

# Tournieuws

Clubblad van de Dordtse ToerfietsClub



TNT Post  
Port betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



EDITIE 5, 2013

Ames



AANSPANNINGSBEDRIEF  
**STAM**  
Alkmaar

 **MAGNA CURA**  
AUTOMATISERING

**QUADRANT**  
architecten

 **VERSTEGEN**  
accountants en adviseurs

**Arcus** 

**baleco**   
STALEN BUIZEN

 **ALEASE**

**W**  **JNVILLAS**

**Trendhopper.**



**Maasboulevard Assurantiën bv**

**verzekeringen  
hypotheken  
beleggingen  
spaaradviezen**

Postbus 114, 2990 AC Barendrecht  
Onderlangs 20, 2991 EM Barendrecht  
Telefoon 0180 - 61 46 66  
E- mail info@maasboulevard.net  
Internet www.maasboulevard.net

## **VOORDEEL VOOR U ALS CLUBLID !!**

- extra korting op uw verzekeringspremie(s)
- collectief voordeel
- hoge rente op uw spaarrekening
- geen afsluitkosten op uw hypotheek

Kortom; bij ons een lage premie voor hoge persoonlijk service

- u bent bij ons geen nummer
- wij helpen u persoonlijk dus geen internet doe het zelf activiteiten

Dus regel uw verzekeringen bij uw sponsor tegen gunstige premies; daarnaast ontvangt de club eveneens een bonus.

voor meer informatie: [www.maasboulevard.net](http://www.maasboulevard.net)



### Zomer!

Het zweet druppelt van mijn neus en ik heb het warm. Fiets ik een berg op, ben ik bezig aan een inspannende training? Welnee, ik zit gewoon achter mijn laptop en schrijf mijn voorwoord; buiten is het wat wel eens de warmste dag van het jaar zou kunnen worden. Is het toeval dat het de vorige keer dat ik een stukje schreef ook meer dan 30 graden was? Als dat niet zo is dan wacht ons de komende herfst een heuse "Indian Summer".....



Straks nog een inspannende bezigheid: koffers pakken. De fiets gaat dit jaar mee naar de Zwitserse Alpen (als voorbereiding op de tweevoudige beklimming van de Mont Ventoux op 13 september a.s.); mijn favoriete outfits gaan mee; en ja toch ook een jasje, arm- en kniestukken want het kan best koud zijn in het hooggebergte; dikke en dunne onderhempjes....Is dit typisch vrouwen gewauwel? Volgens mij doet iedereen dit die ook gaat fietsen op de vakantiebestemming. Er moet ook nog gewandeld worden in de bergen, dus de auto wordt flink volgeladen.

Met de duurconditie is het wel in orde. De laatste Molritten lekker meekunnen rijden. We kunnen terugblikken op een aantal mooie ritten. Ik denk nog met plezier terug aan de Magna Cura rit op 30 juni met het uitgebreide taartenbuffet (nogmaals hartelijk dank aan de sponsor) in Oltgensplaat en je fietst er nog goed op terug ook! De Jan Jongman Memorial heb ik niet meegefietst maar uiteraard wel meegegeten. We kunnen



weer terugzien op een mooi evenement en een mooie chequeoverhandiging ten behoeve van Kika.

De ritten naar Heusden en Welberg kon er opnieuw genoten worden van lekker weer en van schitterende routes die de TC ons voorschotellet. De Mollers in de volgwagen hadden gelukkig niet veel te doen.





**PLIEGER SPORT** [www.pliegersport.nl](http://www.pliegersport.nl)

**Hét adres voor Race en ATB fietsen**

*Colnago  
Eddy Merckx  
Trek  
Giant  
Look  
Concorde*

*Pinarello  
Opera  
Cannondale  
Ridley  
De Rosa  
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,  
Meerkerk, Tel 0183-352479**

## COMPLEET OP AUTOGEBIED



**Ames**  
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autogebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zijndrecht

[www.ames.nl](http://www.ames.nl)



*D.T.C. de Mol*

4

De pauzes lenen zich ervoor om lekker weg te mijmeren en te denken dat je al op vakantie bent maar gelukkig is daar de: "nog vijf minuten" waarschuwing om je op tijd te realiseren dat je nog rond de 60 kilometer terug naar het clubhuis moet fietsen.

Vanwege de eerder al genoemde vakantie zal ik er een paar weken niet zijn; ik hoop met de rit van 24/8 weer aan te kunnen sluiten. Ik verheug me in het bijzonder op de rit van 7 september: de Baleco Tour naar Zeeland. Ik heb al een blik mogen werpen op de route die ons gepresenteerd gaat worden en dat gaat een bijzondere worden door het mooie Zeeland. Tot mijn schande moet ik bekennen dat ik deze rit nog nooit eerder heb meegereden maar (goed excuus ☺) het viel vaak in mijn Ven2-4Cancer week.

Ik wens jullie allemaal een mooie zomer, veel (fiets)plezier en tot gauw.

Ada uit de Bosch



## Pluim voor mezelf.

Zaterdag 15 juni jl. vanuit mijn zomerverblijf, camping de Hertshoorn in Garderen in alle vroegte vertrokken naar Dieren om daar deel te nemen aan de 37e Vael Ouwe tocht. De weersverwachtingen waren niet al te best maar de temperatuur was redelijk en er stond niet al te veel wind. Na mijn star kaart afgehaald te hebben viel mijn oog op een aantal fietsers in een wel heel bekend shirt! Natuurlijk, ook hier was "de Mol" goed vertegenwoordigd. Daar waar ik voor de 100km versie koos gingen de andere Mollers voor de langste afstand, de 160 km dus, een afstand die voor mij duidelijk nog teveel is. Na elkaar succes en een veilige rit te hebben gewenst vertrok eerst de groep van de mannen en vrouwen van de lange adem waarna ikzelf naar de start reed. Voor daar aan te komen kwam ik totaal onverwacht een fietser tegen die zich goed dacht te hebben vermomd (dat wil zeggen niet in het hem ook zo vertrouwde Mol tenue) maar ik herkende hem toch als Henk Kelfkens die er voor had gekozen dit keer alleen voor de 100km te gaan. Om dat twee nu eenmaal meer kunnen dan een (bv achter elkaar rijden, naast elkaar rijden enz.) besloten we om gezamenlijk aan de 100km te beginnen.

Rustig peddelend via Ellecom en de Steeg langs de IJssel fietsend werd eerst een uitdeelpost bereikt waar we o.a. een banaan en een stuk mars aangeboden kregen. Vervolgens na wat voorzichtig klimwerk rondom Rozendaal werd de eerste rust na 33km in Schaarsbergen bereikt. Vrijwel tegelijk met Henk en mijzelf kwam ook de grote Mol groep, die er al een extra lus op hadden zitten, binnen. Alhoewel een rust na 33km redelijk vroeg komt had ik toch wel trek in een bakkie troost; Henk vond dat toch nog wel wat vroeg en we besloten dat we alleen verder zouden gaan. Ook de andere Mollers die Henk natuurlijk ook hadden ontmaskerd, besloten direct door te gaan. Na een lekkere bak koffie met koek dus alleen door naar de volgende rust in Hoenderloo, ruim 20 km verderop, voor mij reden om deze rust maar over te slaan, ook al omdat het weer er niet beter op leek te worden. Verder richting Arnhem en dus, zoals verwacht, wat klimwerk, Emma Pyramide, Zijpenberg, rondom en over de Posbank.

Inmiddels was gebeurd wat ik, al een tijdje zag aankomen; eerst wat motregen maar uiteindelijk kwam er een traktatie in de vorm van een flinke plensbui. Gelukkig kon ik nog even schuilen bij de controle in Beekhuizen maar de weg was kletsnat en dat maakte vooral de afdalingen, samen met de op de weg liggende dennenappels er niet eenvoudiger op. Gelukkig verliep alles goed en werd na ruim 3 1/2 uur fietsen de finish bereikt. Daar werd ik aangesproken door een mij volkomen onbekend persoon die vroeg of ik de enige Moller was. Uitgelegd dat ik als enige herkenbare Moller de 100km tocht had gedaan en dat grote groep nog moest komen. Na wat praten over de tocht bleek dat deze persoon een bekende was van onze alom bekende Moller Henk Biest.







Seamless heavy wall tubes also  
including Certificate 3.2 from stock

[www.baleco.nl](http://www.baleco.nl) | [info@baleco.nl](mailto:info@baleco.nl)

## Masters in Seamless

Die was erin geslaagd om de nodige consumptiebonnen te regelen voor de deelnemers van "de Mol"; heel attent dat ook ik, op dat moment de enige herkenbare Mol rijder, een aantal bonnen kreeg, waarvoor ik hem uiteraard heb bedankt, iets wat ik natuurlijk ook Henk Biest wil doen.

Na een lekker broodje bal en een biertje terug naar de auto, waarbij ik Henk nog tegen het lijf liep; ook hij de tocht tot volle tevredenheid volbracht en ging ook huiswaarts. De toercommissie van "de Mol" had het bij het rechte eind; deze tocht mocht niet op de toerkalender ontbreken. Een mooie tocht die goed gepijld en tevens goed verzorgd was.

Nog een kleine toelichting op het kopje van dit stukje: na een wat tegenvallend herstel na mijn ziekte en een aantal wat kortere ritjes met de woensdaggroep was dit mijn eerste serieuze test in een wat langere rit met ook nog wat klimwerk. Gelukkig is zowel voor wat betreft de conditie als de lichamelijke gesteldheid alles naar wens verlopen, vandaar de aanhef. Wel moet ik zo eerlijk zijn toe te geven dat "in het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst". Uiteraard houden we de moed erin en ik hoop dit seizoen toch nog de nodige tochten met de Mol te kunnen rijden.

