachten eer de volgauto komt. Henk wordt niet lekker en besluit om de rit in de auto van chauffeur Ada, verder af te leggen.

Tijdens de rit moeten wij als voorrijders er voor zorgen dat er voldoende ruimte zit tussen de groepen zodat er bij het nemen van de bochten voldoende doorstroming is. Dit lukte redelijk, maar kan altijd beter. Bijkomend probleem is dat de afstand ook weer niet te groot mag zijn, omdat dan weer te lang een kruising moet worden afgezet.

In ieder geval komen wij droog in Nispen aan waar de koffie al op ons staat te wachten. Verscheidene wielertoeristen maken een keuze uit één van de terrassen, maar de meesten kiezen toch voor de zaal naast de kerk. Zo ook mijn kompanen en ik.





Na een kop koffie, twee krentenbollen, een stukje Peijnenburg koek en een bifi is het tijd om te vertrekken. De regen speelt echter voor spelbreker. De Leiding besluit om te wachten. Overgens een wijs besluit, want het plent. Na de bui wordt de tocht voortgezet richting België. Via Putte rijden wij op de grens aan. Een mooie bosrijke omgeving.

Na het overschrijden van de Hollands-Belgische grens wordt op een zeker moment de begeleiding over genomen door de Belgische politie. Dit keer gaat het een stuk rustiger, maar wel zeer resoluut. Al het verkeer, of wij er nu hinder van zouden kunnen ondervinden of niet, moet aan de kant. Gelijk de Tour de France rijden wij richting Antwerpen. Zo bij tijd en wijlen komt een achterrijder met gevolg voorbij om renners terug naar hun plek in de koers te brengen. Echt knechtenwerk noem ik dit. Het moment supreme vind ik als wij, de speciaal voor ons helemaal afgezette, tunnel in Antwerpen in duiken. Wij, tussenrijders, zorgen er voor dat er meer dan voldoende ruimte is tussen ons en de voor ons rijdende groep, zodat wij zonder in de remmen te hoeven naar beneden rijden. Wij sluiten ons weer aan halverwege de klim naar boven. In de tussentijd doet het zonnetje "In the sky high" haar best om de macht over te nemen. Na de tunnel is het nog maar een klein stukje naar het Belgische Zwijndrecht.

De aankomst is weer heel hartelijk. Evenals in Nispen staan onze tassen voor het grijpen en de bananen en krentenbollen liggen klaar. Tijdens de lunch wordt er gespeecht door vertegenwoordigers van Zwijnd-





AGS bv

**VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT**

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



LODEN HEMELWATERAFVOEREN UIT 1 STUK!

**Toyota Auris: een revolutionaire keuze,
beleef het zelf maak nu een proefrit**



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasserdam - Telefoon 078 - 699 16 66
www.toyota-schouten.nl



PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Kramer

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

recht en de DTC de Mol. Jan Korteland, onze organisator van de tocht, is één van hen. Het goede doel, KIKA, wordt niet vergeten tijdens het eten.



Ik laat mij de Asperge soep, twee boterhammen met kaas, stukje Peijnenburg koek en Bifi goed smaken. Naast mij zitten twee deelnemers van de rit waarvan hun telefoon kletsnat is. Dit ondanks het beschermende plastic zakje. Gelukkig werken de telefoons nog. Zij slaan druk aan het appen om vervolgens gezellig deel te nemen aan het gesprek. Henk laat ons weten dat hij weer voldoende is hersteld om de tocht verder op de fiets af te maken en sluit na de pauze gelukkig weer bij ons aan.





De terugtocht begint in ieder geval met een lekker zonnetje en dit blijft zo tot aan het eind van deze marathon. Nu rijden wij in een meer gesloten formatie door het Belgische landschap en dorpen. Op sommige plekken is het echt heel luxe wonen. In begrijp die Nederlanders, die wegens fiscale besoi- gnes de wijk namen, dat zij zich onder meer in deze streek hebben gevestigd. Nu wijk ik van

