

Tournieuws

Clubblad van de Dordtse ToerfietsClub



TNT Post
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas



EDITIE 4, 2012



PLIEGER

Wielersport



Rabobank

**PELLIKAAN'S
VERPAKKINGEN**

Regelli
SPORTSWEAR
perfection for action
www.regelli.com

AANNEHMINGSBEDRIJF
STAM
Alkmaar



VERSTEGEN

accountants en belastingadviseurs

QUADRANT
architecten



MAGNA CURA
AUTOMATISERING

Arcus



baleco

STAALBUIS

ALEASE



WJNVILLAS

Trendhopper.



Maasboulevard Assurantiën bv

**verzekeringen
hypotheken
beleggingen
spaaradviezen**

Postbus 114, 2990 AC Barendrecht
Onderlangs 20, 2991 EM Barendrecht
Telefoon 0180 - 61 46 66
E- mail info@maasboulevard.net
Internet www.maasboulevard.net

VOORDEEL VOOR U ALS CLUBLID !!

- extra korting op uw verzekeringspremie(s)
- collectief voordeel
- hoge rente op uw spaarrekening
- geen afsluitkosten op uw hypotheek

Kortom; bij ons een lage premie voor hoge persoonlijk service

- u bent bij ons geen nummer
- wij helpen u persoonlijk dus geen internet doe het zelf activiteiten

Dus regel uw verzekeringen bij uw sponsor tegen gunstige premies; daarnaast ontvangt de club eveneens een bonus.

voor meer informatie: www.maasboulevard.net

VOORWOORD

Van de Voorzitter.

Het is vandaag 18 juni als ik dit schrijf. Heb even getwijfeld of ik dit keer een voorwoord zou schrijven maar vond toch dat het beter was om het even te doen. Ook om misverstanden te voorkomen is het beter om even wat van mij te laten horen.



Het zal inmiddels wel duidelijk zijn dat ik het gehele seizoen nog niet op de fiets en de club ben geweest. Behalve de val en de daarbij behorende lichamelijke ongemakken zijn in de privé sfeer zaken die op dit moment de Mol ondergeschikt maken. Ik wil daar verder hier niet over uitwijden en ga ervan uit dat jullie begrijpen dat het even niet anders is.

Daarnaast is inmiddels ook geconstateerd dat mijn linkerschouder een zogenaamde "frozen shoulder" is die bij de val begin dit jaar een nieuwe klap heeft gekregen. Genezing betekent rust houden en vooralsnog voorlopig ook niet op de racefiets zitten. De andere schouder is weer aan elkaar gegroeid maar moet ook nog rust hebben om verder te herstellen.

Ik wens jullie allemaal nog een mooi seizoen en een goede vakantie en wellicht dat ik er over een paar maanden weer eens bij kan zijn.

Rob van Ruten

Van de secretaris en penningmeester

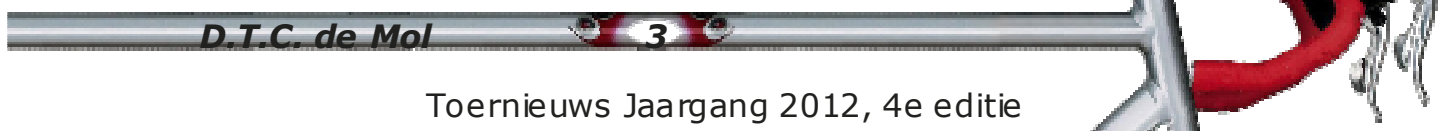
Wat een spektakel hebben we gehad met Zwijndrecht-Zwijndrecht v.v. afgelopen 2 juni. De 35ste uitvoering. Met circa 250 toerfietsers hebben we een geweldige nieuwe route gereden met aan het einde in Zwijndrecht NL langs de brandweerkazerne met de auto's buiten staand met loeiende sirenes. Om kippenvel van te krijgen. Alles was helemaal top geregeld van start tot finish en grote dank aan alle medewerkers, ook van buiten de Mol, die onder leiding van Jan Korteland dit superevenement zo geweldig hebben neergezet.

Zelf heb ik nog even naast een niet-lid gefietst die vertelde mee te werken aan het jaarlijks organiseren van de Jan Jansen Classic. Dat doen ze met honderden mensen met een enorm groot budget. Hij zei me dat hij Zw-Zw geweldig vindt en dat wij echt iets unieks organiseren en daarom doet hij zo graag mee. Dit was de dertiende keer voor hem.

