

# Tournieuws

Clubblad van dé Dordtse ToerfietsClub

Editie 5, 2012

D.T.C. DE MOL

Ames



AANNEHMINGSBEDRIJF  
**STAM**  
Alkmaar



VERSTEGEN

accountants en belastingadviseurs

QUADRANT

architecten



MAGNA CURA  
AUTOMATISERING

Arcus



baleco

STALEN BUIZEN



ALEASE



WIJNVILLAS

Trendhopper.



**Maasboulevard Assurantiën bv**

*verzekeringen  
hypotheken  
beleggingen  
spaaradviezen*

Postbus 114, 2990 AC Barendrecht  
Onderlangs 20, 2991 EM Barendrecht  
Telefoon 0180 - 61 46 66  
E- mail info@maasboulevard.net  
Internet www.maasboulevard.net

## ***VOORDEEL VOOR U ALS CLUBLID !!***

- extra korting op uw verzekeringspremie(s)
- collectief voordeel
- hoge rente op uw spaarrekening
- geen afsluitkosten op uw hypotheek

Kortom; bij ons een lage premie voor hoge persoonlijk service

- u bent bij ons geen nummer
- wij helpen u persoonlijk dus geen internet doe het zelf activiteiten

Dus regel uw verzekeringen bij uw sponsor tegen gunstige premies; daarnaast ontvangt de club eveneens een bonus.

voor meer informatie: [www.maasboulevard.net](http://www.maasboulevard.net)

## VOORWOORD

### Van de Voorzitter.

De maand augustus is inmiddels aangebroken en vele Mollers zitten nu lekker op vakantie met of zonder fiets. In ieder geval een periode van rust en genieten. Voor sommige veel activiteit en voor Andere lekker met een boekje en een goed glas wijn of bier en een boek in de luit stoel. De voorbereiding voor komende naseizoen.

Wellicht dat ook tactiek wordt opgedaan bij het zien van de beelden van de Tour en de Olympische spelen. Gaan wij voor de VOS techniek, gewoon aanvallen en iedereen op een hoop rijden, bij voorkeur in de regen (hebben wij genoeg) of voor het computer rijden op 95% van de maximale Watts, oftewel de SKY techniek. Persoonlijk kies ik meer voor de VOS techniek maar met onze geofende voorrijders kan een SKY techniek voor de Mol goed uitkomen. Ik zie het allemaal wel als ik weer een keer mijn rentree maak in het peloton.

Voor mij is het moeilijk om van deze kant terug te kijken op gebeurtenissen aangezien ik daar weinig van heb meegemaakt. Daarom laat ik dat maar even achterwege en zal ik een aantal andere zaken even aanhalen.

Zoals iedereen weet zitten wij op dit moment in ons 2<sup>e</sup> jaar van onze sponsorovereenkomst m.b.t. de kleding. De auto loopt eind van dit jaar alweer af. Dus is er Aktie vereist om zaken weer op te pakken en te gaan toewerken naar hopelijk nieuwe sponsorovereenkomsten. Aangezien er op dit moment geen sponsorcommissie is zal deze er op korte termijn moeten komen. Ik roep daarom leden van de Mol (mag ook buiten de Mol) op om te reageren en je aan te melden. Doel om een groep mensen te krijgen die samen de kennis en de spirit hebben om deze kar te gaan trekken. Belangrijk is dat dit niet voor een korte duur maar voor een langere termijn moet zijn. Een dergelijke commissie krijgt een mandaat met een behoorlijk vrijheid van het Dagelijkse Bestuur om dit verder uit te werken. Wil je je aanmelden of meer informatie dan graag alleen via ondergetekende. Uiteraard verwachten wij als Dagelijks Bestuur dat de leden dit gaan oppakken. Het is geen taak van het DB maar van de leden om een dergelijke commissie te vullen.

Verder vindt er binnenkort (14-16 september) de uitwisseling plaats vanuit Hastings naar Dordrecht. Nadat een aantal Mollers al Hastings (Engeland) heeft bezocht komt er nu een groep fietsers vanuit Hastings naar Dordrecht. Iedereen met mail heeft de oproep van Cees Bakker via bulkmail al voorbij zien komen voor slaappleatsen. Ontzettend leuk dat er een dergelijke uitwisseling plaats vindt.

Als laatste nog even aandacht voor de jubileumactiviteit. Gerrit en zijn maten zijn druk bezig om hier een mooi feest van te maken. Geef je op via deze website als je dat nog niet gedaan, bij voorkeur met je partner.

Van mijn kant hoop ik jullie binnenkort weer eens te zien, bij voorkeur op de fiets want de Bianchi moet echt weer eens naar buiten!

Rob van Rutten



**PLIEGER SPORT** [www.pliegersport.nl](http://www.pliegersport.nl)

**Hét adres voor Race en ATB fietsen**

*Colnago  
Eddy Merckx  
Trek  
Giant  
Look  
Concorde*

*Pinarello  
Opera  
Cannondale  
Ridley  
De Rosa  
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,  
Meerkerk, Tel 0183-352479**

**baleco**

**STALEN  
BUIZEN**

[www.baleco.nl](http://www.baleco.nl) [www.baleco.nl](http://www.baleco.nl) [www.baleco.nl](http://www.baleco.nl)

**COMPLEET OP AUTOGEBIED**



**Ames**  
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autobebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

[www.ames.nl](http://www.ames.nl)

## Ledenmutaties:

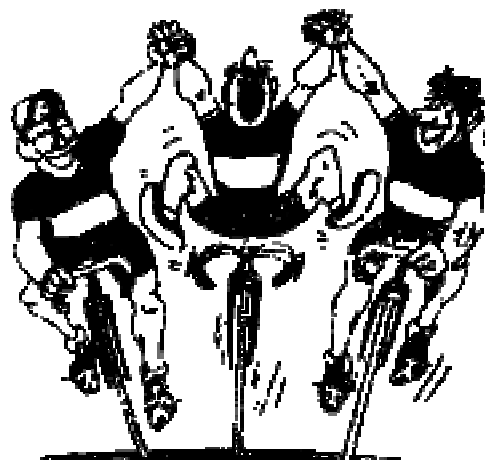
Sinds JUNI hebben we de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen:

Ton Bomas

ZWIJNDRECHT

Algemene info voor nieuwe leden zie:

<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>



Het ledenbestand  
telt momenteel:

**261 molleden !**



**ZIEKMELDINGEN:** Heb je een ongeval gehad of ben je ernstig/langdurig ziek? Of ken je een Mollid dat dit is overkomen? Meldt dit dan o.v.v. je naam, adres en telefoonnummer via e-mail aan:

[ziekeleden@fietsclubdemol.nl](mailto:ziekeleden@fietsclubdemol.nl)

Gaby Booster neemt dan, indien nodig, contact met je op.