Hugo de Man

*D.T.C. de Mol*

7

Toernieuws Jaargang 2013, 5e editie



Meer winnen dan de wedstrijd.  
Dat is het idee.



Rabobank Drechtsteden sponsort  
D.T.C. de Mol

Rabobank. Een bank met ideeën.

[www.rabobank.nl/drechtsteden](http://www.rabobank.nl/drechtsteden)



Rabobank

Welk merk u ook wilt  
toevoegen aan uw  
wagenpark...



...een goed advies  
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12  
[WWW.AALEASE.NL](http://WWW.AALEASE.NL)

ZONDER OMWEGEN

Welkom  
bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,  
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'  
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht  
Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - [www.pellikaan.nl](http://www.pellikaan.nl)



## Klimclinic de Mol - 8 juni - Posbank

Beste mensen,

Bij het verschijnen van dit blad ben ik misschien net wel of nog net niet lid van jullie gastvrije club de Mol. Sommigen van jullie hebben mij vast wel eens gezien, ik ben dat kleine vrouwtje op dat minuscule fietsje (toepasselijk een Giant) dat regelmatig bij Jetse van Melick meetraint. Ik heet Nicole Helwes, ik woon in Rotterdam en heb op 4 juli 2012 voor het eerst een rondje gereden op de oude stalen Gitane van mijn vader. Zomaar. Maar het sloeg in als een bom! Een wereld van wielervederziet viel er toen te ontdekken en te beleven en daar schrijf ik verhaaltjes over.

Omdat ik nog een nieuweling ben grijp ik alle kansen aan om maar iets te kunnen opsteken dus toen er zich zo iets als een "klimclinic op de Posbank" voordeed was ik er gelijk bij. Ik moet heel eerlijk zeggen; ik wist eigenlijk niet eens waar de Posbank lag. Ik hoorde de naam wel altijd noemen in verband met knoestige wielervederziet- dan wel prestaties dus ik vermoedde dat het wel goed zou zijn. Hellingspercentages, klimverzetten en dat soort dingen zijn ondoorgrondelijke magische rituelen van profwielervederziet en hun mecaniciëns. Ik fiets maar wat in de rondte en heb geen flauw idee.

Omdat klimmen toch een keer voor gaat komen als je eens ergens anders wilt fietsen dan op de Zuid-Hollandse Eilanden leek het me nuttig en leuk. 's Ochtends vroeg verzamelde zich bij de Mol een groepje van 16 mensen en Jetse, onze altijd vrolijke instructeur om met volgauto en al af te reizen naar de Posbank. Alleen al het idee van een volgauto, ik vond ons al gelijk hele profs. Het zag er bepaald goed uit hoe we de parkeerplaats opdraaiden en daar in wielervederziet fietsen uit auto's stonden te halen en dan met die volgauto. Die hadden we alvast binnen. Ik begrijp eigenlijk niet goed waarom het Sportjournaal niet meteen ter plekke was.

Als ik inmiddels iets heb begrepen is dat wielervederziet om de haverklap appelpunten verorberen. Prima. Na zoals de traditie voorschrijft een dergelijk baksel genuttigd te hebben bij een restaurant toepasselijk genaamd De Boskabouter schroefden we onze fietsen in elkaar en reden naar het hoogste punt. De weergoden voorzagen ons ruim in juni eindelijk van het allereerste echte mooie fietsweer van het jaar dus qua vrolijkheid en goede zin kon het niet meer stuk. Het rook heerlijk naar dennenbos. Korte broekjes, blote knietjes en naar boven maar. We moesten hier en daar al een beetje aanzetten maar om nou te zeggen zwaar. Nou ja, als dit 'm nou is was ik niet onder de indruk. Maar het was hem natuurlijk niet want we waren om een beetje op te warmen aan de viagra-kant omhoog gefietst. Er bleken heus heel venijnige klimmetjes voorradig te zijn. En die moet je leren inschatten. En dan op tijd schakelen. Op je klimverzet. Vandaar een training.



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

**ArboActie** ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

**U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.**

**Bedrijfsartsen: Chris Ockeloën, Martien Ernste en Arthur Jiskoot**

**Spreekuurlocatie**

Gezondheidscentrum locatie Dudok-Erf 6.  
Dudok-Erf 6  
3315 KA Dordrecht  
tel: 078-6168100

**Correspondentieadres**

Postbus 9089  
3301 AB Dordrecht  
E-mail : [ockeloën@arboactie.nl](mailto:ockeloën@arboactie.nl)  
[ernste@arboactie.nl](mailto:ernste@arboactie.nl)  
[jiskoot@arboactie.nl](mailto:jiskoot@arboactie.nl)



Alle schilderwerken  
Bij nieuwbouw en verbouw  
Glashandel  
Wand-, plafond-, en vloerafwerking  
Winkelverkoop

**Den Breejen & Zn.  
Schilderwerken bv**

Sportlaan 255  
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht  
Tel : 0184 - 412703  
Fax: 0184 - 420230



*Linda's*



**HONDENKAPSALON**

[www.hondenkapsalonlinda.nl](http://www.hondenkapsalonlinda.nl)

Selma Lagerlöferf 186  
3315-AT Dordrecht  
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.  
Wassen en ontklitten kat en konijn.  
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



**Rijploeg**



**Vlietplein 6  
2986 HG Ridderkerk  
0180-421772**

**Dealer van:**

**Rendyl Sensa Pinarello  
Colnago Castelli Chain  
Shimano Proshop Frizik**

**Leden van DTC de Mol  
krijgen 10% KORTING !**

[info@rijploeg2wielers.nl](mailto:info@rijploeg2wielers.nl)  
[www.rijploeg2wielers.nl](http://www.rijploeg2wielers.nl)

Met name een door mij volkomen onderschatte redelijk steile haarspeldbocht is niet leuk als je verzuimt te schakelen op dat zaagbladenverzet van mij omdat je denkt dat het zo ook wel gaat. Zo zout (namelijk 10%) had ik het nog niet gegeten. Eenmaal op die helling aangeland bleek losklikken en afstappen niet langer optioneel. Aangezien er een hele fiets aan mijn voeten vast zat kon ik zonder om te donderen geen enkele andere kant op dan omhoog. Het ging dus noodgedwongen zo ook wel maar ik arriveerde wel compleet kapot. Toen ik eenmaal wist wat me te wachten stond en nu eindelijk een toepassing had voor mijn 23 kransje, dat nou eenmaal mijn grootste is, gingen de tweede en derde poging me best goed af.

Dat waren steile hellinkjes hier en daar en dan afdalen in het halfduister van het bos terwijl de dagjesmensen je om de oren vliegen vergt ook nog wat concentratie. Helemaal bovenop de Posbank hadden we een gezellige lunch in een psychedelisch vormgegeven restaurant. Daarna zette Jetse de horror-pionnetjes uit op een lange klim voor wat krachttraining. We moesten op een steeds groter verzet naar boven stampen. Het moest nóg zwaarder van Jetse. Nou ok...ráng...op het grote blad. En dat is op mijn fiets een \*53 gekarteld putdeksel, maar met de aanmoedigen van Jetse lukt alles.

Dit was best heftig. Maar we kregen nog een toetje; een individuele klimtijdrit op de Zijpenberg-west. Het principe is; je een klaplong fietsen en zo hard mogelijk naar boven. Ik had zoiets nog nooit gedaan en werd ineens geconfronteerd met de eenzaamheid van zo'n onderneming. Immers; je kan op niemand terugvallen, in geen enkel wiel hangen, dekking zoeken of hebt enig idee van hoe anderen het er van afbrengen. Dus dan maar je compleet kapot fietsen. Ik ben geloof ik de laatste 20 jaar van mijn leven niet zo totaal gesloopt geweest, ik heb minstens 10 minuten daar tussen de dennenappels gelegen totdat ik weer aanspreekbaar was. Maar leuk was het wel. Gelukkig was dit het laatste onderdeel van de training want ik kon geen pap meer zeggen. Gezamenlijk fietsten we weer terug naar de auto's om huiswaarts te keren. Dankzij het geweldige gezelschap, onze fantastische trainer en het mooie weer is dit een onvergetelijke dag geworden. Op Posbank, Emma-piramide, Lange Juffer en Zijpenberg-west. Ongeveer 65 kilometer en 700 hoogtemeters. Mijn eerste echte klimmetjes!

Wat mij betreft tot de volgende keer in Limburg. Maar dan wel met een paar tandjes erbij op mijn "klimverzet".

Nicole Helwes





## Omloop Math Salden, juni 2013

's-Morgens wilde ik in eerste instantie rechtstreeks naar Limbricht rijden, maar omdat het pas tien voor zes was ben ik toch maar naar de verzamelplaats, Kerkeplaat, gereden, waar de volgauto met bemanning, Henk Biest en Karel Besemer, al stonden te wachten. Verder was alleen Henk Sterrenburg present. Van Henk Biest vernam ik dat er een tiental Mollers hadden afgebeld om hun moverende redenen. Hij had ook nog een positieve mededeling en dat was dat Theo Rutten en Harry Rijkse al op weg waren naar Limbricht. Toen om zes uur het moment aangebroken was om een besluit te nemen, gaan of niet, was ik blij dat ik eerst naar de verzamelplaats ben gereden want nu was het "GAAN".

De rit naar Limbricht verliep voorspoedig. Alleen een paar kilometer voor Limbricht was bij mij de nood hoog, zodat ik een parkeerplek diende te zoeken. Gelukkig geen probleem, want ik ben in het bezit van een TomTom, zodat ik kasteel Limbricht gelegen aan de Allee toch wist te vinden, al was het enige tijd later.