Ze zeggen dat de zomer nu is begonnen maar we hebben er nog niet veel van gemerkt. Gewoon allemaal lekker blijven fietsen en leuke dingen met de club doen. De trainingen, de woensdagen, de weekeinden, 28 augustus en natuurlijk op 22 september het jubileumfeest. Meld je voor deze laatste aan met familie dan maken we er een gezellig evenement van.

Met sportieve groet,

Anne Marie en Huub



PLIEGER SPORT www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde*

*Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

baleco

**STALEN
BUIZEN**

www.baleco.nl www.baleco.nl www.baleco.nl

COMPLEET OP AUTOGEBIED



Ames
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autobebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

www.ames.nl



ZWIJNDRECHT (NED) - ZWIJNDRECHT (BEL) v.v.

3-sterren NTFU KLASSIEKER

Beste Sportvriend(in), Langs deze weg willen wij U bedanken voor uw deelname aan onze 35e editie Zwijndrecht (NL) - Zwijndrecht (B) v.v.

Wij hopen dat U, net al wij, een fantastische dag hebt gehad. Op onze website (www.fietsclubdemol.nl) staan foto's van deze dag.

U kunt deze vinden bij: FOTO'S <Evenementen 2012> <Zwijndrecht-Zwijndrecht 2012>

In het submenu aan de linkerkant vervolgens het onderwerp kiezen.

Wilt u graag een foto in bezit krijgen stuur dan een e-mail naar: postmaster@fietsclubdemol.nl

Hopelijk kunnen we weer rekenen op uw komst in 2013 bij de 36e editie van Zwijndrecht (NL) - Zwijndrecht (B) v.v.

Met vriendelijke groet,

DTC de Mol Zwijndrecht commissie



Reacties Zwijndrecht-Zwijndrecht VV

t.a.v. Zwijndrecht commissie, Jan Korteland:

Hi Jan,

Wilde jullie nog even bedanken voor de leuke dag. Was echt een belevenis. En de aandenkens zijn met veel plezier in "beslag" genomen door mijn dochters.

Wil je ook onze voorrijder John nog bedanken voor de goede zorgen/route? Ik heb hem zaterdag niet meer gezien.

Groetjes,

Bionda

Beste jan ,

Gaame wil ik jou en de gehele toerclub van de Mol bedanken voor de fantastische tour die ook dit jaar weer georganiseerd is. De rit van 2012 was perfect en ik denk dat iedereen die deze rit gereden heeft erg onder de indruk was van de organisatie. Dus nogmaals bedankt. De rit die geheel vernieuwd is was echt een perfecte rit. Ook de mensen die er voor gezorgd hebben (o.a. de motor rijders voor een veilige rit.)

Ik neem mijn petje af voor de organisatie. En zeker tot volgend jaar.

Gr Henk lutters

Hallo Jan,

Ik heb vandaag een fantastische dag gehad.
Spectaculair ook, met al die begeleiding.

Het is voor alle betrokkenen bij de organisatie natuurlijk een vreselijk grote klus. Maar het resultaat is fantastisch.

Ik was ook heel blij met de mogelijkheid om met de bus mee te kunnen.
De 110 km ging me heel goed af, maar nog een keer 110 km zou wel wat teveel zijn voor mij.

Hartelijk dank voor alle moeite.

Gerlach van Beinum

Goede morgen redactie van Tourclub de Mol

Ik wil hier bij mijn compliment maken voor de hele mooie tocht van gisteren. Het was zoals altijd weer goed georganiseerd.

Dit jaar was ik met een vriend van toerclub 77 uit Zoetermeer, hij heeft ook genoten. Maandag hadden we ook samen de 11steden tocht gereden, en toen hebben we afgesproken om naar Zwijndrecht te komen.

Ik zelf heb hem al heel wat keren mee gedaan, maar van hem was het 10 jaar geleden, dus al heel wat vaantjes, maar dit jaar niet alleen een bidon, maar wel een donatie in de bus gedaan.

Met vrienden groet en hopelijk tot volgend jaar van ,
Thijs Troost & Rinus Vollebregt.



Meer winnen dan de
wedstrijd.
Dat is het idee.



Rabobank Drechtsteden sponsort
D.T.C. de Mol

Rabobank. Een bank met ideeën.

www.rabobank.nl/drechtsteden



Rabobank

Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom
bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht

Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - www.pellikaan.nl

De dag na de dag ervoor

Wakker wordend door een fikse regenbui, terwijl de dag ervoor de zon door de half open luxaflex van de slaapkamer scheen.

Het belooft een mooie dag te worden dacht ik. Een stukkie fietsen. Een stukkie van 220 kilometer om uiteindelijk vanuit Zwijndrecht in Zwijndrecht te belanden om daarna naar Zwijndrecht te fietsen. Als je dat tegen een buitenstaander zou zeggen, dan zou hij of zij ongetwijfeld de wenkbrauwen ophalen en je met een meewarige blik aankijken. Er rijdt toch een bus of trein?