De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

**ArboActie** ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

**U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.**

**Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot**

### **Spreekuurlocatie**

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6.**

Dudok-Erf 6

3315 KA Dordrecht

tel: 078-6168100

### **Correspondentieadres**

Postbus 9089

3301 AB Dordrecht

e-mail : [ockeloen@arboactie.nl](mailto:ockeloen@arboactie.nl)

[ernste@arboactie.nl](mailto:ernste@arboactie.nl)

[jiskoot@arboactie.nl](mailto:jiskoot@arboactie.nl)



## **MENZIS West-Betuwe Toertocht. (zaterdag 28 juli 2012)**

In de vakantieweken is het aanbod aan mooie toertochten wat minder, en ook het aantal deelnemers laat een dalende lijn zien. Toch heb ik goede herinneringen aan deze tocht. Vorig jaar hebben we als groep van DTC De Mol de tocht gereden, en dat beviel goed. Aangezien ik nog geen vakantie heb, stond de tocht op mijn "verlanglijstje". Navraag leerde dat er nog een aantal Mol-leden interesse hadden, waardoor we uiteindelijk met z'n vieren naar Tiel vertrokken. Miranda Klootwijk, Ad Doedijns, Theo v.d. Waal en ondergetekende waren de dapperen. Zonder oponthoud werd het Sportplaza aan de Predikbroedersweg bereikt. Fietsen klaarmaken, proviand en reserve-materiaal in de achterzak en we konden gaan inschrijven. Intussen ontwaardden we op de parkeerplaats nog meer Mollers. Hans en Heleen Duurkoop waren ook aanwezig, maar zouden hun eigen route (125 km) en tempo fietsen. Wij kozen voor de 150 km. Direct na de start ging de route anders dan vorig jaar, nu over een pas aangelegd fietspad langs een industrieterrein. Al vlug waren we Tiel uit, en gingen we door de Betuwe-polder richting het Amsterdam-Rijnkanaal. Gezellig met elkaar praten tijdens het fietsen is prima, maar . . . . . je moet natuurlijk wel blijven opletten. Miranda en ik reden op kop en we misten een bordje/pijl. Het gevolg was dat we bij de volgende rotonde de pijlen/bordjes van de terugreis volgden en na 10 km weer bij de sporthal in Tiel stonden.

Dom, maar het kwaad was al geschied. Een nieuwe poging gewaagd. Dat lukte beter, en door een valpartij voor ons op een fietspad/kruising werden we bepaald bij de goede richting. Via de Rijnbrug bij Kesteren kwamen we in de buurt van de eerste helling, de Grebbeberg. Die namen we vlot en zonder problemen en via de Grebbedijk zetten we koers naar Wageningen. Bekend terrein voor ons, alle tochten in deze regio doen tenslotte de mooie plekjes en "heuveltjes" aan. De volgende "echte" was de Italiaanse weg. Ook die ging in een zeer vlot tempo, zo zelfs dat we bijna de aangekondigde fotograaf misten. Die was voor de verandering tussen de bosjes/bomen gaan staan. Waarom weet niemand. De uiteindelijke foto's zijn vrijwel identiek aan die van vorig jaar toen hij gewoon naast het pad in de berm zat. Na korte tijd waren we bij de eerste stempel-post/controlepost. (snackbar Airborne in Renkum) Daar was het goed toeven. Persoonlijk vond ik de koffie niet bijzonder, maar dat kan aan mij gelegen hebben. De aanwezige vrijwilligers van de organisatie waren uiterst vriendelijk en behulpzaam. Er was zo waar een EHBO-er die er plezier in had om afval te scheiden. Bananenschillen, koffiebekertjes, plastic waterflesjes en alle andere zaken werden vakkundig apart gehouden. Na de stop reden we terug richting Bennekom en Rhenen. Net als vorig jaar kwamen we aan de achterkant van de Grebbeberg (Levendaalseweg) uit. Aan die kant is de klim door het bos minder zwaar dan de gebruikelijke weg. Over de kruising bij Cunera, door het centrum van Rhenen, kwamen we bij de Koerheuvel. Eerlijkheidshalve moet ik bekennen dat mijn benen mij voor het eerst dit jaar in de steek lieten. Dit keer reden we om de bekende Defensieweg heen via de Veenendaalsestraatweg, langs recreatiegebied Kwintelooijen. In een ver verleden heb ik daar nog wel eens meegedaan aan het NK Mountainbike in de fun-klasse.

Daarna volgde een wat onbekender gedeelte richting Amerongen, Maarn en Doorn. Heel bijzonder was nog dat we in het bos vlak voor ons een ree zagen oversteken. Zo maar, op klaarlichte dag !! Helaas hadden we kort daarna een verplichte stop, vanwege een lekke band van Miranda. Dat was echter zo verholpen en al gauw kwamen we bij de tweede stop in Leersum. We hadden toen al ruim 100 km afgelegd. Na de minder geslaagde koffie van vanmorgen,



Meer winnen dan de wedstrijd.  
Dat is het idee.



Rabobank Drechtsteden sponsort  
D.T.C. de Mol

*Rabobank. Een bank met ideeën.*

[www.rabobank.nl/drechtsteden](http://www.rabobank.nl/drechtsteden)



**SPINNING®** lessen op maat! Ideaal om 's winters door te trainen. Nu op een **NIEUWE LOCATIE** met meer mogelijkheden en **LAGERE PRIJZEN!** Kijk op [www.morethancycling.nl](http://www.morethancycling.nl) voor meer informatie.

More Than **C**ycling

*D.T.C. de Mol*

7

Toernieuws Jaargang 2012, 5e editie



koos ik voor Cola. (met appeltaart / slagroom) Na de stop reden we terug naar Amerongen, beklommen we de Amerongseberg nu ook van de moeilijke(re) noordzijde. Via Elst en de Defensieweg kwamen we bij de laatste echte klim van vandaag, de Achterbergsestraatweg. Daarna volgde de Rijnbrug en kwamen we weer in het vlakke polderland waar we 's morgens begonnen waren. Via Lienden en Ommeren kwam Tiel alweer in het vizier. De Rooijensteinsebrug over het A'dam-Rijnkanaal was de laatste hindernis. Terug in het Sportplaza hebben Theo en ik nog wat gedronken. Miranda vertrok vlug naar huis, want die had nog andere verplichtingen. Ad was zo handig geweest om douche-spullen en schone kleren mee te nemen. Na zijn schoonmaakbeurt hebben we nog even naar de Olympische wegwedstrijd gekeken. Een solerende Philip Gilbert en weinig Oranje daarachter konden ons echter niet erg bekoren. Tijdens de thuisreis concludeerden we dat het een geslaagde dag geweest was. Geen druppel regen, mooie route in een prachtige omgeving. Ondanks het feit dat ik vandaag zeer slechte benen had, heb ook ik er van genoten.

Jetse van Melick.



*Linda's*

 **HONDENKAPSALON** 

[www.hondenkapsalonlinda.nl](http://www.hondenkapsalonlinda.nl)

Selma Lagerlöferf 186  
3315-AT Dordrecht  
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.  
Wassen en ontkiitten kat en konijn.  
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998 

## Tegenbezoek Hastings Urban Bikes aan Dordrecht

Beste leden van DTC de Mol,

Van vrijdag 14 t/m zondag 16 september zal HUB (Hastings Urban Bikes) ons een tegenbezoek brengen.

Binnen de groep van Hastings-gangers is al navraag gepleegd maar we komen nog een aantal logeeraadressen te kort.

### **Wie kan (en wil) een paar Engelsen onderdak geven?**

Bij voorkeur uiteraard woonachtig in Dordrecht zodat reistijden beperkt blijven.

Je kunt je mogelijkheden aan mij via de e-mail doorgeven en/of telefonisch bespreken.



Cees Bakker.

Tel. nr. 078-6311179

[publicrelations@fietsclubdemol.nl](mailto:publicrelations@fietsclubdemol.nl)





LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-  
ZINK- EN KOPERWERK  
OP MAAT



**AGS** bv

Pieter  
Zeemanweg 121  
3316 GZ Dordrecht  
Tel.: +31 78 617 68 33  
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

**Toyota Auris:**  
een revolutionaire keuze, beleef het zelf  
maak nu een proefrit



**Toyota Schouten**

Kelvinring 50 - Alblasserdam  
Telefoon 078 - 699 16 66  
[www.toyota-schouten.nl](http://www.toyota-schouten.nl)



Today  
Tomorrow  
Toyota

**PROFIL** *Kramer*  
DE FIETSSPECIALIST

*600 m<sup>2</sup> fietsplezier met o.a.  
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258  
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

## TJITJAK OP EEN FIETS

Vorig jaar zijn Jaap, onze zoon en ik op vakantie naar Indonesië geweest. Een lang gekoesterde wens om er eens met mijn gezin naartoe te gaan, ging in vervulling.