onderwerp af. Het tempo zakt langzaam. Blijkbaar zijn er deelnemers die last van vermoeidheid krijgen. Dat blijkt, want even later zakt een vrouwelijke deelnemster, in een rose trui, van de groep voor ons af. Zij is ongetwijfeld de winnarres van de Giro. Ik heb vast wat gemist, want Alberto Contador heeft de Giro toch gewonnen? Zij wordt warm ontvangen door een paar van mijn collega voorrijders. De rest van de rit wordt zij dapper en fier als een ridder, of in de moderne versie als een ME-er op een racefiets, uit de wind gehouden. Nu ik het toch over beschermen en uit de wind houden heb, onze voorrijder Theo liet zich ook niet onbetuigd, want zo `n beetje de hele rit heeft hij Karen uit de wind gehouden. Alleen, zo begreep ik van Hans Duurkoop, moest hij haar met een lekke band in de tunnel in Antwerpen achterlaten en is zij in de auto naar Zwijndrecht (B) gereden. Hans heeft Theo gerust kunnen stellen, waarop Theo de rit vervolgt. Nu begrijp ik ook waarom hij daarop direct de kop overnam.

De wederkeer in Nispen is verrassend, want het pleintje in het hart van Nispen is afgezet en de opbouw voor een feest is gaande. De DJ heeft zich al geïnstalleerd en de muziek dreunt gezellig over het plein. Een zoektocht

naar een plekje op het plein is snel klaar, want wij vinden een plekje op het terras van De Gouden Leeuw. Lekker toeven is het in het zonnetje met een gezellige beat. Ik laat mij wederom een kop koffie, krentenbol, Peijenburg koek en Bifi goed smaken. Zwager Bart en Hans van Rooij genieten ook. Verder zie ik dat tegenover mij de achterrijders zich hebben gegroepeerd rondom een parasol. De tupperware bakkies komen tevoorschijn



en gretig wordt het restant van de pasta genuttigd. Door Eric wordt een complete striptease opgevoerd. In extase gaat de warme kleding uit om plaats te maken voor kort. Jaap Booster, ik weet er is hier sprake van plagiaat, maar mag ik het gebruiken? Onze good old big Gerrit raakt oververhit door de DJ en vraagt een verzoeknummer aan. Als het nummer begint, start good old big Gerrit een wave en bedankt de DJ. Rechts in mijn ooghoeken neem ik iets geels waar. Wat schetst mijn verbazing! Adri en een maat/collega van hem aan het bier. Hij durft! Op één been kan je niet lopen of gefietst. Dus zij zorgen er voor dat zij wel kunnen fietsen. Ik kan al wel verklappen dat Adri niet heeft versaaagd.

Natuurlijk zouden wij nog uren kunnen blijven zitten, maar dan zouden wij een overnachting hebben moeten regelen. Het tijdstip voor vertrek breekt aan en iedereen maakt zich klaar voor vertrek. Het laatste deel van de rit staat voor de deur. Wat kunnen wij nog verwachten? Zon, gezelligheid, een beetje vermoeidheid en onverzettelijkheid. Iedereen wil de tocht uitrijden. Het laatste stuk is voor sommige deelnemers best wel pittig, want de vermoeidheid begint zijn tol te eisen. Wij als tussenrijders moeten hier natuurlijk rekening mee houden met het gevolg dat wij niet harder dan maximaal 25 km kunnen trappen (dus niet gemiddeld). Mij hoor je niet klagen! Tijdens het laatste deel van de rit blijkt dat wij het heftige zware natte en vieze weer alweer zo goed als zijn vergeten. Betekent dit nu dat wielertoeristen aan een lichte vorm van dementie lijden of zijn wij gewoon ras optimisten. Terug op Sportpark Bakenstein zijn Hans van Rooij, zwager Bart en ik nog even de kantine in gedoken om een biertje te drinken. Een tweetal deelnemers van 71 jaar komt naast mij zitten en vragen hoe de rit is verlopen. Zij zijn, toen de hel los barstte, gestopt en terug gegaan. Zij vertellen mij dat zij de tocht al zeven keer hebben gefietst, maar gezien hun leeftijd besloten hebben om het slechte weer niet te trotseren. Volgend jaar zijn zij weer van de partij.

Na een paar biertjes is het feest jammer genoeg voorbij. Wij spreken af de rit naar huis rustig te zullen afleggen, maar het werd na een rustige start toch al snel een sportieve stoeipartij, waarbij alle remmen los gingen. Heerlijk!