Harry en Theo waren er al en na het inschrijf ritueel, het bevestigen van het rugnummer, ik had 846, en een kop koffie zochten wij onze fietsen op om aan de 150 km tocht te gaan beginnen. Het weer was zacht en droog. Het peloton van 4 man sterk ging op weg vol goede moet, richting Guttecoven met in ons kielzog de volgauto met Henk en Karel. Graetheide, Berg en Urmond volgden. Waar precies weet ik niet maar toen reed Theo zijn voorband lek. Het klusje was uiteraard zo geklaard en voor wij het wisten zaten wij alweer op de fiets richting Kleine Meers, Geule a/d Maas en Bunde waar de Dennenberg zich aandiende. Onze eerste echte klim. Stevig in de pedalen ging het omhoog. Na Kasen, Schietecoven volgde weer een klim. Nu met de mooie naam "Waterval". Uiteraard reden wij hier sprankelend omhoog. Nog steeds fris en fruitig. Weer diverse plaatsje en dorpjes gepasseerd, waaronder het welbekende Valkenburg. De Cauberg lieten wij rechts liggen, maar bij Stokhem doemde een heuvel op met de



lugubere naam "Dode man". Deze klim was een echte kuitenbijter, maar ook deze heuvel kregen wij klein. Even later in Gulpen maakten wij de heuvel "Rijksweg" nog even koud. Wat mij wel opviel was dat onze nestor, Harry, steeds makkelijker ging klimmen. Het kostte hem ogenschijnlijk geen enkele moeite om boven te komen. Na zo'n 77 km kwamen wij in Slenaken waar de eerste controlepost 't Brugske was opgesteld. Tijd voor een kop koffie en natuurlijk een stuk Limburgse vlaai, die wij ons goed lieten smaken.



Het kon natuurlijk niet anders dan dat de pauze uitliep. Toen wij aanstalten maakten om te vertrekken, kwam Hans Duurkoop binnen. Hij reed de langste versie van meer dan 200km. Samen met zijn vrouw Helene stond hij dit weekend op een camping bij Valkenburg. Na hem een goede rit toegewenst te hebben gingen wij verder. De Loorberg, Eperheide, Schweiberg en Kruisberg lagen op ons te wachten. Wat ik wel ervoer, was dat het klimmen steeds meer moeite kostte, maar het afdalen was iedere keer weer een verademing. Theo denderde mij tijdens het afdalen steeds met een bepaalde doodsverwachting voorbij. Op het bijna zwaarste verzet stootte hij in volle vaart naar beneden. Iedereen achter zich latend. Op een gegeven moment doemde (volgens mij) voor ons de Kruisberg op. Een steile klim waar het venijn in de staart zit, of te wel de laatste meters. In een klein verzet reed ik naar boven. Harry passeerde mij in een nog kleiner verzet, maar wat een souplesse. Hij danste naar boven of het niets was. Na menige puf en gesteun kwam ik boven, waar Henk en Karel met de volgauto en Harry stonden te wachten.

Richting Baneheide (Liggen daar echt de baantjes voor het oprapen liggen? Dan was er weinig werkloosheid.) Inmiddels hadden wij ongeveer 106 km afgelegd en reden wij op de controlepost op de Fromberg aan, maar eerst zouden wij nog over de "Eyserweg" moeten. Onderweg hebben wij een paar maal een buitje gehad en het frappante is dat zo'n buitje heel verfrissend is. Overigens onze kleding was zo weer droog, omdat de temperatuur zeer aangenaam te noemen was. Eenmaal bij de controlepost aangekomen, konden wij ons



LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-  
ZINK- EN KOPERWERK  
OP MAAT



**AGS** bv

Pieter  
Zeemanweg 121  
3316 GZ Dordrecht  
Tel.: +31 78 617 68 33  
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

**Toyota Auris:**  
een revolutionaire keuze, beleef het zelf  
maak nu een proefrit



**Toyota Schouten**

Kelvinring 50 - Alblasserdam  
Telefoon 078 - 699 16 66

[www.toyota-schouten.nl](http://www.toyota-schouten.nl)



Today  
Tomorrow  
Toyota

**PROFIL** Kramer  
DE FIETSSPECIALIST

*600 m<sup>2</sup> fietsplezier met o.a.  
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258  
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344



laven aan energydrank, eierkoeken-of waffels. Wij konden dit gebaar wel waarderen en maakten er dus ook gretig gebruik van. Bij deze post troffen wij René Beijnsbergen aan. Hij reed evenals Hans de tocht op en voor zichzelf. Vorig jaar stroomde wij bij deze controlepost van de heuvel af, maar dit jaar scheen gelukkig de zon en was het aangenaam vertoeven. Inmiddels hadden wij ongeveer 122 km afgelegd. Onderweg hadden wij een pijl gemist en waren wij van de route geraakt. Gelukkig hadden wij een geboren en getogen Limburger, Theo, in ons midden, die ons alras weer op de route wist terug te brengen. De laatste 48 km lagen nog voor ons met nog twee echte klimmen te gaan. De "Schuureikenstraat" in-bij Hoensbroek en de "Holleweg" in Schinnen. Deze klimmen waren voor Harry geen probleem voor Henk en mij kostte het toch wat meer moeite. De afgelegde kilometers gingen toch meewegen. En zoals het bij al de klimmen tot nu toe ging spurte Theo ons omlaag weer voorbij. Een echte afdalingsspecialist. Na de `Holleweg` namen wij afscheid van de volgauto, omdat zij een in het parcours opgenomen fietsbruggetje niet konden nemen.



Bij de finish zouden wij hen weer zien. In Limbricht bij de laatste controlepost bij de winkel van Math Salden ontving ik de laatste stempel. Harry kreeg toen al zijn stempels, behalve de startstempel, want die had hij al. Onderweg had hij er niet aan gedacht zijn stempelkaart te laten stempelen. Tevens kregen wij een poster van de Tour de France met een overzicht van de te rijden ritten. De laatste kilometers naar het sportcomplex hebben wij rustig gereden. Vermoeid maar voldaan kwam ik aan. Een heerlijke rit die wij in een sportief tempo hebben afgelegd. Bij de finish zag de broertjes Hoogenboom, Hans Duurkoop en Henk Kelfkens, die een stuk met Hans Duurkoop was op gereden. Na ontvangst van een goodie bag met wielrenbladen en een bidon, ben ik eerst mijn auto, anderhalve kilometer verderop, gaan halen om mij vervolgens te gaan douchen. Bij terugkomst in de kantine waren Theo en Harry al weg, maar met beide Henken en Karel nog even lekker een biertje en colaatje voor de liefhebber, gedronken. Waarna een heel zonnige thuisreis kon beginnen. Kortom een topdag!

Mannen bedankt!

Ad

## Baleco Zeelandtoer

Op 7 september a.s. staat de Baleco Zeelandtoer op het programma !

Met een andere route als bij de vorige edities.

Dit jaar wordt alweer de vijfde(!) Baleco-Zeelandtoer in successie gereden. Vanwege het enorme succes en de vele positieve reacties tijdens en na de vorige vier ritten hebben we Jan van 't Leven gevraagd om deze tocht wederom te willen voorbereiden en voorrijden. Op 7 september a.s. is het dan weer zover, de Baleco-Zeelandtoer met een prachtige route.

De dag ziet er als volgt uit:

- Zoals gebruikelijk verzamelen we ons bij de Kerkeplaat te Dordrecht van waar we om 7:00 uur vertrekken naar 's Heerenhoek.
- Aan te bevelen is om zoveel mogelijk met elkaar af te spreken om met meerdere Mollers in één auto te stappen.



- Mocht je niet in staat zijn om naar de Kerkeplaat te komen en je gaat op eigen gelegenheid naar 's Heerenhoek, dan word je verzocht dit aan de volgauto te melden en aan te geven met hoeveel personen je richting Zeeland vertrekt. Telefoon van de volgauto: 06 10166732

- Bij aankomst rond 08:15 uur bij Partycentrum "De Geveltjes" Marktstraat 16, 4453 AJ 's Heerenhoek, worden we ontvangen met koffie en een bolus.

- Na de koffie met bolus en het welkomswoord wordt er om 09:00 uur vertrokken.

- De Baleco-Zeelandtoer is ongeveer 125 kilometer lang en gaat door het mooie Zeeland, waar we langs en door bekende en onbekende plaatsen zullen rijden.



Om er een paar te noemen: Nisse, 's Heer Abtskerke, Kapelle Biezelinghe, Wemeldinghe en ja hij zit er weer in dit jaar: de Zeelandbrug naar Zierikzee.

Na ongeveer 65 kilometer zal -net voor de Oosterscheldekering- te Burgsluis worden gepauzeerd in " 't Oliegeultje".

Na deze pauze wordt de weg vervolgd naar Kamperland, Stroddorp, Kortgene, Wolfaartsdijk.

Via 's Heer Arendskerke en Heinkenszand wordt naar de eindbestemming 's Heerenhoek gereden.

- Terug in 's Heerenhoek aangekomen, zullen er evenals de vorige jaren Zeeuwse gekookte mossels geserveerd worden met frites, mayonaise en salade. Voor diegene die niet van mossels houden is er een alternatief geregeld. Tevens zal iedere deelnemer bij aankomst 2 consumptiemuntjes ontvangen.

Voor deze gehele bijzondere Balecodag wordt een eigen bijdrage van Euro 15,00 per deelnemer gevraagd. Verzocht wordt deze bijdrage 's morgens direct na aankomst en liefst met gepast geld te betalen. Een ieder die aan deze geweldige tocht meedoet betaalt de bijdrage van 15 euro.