We bezochten o.a. op het ereveld Leuwigajah te Cimahi, het graf van mijn vaders vader en oom, die beiden tijdens de Tweede Wereldoorlog het Jappenkamp in voormalig Nederlands Indië niet hebben overleefd. Van de twee broers van mijn vader, die in die tijd door de Jappen op brute wijze om het leven zijn gebracht, is helaas geen rustplaats bekend.

Mijn vader overleefde het Japanse interneringskamp, waarin hij op 16 jarige leeftijd terecht kwam, wel. Een ervaring waarover hij bijna nooit heeft kunnen praten. De verschrikkingen in het kamp zijn ook nauwelijks in woorden te vatten.

Na de capitulatie van Japan, op 15 augustus 1945, waardoor in Azië pas een einde kwam aan de Tweede Wereldoorlog, brak voor de Nederlanders en Indo Europeanen een volgende gevaarlijke periode aan. Gedurende de Bersiap, de Indonesische onafhankelijkheidsstrijd, liep hun leven wederom gevaar. En werden velen van hen, waaronder ook mijn vader, (weer) in een kamp geplaatst. Dit keer in een Indonesisch kamp. Mijn moeder, die mijn vader toen nog niet kende, vluchtte met haar moeder, broers en zussen naar een veilige zone. Uit angst voor de ongeorganiseerde, gewelddadige opstandelingen. En vreesden voor het leven van haar vader, die tot dan toe, door de Japanners gedwongen, aan de Pakan Baroe spoorlijn op Sumatra had gewerkt. En toen niet kon weten hoe gevaarlijk de situatie op Java was.

Als kind wist ik niets van dit alles. Noch van het feit dat, nadat Indonesië officieel onafhankelijk was verklaard, vele (Indische) Nederlanders gedwongen hun geboortegrond moesten verlaten om zich in Nederland te vestigen. Het duurde overigens, doordat mijn vader voor Unilever werkte, nog tot 1958 voordat mijn ouders en broer omwille van hun veiligheid het land moesten verlaten.

Wel kende ik de zwart-wit fotootjes uit die tijd die een heel ander leven lieten zien. Ongedwongen kiekjes van mijn familie, hun vrienden en collega's. Maar ook van sawa's, palmbomen en vaak een vulkaan op de achtergrond. Zoals dat ook altijd te zien was op schilderijen die ik bij familie zag hangen. Later begreep ik dat het herinneringen waren aan Nederlands Indië.

Evenals de koperen hagedissen die op het dressoir lagen of aan de wand hingen. De kleine hagedissensoort die ook wel tjitjaks worden genoemd.



# Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"  
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer  
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten  
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op [www.debanaan.nl](http://www.debanaan.nl) voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.



Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Sluispad 1, 3257 MB Ooltgensplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. [www.debanaan.nl](http://www.debanaan.nl)

E. [paviljoen@debanaan.nl](mailto:paviljoen@debanaan.nl)

Toen ik vijftientig jaar geleden met o.a. mijn ouders naar Indonesië op vakantie ging, 'kwamen de zwart wit foto's tot leven'. En realiseerde ik me dat mijn ouders in een totaal andere wereld waren opgegroeid dan de wereld die ik kende. Ook al is het huidige Indonesië staatkundig een ander land dat het Nederlands Indië waarin zij woonden, de natuur, geuren en kleuren waren hetzelfde. Daar zag ik voor het eerst tjitjaks.

Duidelijk werd ook waarom bij ons thuis er naast bijvoorbeeld Aromat, peper, zout en laurierblad standaard trassi, ketoembar, laos en ketjap in de kast stond. Dat er niet alleen stampot boerenkool met rookworst maar ook rijst met ajam smoor gegeten werd.

Ik hoor jullie bijna denken: "Wat heeft dit met fietsen te maken?". Weten jullie dat lemper, een snack van kleefrijst en kip, enorm veel koolhydraten bevat? En dat gula jawa ook een goede energieleverancier is. Denk eens aan hoeveel kilometers je hierop kunt fietsen.

Al een tijd liep ik met de gedachte een nieuwe fiets te kopen. Mijn aluminium Cannon-



dale was inmiddels zeven jaar oud. Het zou, uiteraard beïnvloed door Jaap's ervaring met en enthousiasme voor het merk, een Duell worden. Op maat gemaakt en in de door mij gewenste kleuren gespoten. En er moest iets persoonlijks op komen. Niet alleen mijn naam, zoals ik dat kende van de Duell frames van Jaap.



Na onze reis naar Indonesië wist ik het. Tijdens de lange busreizen vorig jaar maakten we er een spelletje van zo veel mogelijk tjitjaks te vinden op de gevels van de woningen. Maar ook in en om de hotels gingen we op zoek naar die beestjes en hebben we ze diverse keren gefotografeerd.

Een van die afbeeldingen moest op het frame komen! Ik ging aan de slag op de computer maar ook met kleurenpotlood en papier om de juiste kleurencombinatie te vinden en de locatie voor de tjitjak op het frame te bepalen. Het beestje zou groen worden i.p.v. de echte bruinachtige kleur.

Na overleg met Brady van Dalen, de spuitspecialist van BCP, kwam ik tot de definitieve kleurkeuze.

Zijn vrouw zorgde ervoor dat de contouren van de tjitjak zo nauwkeurig mogelijk werden gevolgd.

Toen we het frame ophaalden, kreeg ik tranen in mijn ogen. Het was precies geworden zoals ik had gehoopt. Helaas is mijn vader in 2005 overleden en kan ik hem mijn nieuwe fiets niet laten zien. Maar ik weet zeker dat hij het mooi zal hebben gevonden. En wie weet, heeft hij het al lang gezien.

De Duell rijdt overigens geweldig. Maar daarover later misschien meer. Nu weten jullie in ieder geval dat er niet zomaar een beestje over mijn frame loopt. Dat er een verhaal achter zit. Een hele geschiedenis zelfs.

Gaby Booster





Uniek gelegen in de HOLLANDSE BIESBOSCH



## Restaurant DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich  
EEN GROTE SPEELTUIN.

*Volop GRATIS parkeergelegenheid*

*HET GEHELE JAAR GEOPEND*

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.

VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: [WWW.MERWELANDEN.NL](http://WWW.MERWELANDEN.NL)

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht

Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55

E-mail: [info@merwelanden.nl](mailto:info@merwelanden.nl) • Internet: [www.merwelanden.nl](http://www.merwelanden.nl)

Welk merk u ook wilt  
toevoegen aan uw  
wagenpark...



...een goed advies  
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12  
[WWW.AALEASE.NL](http://WWW.AALEASE.NL)

ZONDER OMWEGEN

# Welkom

bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,  
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'

Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht

Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - [www.pellikaan.nl](http://www.pellikaan.nl)

## BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:



[www.acbcoaching.nl](http://www.acbcoaching.nl)

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413



- \* Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- \* Schrob- zuig- boenmachines enz.
- \* Stof- waterzuigers.
- \* Tapijtreinigingsmachines.
- \* Mop- werkwagen- wissystemen.

**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

**Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:  
Huub Goossens  
Eemstein 321  
3332 NL Zwijndrecht  
Tel: 06 - 53 25 97 33  
[penningmeester@fietsclubdemol.nl](mailto:penningmeester@fietsclubdemol.nl)

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar  
Frequentie minimaal 7x per jaar



## Baleco Zeelandtoer

Het is een traditie geworden. Dit jaar wordt alweer de **vierde(!)** Baleco-Zeelandtoer gereden.

Vanwege het enorme succes en de vele positieve reacties tijdens en na de vorige drie ritten hebben we Jan van 't Leven gevraagd om deze tocht wederom te willen voorbereiden en voorrijden.