Uitleggen dat je zelf ook twijfelde aan de deelname van zo'n "monsterfietsrit" gaat niet. Maar twijfels had ik. Vooraf, en zelfs heel erg vooraf. Uiteindelijk heb ik met behulp zachte drang van een aantal enkelingen mijn twijfel laten varen en besloten om als tussenrijder van de tweede groep een aantal andere fietsers achter me te houden (ongeveer zo'n 170 man/ vrouw). En dat beviel me prima: de blik vooruit.

Spijt heb ik niet gehad.

Na het startschot door de Zwijndrechtse wethouder Aike Kamsteeg, gingen 250 deelnemers welgehelmd op pad. –die ene die dacht zonder helm de tocht te kunnen volbrengen werd alras op de Mijlweg een leenhelm aangemeten.

Windje mee en daar was opeens de eerste pauzeplek, de plek die andere jaren de laatste was. En kleine variatie op het spreekwoord dat vele eersten de laatste zijn. De bediening was er niet minder op: snel werd ieder van zijn drankje voorzien, terwijl buiten de gesponsorde krentenbollen voor het grijpen lagen.

Daarna België in met daar de hulp van de vliegende brigadiers, Wat rijden die gasten hard. Vanaf de fiets komt het redelijk onbesuisd over en ik voel nu nog de rijdwind langs mijn hand. Ik schat dat de motaard zo'n tien centimeter van mijn stuurlint verwijderd was. Ook dat weer overleeft hebbend, stortte het peloton zich in De Tunnel. Om het op zijn Bels te zeggen: ik heb daar altijd wat schrik over. Houden de goede klimmers zich in toom, gaat de afzink niet te snel of te langzaam. Kortom een verhoogde hartslag en preventief actie ondernemen was het devies. De tunnel was de enige plek waar wij ons al tussenrijders hebben toegestaan om met z'n drieën naast elkaar te rijden. Aldus een blok vormend tegen al te druistige fietsersds.

Het lukte!

Te Zwijndrecht, het lijkt uit de plaatsnaam dat die 250 fietsers al weer terug waren, een langere pauze, met toespraken en applaus, bedankjes en applaus, een bloemenschaal en applaus, cheques voor Kika en applaus en de soep. En een korte evaluatie van de gereden route door mijn tafelgenoten. Ze hebben genoten. Eendrachtig was het oordeel dat het tot dat moment geen moment had verveeld. De een genoot van de natuur, de ander genoot van de optrekjes die in diezelfde natuur als woonoord waren omgedoopt. Echt genoten hadden mijn tafelgenoten.

Na een aantal momenten werd het weer tijd om van Zwijndrecht naar Zwijndrecht te fietsen.

Wederom onder begeleiding van de turbogendarmes. Heerlijk door de rode lichten rijden. Alle auto's en overige weggebruikers die netjes wachtten tot de grote groep voorbij was. België het land van fietsers, maar ook met gaten in de weg. Wat schrijf ik? Kuilen in de weg!



Mannamanaman, wat waren sommige stukken slecht. Dat daar geen valpartijen door zijn ontstaan, mag van geluk spreken, maar ook van het juiste aangeven van de obstakels en het onbrekende wegdek door de gele-hesjes-brigade.

De tweede keer De Tunnel op dezelfde gedisciplineerde wijze doorfietst en aangegeven dat er vanaf dat moment nog maar twee klimmetjes zouden komen. Achteraf bleek dat deze telling door iets mindere parcourskennis iets naast bezijden de waarheid was.

Verder door het Belgische lommer "Bij de Paters" de laatste rustplaats bereikt. (teruglezend is dat natuurlijk een rare zin...) Fietsen naast de kapel, dus daar kon niks meer fout gaan. Binnen of op het terras na het genieten van een kopje thee (of koffie) of wat dan ook, ik heb het niet voor iedereen genoteerd, werd het vertreksein van half vijf gegeven. En nu eindelijk toch maar in korte mouwtjes, dit ondanks Albert's advies om de mouwen van het jack op te stropen. In die resterende 53 kilometers zou het toch niet meer zo koud worden was mijn mening, die haaks stond op het kledingadvies.

Het werd kouder, dat wel. Maar dat werd het pas na aankomst in Zwijndrecht.

Eerst nog langs kasteel Bouvigne, langs het Mastbos – daar waar ik lang geleden met mijn ouders op mijn eerste fietsje dwars door de bossen croste, langs het atletiek terrein waar ik voor het eerst besepte hoe lang 400 meter hardlopen is en hup weer eens een keer over de A16.