Om organisatorisch de verzorging tijdens en na de rit in goede banen te leiden dien je voor 2 september via het mailadres: [info@baleco.nl](mailto:info@baleco.nl) aan te geven met hoeveel personen je zal deelnemen aan de Baleco Zeelandtoer en of je menukeuze bestaat uit vegetarisch, mosselen of biefstuk. En vermeldt uiteraard ook je naam.

TIP: wees er snel bij, want het aantal deelnemers is gelimiteerd tot maximaal vijftig  
Met vriendelijke groet en tot 7 september aanstaande !

Namens de Toercommissie,

Ferrie van Galen





## Terugblik op de 36e editie Zwijndrecht/Zwijndrecht - KIKA

Het zit er weer op, de spanning is er af; dankzij een gedegen voorbereiding en de medewerking van anderen kunnen wij als commissie Zw-Zw terugzien op een weer zeer geslaagde toertocht. Mede door het goede fietsweer konden wij op 1 juni 2013 ca. 240 enthousiaste fiets(t)ers welkom heten.

Met prima weer vertrokken wij vanaf Sportpark Bakestein met een vlot tempo naar het zuiden. Volgens schema arriveerden wij in Nispen voor een tussenstop. Vervolgens naar Zwijndrecht (België) waar wij zoals altijd weer hartelijk werden verwelkomd. Tijdens de pauze werd Wout Borman nog even in het zonnetje gezet. Na zeven jaar heeft hij zoals vooraf aangekondigd afscheid genomen als Zw-Zw commissielid. Hij ontving een fraai ingelijste foto waarop hij fietsend in actie was tijdens één van de vorige toertochten.

Tijdens het nuttigen van hapjes en drankjes werden wij door de plaatselijke autoriteiten uitgenodigd om ook volgend jaar weer naar Zwijndrecht (B) te komen. Dat zal dan de 37e editie worden van de inmiddels zeer populaire toerklasseker. Een uitnodiging die wij natuurlijk graag aannemen.

Na de pauze vertrokken wij voor de terugtocht richting Meerseldreef voor de derde tussenstop "bij de Paters". Met een hier en daar enigszins aangepaste route vertrokken wij op schema richting Zwijndrecht (Ned).

Het weer bleef goed met zonnige perioden maar de wind tegen. Dat betekende wel dat besloten werd dat de koprijders om de vijf km gingen wisselen i.p.v. om de tien km. zodat met een stabiel tempo het sportpark Bakestein volgens schema omstreeks 18.45 uur werd bereikt. Daar werden wij weer enthousiast door het thuisfront en overige belangstellenden met applaus ingehaald.

Zoals eerder kenbaar gemaakt was er weer de mogelijkheid voor diegenen die 220 km. een te grote afstand vinden, tegen een geringe vergoeding met de bus uit België naar Zwijndrecht (B) mee te rijden en de terugtocht van ca. 110 km mee te fietsen en zo de sfeer mee te beleven die deze tocht met zich meebrengt. Dit jaar waren hiervoor meer aanmeldingen dan vorig jaar. Iedereen was dik tevreden; dus een stimulans voor diegenen die ook eens de sfeer willen proeven van dit jaarlijkse evenement.

Voor volgend jaar is 31 mei 2014 gepland. Dus zet deze datum alvast in de agenda om de 37e editie van deze mooie toertocht niet te hoeven missen.

Als commissie willen wij een ieder bedanken die op haar of zijn manier heeft bijgedragen om van deze tocht weer een succes te maken.

Het was inmiddels voor het zevende jaar dat wij op een bescheiden manier geld hebben gesprokkeld voor KIKA "Stichting Kinderen Kankervrij".

Na de op 7 juli 2013 verreden Jong Jongman Memorial konden wij aan een afgevaardigde van Kika een cheque overhandigen ad Eur. 2.500,00. Een mooi resultaat toch?

Daarom willen wij naast onderstaande sponsors ook alle anonieme en onbekende gevers bedanken voor de bijdragen die wij ontvingen ten behoeve van Kika.



**SPINNING®** lessen op maat! Ideaal om 's winters door te trainen. Nu op een **NIEUWE LOCATIE** met meer mogelijkheden en **LAGERE PRIJZEN!** Kijk op [www.morethancycling.nl](http://www.morethancycling.nl) voor meer informatie.

# More Than Cycling

Sponsors (in willekeurige volgorde) die t.b.v. Kika financieel hebben bijgedragen:

- Admin. en Advies Meerkerk BV
- Brandweer Opleidings Instituut
- Gemeente Zwijndrecht België
- Machinefabriek Het Stempel
- ACB Coaching
- Maasboulevard Assurantien
- Fluor Consultants
- Ames Autolease
- J.J. Hendriks & Zn
- Hedra Consultancy

Sponsors die "in natura" hebben bijgedragen:

- Klijnhout Fietsen
- Speciaalbakkerij van der Gijn
- Hedra Consultancy
- St. Waardeburgh
- Pellikaan's Verpakkingen
- MVB Vloerenonderhoud
- Helbro Special Tours BV
- reservemateriaal
- krentenbollen
- bananen
- bezemwagen
- materiaalwagen
- materiaalwagen
- bezemwagen

Verkeersregelaars:

- Ned. Motorpolitie
- Belg. motorpolitie

Routebegeleiders:

- J. Kuiters
- J. de Jager
- A. Dubbeldam
- J. Kroon &
- M. Persijn
- P. Donk
- H. Bal
- A. Kroon-Maas

Chauffeur volgauto

- Henk Meijer

Chauffeur bezemwagen

- Kees van Herpen

Namens de commissie Zwijndrecht-Zwijndrecht:

Wout Borman



## WINE4BIKERS



Begin juni hebben talloze mensen meegedaan aan Alpe duZes. Het is minder bekend dat de overkoepelende organisatie (Inspire2Live) ook elders evenementen voor kankerbestrijding organiseert. Ik neem aan één daarvan deel: Ven2-4Cancer op 13 september a.s. De start is vanuit Malaucène, de tweede beklimming gaat vanuit Bédoin. Ik mag opnieuw meefietsen als gast (ook wel nep cop geheten) van het team van de politie (zie <http://www.ven2cops.nl/>).

De meeste deelnemers verkrijgen een deel van hun benodigde sponsorgeld via de verkoop van wijn. Dit is kwalitatief goede wijn (het Amstel hotel schenkt ze nog steeds als hun party wijn) die tegen kostprijs door wijnboer Daan (<http://www.marottevins.com/nl/>) ter beschikking wordt gesteld. De verkoopprijs is Euro 7 en de opbrengst gaat rechtstreeks naar het goede doel.

Wil je meehelpen en een lekker wijntje drinken voor het goede doel? Laat het even weten s.v.p. Flessen kunnen bij mij thuis worden afgehaald; we hebben rood, wit en rosé op voorraad; een doos (dozen☺) van 6 flessen (mix is mogelijk) wordt/worden bij je thuisgebracht (in de regio Drechtsteden).

Ada uit de Bosch







Uniek gelegen in de HOLLANDSE BIESBOSCH



## Restaurant DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich  
EEN GROTE SPEELTUIN.

*Volop GRATIS parkeergelegenheid*

*HET GEHELE JAAR GEOPEND*

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.

VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: [WWW.MERWELANDEN.NL](http://WWW.MERWELANDEN.NL)

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht

Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55

E-mail: [info@merwelanden.nl](mailto:info@merwelanden.nl) • Internet: [www.merwelanden.nl](http://www.merwelanden.nl)

## Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"  
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer  
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten  
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op [www.debanaan.nl](http://www.debanaan.nl) voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.

Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Sluispad 1, 3257 MB Ooltgensplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. [www.debanaan.nl](http://www.debanaan.nl)

E. [paviljoen@debanaan.nl](mailto:paviljoen@debanaan.nl)





## Toeragenda 2013

Datum / tijd	Afstand	Route	Startlocatie
Za 24-08 08.00	120	Trendhopper Vakantie Molrit	Ri Schijf
Zo 25-08 06.30	150	Airborne Fietstoertocht	WV Reto, Sportpark Hartenstein, J.J. T als malaan 11 6862 BZ Oosterbeek
Za 31-08 00.00		2e Klimclinic Zuid-Limburg	Meer informatie volgt nog
Zo 01-09 08:00	120	Quadrant Molrit	Ri Zaltbommel
Za 07-09 07:00	140	Baleco Zeelandtoer	De Geveltjes . Marktstraat 16, 's Heerenhoek
Za 14-09 06:00	160	38e Huchiestocht	Sportpark Panhuis, Verlengde sportlaan 2 3905 AE Veenendaal
Zo 22-09 07:30	110	Veluwe Herfst toer	Sportpark de Woerd. De Woerd 5, 3972 KD Driebergen
Za 28-09 09:00	100	Pellikaan Molrit	Ri Alblasserwaard
Zo 06-10 09:00	80	Ames Najaars Molrit	Ri Schoonrewoerd
Za 12-10 09:00	80	Magna Cura Herfst Molrit	Ri Hoeksewaard
Zo 20-10 09:00	80	Wijnvillas Herfst Molrit	
Za 26-10 09:00	60	Maas boulevard Herfst Molrit	Ri Ettenleur
Zo 03-11 09:00	60	Rogelli Herfst Molrit	
Za 09-11 10:00	60	Plieger Sport Winterrit	Ri Meerkerk - Plieger Wielers how
Za 16-11 09:30	45	Erwtensoeprit	Ri Goudriaan

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval contact op met:  
 André Hoogeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of  
 Gino Hoogeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!