Op **zaterdag 1 september a.s.** is het dan weer zover, de Baleco-Zeelandtoer met een prachtige route.

De dag ziet er als volgt uit:

- Zoals gebruikelijk verzamelen we ons bij de Kerkeplaat te Dordrecht van waar we om 7:00 uur vertrekken naar 's Heerenhoek.
- Aan te bevelen is om zoveel mogelijk met elkaar af te spreken om met meerdere Mollers in één auto te stappen.
- Mocht je niet in staat zijn om naar de Kerkeplaat te komen en je gaat op eigen gelegenheid naar 's Heerenhoek, dan word je verzocht dit aan de volgauto te melden en aan te geven met hoeveel personen je richting Zeeland vertrekt. Telefoon van de volgauto: 06 10166732
- Bij aankomst rond 08:15 uur bij Partycentrum "De Geveltjes" Marktstraat 16, 4453 AJ 's Heerenhoek, worden we ontvangen met koffie en een bolus.
- Na de koffie met bolus en het welkomstwoord wordt er om 09:00 uur vertrokken.
- De Baleco-Zeelandtoer is ongeveer 140 kilometer lang en gaat door het mooie Zeeland waar we langs en door bekende en onbekende plaatsen zullen rijden.

Om er een paar te noemen: Nisse, 's Heer Abtskerke, Kapelle Biezeling, Goes, Kortgene en Domburg. In het pittoreske dorpje Westkapelle zal in de Brasserie "de Tijd" enige tijd genomen worden om koffie/thee te nuttigen.



**GOVIA**  
SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats  
Runningkleding  
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding  
voor D.T.C. de Mol*

**GOVIA**  
*promotions*

Bezoek ook onze site :  
[www.gowapromotions.com](http://www.gowapromotions.com)

Past. Palsstraat 4  
4711 CN St. Willebrord  
Tel. 0165 386644  
Fax 0165 386762  
[www.rogelli.com](http://www.rogelli.com)  
[info@rogelli.com](mailto:info@rogelli.com)



Na deze pauze wordt de weg vervolgd naar Aagtekerke, Serooskerke en Veere. Via 's Heer Arendskerke en Heinkenszand wordt naar de eindbestemming 's Heerenhoek gepedaleerd.

In 's Heerenhoek aangekomen, zullen er volgens "de nieuwe traditie" Zeeuwse gekookte mossels geserveerd worden met frites, mayonaise en salade.

Voor diegene die niet van mossels houden is er een alternatief geregeld. Tevens zal iedere deelnemer bij aankomst 3 consumptiebonnen ontvangen. Evenals vorig jaar is in overleg met Jan van 't Leven gemeend voor deze gehele dag een eigen bijdrage van Euro 15,00 aan iedere deelnemer te vragen.

Verzocht wordt deze bijdrage 's morgens direct na aankomst en liefst met gepast geld te betalen.

Een ieder die aan deze geweldige tocht meedoet betaalt de bijdrage van 15 euro.

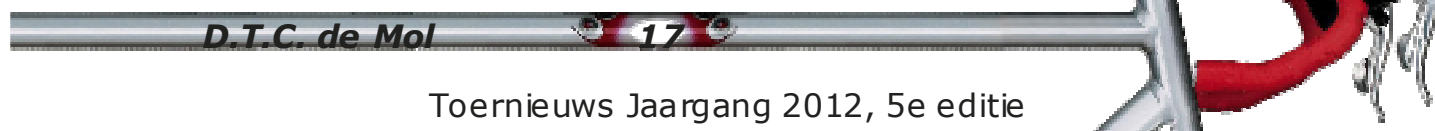
Om organisatorisch de verzorging tijdens en na de rit in goede banen te leiden dien je **voor 25 augustus** via het mailadres: [info@baleco.nl](mailto:info@baleco.nl) aan

te geven met hoeveel personen je zal deelnemen aan de Baleco Zeelandtoer en of je menukeuze bestaat uit vegetarisch, mossels of biefstuk. En vermeldt ook je naam.

TIP: wees er snel bij, want het aantal deelnemers is gelimiteerd.

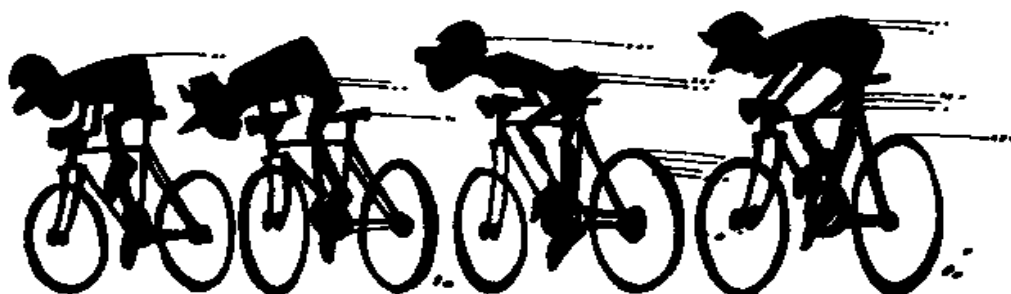


Met vriendelijke groet en tot 1 september aanstaande!  
Namens de Toercommissie,  
Ferrie van Galen



# Toeragenda 2012 Dordtse Toer

dag	datum	tijd	bijzonderheden	kms	route	RICHTING	kwalificatie			bijzon
za	11-aug	7:00	Schoolvakantie	135	<b>Rivierendal Klimtocht</b>			S		Ochter
zo	12-aug	8:00	Schoolvakantie	120	ROGELLI Vakantie Molrit			S	M	
za	18-aug	8:00	Schoolvakantie	120	<b>Molentocht</b>			S	M	
za	25-aug	8:00	Schoolvakantie	120	TRENDHOPPER Vakantie Molrit			S	M	
zo	26-aug	6:00	Schoolvakantie	150	<b>Airborne Fietstoertocht</b>			S		Ooster
za	1-sep	7:00	<i>Bestemming n.b.</i>	130	<b>BalecoZeeland Tour</b>			S	M	s'Heer
za	8-sep	6:00		160	<b>Huchiestocht</b>			S	M	Veene
zo	16-sep	8:00		120	QUADRANT Molrit	Hazers woude		S	M	
zo	23-sep	7:30		110	<b>Veluwe herfst toer</b>			S		Driebe
za	29-sep	9:00		100	PELLIKAAN Herfst Molrit	Sliedrecht		S	M	
zo	7-okt	9:00		80	AMES najaars Molrit	Willemstad		S	M	
zo	14-okt	9:00		80	MAGNA CURA Herfst Molrit			S	M	<b>Sluit in</b>
za	20-okt	9:00	Schoolvakantie	60	MAASBOULEVARD Herfst Molrit	Ameide				
zo	28-okt	9:00		60	WIJNVILLAS Herfst Molrit					
zo	4-nov	9:30		45	<b>Erwtensoeprit</b>					
za	10-nov	10:00		70	PLIEGER winterrit					



## Dinsdag avond "cardio"

Op dinsdagavond om 18:30 wordt er gestart vanaf Reaplus/Impuls  
De afstand is afhankelijk van zonsondergang en varieert van 45 tot 80 km.  
De gemiddelde snelheid ligt meestal tussen 32 en 34 km/uur.