En hup, de laatste klim: de Zwijndrechtse brug en de ereronde door Zwijndrecht met een oorverdovende begroeting daar de Zwijndrechtse brandweer.

Op naar het juichende ontvangst op Bakestein, daar waar veel vrouwen, mannen, partners, kleinkinderen, kinderen, neven, nichten, schoonzussen en –broers zich hadden opgesteld om de helden bij hun ongeschonden terugkomst te begroeten. Daama onder de opblaaswelkomstboog door en begeleid door het wegblazende disco-housekabaal de bidon en het vaantje in ontvangst genomen.

En toen werd het koud.

En vandaag (de dag na de dag hiervoor) de warmte in mijn gevoel: wat een geweldige rit was het weer. Wat een geweldige nieuwe route was het weer. Wat een geweldige begeleiding (auto's, motoren en fietsers) was er weer.

Hoop dat ik zo de vijftigste Zwijndrecht-Zwijndrecht mee kan maken. Ach en dat is pas over 15 jaar.

Douwe

Ledenmutaties:

Sinds mei hebben we de volgende
nieuwe leden mogen verwelkomen:

Koos Vroon	Dordrecht
Ton Verdoren	Hendrik Ido Ambacht
Daniel Romijnsen	Dordrecht

Algemene info voor nieuwe leden zie:

<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>

Het ledenbestand
telt momenteel::

260 molleden !



Hastings UK – Dordrecht NL uitwisselingsprogramma.

Eigenlijk is er te veel te vertellen om in het clubblad kwijt te kunnen, maar van een kort verslag kan ik jullie niet onthouden.

We waren uitgenodigd door HUB, Hastings Urban Bikes, om hen te bezoeken tijdens het Jack in the green Festival. Op vrijdag 4 mei vertrok derhalve een groep van 15 naar Hastings.

We kregen een hartelijk onthaal in The Stag Inn en na een aantal speeches van o.a. de voorzitter Bernie Goldman konden we tijdens een gezellig samenzijn onze ervaringen uitwisselen terwijl we in de watten werden gelegd door onze gastheren en dames.



Alhoewel het weer beter had mogen zijn, jammer maar helaas, gingen we 's zaterdags fietsen aan, voor ons althans, de verkeerde kant van de weg. Onder leiding van de gidsen van HUB: Sheena McGowan en Bernie Oastler werden we door het mooie (maar helaas druilerige) landschap geleid met zijn kronkelende wegen en we moesten ons best doen op de steile klimmetjes. Ze namen ons mee langs de kust naar Pevensey. Dan noordwaarts via Herstmonceux naar Bodle Street met een lunchpauze bij het charmante White Horse Inn. Na de

lunch ging het verder naar Boreham street, Wartling en Hooe en tot slot vanaf Cooden langs de kust terug naar Hastings.

Na het avondeten gingen we naar St. Mary-in-the-Castle, het theater, want we hadden vrijkaartjes gekregen om een Saturday night Ceilidh bij te wonen; een volksdansavond waar iedereen aan kon meedoen. Voor de meesten een nieuwe ervaring en een perfecte gelegenheid om de lokale bevolking te ontmoeten en ons te vermaken.





Zondag gingen we langs de kust naar Rye, met een tussenstop voor een korte boottrip. Dan door via Camber en Lydd met een lunch in de Britannia Pub in Dungeness.

In eerste instantie was het weer behoorlijk winderig en koud maar het werd steeds beter. Na de lunch gingen we via Appledore, Rye, Icklesham en Guestling terug naar Hastings.

Fietsen was er zo nu en dan gevaarlijk omdat, door het gebrek aan aparte fietspaden, de auto's ons met hoge snelheid dichtbij

langsreden, maar mede door de ervaring van onze gidsen kwamen we veilig aan. Omdat we een redelijk grote groep waren, grootte maakt wel degelijk verschil, en het overzicht op de smalle bochtige wegen beperkt werd hebben we zo nu en dan wat auto's opgehouden.

Zondagavond had men een Victorian tea party georganiseerd bij Bernie Goldman thuis. Thee met diverse soorten gebak, toastjes, etc. onze ervaringen van het afgelopen weekend werden daarbij geëvalueerd.



Maandagochtend gingen we naar de optocht van Jack in the Green kijken, zeer kleurrijk, zeer vermakelijk, erg leuk. Ook konden we naar de motorrijders kijken die in grote groepen waren bijeengekomen langs de boulevard.