## Dordtse ToerClub de Mol

Opmerkingen	Voorrijders	Chauffeurs
	Jetse van Melick / Daniel Romijnsen	Anton Honcoop /
Starttijd ter plaatse 8.00		
	Jetse van Melick	
	Bas de Haas/Daniel Romijnsen	Cor van Verk/Gerda van Verk
	Jan van 't Leven/Ferry van Galen	Fam van 't Leven
Starttijd ter plaatse 7 :30	-	Gerrit vd Bogerd/Arie Kuiper
Starttijd ter plaatse 8 :30	-	Bas de Haas
	Groep Sliedrecht	Groep Sliedrecht
	Wout Borman/Cees Bakker	Adrie de Viet/Jos de Viet
	Marcel vRietbergen/Ardwil Goedegebuur	Franco Danese/Mauro Danese
Sluiting S en M	Dirk Immerzeel/Ton Verdoren	Jan Stam/Co Naaktgeboren
	Wout Borman/Jonneke Sterrenburg	Ad Stam/Carry Stam
	Jaap Booster/Dirk Immerzeel	Ardwil Goedegebuur
	Jetse van Melick/Theo vd Waal	Gerrit v.d. Bogerd/Franco Danese
	Ardwil Goedegebuur/Gaby Booster	Gino Hoogenboom

- M\* = Molrit met na de pauze de mogelijkheid om met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06 - 101 66 732





## BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413



[www.acbcoaching.nl](http://www.acbcoaching.nl)



**WoodWorxs BV**

**Amerweg 10 3336LA Zwijndrecht**

**T 078-6101739 M [Info@woodworxs.nl](mailto:Info@woodworxs.nl)**

**Kasten fabriek Interieurbouw Toelevering**

PERSONENAUTO'S en -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS

**van gent**  
**auto-**  
**verhuur**

[www.vangent-autoverhuur.nl](http://www.vangent-autoverhuur.nl)

**078-619 17 24**

H.A. Lorentzstraat 6  
3331 EE Zwijndrecht

The advertisement features a black and white photograph of a modern car rental building with large windows and a parking lot filled with cars. The text is overlaid on the image, with a vertical banner on the left and a large phone number at the bottom.

# Belangrijke mededelingen !



Noteer alvast in je agenda:

*Klimclinic Zuid-Limburg*

*Zaterdag 31 augustus*

*Snel aanmelden!*

*Baleco Zeelandtoer*

*Zaterdag 7 september*

*Huchiestocht*

*Zaterdag 14 september*

*Voor meer informatie zie elders in dit blad !*



*WELKOM*



**GOVIA**  
SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats  
Runningkleding  
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding  
voor D.T.C. de Mol*

**GOVIA**  
*promotions*

**Bezoek ook onze site :  
[www.gowapromotions.com](http://www.gowapromotions.com)**

Past. Palsstraat 4  
4711 CN St. Willebrord  
Tel. 0165 386644  
Fax 0165 386762  
[www.rogelli.com](http://www.rogelli.com)  
[info@rogelli.com](mailto:info@rogelli.com)



## Jan Jongman memorial

Zondag 7-juli heeft de herdenkingstocht van Jan Jongman plaats gevonden. Deze speciale rit naar zijn geboorteplaats Hekendorp had enkele bijzondere gebeurtenissen. Een groot deelnemers aantal van 70 leden terwijl het in de afgelopen periode niet boven de 50 was geweest is één mooi punt maar een uitbater die rekende op 50 (was door mij eerder afgesproken) schrok al tijdens het telefoon gesprek van de bijrijder om een uur of 10. Daar aangekomen zat het terras al helemaal vol met andere toerfietsers en moesten wij noodgedwongen maar ergens in de graskant en/of binnen gaan zitten en op tijd koffie met een appelpuntje was niet voor iedereen mogelijk. Maar het prachtige weer maakte veel goed en ik denk dat ik mede daardoor niemand heb horen mopperen. De toertocht is mede door uitstekend werkverrichtende verkeersregelaars probleemloos verlopen.



Na afloop van de rit, even voor 13:00 uur, was Rien Schimmel coördinator evenementen en sponsors, Elbert Vissers o.a. wethouder van sport Zwijndrecht en Arie de Boef vaste motorbegeleider DTC de Mol van de afgelopen 35 jaar in het clubhuis aanwezig.

Na opening en welkomstwoord door onze voorzitter heeft Jan Korteland als eerste Arie de Boef in het zonnetje gezet en hem bedankt voor al zijn inzet op het gebied van motorbegeleiding tijdens Zwijndrecht- Zwijndrecht en in het verleden ook o.a. de Waardentocht van de afgelopen 35 jaar. Arie gaat met zijn 77 jaar figuurlijk gezien met pensioen.

Hierna is onder het genot van een hapje, drankje en een woordje van Jan Korteland de cheque met een waarde van 2500,-- Euro aan Siem Schimmel van Kika overhandigt. Toch een fantastisch bedrag wat wij tijdens Zwijndrecht- Zwijndrecht weer bijeen hebben gebracht. In het dankwoord van Siem, waarbij een toelichting zat over het werk van Kika, bedankte hij onze vereniging. Elbert Visser uitte zijn bewondering over wat wij met Zwijndrecht- Zwijndrecht te weeg brachten en niet alleen m.b.t. KiKa maar ook op het sociale vlak in het algemeen.

Om omstreeks 14:00 uur heeft ondergetekende de dag afgesloten en hij kan daarbij terug kijken op een geslaagd evenement. Er is door Jannes Schreuder van deze dag een foto reportage gemaakt. De foto's staan in vier delen op de website onder het hoofdstuk Foto's, Clubritten en vervolgens Jan Jongman Memorial.

M.v.g.v.  
Webmaster

---

N.a.v. Zwijndrecht-Zwijndrecht zijn er naast reacties de website nog enkele reacties via de mail binnengekomen:

*Beste Jan: wat een tocht, wat een organisatie, tot in de allerkleinste puntjes verzorgd, wat een inzet van iedereen die bij de rit betrokken was en overal in West-Brabant de weggetjes weten te vinden waar het heerlijk toeren is. D.T.C. De Mol BEDANKT voor de hele fijne dag. Tot volgend jaar. groetjes Cees en kornuiten*

---

*Beste Jan,*

*Leuk dat er al veel positieve reacties op reflecties staan over de tocht van gisteren. Ik wil jou en jouw team ook van harte bedanken voor de inzet en het is geweldig dat jullie zo'n goed georganiseerde tocht hebben georganiseerd. Bijgaand de foto die Eric gisteren genomen heeft.*

*Groeten,  
Ada*





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189  
Postbus 574  
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55  
F. (078) 648 15 59  
info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF

**STAM**  
*Alblasserdam*

*...bouwt en  
onderhoudt!*

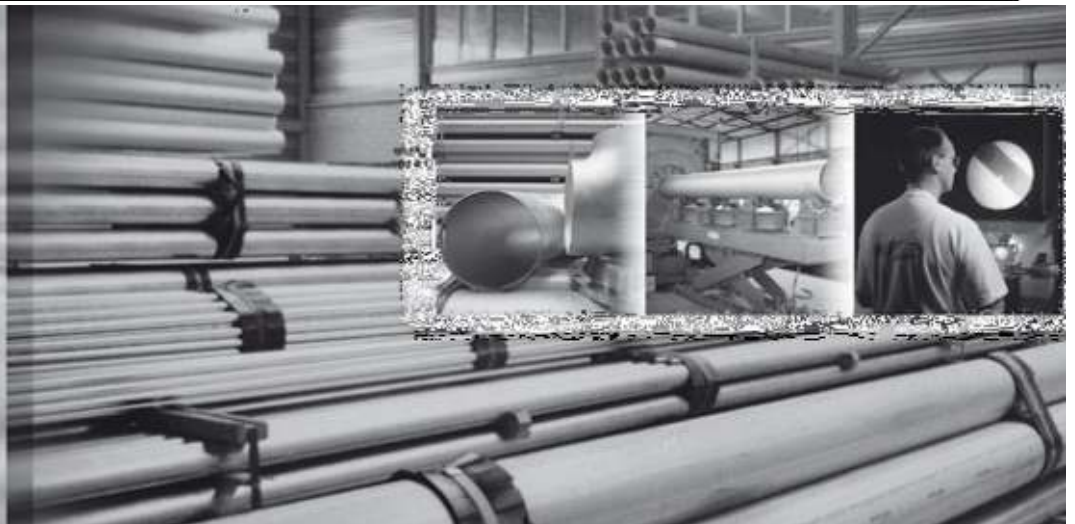


Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam  
T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl



Lid van **Bouwend** Nederland

*Leverancier van  
roestvaststalen  
buizen,  
flenzen en  
fittingsen,  
gevestigd in  
Dordrecht.*



Meer informatie  
[www.arcus.nl](http://www.arcus.nl)

**Arcus**  *Dynamic in stainless*



# **BIKE-ZONE**

*More than bicycles ∴*

Op vertoon van deze  
advertentie ontvangt  
u een klantenpas en heeft  
u in het vervolg korting  
op uw aankopen.

Den Haag, 2533 LK  
Van Baerlestraat 87  
070-3801617

Roelofarendsveen, 2371 EV  
De Lasso Zuid 19  
071-7440045

[WWW.BIKEZONE.NL](http://WWW.BIKEZONE.NL)



**BRINGING CYCLING TO LIFE**

## TEAMTRAINING

(als voorbereiding op de uitdaging van de Mont Ventoux op 6 september a.s.)