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval contact op met:  
André Hoogeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of  
Gino Hoogeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!



onderheden	voorrijders	Chauffeur / bijrijder
n, t'Versnellertje, Bonegraafseweg 32		Ad Stam / Mevr Stam
 Rogelli	Theo Rutten / Jan Willem Sweep	Jan Brongers / Ron van der Hoek
		Toer commissie
 Trendhopper	Jan Korteland / Bart Terwiel	Theo vd Waal / ? ? ? ? ?
rbeek, Hartenstein, J.J.T alsmlaan 11		Bas de Haas / met zijn partner
enhoek, Marktstraat 16, De Geveltjes	familie van 't Leven	Fam. Van T' Leven
ndaal, Sportpark Panhuis, Verlengde sportlaan 2		
 QUADRANT	Theo Rutten / Henk Kelfkens	Gerrit vd Bogerd / ? ? ? ? ?
ergen, Sportpark de Woerd		Theo Rutten
 PELLIKAAN'S VERPAKKINGEN	Groep Sliedrecht	Groep Sliedrecht
 Ames	Gerrit vd Bogerd / Franco Danese	Franco Danese / Mauro Danese
ng S en M  MAGNA CURA	Eric Barends / Ronald Sjerp	Adrie de Viet / Jos de Viet
 Maasboulevard Assurantiën bv	Wout Borman / Eveline Verjaal	Jan Stam / Co Naaktgeboren
 WJNVILLAS	Adrie de Viet / Bram Klinkenberg	
	Ardwil Goedegebuur / Gaby Booster	André & Gino Hoogenboom
 PLIEGER SPORT	Jetse van Melick / Theo vd Waal	Gerrit vd Bogerd / Franco Danese

## Woensdagrit overdag

Op woensdag rijden er 2 groepen; de senioren en de 55 plussers, ieder een eigen rit  
Vertrektijd vanaf Reaplus/Impuls is voor beide groepen 10:00 uur

Vanaf het begin van de zomertijd rijden de senioren maximaal tussen de 75 en 100km.

De 55 plussers rijden vanaf het begin van de zomertijd tussen de 75 en 120 km, afhankelijk van de weersomstandigheden.

- M\* = Molrit met na de pauze de mogelijkheid om met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgen ~~voorbereiden~~ naar de volgauto Tel. nr. 06 - 101 66 732



# **BIKE-ZONE**

*More than bicycles ∴*

Op vertoon van deze  
advertentie ontvangt  
u een klantenpas en heeft  
u in het vervolg korting  
op uw aankopen.

Den Haag, 2533 LK  
Van Baerlestraat 87  
070-3801617

Roelofarendsveen, 2371 EV  
De Lasso Zuid 19  
071-7440045

[WWW.BIKEZONE.NL](http://WWW.BIKEZONE.NL)



**BRINGING CYCLING TO LIFE**

# Belangrijke mededelingen !



Noteer alvast in je agenda:

**MOLENTOCHT**  
Zaterdag 18 Augustus

**Baleco Zeelandtour**  
Zaterdag 1 september

**Bezoek van HUB Hastings**  
Vrijdag 14 t.e.m. Zondag 16 september

**35-jaar jubileum BBQ**  
Zaterdag 22 september

**Let op gewijzigde datum**  
**Erwtensoeprit:**  
Zondag 4 november

*Voor meer informatie zie elders in dit blad !*





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189  
Postbus 574  
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55  
F. (078) 648 15 59  
info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF

**STAM**  
*Alblasserdam*

*...bouwt en  
onderhoudt!*



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam

T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl

lid van **Bouwend Nederland**



*Leverancier van  
roestvaststalen  
buizen,  
flenzen en  
fittings,  
gevestigd in  
Dordrecht.*



Meer informatie  
[www.arcus.nl](http://www.arcus.nl)

**Arcus**  *Dynamic in stainless*

## Rondje Lek

Zondag 5 augustus 2012.

's-Zaterdags met mooi weer de puzzeltocht gefietst, terwijl er regen was voorspeld. Leuke tocht met heel "moeilijke" voor zichzelf sprekende vragen. Zo voor zichzelf sprekend dat je het antwoord over het hoofd ziet. Een relatief kleine groep heeft de tocht gefietst, maar ik weet zeker dat iedereen het naar zijn zin heeft gehad en na afloop hebben wij de honger gestild met soep en een broodje. Met dank aan Rinus, Douwe en Co. Dus wat kan er 's-zondags dan nog mis gaan? Er is één ding waar je rekening mee moet houden wanneer Rinus voorrijdt en dat is regen. Naar het schijnt, nee het schijnt niet, het regent vaak, omdat Rinus er patent op heeft, maar gelukkig voor ons was het een buitje van korte duur aan het begin van de tocht. Mogelijk omdat de andere voorrijder, Ferrie, voor de zon is geboren.

Toen wij wegreden was bijna iedereen in regenjack gehuld, alleen de voorrijders, registreurs en verkeersregelaars sprongen er uit in hun gele en oranje hesjes. Het eerste deel van de tocht ging schuin door de Alblasserwaard. Bekende dorpen, Giessenburg, Hoornaar, Meerkerk en Lexmond werden aangedaan of gepasseerd om ons te brengen bij de brug bij Vianen. Onderweg nog even gestopt om ons te kunnen ontdoen van die vermaledijde regenjacks. Daarna zou alles er een stuk vrolijker en zonniger uit. De rit ging voorspoedig zonder, voor zover ik weet, lekke banden. Ger de Wit en Klaas Matroos in de volgroeiboot hadden een makkie. De verkeersregelaars, Theo v.d. Waal en Ronald Sjerp riepen regelmatig om ruimte als zij weer naar voren reden om hun plaats voorin het peloton in te nemen. Zwager Bart en ik reden in een lekker toertempo in de slipstream van onze voorgangers een beetje achter in de groep. Na Lexmond reden wij over de Lekdijk de brug tegemoet, die uitnodigend op ons lag te wachten. Na de brug reden wij via Lopikerkapel, Uitweg en Cabauw naar Vlist. Een mooi stukje om te fietsen, net even anders als aan de zuidkant van de Lek. Het terras van café De Vlist lag in de volle zon, dus dit was natuurlijk super. Wij Mollers namen natuurlijk meteen het terras in beslag. Wij waren best met een grote groep dus de bediening had haar handen vol aan ons. Er was wel een minpuntje. Het terras bestaat namelijk uit hardhouten vlonderplanken die op sommige plekken nog nat waren. Bij het betreden van het terras lag ik bijna in een spagaat. Ook Karel Bezemer, die aan het eind van de pauze van zijn tafel weg wilde lopen, gleed weg, maar hij kwam er gelukkig heelhuids vanaf.

Na de pauze vond de gebruikelijke splitsing plaats in Toergroep en Snelle groep. Zwager Bart nam de honneurs waar voor een van de verkeersregelaars, zodat hij bij de Toergroep bleef. Ik ben met de Snelle groep meegegaan. In eerste aanleg werd de groep aangevoerd door de harde kern van de groep. Het asfalt schoot onder ons door richting Stolwijk, maar helaas reed Franco Danese al vrij snel lek. Wij hebben hem achter moeten laten. De Toergroep zou hem oppikken. Van zwager Bart heb ik na afloop vernomen dat dit ook is gebeurd. Zonder Franco zijn wij richting Ouderkerk a/d IJssel en Krimpen a/d Lek gereden. Onderweg zijn wij op een gegeven moment gaan molentje draaien en sloten een tweetal wielrenners zich bij ons aan, die vervolgens netjes in het molentje meedraaiden. Op een zeker moment reden Chris en Jaap op kop en sloegen linksaf Hans en ik er achteraan, maar de rest reed rechtdoor. Hans keerde om en ik ben Chris en Jaap achterna gereden. Blijkt Chris het bij het rechte eind te hebben, want de groep die rechtdoor was



★★★ CAMPING

# La Chauderie



## Familiecamping

- mini-chalets
- ACSI tarieven
- gratis wifi
- gelegen aan een beek en waterval

## Voor fietsers

- uitdagender dan de polder
- minder heftig dan de Pyreneeën
- prachtig vulkaan landschap
- bekend om de Puy de Dome