We zijn HUB dankbaar voor hun gastvrijheid, Ik ben er zeker van dat we een aantal nieuwe vrienden hebben gemaakt en uiteraard willen we ze graag welkom heten tijdens hun tegenbezoek in Dordrecht van 14 t.e.m. 16 September.

Zie ook de oproep hiema!



Tegenbezoek Hastings Urban Bikes aan Dordrecht

Van vrijdag 14 t.e.m. zondag 16 September zal HUB ons komen bezoeken. Binnen de groep Hastings-gangers is er al navraag gepleegd maar we zijn op zoek naar nog een aantal logeeraadressen.

Wie kan (en wil) een paar Engelsen onderdak geven?

Bij voorkeur uiteraard woonachtig in Dordrecht zodat reistijden beperkt blijven. Je kunt je mogelijkheden aan mij doorgeven ik zal het dan verder doorspelen.

Theo Rutten

redactie@fietsclubdemol.nl



Zondag 10 juni 2012.

Wat moet en kun je nu verwachten van een Molrit na de deceptie van zaterdag. Een uitslag van Nederland-Denemarken waar denk ik maar weinig mensen rekening mee hebben gehouden.

Ik ben gelukkig geen doemdenker, maar toch bouw ik meestal wel een paar zekerheden in. Een van die zekerheden was het schortje voor mijn achterwiel, ook wel spatscherm genoemd, omdat de weersvoorspelling was dat in de loop van de middag er kans bestond op regen. Verder leken mij een paar mouwtjes ook wel op z'n plaats, maar een regenjack weigerde ik mee te nemen. Met zwager Bart naar residentie De Mol gereden, waar op het moment van aankomst het nog rustig was. Veel Moller zouden zich toch niet door de stormachtige wind van vrijdag en zaterdag hebben laten afschrikken? Gelukkig niet! Toen het tijd was om te vertrekken, na het praatje van Chris, was de groep behoorlijk aangegroeid tot wel, een schatting van mijzelf, een mannetje 50. Kan iets meer of minder zijn geweest.

Ook deze keer weer twee, niet zeuren maar trappen voorrijders. Cees en Chris. In hun kielzog reden wij in het zonnetje richting Moerdijkbrug. Ferrie de BN-er en Dirty Harry als verkeersregelaars. Cees Molenkamp en Erik van Dam sloten de rij als piloten in de volgauto. De wind kwam uit het zuiden, maar wij hebben er weinig last van gehad. Na Moerdijk volgde Zevenbergen, maar net even anders, omdat wij Oudenbosch op het oog hadden als richting. Daarna reden wij richting Steenberg en een richting, die wij niet vaak nemen en dus op deze zonovergoten dag als verfrissend genoemd mag worden. In Steenberg reden wij min of meer rond de kerk, een mooie kerk die oogt als een slot zonder slotgracht. Vervolgens reden wij Steenberg uit en reden wij over de Zeelandweg richting Zeeland.



Om in Zeeland te komen dienden wij het Schelde-Rijn Kanaal over te steken om via de Philipsdam richting ons rustpunt te fietsen, ondertussen genietend van de mooie vergezichten over het water. Veel zwanen gezien, zelfs met jonkies. Toen wij bij restaurant Grevelingen aankwamen, was het niet direct te zien, maar aan de achterkant van het restaurant aangekomen, werden wij aangenaam verrast door het op ons wachtende terras dat een weidse aanblik bood op het water. Na ons te hebben geïnstalleerd, na binnen koffie gehaald te hebben met Apfelstrudel met vanille saus en slagroom, werd ik bevangen door het ultieme vakantie gevoel. Een tafel gedeeld met zwager Bart, Corné en Jan K. gezellig zitten kletsen en een beetje om mij heen kijken en het viel mij op dat ik veel tevreden gezichten zag.

Ook nu tikte de tijd rustig door en diende het moment van vertrek zich aan. Bij vertrek van het terras vroeg Henk B. nog of ik het bier alvast klaar wilde zetten. De Snelle Groep zou als eerste vertrekken. Een groepje van een mannetje of 18 verzamelde zich bij Dirty Harry, die zijn verkeersregelaars taak had overgedragen. Om er een paar te noemen: Zwager Bart, Corné, Luca, Miranda, Theo v.d. W., Theo R. Hans van D., Theo G., Good Old Arie, Henk K. (terug van weggeweest) Herman M., Ronald en nog een paar waaronder Jan Willem S., die nog even snel een paar laatste trekjes van zijn peuk nam.