Zaterdag 3 augustus j.l. was er een (tweede) teamtraining in heuvelachtig terrein, in de voorbereiding op onze gezamenlijke "missie" van vrijdag 6 september a.s.

(beklimming van de Mont Ventoux voor grootverzettegenkanker) Voor mij was het de eerste kennismaking met de groep, buiten op de racefiets. We kennen elkaar van het spinnen bij Fitscore, maar door omstandigheden had ik nog geen teamtraining mee kunnen maken.

De berichten in de laatste dagen voor de zaterdag waren wisselend, met name door de wat onzekere weersverwachting. Krijgen we wel of niet te maken met regen/onweer, wordt het een snikhete dag? Het was moeilijk te voorspellen, maar er werd getracht om er zo goed mogelijk op in te spelen.

De autorit naar Zuid-Limburg verliep vlot en zonder problemen. Onderweg maar eens lekker bijgepraat met rijder Jan Sluimers. Ongemerkt gaan de kilometers dan heel vlug. Het blijft echter wel zaak om op te letten. De doorgaande weg in Maastricht is veranderd in een grote bouwput. Er wordt gewerkt aan een tunnel die over twee jaar een ondergrondse doorgang naar Luik/Ardennen moet opleveren.



Aangekomen in Slenaken was de groep inmiddels compleet. Verzamelplaats was hotel Berg en Dal, waar we begonnen met koffie en de briefing door Desmond.





Duidelijk werd aangegeven wat de bedoeling was, en hoe we zouden fietsen die dag. Een 15-tal klimmetjes waren opgenomen in het programma/de route. Sommige 1 keer, andere klimmen zelfs meerdere keren. Wie de omgeving kent, weet dat dan de Loorberg, de Camerig, de Vaalserberg, de Eschberg en de Vijlenerberg op het menu staan. Het plan was om in totaal zo'n 95 kilometer gezamenlijk te fietsen. Op de vlakke (re)stukken twee aan twee, de klimmen ieder op eigen tempo.

De omgeving ken ik als mijn broekzak en de klimmetjes voor vandaag heb ik allemaal veel vaker gefietst. Een groot voordeel, waar ik ook de groep nog mee van dienst kon zijn. Het is altijd makkelijk als er iemand voorop fietst die de route goed kent. Die rol was (met name 's morgens) voor mij weggelegd. Desmond kon zich toeleggen op het helpen en adviseren van de deelnemers die dat nodig hadden/vonden. De juiste trapfrequentie, de beste houding op de fiets, de meest efficiënte pedaalslag en een goede ademhaling bij flinke inspanning zijn een aantal van die zaken.



Alles verliep heel goed en voorspoedig. Al vlug werd duidelijk dat er toch ook kracht- en niveauverschil zit in de groep, en dat niet iedereen evenveel ervaring heeft in de "bergen". Het parcours was uitdagend genoeg, maar voor niemand te zwaar.







**Klijnhout Fietsen**

*Openingstijden:*

Maandag:	13.00- 19.00
Dinsdag:	9.00- 19.00
Woensdag:	9.00- 19.00
Donderdag:	9.00- 21.00
Vrijdag:	9.00- 19.00
Zaterdag:	9.00- 16.00

DEALER VAN:

*Van Nicholas*      *Ridley*  
*Koga*                *Beone*  
*Granville*

Jacob Catsstraat 6 3314 ZD Dordrecht  
078-6134923

[www.klijnhoutfietsen.nl](http://www.klijnhoutfietsen.nl)

***Passie voor uw fiets***



**ELECTRO SUPPLY B.V.**  
**electrotechnische groothandel**



**Leverancier van:**

- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE  
VERBINDING!**

Malachiet 100                      3316 LD Dordrecht  
Tel.: 078-6305656                Fax: 078-6211766  
E-mail: [cb@electrosupply.nl](mailto:cb@electrosupply.nl) [www.electrosupply.nl](http://www.electrosupply.nl)

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN

Tijdens de afdaling naar Gemmenich vond Roel het tijd om zijn klappertjes pistool te testen. De luide knal was voor iedereen duidelijk hoorbaar. We schrokken er van. De knal bleek echter veroorzaakt door een klapband. Zijn voorband was spontaan gescheurd en de binnenband was zelfs zichtbaar. Geen fijne situatie met nog zoveel fietswerk voor de boeg. Roel had echter een reserveband in de auto. Afgesproken werd dat hij en Karin samen zouden terugfietsen naar Slenaken voor de noodzakelijke vervanging. Wij zouden als groep doorfietsen en elkaar later weer treffen in Epen.

Na twee rondjes met het nodige klim/daalwerk werd het tijd voor de lunch. Daarvoor kozen we hoeve De Smidse uit in Epen, aan de voet van de Camerig. Deze hoeve is helemaal gericht op wandelende of fietsende toeristen. Karin en Roel sloten ook weer aan en de keuze op de menukaart was eenvoudig maar goed.

De ervaringen werden gedeeld en Desmond gaf nog nadere aanwijzingen en tips. De verrassing van de morgen was Bas, die pas de eerste voorzichtige tochtjes maakte op zijn nieuwe GIANT racefiets en direct meefietste met de besten van onze groep. Het was voor Bas zelf ook een aangename verrassing. Hans liet zich niet overtuigen dat "onder in de beugel" afdalen beter/veiliger was dan de houding die hij aannam. (handen op het stuur, aan de remgrepen) Zo heeft iedereen zijn eigen stijl en idee over / van fietsen.

De pauze duurde iets langer dan voorzien. Desmond gaf aan wat voor de middag de bedoeling was. We zouden een ronde maken door de Belgische Voerstreek en dan terug richting Epen/Gulpen/Heijenrath/Slenaken. Opgenomen werd o.a. de Gulpenberg (vanuit Partij/Wittem) en de Piemert. (Hoogcruts) Twee "puisten" die qua stijgingspercentage de klimmen van 's ochtends overstegen. Hoewel de grenzen al jaren open zijn hoef je bij een overgang tussen Nederland en België absoluut niet te twijfelen waar je bent. Bovengrondse elektriciteitskabels aan "masten" en wegdek in een zeer slechte staat maken direct duidelijk dat je bij onze zuiderburen aangeland bent.

Gelukkig zaten de meeste slechte stukken in de beklimming, zodat het geen gevaar opleverde. Los grind in een bocht deed dat nog bijna wel. Vlak voor me kon Roel zijn fiets nog maar net in het goede spoor houden in de afdaling van de Kasteelstraat bij Teuven. Na een heerlijke afdaling van de Schweibergerweg en de doortocht door Mechelen maakten wij ons klaar voor de Gulpenerberg. Desmond adviseerde om vanaf het begin van de klim direct op een klein / kleinst mogelijk verzet te klimmen. Het was pittig, met name het stuk van 14/15% in de klim. Jack probeerde nog even uit of lopend klimmen geen betere optie zou zijn. Dat bleek niet het geval. Het was ons opgevallen hoe druk het werd. Op het plateau boven Gulpen krioelde het van de auto's, motoren en fietsers. Iedereen profiteerde van het uitstekende zonnige weer, en het is volop vakantietijd. Soms leverde het nog opstoppingen op. Zaak dus om geconcentreerd te blijven. Bij Crapoel sloeg Desmond rechtsaf.





info@firma-van-eijsbergen.nl  
Voorstraat 226 3311ET Dordrecht  
Tel 078-6133835, Fax 0847194228

[www.firma-van-eijsbergen.nl](http://www.firma-van-eijsbergen.nl)

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

De bedoeling was om naar de laatste klim van vandaag te fietsen, maar we belanden op een pad dat duidelijk meer bestemd was voor mountainbikers. De juiste richting werd niet gevonden, dus besloten we om terug te fietsen naar Slenaken. (via Heijenrath)

Ik was de laatste ongeluksvogel van vandaag met een "afloper". (langzaam leeglopende voorband)

Daarmee kun je niet veilig / verantwoord afdalen, dus het werd nog even bandje wisselen. Eenmaal weer terug in Slenaken zat de rit van vandaag erop. We verfristen onszelf. Jack had een watervoorraad voor een week meegenomen, maar was helaas het zwem/ ligbad vergeten. Terug op het terras van hotel Berg en Dal sloten we de dag af met een evaluatie en een "natje en droogje".

Jack fungeerde nog als "vlaaienkoerier" voor het thuisfront. Een voorbeeld dat navolging kreeg. De plaatselijke bakker vond het vast niet erg dat we zijn winkel/ etalage leeg kochten. Persoonlijk kijk ik terug op een ontzettend fijne dag in Zuid-Limburg. Als dit de sfeer zet voor september, weet ik zeker dat we het daar ook goed gaan hebben met elkaar.

Iedereen bedankt voor de gezelligheid en nog veel succes gewenst bij de laatste weken van voorbereiding.

Jetse van Melick.





## DTC de Mol op reis ?

Zo nu en dan hoor ik in het peloton vragen over wanneer we weer eens met de mol een reisje organiseren m.n. richting de bergen zoals dat b.v. in 2008 is geweest bij de Maratona dles Dolomites.

Er zijn nog geen concrete plannen en niet iedereen zal op zoek zijn naar een lange en zware cyclo. Ik denk dat het daarom nu wellicht goed is een balletje hiervoor op te gooien zodat er nog voldoende tijd is om dit te organiseren.

We kunnen kiezen uit vele uitdagende cyclo's die elk jaar worden georganiseerd (zie b.v. de franse site sportcommunication.info) of zelf een programma opstellen.

Te denken valt ook aan een specifiek doel met een kort eigen programma er omheen b.v. Alpe-d'Huez, Stelvio bike day, Sella ronda bike day (erg druk) o.i.d.