[www.la-chauderie.com](http://www.la-chauderie.com) - [info@la-chauderie.com](mailto:info@la-chauderie.com) - La Tour d' Auvergne - Frankrijk

gereden, moest alsnog rechtsomkeer maken. Chris had ter plekke de juiste diagnose gesteld. Wij moesten namelijk de Algerabrug over om Capelle a/d/ IJssel te kunnen bereiken. Op de fietspaden is het natuurlijk altijd uitkijken, maar nu had het voor mij toch wel een nieuwe dimensie gekregen, nu wielrenners in diverse artikelen als asociaal worden aangemerkt. Hier ben ik het natuurlijk pertinent niet mee eens, want ik vind dat wij best sociaal fietsen en met de andere gebruikers van de weg rekening houden. Kan je van sommige automobilisten niet altijd zeggen. Laten wij er in ieder geval voor zorgen, dat er op ons niets valt aan te merken wat verkeersgedrag betreft. Want het spreekwoord is toch "Wie goed doet, goed ontmoet."? Eenmaal in Capelle a/d IJssel, dan ben je natuurlijk nog niet thuis, want de Van Brienoordbrug moet nog worden bedwongen. Op het laatste stukje naar de brug werd er afwachtend gefietst alsof er geen wedstrijd werd gereden, maar eenmaal voor de brug ging iedereen los. Na de brug werd er uiteraard op elkaar gewacht om de groep weer te formeren. Nadat wij waren gegroepeerd werd er een schepje bovenop gedaan en reden wij in vliegende vaart richting Rijsoord en Alblasterdam. De brug over de Noord zorgde uiteraard dat wij weer diep in de pedalen moesten omdat bruggen er nu eenmaal liggen om zo hard als mogelijk overheen te fietsen. Na de brug ging even het gas eraf en koersten wij richting Papendrecht. Allengs werd het tempo weer opgevoerd. Nadat wij onder de N3 door zijn gereden vond er een afsplitsing plaats. De meesten reden richting Papendrechtse brug. Ik ben met Harry en Hans meegefietst richting Sliedrecht. Het laatste stukje in een rustig tempo. Hans en ik zijn via de Wantijbrug naar huis gefietst, nadat wij ter hoogte van het nieuwe stationnetje in Sliedrecht afscheid van Harry hadden genomen.

Rinus en Ferrie bedankt voor de mooie rit. Ger, Klaas, verkeersregelaars en regisseurs bedankt voor het in goede banen leiden van de tocht.

Ad.





# **Rabobank Molentocht**

## **Zaterdag 18-Aug-2012**

**Afstanden van 40-80-120 Km.**

**Alle afstanden zijn volledig gepijlde routes, door de Alblasserwaard, waarbij U langs de mooiste plekjes en diverse molens komt.**

**De 80km en 120km tochten zijn de z.g. VTT geschikt voor de sportieve en recreatieve toerfietser.**

**De 40km is de z.g. gezinstocht (dikkebanden).**

**Inschrijfkosten 120km: 3,00 Euro, 80km: 2,00 Euro, 40km: 1,00 Euro.**

**Niet NTFU leden bieden wij de mogelijkheid van een NTFU Dagverzekering a' 4,50 Euro.**

***Bij deelname aan de 120km en 80Km afstand is het dragen van een fietshelm verplicht.***

**Starttijden:**

**120km 08:00 - 09:00 uur**

**80km 09:00 - 10:00 uur**

**40km 09:00 - 11:00 uur**

**(Sluitingstijd alle afstanden is 16:00 uur)**

**Startplaats:**

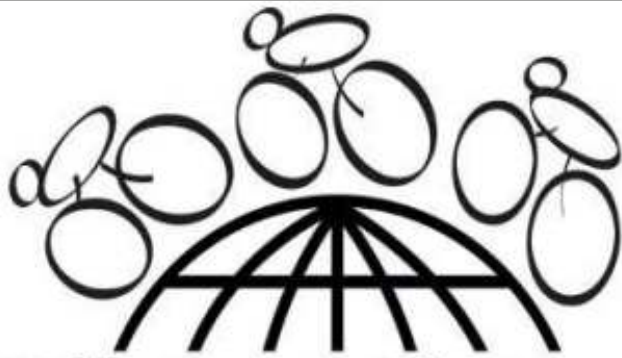
**Clubgebouw DTC de Mol  
Vogelaarsweg 6, Dordrecht**

**Kleed en douche gelegenheid is aanwezig.**

**[info@fietsclubdemol.nl](mailto:info@fietsclubdemol.nl)**

**D.T.C. de Mol kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen, ontvreemding of vernieling van eigendommen. Deelname aan de tocht is voor eigen risico.**





**Klijnhout Fietsen**

*Openingstijden:*

Maandag:	13.00- 19.00
Dinsdag:	9.00- 19.00
Woensdag:	9.00- 19.00
Donderdag:	9.00- 21.00
Vrijdag:	9.00- 19.00
Zaterdag:	9.00- 16.00

DEALER VAN:

*Van Nicholas*      *Ridley*  
*Koga*                *Beone*  
*Granville*

Jacob Catsstraat 6 3314 ZD Dordrecht

078-6134923

[www.klijnhoutfietsen.nl](http://www.klijnhoutfietsen.nl)

***Passie voor uw fiets***



**ELECTRO SUPPLY B.V.**  
**electrotechnische groothandel**

**Leverancier van:**



- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE VER-  
BINDING!**

Malachiet 100

3316 LD Dordrecht

Tel.: 078-6305656

Fax: 078-6211766

E-mail: [cb@electrosupply.nl](mailto:cb@electrosupply.nl) [www.electrosupply.nl](http://www.electrosupply.nl)

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN

## 37<sup>ste</sup> Huchiestocht

Voor diegene die **zaterdag 8 september** naar de Huchiestocht toe gaan, hierbij wat belangrijke aanvullende informatie.

Wij van DTC de Mol fietsen al enige jaren een aangepaste 200km route welke ingekort is tot +/- 156km.

De reden daarvan is dat in het algemeen de leden 200km te veel vinden van het goede.

Nu is er ook een originele 160km uitvoering van de Huchiestocht maar deze laat hele mooie stukken van de Veluwe aan je voorbij gaan.

Er zit zelfs een wat saaistuk in van 10km door de polder.

Om deze redenen is er gezocht naar een alternatief en ook gevonden door de 200km route zelf aan te passen.

Wat houdt dit nu voor jou in als je met de Mol meegaat voor deze 156km route. De volgwagen vertrekt om 06:00 uur vanaf de Kerkeplaat en zal omstreeks 07:00 uur in Veenendaal arriveren.

Schrijf je in voor de 160km uitvoering.

Wanneer jij zelfstandig naar Veenendaal gaat is het volgende van belang.

**Zorg dat je gelijktijdig met de groep van start kan gaan om +/- 07.15 uur**, want wij gaan al direct na de start RA terwijl de originele route LA is.

Na een 15km komen wij weer op de originele 200km route terecht en blijven deze volgen en hebben dan ongeveer 30km van de originele route ingekort.

Bij Wageningen gaan wij vlak voor de Wageningseberg LA en fietsen langs de rivier richting Rhenen (de Grebbeberg) en pakken hier de originele route weer op. Hierdoor wordt 10 km van de route afgesneden.

De pauze plaatsen welke gebuikt gaan worden is restaurant "Mendel" op 61Km en restaurant "Pinoccio" op 117km

Credo is uiteraard `samen uit, samen thuis`.