Wij hebben het laatste stukje van de dam in sneltrein vaart gereden en reden op Oude Tongen aan en voor dat ik er erg in had lag Oude Tongen alweer achter mij en reden wij over de Hellegatsdam richting Haringvlietbrug. Na het nemen van de Haringvlietbrug kon ik stellen dat ik mijn grenzen weer had verlegd. Over de dijken zijn wij richting Strijen gekoerst om via Schenkeldijk bij de Wacht uit te komen, maar onderweg reed Dirty Harry lek, dus dit moest even worden opgelost. Theo R. haalde met zijn handen de beide banden van de velg en deed zonder hulpmiddelen de nieuwe binnenband en buitenband er om. Na dit intermezzo gingen wij weer onverdroten verder om de Kiltunnel te nemen. Na de tunnel namen de eersten afscheid. Via de Rijksstraatweg en Zeedijk ging het richting Meeuwenseweg, maar op de Zeedijk demarreerde Luca nog even en dienden wij al onze zeilen bij te zetten. Na de Meeuwenseweg, Zuidendijk, Wantijdijk, was het eigenlijk gedaan, want ter hoogte van de brug over het Wantij bij de golfbaan viel de groep verder uit elkaar. Een deel reed richting residentie en anderen direct huiswaarts.

Wat kan een rit als deze na zo'n deceptie tijdens het EK zalvend werken. Ik heb genoten en heb na deze therapeutische fietstocht geen psycholoog meer nodig. Chris en Cees, mooie rit! Verkeersregelaars, piloten en regisseurs weer bedankt voor de vlekkeloos verlopen tocht.



★★★ CAMPING

La Chauderie



Familiecamping

- mini-chalets
- ACSI tarieven
- gratis wifi
- gelegen aan een beek en waterval

Voor fietsers

- uitdagender dan de polder
- minder heftig dan de Pyreneeën
- prachtig vulkaan landschap
- bekend om de Puy de Dome

www.la-chauderie.com - info@la-chauderie.com - La Tour d' Auvergne - Frankrijk



Linda's



HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöferf 186
3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Plukken, knippen, scheren en wassen hond.
Wassen en ontklitten kat en konijn.
Nagels knippen diverse huisdieren.

Gediplomeerd Trims ter v.a. 1998



Spinning® lessen op maat! Lessen van **2 of 3 uur non-stop!** Ideaal als trainingsritten in de winter; geen verplichting van (langdurig) abonnement. Kijk op www.morethancycling.nl voor meer informatie.

More Than  Cycling

De Hel van het Noorden.

Wat doe je als je voor de poort van de hel staat? Alles behalve slapen zou je denken. Dus lig ik wakker. Aad niet. Aad heeft een stevig ritme te pakken, waarbij hij zijn huig ontspannen laat trillen. Als hij dit morgen na de start volhoudt, zie ik hem nog voor Willem in Roubaix finishen.

De weersverwachtingen waren de afgelopen dagen dramatisch. En de uitbater van het plaatselijke café tikte driftig met zijn vette vingers op een stukje krant waar zwarte wolken met regendruppels waren getekend. "Pas maar op, die kasseien zijn morgen spekglad". Als ik uiteindelijk in slaap val droom ik dat ik mee doe aan een soort "Fiets 'm erin". Halverwege de zeephelling val ik. Ik schrik wakker. Aad consolideert zijn ritme.

Een paar uur later hebben wij ons eerste stempeltje en zijn op weg: de Hel van het Noorden voor de wielen. Vette schemer, dus hesjes en lichten aan. Maar..... droog! Weinig vlak overigens, het gaat constant op en neer. Na ongeveer 10 minuten worden we door een groep fietsers ingehaald alsof we stilstaan. Willem springt er naartoe en haakt aan. Aad en ik kijken elkaar even aan: die zien we pas in Roubaix weer terug.....

Bomkraters en loopgraven inspireerden een journalist in 1919 de wedstrijd Parijs - Roubaix om te dopen tot de 'Hel van het Noorden'. De renners doorkruisten destijds een landschap dat de littekens droeg van een oorlog waarin Duisters, Fransen, Belgen en Britten elkaar vier jaar lang vanuit loopgraven bestookten. De renners reden door verwoeste dorpen, kapotgeschoten akkers en kadavers van koeien en varkens. De kasseienstroken pasten perfect in dat decor.

Nu, 94 jaar later, zijn de bomkraters en de loopgraven verdwenen, kadavers die niet geruimd zijn, zijn allang vergaan. Zij maakten plaats voor wat industrieterreinen, veel wuivende maïsvelden en begraafplaatsen waar alleen maar jonge mannen liggen. Wat bleef waren de kasseienstroken en het begrip 'Hel van het Noorden'. Dat laatste is nu slechts nog de benaming van het parcours waar renners de tweede zaterdag van april over heen worden gejaagd; de kasseienstroken tussen Saint Quentin en Roubaix die het uiterste van mens en materiaal vergen. Zeker als het regent, de modder die de kasseien spekglad maakt en de fietsen vernielt. Legendarisch is de editie van 1994 die gebukt ging onder hevige regenval. De franse televisie kon vanaf 65 kilometer voor de finish geen koersbeelden meer uitzenden omdat alle motoren het hadden begeven. De renners reden, gleden en ploegden ondertussen voort.