Afgelopen week kwam ik op het idee van een Mol-Ventoux b.v. "helaas" wel redelijk ver weg gelegen. De Dolomieten zijn nog steeds ver weg maar ook zeer mooi, hier kom ik altijd graag terug.

Gezocht wordt 1e naar ideeën en voorkeuren van waarheen en 2e naar mensen die mee willen helpen organiseren. Niemand zal dat in z'n ééntje willen doen.

Laat weten of je dit leuk vind en bij voldoende interesse kunnen we verdere stappen nemen.

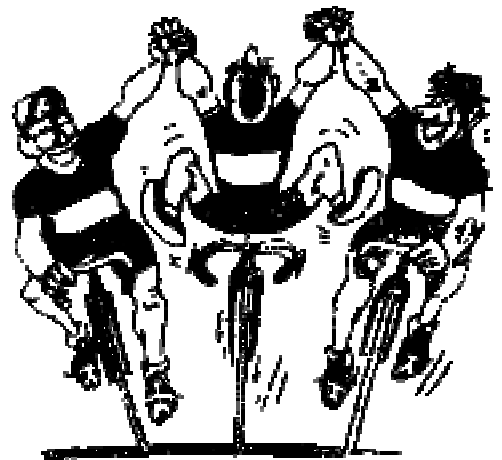
Met vriendelijke groet,

Theo Rutten  
ruttentheo@planet.nl

### Ledenmutaties:

Sinds Juni hebben we de volgende  
nieuwe leden mogen verwelkomen:

Wim Vogelaar	NUMANSDORP
Wouter Bol	HENDRIK-IDO-AMBACHT
Arie Romijnsen	NUMANSDORP
Marc Fortuin	Dordrecht
Nicole Helwes - Tuinman	ROTTERDAM
Erwin Baas	PAPENDRECHT



**Algemene info voor nieuwe leden zie:**  
<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>

# KLIMCLINIC DTC DE MOL

- Datum : zaterdag 31 augustus 2013
- Plaats : Zuid-Limburg (omgeving Slenaken/Epen/Mijlen/Vaals)
- Tijd : 09.30 – 16.00 uur.
- Vertrek : 07.00 uur. (vanaf clubhuis DTC De Mol)
- Bestemd voor : alle geïnteresseerde leden van DTC De Mol.  
(DTC leden met enige klimervaring en een goede conditie)
- Kosten : 20,- euro p.p. (vooraf te voldoen aan Jetse van Melick)
- Opgave : er zijn nog plaatsen vrij maar er kunnen maximaal 20 personen mee naar deze clinic. (aanmelden voor deelname bij Jetse. Vol = vol)  
Aanmelden kan uitsluitend per e-mail !! ([melic048@planet.nl](mailto:melic048@planet.nl)) en kan t/m woensdag 28 augustus a.s. Inlichtingen bij Jetse van Melick. (06 – 51204757)
- Doel : Oefening in klimmen, dalen, bochtentechniek in een geschikte en afwisselende omgeving met volop mogelijkheden voor variatie, oefening en ontspanning.

**Bijzonderheid : Deze clinic wordt beslist zwaarder dan de twee vorige op de Posbank.  
Enige ervaring met klimmen/dalen en een goede conditie is van belang.**

## Globaal programma :

- 09.30 – 10.00 uur. Koffie / thee en tevens briefing.
- 10.00 – 10.30 uur. Materiaal check en warming-up.  
Eerste kern. (traptechniek, trapfrequentie, klimmen staand / zittend)  
Korte pauze.  
Tweede kern. (dalen, remtechniek, bochtentechniek, kijken)
- 12.45 – 13.30 uur Lunchpauze.
- 13.30 uur Derde kern. (trapfrequentie, stuurhouding, ademhaling)  
Krachttraining op de fiets.  
Korte pauze.  
Vierde kern : klimtijdrit. (individueel)
- 15.45 – 16.00 uur Evaluatie / afsluiting.



Ingezonden artikel via Gino: een andere kijk op de toerfietser. Enerzijds voor de humor, anderzijds om een spiegel voor te houden. Redactie.

# ONDER TOURFIETTERS

Liefde. Haat. Winst. Verlies. Vreugde. Verdriet. In topsport komt alles samen. In een serie columns beschrijft Jan Dijkgraaf, die onder meer sportverslaggever was bij diverse kranten en tijdschriften, zijn voor- en afkeuren van een aantal sporten en sporters. Aflevering 5: onder toerfietters.

**O**mdat transparantie anno 2012 een toewoord is: ik heb geen fiets. Wel een auto (Volvo), een zwembad (Concept 2), een kajak (Weelikeveel) en voetbalschoenen (Adidas). Dus niet dat ik tegen bewegen ben, maar ik ben wel tegen fietsen. Stekker: ik heb er een bloedhokel aan. En dat is de schuld van mijn vader.

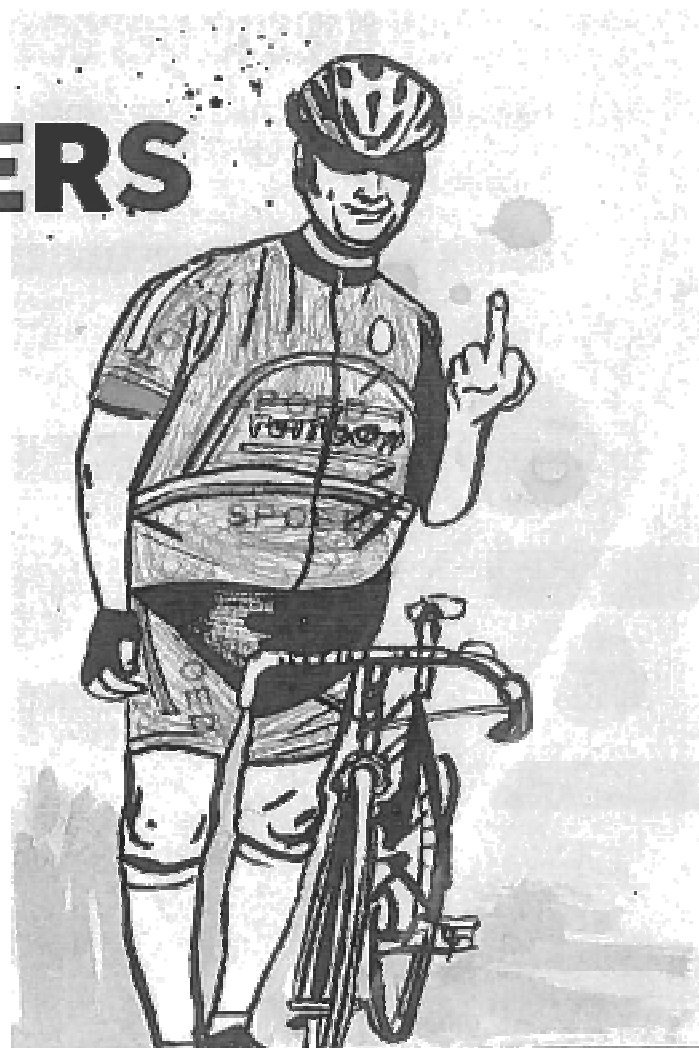
In zijn late jeugd was mijn vader een niet onverdiensta-lijk amateurwielrenner. Eenmaal getrouwd beperkten zijn sportieve activiteiten zich tot vissen (op snoek), maar ergens eind jaren '70 kroop het bloed toch weer waar het niet gaan kon en besloot hij weer te gaan fietsen. Helms niet gezellig met mijn moeder, van Bergambacht naar Schoonhoven en weer terug en op mooie dagen nog een stukje verder, na, ohssessief. Mijn vader werd 'toerfietser'. Toerfietters zijn, ik kan het nu wel zeggen, want mijn vader overleed in 2008, de grootste schafden in het verkeer.

Het zijn in meer dan negentig procent van de gevallen mannen die mislukt zijn als coureur. Ze negeren God, gebod en verkeerslicht. Ze schelden op werkelijk iedereen die zegt dat ze ook maar een heel klein deel van een seconde van het gas af moeten. Wiltte strepen op de weg? Niet meer dan toevallig meergekwakte witte verf voor ze. Ze houden, door hun relatief gebrekkige snelheid en hun onvermogen om keurig één breed rechts te rijden, het overige verkeer met alle liefde tegen. Ze gebruiken hun middelvinger als claxon als er ook maar iets niet naar hun zin gaat.

En het allerergste: ze zijn een gevaar voor de volkgezondheid. Want ze hebben de allergrootste dode hoek van alle verkeersdeelnemers. Ze zien namelijk alleen wat er recht voor ze gebeurt. Niet achter ze, niet links van ze, niet rechts van ze en zelfs niet schuin naar voren. Dat komt niet omdat de techniek ontbreekt die er voor zou kunnen zorgen dat ze nog nauwelijks een dode hoek zouden hebben. Want die is er gewoon, gratis, in de vorm van ogen en een heweegbare nek! Nee, ze vertikken het gewoon. Ze gaan zo snel mogelijk naar voren, dus interesseert ze echt alleen wat daar gebeurt omdat dat hen zou kunnen hinderen in hun doortocht.

Egoïstische bloedhonden dus, op paden en lanen. Kort gezegd. Daarnaast hebben ze, opgejut door andere toerfietters, ook nog een een compleet verkeerd zelfbeeld ontwikkeld. Ze denken dat het een prestatie is om op een zaterdag om zes uur ('s ochtends) te vertrekken vanuit een of andere vage sportbaai en daar twaalf uur en driehon-derd kilometer later weer aan te komen. En dan, nu komt ie: blij te zijn met een vaantje!