Gerrit v/d Bogerd



**Dealer van:**

**Rendyl Sensa Pinarello  
Colnago Castelli Chain  
Shimano Proshop Frizik**

**Leden van DTC de Mol krijgen  
10% KORTING !**

**Vlietplein 6  
2986 HG Ridderkerk  
0180-421772**

**[info@rijploeg2wielers.nl](mailto:info@rijploeg2wielers.nl)  
[www.rijploeg2wielers.nl](http://www.rijploeg2wielers.nl)**

## Luik-Bastenaken-Luik 2012.

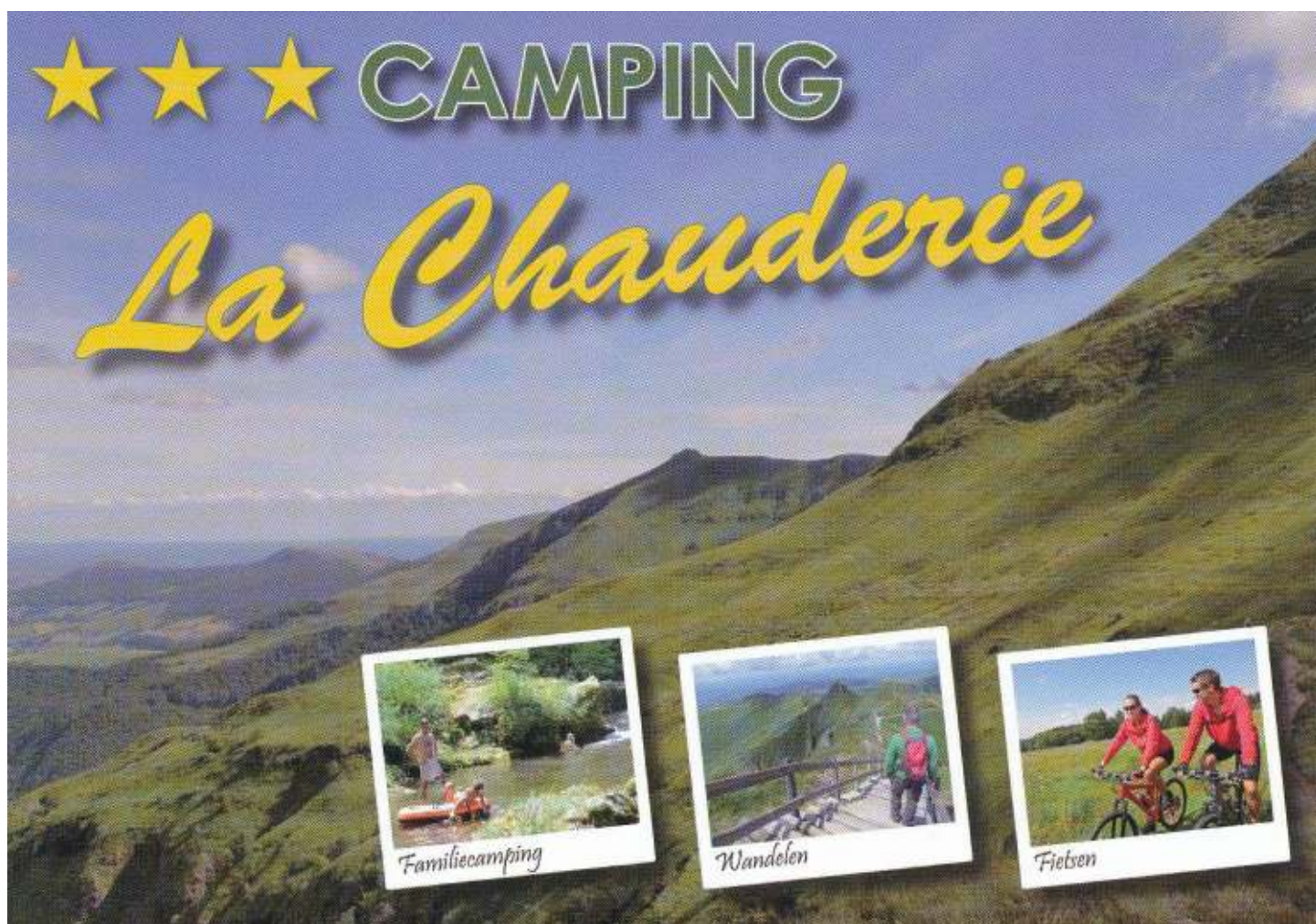
### Enkele weken geleden:

Daar zitten we dan. Molrit richting Zeeland en het is schitterend weer. Zo mooi dat zelfs de achterrijders zich bijna beginnen vervelen. Ik rij naast iemand die rap genoeg is om het leven zuur te maken van de wedstrijdrijders van de DRC; hardrijder pur sang, Ronald Sjerp. Uiteraard worden zaken als het weer, de Tour de France en onze fietsen besproken. Maar ook komt het onderwerp "wat staat er nog in jouw fietsplanning?" ter sprake. We hadden toen allebei nog een vakantie in Frankrijk in het vooruitzicht. Voordat we er erg in hadden, hadden we de afspraak gemaakt om Luik Bastenaken Luik te gaan fietsen. Het was voor mij al weer vijf jaar geleden dat ik deze prachtige cyclo in de Ardennen heb gereden. Het kostte me dan ook niet veel tijd om na te denken; ik heb er zin in!

Ronald heeft inmiddels vele kilometers in het zuiden van Frankrijk gemaakt en ik heb mijn hart op kunnen halen in de Vogezen. Na wat netwerken door Ronald en één deserteur bleven er vijf Mollen over.

### The day after:

Ik kan natuurlijk beginnen met teksten dat als de wekker om 4:15 uur afgaat dit niet zo leuk is maar als dat is om een prachtige fietstocht te maken is dit toch anders. Op de verzamelplek zijn de fietsen snel op de fietsendragers gezet en stap ik bij Dirk Immerzeel in de auto. Na een lange rit komen we aan in het trieste Luik. De start was goed georganiseerd en al snel konden we beginnen aan de loodzware cyclo.



**Hebben jullie de vakantie al geboekt? [www.la-chauderie.com](http://www.la-chauderie.com)  
DTC de Mol clubleden krijgen 5% korting op de kampeertarieven**

Nog maar net op de fiets om Luik uit te rijden en het klimmen was begonnen. Het zou een dag worden zonder horizontaal wegdek; het is op of af. Eenmaal buiten Luik is de omgeving fabelachtig. Soms bosrijk, soms langs boerenakkers maar meestal erg rustig. Wel was het oppassen geblazen met het wegdek. Het asfalt is vaak slecht onderhouden en vooral tijdens de afdalingen moest je zeer geconcentreerd rijden. Hoe verder we van Luik kwamen hoe lastiger de beklimmingen werden. Hoogtepunten waren o.a. de Cote de Chambralles (max 20%), Wanne (max 13%), Cote de Stockeu (max 21%) en Cote de la Roche aux Faucons (max 16%). Ondanks het hoge niveau van de deelnemers moesten enkele mensen toch afstappen om bij de steilste beklimmingen naar boven te



lopen. Ik heb de Redoute in de opsomming overgeslagen. Helaas was de organisatie gedwongen om de originele klim uit de route te halen. We zijn dan wel de Redoute opgereden maar het was voor de nieuwelingen op deze route natuurlijk een teleurstelling dat we juist deze klim niet van de "goede" zijde opmochten. Verder was het volle bak genieten. De uitpijning was matig maar de verzorging prima. Het klimmen hield pas op vlak voordat we Luik weer binnen reden en iedereen was dan ook opgelucht toen we de finish weer in zicht te kregen. De beloning? Wat mooie foto's, bijna 175 km en 2943 Hm op de teller, een paar sokken maar vooral veel voldoening en een prachtige herinnering.

Onderweg waren er al wat grappen gemaakt over deelname aan de Molrit van vandaag; alleen Dirk en ik bleken nog wat benen over te hebben; de anderen waren zo verstandig om lekker wat rust te pakken.

Tot slot wil ik Ronald Sjerp, Dirk Immerzeel, Rien Nap en Marco Molenaar hartelijk danken voor een prachtige fietsdag!!!

Jaap Booster



# WIJNVILLAS.NL



Exclusieve villa's in de wijngaarden  
van de Languedoc.