De eerste kasseienstroken schuiven onder de wielen door. Het gaat me makkelijk af en het lukt me ontspannen op de fiets te zitten. Iets te ontspannen, want ik mis een afslag. Waar ik linksaf moet dender ik rechtuit en verbaas me erover dat de strook ineens zo slecht wordt. Enkele minuten later zit alles onder een laag vette klei en heb ik het idee dat ik aan het veldrijden ben: meer vette klei dan kasseien. Ineens duikt voor me een groepje Fransen op, de gezichten zwart van de blubber. "Retournez messieur!!". Eenmaal op de goede strook moet ik stoppen omdat mijn voorwiel aanloopt. Een dikke laag vette klei zit vast bij voorvork en voorrem en loopt aan op de



LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT



AGS bv

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

Toyota Auris:
een revolutionaire keuze, beleef het zelf
maak nu een proefrit



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasserdam
Telefoon 078 - 699 16 66

www.toyota-schouten.nl



Today
Tomorrow
Toyota

PROFIL Kramer
DE FIETSSPECIALIST

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344



Vlietplein 6
2986 HG Ridderkerk
0180-421772

Dealer van:
Rendyl Sensa Pinarello
Colnago Castelli Chain
Shimano Proshop Frizik

Leden van DTC de Mol
krijgen 10% KORTING !

info@rijploeg2wielers.nl
www.rijploeg2wielers.nl

band. Pas na een half uur heb ik Aad weer bijgehaald. Aad gaat goed!!

Na een dikke 40 km waarvan 10 km kasseien, de eerste bevoorrading. Het lijkt wel op een patisserie; cake, koek, chocola, croissants, verzin het en het ligt er. Ik probeer een gifgroen drankje, maar dat is minder geslaagd: gewoon sterk mintwater.

Enkele minuten later zit ik met een "fris van de tandartsgevoel" weer op de fiets. Direct na de bevoorrading heeft Hettie het busje geparkeerd. Hesjes uit, verlichting van de fiets af en door.....

De stroken worden zwaarder en als er geen kasseien zijn, wordt er wel een klimmetje of een stukje vals plat onder de wielen geschoven. Dit is geen tocht voor fietsers die het van hun ritme moet hebben. De finale van Pavé de Haveluy is bijna suïcidaal, zo slecht is de strook. Wie hier stilvalt klettert onherroepelijk tegen de kasseien. Als ik uiteindelijk het verlossende asfalt opdender zie ik dat er 2 ambulances staan opgesteld. Strategisch geplaatst, die Fransen denken ook aan alles!! Helemaal ongeschonden ben ik toch niet, want nog geen kilometer later sta ik lek.

Na 96 km en ontelbare kasseien komen we bij de scherprechter van Parijs – Roubaix: het Bos van Waller-Arenberg. Maar eerst weer een bevoorrading, waar Aad een plasje doet in de gebouwen van de mijnwerkers, die speciaal voor deze tocht zijn opengesteld. Nadat Hettie onze voorraad binnenbanden heeft aangevuld (en ons verteld dat Willem al ruim een uur voor ligt) schieten we het bos in. Al na 10 meter weet ik het zeker: dit heeft niets meer met fietsen te maken, dit is waanzin. Mijn bril schiet bijna van mijn neus, mijn helm (die niet loeistrak zit) beukt op mijn hoofd. Armen, benen, alles doet zeer. Als ik moet laveren om een aantal renners te ontwijken die midden op de kasseienstrook met pech geparkeerd staan, schiet ik het padje naast de strook op. Niet dat daar strak asfalt ligt, maar het voelt weldadig aan! Ik heb



niet meer de moed om terug de kasseien op te schieten, ook niet omdat zo'n beetje om de 100 meter mensen met pech geparkeerd staan. Het bos sloopt fietser én fiets.

Na druppels en een halfslachtig buitje breekt de zon door. We komen Hettie weer tegen, geven beenstukken en jasjes af en ploeteren voort: de ene kasseienstrook na de ander. Aad heeft het moeilijk en valt in tempo terug. Uiteindelijk wil hij bij een sappig stukje weiland even rusten en vanaf daar in eigen tempo de laatste bevoorrading zien te halen. Daar beslist hij of hij Hettie belt of doorrijdt.