Ik heb genoten en ik denk velen met mij. De opkomst gezien de weersverwachting was redelijk. Organisatie, koprijders, tussenrijders, achterrijders, begeleidend motorrijders, chauffeurs volgauto's en politie hartelijk bedankt. Zonder jullie bijdrage is het niet mogelijk om de dergelijke illustere rit te organiseren en te fietsen. Tot volgend jaar !!
A4-tje.



Namens de Zwijndrecht-Zwijndrecht- en de sponsorcommissie willen wij onderstaande sponsors hartelijk danken voor de bijdragen die wij mochten ontvangen en ook dit jaar de tocht hebben mogelijk gemaakt.





MAGNA CURA

AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437526, www.magnacura.nl



PLIEGER

WIELERSPORT

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde*

*Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

www.pliegersport.nl

Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittingsen,
gevestigd in
Dordrecht.



Meer informatie
www.arcus.nl

Arcus  *Dynamic in stainless*

Ook gaat onze dank uit naar de sponsoren die ons met diverse middelen hebben gesteund:

Speciaalbakkerij van der Gijn	- Krentenbollen
St. Waardeburch	- Bedrijfsauto
Pelikaan's Verpakkingen	- Bedrijfsauto
Nsecure	- Bedrijfsauto
Drechtstad	- Bedrijfsauto
Aecon	- Portofoons
Landwinkel de Fruitheerlijkheid	- Bananen
Motorpolitie	- Nederland en België
Verkeersregelaars	- Alle motoren
Chauffeurs	- Bestuurders bedrijfsauto's

Tevens een dank voor iedereen die hand en span diensten hebben verricht, de bezetting van de inschrijftafels, degene die de posters hebben opgehangen.

Namens de commissie Zwijndrecht – Zwijndrecht:

Jan Korteland, Marcel van Rietbergen, Marco Lakerveld en Ton Verdoren.

Inleveren kopij clubblad voor 13 augustus 2015

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen. Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden, Ondewerpen te over.

Zeker nu er veel tochten gereden worden is er veel te vertellen. In deze uitgave was er een bijdrage te vinden van een nieuw lid, mocht je ook een relatieve nieuwe Moller zijn, schroom niet, maar stuur een stukje in over wat je van de club vindt of stel je voor.

We zien jullie kopij nieuwsgierig tegemoet!



colofon

Organisatie DTC de Mol:

Voorzitter:

Ada uit de Bosch
Händelstraat 55
3335 WB Zwijndrecht
Tel: 078-6290293 / 06-24678413
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Jonneke Sterrenburg
Dubbeldamseweg Zuid 51
3314 JC Dordrecht
Tel: 078-6119998 / 06-28888449
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Peter Peterzen
Cypresenlaan 11
3355 SB Papendrecht
Tel: 06-11886316
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuursleden:

Jaap Booster
Coordinator commissies
Tel: 06-23765227
jaapbooster@hetnet.nl

Marcel van Rietbergen
Algemene zaken / Omni
Tel: 06-18322721
m.rietbergen5@upcmail.nl

Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden
IBAN : NL19 RABO 0377 5881 21
t.n.v. : DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078-6164303
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078-6311529

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078-6165350
postmaster@fietsclubdemol.nl



Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06-10166732
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Redactie:

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Rien Nap
Tel: 06-20850572

Marco Lakerveld
Tel: 06-26510784

Advertenties:

via de Penningmeester:
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar obv zw-wit
druk
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.

aangesloten bij:





Maasboulevard Assurantiën bv

- Bewezen voordeel op uw verzekeringspremies
- Makkelijk profiteren van collectieve korting
- Bespaar nu en maak gebruik van onze gratis polis check
- Profiteer van lage premies met een hoge persoonlijke Service

VOLOP VOORDEEL VOOR U ALS CLUBLID !!



Onderlangs 20
2991 EM BARENDRECHT

Telefoon 0180 614666
Email info@maasboulevard.net
website www.maasboulevard.net

CONCEPT

COPY

ONTWERP

OPMAAK

DRUKWERK

VOOR AL UW MARKETING OF COMMUNICATIEMIDDELEN

KOOI
MAN *Creative*

GRAFISCHE DIENSTVERLENING

Ring 107
3343 BK H.I.Ambacht
T 078 - 26 00 278

T 06 - 415 61 332

info@kooimancreative.nl
www.kooimancreative.nl

REGIE IN COMMUNICATIE