Van alle gemakken voorzien:

Airco per kamer regelbaar  
Gratis wifi internet  
Compleet en luxe ingericht  
Ideaal voor met kinderen  
Rust en privacy  
Kindveilig privé zwembad  
Ruim terras met jacuzzi  
Grote tuin met speeltoestel



Bezoek voor meer informatie en reserveren [www.wijnvillas.nl](http://www.wijnvillas.nl)



## MAGNA CURA

A U T O M A T I S E R I N G

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, [www.magnacura.nl](http://www.magnacura.nl)

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

# Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057

## Een impressie vanuit de volgwagen

Vanwege een stevige regenbui naar binnen gevluht. Mooie gelegenheid om een stukje te schrijven over de mooie Magna Cura Mol rit van vandaag (30 juni). Gaby Booster en ik zaten gezellig samen op de volgwagen. Het is leuk (heel leuk zelfs) als je gedurende de dag en achteraf hoort: "bedankt, goed gedaan".

Ik realiseerde me dat "we" (lees de Mol leden) het eigenlijk vanzelfsprekend vinden dat er een volgwagen meerijdt en dat de rit goed is voorbereid en over mooie, verkeersluwe wegen gaat. Ik wil toch graag even stil staan bij het werk wat hierbij komt kijken en dat een aantal leden binnen onze vereniging hiermee heel druk zijn en er veel tijd in stoppen. Ik vind het geweldig dat André en Gino Hoogenboom de auto zo piekfijn in orde houden. Ik ging hem (de auto) gisteravond ophalen en ondanks de recente "zandregen" stond de wagen er glimmend gepoetst bij en ook van binnen netjes opgeruimd, alle reserve banden keurig op spanning, de mobiele telefoon opgeladen, binnenbanden aanwezig, het logboek etc.

En wat te denken van de technische commissie: een keurige routebeschrijving met voor de volgauto goed uitgelegde en apart beschreven omleidingsroutes (3 keer voor de rit van vandaag) en het frequente portofoon contact vandaag tussen voor- en achterrijders en de volgwagen. Alles om de leden een veilige en aangename rit te bezorgen.

Grote klasse en ik wil mede ook namens Gaby alle betrokkenen van harte bedanken voor hun inzet.

Ada uit de Bosch



Op zoek naar een uniek  
vakantiehuis om ook  
lekker te trainen:

[www.vakantiehuis-in-jennersdorf.nl](http://www.vakantiehuis-in-jennersdorf.nl)



- op 't vlakke Hongarije
- of stevige klimmetjes  
in Oostenrijk / Slovenië

Alle schilderwerken  
Bij nieuwbouw en verbouw  
Glashandel  
Wand-, plafond-, en vloerafwerking  
Winkelverkoop

**Den Breejen & Zn.  
Schilderwerken bv**

Sportlaan 255  
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht  
Tel : 0184 - 412703  
Fax: 0184 - 420230



**Van  
Eynsbergen**  
*race- rijwiel- en ATB-specialist*

[info@firma-van-eijsbergen.nl](mailto:info@firma-van-eijsbergen.nl)

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht

Tel 078-6133835, Fax 0847194228

[www.firma-van-eijsbergen.nl](http://www.firma-van-eijsbergen.nl)

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

**van gent  
auto-  
verhuur**

[www.vangent-autoverhuur.nl](http://www.vangent-autoverhuur.nl)

**078-619 17 24** H.A. Lorentzstraat 6  
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS en -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS



## Van de redactie:

Naast de vele natte dagen zijn er deze zomer toch ook hele mooie dagen geweest.

Zo was het gisteren, 11 augustus, een super dag.

De hele week met spanning het weerbericht gevolgd, want Luik-Bastenaken-Luik stond op de agenda.

Het belofde een zeer pittige tocht te worden, 170 km in de Ardennen waar hellingen van 10% niet eens speciaal genoemd worden in de routebeschrijving. 13%, 15%, 20%, het zou deze dag allemaal opdoemen. De hele dag op en neer, hellingen die te lang zijn om op kracht tegen op te rammen, en te kort of te steil om een lekker ritme te pakken te krijgen.

Door het schitterende landschap, weer en gezelschap van Ronald Sjerp, Jaap Booster, Marco Molenaar en Dirk Immerzeel heb ik een superdag gehad.

1 september staat de Baleco-Zeelandtoer weer op de agenda. Een hele mooie toertocht georganiseerd door onze sponsor Jan van 't Leven/Baleco. Ik kan er dit jaar niet bij zijn i.v.m. vakantie, maar vorig jaar heb ik erg genoten van deze dag, in het voor mij toch verrassende zeeuwse landschap. Het is dus niet alleen maar open vlak landschap, maar ook mooie smalle weggetjes tussen dijken, bomen en begroeiing.

Schrijf je ook in voor de BBQ, zie uitnodiging in het midden van het clubblad.

Gelukkig heb ik op de valreep voor het versturen van dit clubblad naar de drukker toch nog een aantal kopij gehad, anders was het een erg dun nummer geworden.

Ik denk dat veel leden met plezier jullie vakantiebelevissen lezen, dus stuur die naar [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl) zodat we van het volgende nummer weer een leuk om te lezen clubblad kunnen maken.

Namens de redactie,

Rien Nap



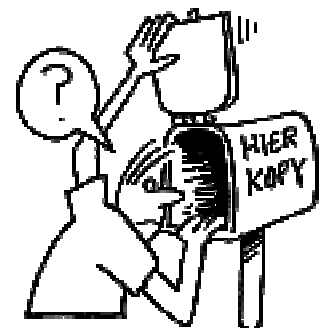
### **Inleveren kopij clubblad voor 14 september 2012**

Insturen Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen.

Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



# COLOFON

## Bestuur DTC de Mol:

### Voorzitter:

Rob van Rutten  
Alm 52  
5172 CW Kaatsheuvel  
Tel: 0416 - 27 31 68  
voorzitter@fietsclubdemol.nl

### Secretaris:

Anne Marie Verjaal  
Eemstein 321  
3332 NL Zwijndrecht  
Tel:  
secretaris@fietsclubdemol.nl

### Penningmeester:

Huub Goossens  
Eemstein 321  
3332 NL Zwijndrecht  
Tel: 06- 53 25 97 33  
penningmeester@fietsclubdemol.nl

### Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht  
Rek. nr. : 37.75.88.121  
Giro nr. : 314405  
t.n.v. : DTC De Mol

### Internet:

www.fietsclubdemol.nl  
Gerrit v/d Bogerd  
Tel. 078 - 616 53 50  
postmaster@fietsclubdemol.nl

### Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"  
Vogelaarsweg 6  
3313 LL Dordrecht  
Tel: 078 - 616 43 03  
B.g.g. Co Naaktgeboren  
Tel: 078 - 631 15 29

### Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:  
Tel: 06 - 10 16 67 32  
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom  
Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03  
Gino Hoogenboom  
Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

### Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)  
Altijd schriftelijk doorgeven bij de  
secretaris, bij voorkeur per E-mail.



### Redactie:

Rien Nap  
Tel: 06 - 20 85 05 72

Theo Rutten  
Tel: 010 - 458 92 30

Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

### Advertenties:

via de Penningmeester: Huub Goossens  
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar  
Frequentie 7x per jaar

### Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.





# QUADRANT ARCHITECTEN

BNA



woningbouw

utiliteitsbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres  
Markt 24  
Postbus 133  
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer  
0168 328255  
faxnummer  
0168 328354

email  
mail@qarch.nl  
website  
www.qarch.nl



www.dekkers.nl



drukkerij | mijlweg 63 | 3316 be dordrecht | tel. (078) 613 86 13 | [www.dekkers.nl](http://www.dekkers.nl)  
boek&kantoor | vriesestraat 43 | 3311 nn dordrecht | tel. (078) 613 30 77