Dus dan hebben honderden volwassenen mannen, in voor hun leef-tijd en spieropbouw te jonge pakjes, met gaschoren benen ("Tegen beschadigingen bij valpartijen" - alsof ze verdorie Johnny Hoogerland zijn die nu 312 saltos wordt opengereten door de stapels prikkeldraad waarin hij landt), met gemiddeld 25 kilometer per uur



van A naar A gereden en dan zijn ze blij met een godvergeten vaant-je. Of een medaille. Die ze nota bene zelf hebben betaald, want inschrijving zonder herinnering is goedkoper dan met herinnering. Goedkoper ja, dus er moet ook nog betaald worden om van A naar A te mogen rijden. Een ritje dat je met de auto maximaal vier uur kost, waarna nog acht uur over zou blijven om op die zaterdag leuke din-ger te doen met je leven, zoals shoppen, uitgaan of achter de vrouwen aan, desnoods die van jezelf. Maar nee, de heren moeten fietsen. En waarom zijn ze nu zo erg? Ik bedoel: als ik wandel of kajak ga ik ook niet efficiënt met mijn tijd om, want dat gaat nog veel slomer dan dat stomme fietsen. Maar in tegenstelling tot al die vraselijke toer-fietters heb ik al wandelend of kajakkend geen seconde de illusie dat ik de Tour de France aan het winnen ben, of toch tenminste een hele geile Vlaamse voorjaarsklastaker. Ik ben gewoon een beetje uren-lang aan het cardio'en en dat is goed voor lichaam en geest. Maar het is niks meer en niks minder.

En die gave, om te durven dat dat hele stomme toerfietser niks anders is dan een manier om een bootje te bewegen en verlost te zijn van het gaslek van moeder de vrouw, die gave heeft de gemiddelde toerfietser niet. Die denkt nog altijd: als Cadel Evans en Alberto Contador een slechte dag hebben, kan ik zomaar in het goal in Parijs aankomen. Dan ben je dus een...

Zeiken? jan.dijkgraaf@gmail.com  
Hopelijk zit ik er naast. Maar ik vrees van niet.





## **38ste Huchiestocht**

Voor diegenen die daar naar toe gaan hierbij wat belangrijke aanvullende informatie. Als eerste is de start en finish locatie op een andere plaats als gebruikelijk. Normaal is deze bij Sportpark Panhuis aan de Verlengde Sportlaan in Veenendaal. Dit jaar echter is de start en finish bij de Valleirenners aan de Waardgelder 3 in Veenendaal

Verder is van belang te weten dat wij van DTC de Mol al enige jaren een aangepaste 200km route fietsen welke ingekort is tot +/- 156km. De reden daarvan is dat in het algemeen de leden 200km te veel vinden van het goede.

Nu is er ook een originele 160km uitvoering van de Huchiestocht maar deze laat hele mooie stukken van de Veluwe aan je voorbij gaan. Er zit zelfs een wat saai stuk in van 10km door de polder. Om deze redenen is er gezocht naar een alternatief en ook gevonden door de 200km route zelf aan te passen.

Wat houdt dit nu voor jou in als je met de Mol meegaat voor deze 156km route. De volgwagen vertrekt om 06:00 uur vanaf de Kerkeplaat en zal omstreeks 07:00 uur in Veenendaal arriveren.

Schrijf je in voor de 160km uitvoering.

Wanneer jij zelfstandig naar Veenendaal gaat is het volgende van belang.

Zorg dat je gelijktijdig met de groep van start kan gaan om +/- 07:30 uur, want wij gaan al direct na de start LA terwijl de originele route RA is.

Na een 15km komen wij weer op de originele 200km route terecht en blijven deze volgen en hebben dan ongeveer 30km van de originele route ingekort.

Bij Wageningen gaan wij vlak voor de Wageningseberg LA en fietsen langs de rivier richting Rhenen (de Grebberberg) en pakken hier de originele route weer op.

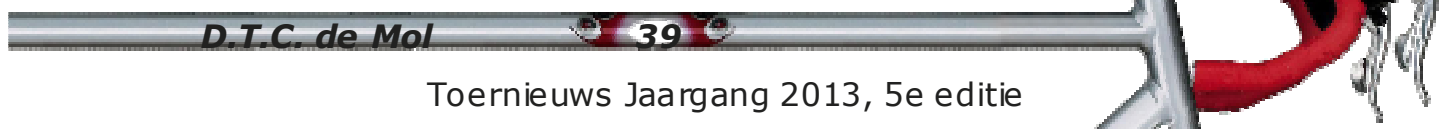
Hierdoor wordt 10 km van de route afgesneden.

De pauze plaatsen welke gebuikt gaan worden is restaurant "Mendel" op 61Km en restaurant "Pinoccio" op 117km

Credo is uiteraard `samen uit, samen thuis`.

M.v.g.v.

Gerrit v/d Bogerd



# WJNVILLAS.NL



Exclusieve villa's in de wijngaarden  
van de Languedoc.

Van alle gemakken voorzien:

Airco per kamer regelbaar  
Gratis wifi internet  
Compleet en luxe ingericht  
Ideaal voor met kinderen  
Rust en privacy  
Kindveilig privé zwembad  
Ruim terras met jacuzzi  
Grote tuin met speeltoestel



Bezoek voor meer informatie en reserveren [www.wijnvillas.nl](http://www.wijnvillas.nl)



## MAGNA CURA

A U T O M A T I S E R I N G

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, [www.magnacura.nl](http://www.magnacura.nl)

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

# Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057

# Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?

## Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:  
Ruud Bode  
Vincent van Goghlaan 69  
3351 BV Papendrecht  
Tel: 078-6440704 / 06-24916166  
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar  
Frequentie minimaal 7x per jaar



### Van de redactie:

Er zijn weer aardig wat inzendingen geweest zodat het clubblad redelijk gevuld is. ik hoop dat ik alle noodzakelijke info heb verwerkt.

Na een matig voorseizoen hebben we gelukkig nog van een héél warme zomer kunnen genieten. Hopelijk krijgen we ook een aangenaam najaar.

Voor mijn eigen artikeltje van de Giro delle Dolomiti met nieuwe extremen zeker voor wat betreft het fietsen bij hoge temperaturen heb ik nog geen tijd gevonden, dat schuif ik even door.

Ik wacht met smacht op jullie verhalen van alle (verre) fietsbestemmingen en ben ook benieuwd naar jullie ervaringen met het sporten bij de extreme temperaturen van de laatste tijd.

Namens de redactie,

Theo Rutten

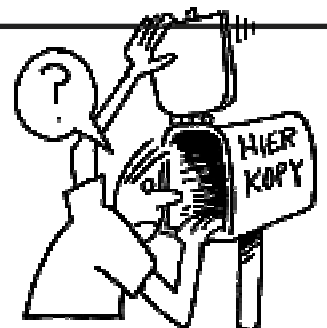


### Inleveren kopij clubblad voor 20 september 2013

Insturen Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen.  
Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.





# COLOFON

## Organisatie DTC de Mol:

### Voorzitter:

Ada uit de Bosch  
Händelstraat 55  
3335 WB Zwijndrecht  
Tel: 078-6290293 / 06-24678413  
voorzitter@fietsclubdemol.nl

### Secretaris:

Jonneke Sterrenburg  
Dubbeldamseweg Zuid 51  
3314 JC DORDRECHT  
Tel: 078-6119998 / 06-28888449  
secretaris@fietsclubdemol.nl

### Penningmeester:

Ruud Bode  
Vincent van Goghlaan 69  
3351 BV Papendrecht  
Tel: 078-6440704 / 06-24916166  
penningmeester@fietsclubdemol.nl

### Bestuursleden:

Jaap Booster  
Coordinator commissies  
Tel: 06-23765227  
jaapbooster@hetnet.nl

Marcel van Rietbergen  
Algemene zaken / Omni  
Tel: 06-18322721  
m.rietbergen5@upcmail.nl

### Bankgegevens:

Rabobank Drechtsteden  
Rek. nr. : 37.75.88.121  
Giro nr. : 314405  
t.n.v. : DTC De Mol

### Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"  
Vogelaarsweg 6  
3313 LL Dordrecht  
Tel: 078-6164303  
B.g.g. Co Naaktgeboren  
Tel: 078-6311529

### Internet:

www.fietsclubdemol.nl  
Gerrit v/d Bogerd  
Tel. 078-6165350  
postmaster@fietsclubdemol.nl



### Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:  
Tel: 06-10166732  
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom  
Tel: 078-6120420 / 06-27546103

Gino Hoogenboom  
Tel: 078-6192064 / 06-54936051

### Ziekmeldingen:

ziekeleden@fietsclubdemol.nl

### Aan- / afmelden als lid:

En adreswijzigingen (ook E-mail)  
Altijd schriftelijk doorgeven bij de secretaris,  
bij voorkeur per E-mail.

### Redactie:

Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

Rien Nap  
Tel: 06-20850572

Theo Rutten  
Tel: 06-44318424

### Advertenties:

via de Penningmeester:  
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar  
Frequentie 7x per jaar

### Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met het secretariaat.



# QUADRANT ARCHITECTEN



**woningbouw**

**utiliteitsbouw**

**ouderen- en gezondheidszorg**

**scholenbouw**

adres  
Markt 24  
Postbus 133  
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer  
0168 328255  
faxnummer  
0168 328354

email  
mail@qarch.nl  
website  
www.qarch.nl





www.dekkers.nl



drukkerij | mijlweg 63 | 3316 be dordrecht | tel. (078) 613 86 13 | [www.dekkers.nl](http://www.dekkers.nl)  
boek&kantoor | vriesestraat 43 | 3311 nn dordrecht | tel. (078) 613 30 77