Ik geef gas en dender door. Kasseienstrook na kasseienstrook. Ik ga nek, armen, polsen en vingers goed voelen, maar ik weet aardig vaart te houden. Bij de laatste bevoorrading heb ik even telefonisch contact met Hettie en bel het thuisfront: ik ga het halen! Net als ik wil vertrekken heb ik Willem nog even aan de lijn die me bemoedigend een hart onder de riem steekt: "Je krijgt nog een paar hevige kasseienstroken voor je kiezen". Na deze motiverende peptalk stap ik opgewekt en vol goede moed weer op de fiets.

Maar Willem heeft niets teveel gezegd. Die laatste 4 stroken zijn 'killing'. Het zwaartepunt van de tocht ligt voor mij op 15 kilometer voor het einde, waar de deelnemers binnen zes kilometer 5000 meter kasseien moesten overwinnen. En wat voor kasseien. Liggen ze er op de Gruson al beroerd bij, de Carrefour de l'Abre vormt het absolute dieptepunt. Met mijn laatste krachten zet ik aan en geef alles: rechts zie ik een fietser het maïsveld inschieten, links geeft een ander het op. Ondertussen wil ik het uitschreeuwen. Mijn handen doen ineens zoveel pijn dat ik mijn stuur amper kan vasthouden, mijn bovenbenen branden. Maar ik trap door, stuitert verder, val stil, vloek en zet weer aan tot ik na 2100 meter eindelijk het einde van Carrefour de l'Abre bereik. Toeschouwers schreeuwen me over de laatste honderd meter heen. Dit is geen weg, dit heeft niets met fietsen te maken, dit is absolute waanzin... dit is.....de Hel van het Noorden.

En dan, na nóg een lastige kasseienstrook is er ineens Roubaix. Een lange laan met stoplichten en ik rijd het Velodrome binnen. Applaus van toeschouwers, gejuich van Willem en Hettie, heilige fietsgrond onder de wielen: kippenvet. Als ik mijn rondje over de wielervebaan maak, gaat het bijna alsnog mis. In de bocht zit een Engelsman hoog op de baan met veel te weinig vaart. Hij glijdt al vloekend vlak voor me langs en stuitert zo het gravel op. Het zal je maar gebeuren.....slechts één lek bandje op al die kasseien en dan op de wielervebaan op je plaat gaan!

Het biertje na afloop smaakt zo lekker dat het bijna pijn doet. Ik krijg een sms'je van Aad dat hij zichzelf heeft herpakt en onderweg is. Kennelijk heeft hij de smaak nu goed te pakken want hij blijkt zelfs een extra stuk (met kasseien!!) te hebben gereden: pijl gemist!! Uiteindelijk volgt het moment om in te lijsten: elkaar feliciteren op de wielervebaan van Roubaix!! We hebben het gehaald!!!



De AA-Autolease Molrit op zondag 6 mei 2012.

Door de weeks kijk ik regelmatig op de website van De Mol en op Facebook. Aan de hand van de berichten van Eric en Ronald bleek dat zij zich heel goed hadden voorbereid. `s-Woensdags de rit achterste voren gereden met de Woensdaggroep en zaterdag nog een keer maar dan gewoon recht vooruit. De mannen zouden de rit met de ogen dicht kunnen rijden en al de bochten soepel kunnen snijden.

Toen zwager Bart mij kwam halen was ik net bezig mijn helm aan het opzetten. Ben direct naar de deur gelopen om open te doen. Handschoenen had ik al aan en mijn zonnebril hing in/aan het boordje van mijn shirt. Wat kan er nu nog mis gaan. Zwager Bart moest nog even banden oppompen. Ondertussen pakte ik mijn fiets.

Op weg naar onze residentie kwam ik er achter dat het best fris was. Had ik een foutje gemaakt door mijn zomerjack aan te trekken? Bij aankomst bij onze residentie viel het aantal fietsen aan de stang een beetje tegen, maar naar mate het uur van vertrek naderde werd het steeds drukker, Henk "Vingertje" Kelfkens kwam binnen en zijn maat/buddy Wim Schless. Zonder buddy is Vingertje hulpeloos. Vingertje vertelde dat hij vandaag niet van plan was om te remmen.

Even voor vertrek nam Eric het woord om ons te informeren, waarna wij ons gingen opstellen. Ik had een plaatsje gezocht, maar zwager Bart was in geen velden of wegen te bekennen. Toen wij vertrokken passeerden wij opperteller Cees, hij vertelde tijdens de pauze dat er 53 deelnemers aan de tocht deelnemen. Ik trapje even in mijn uppie en zag dat Heleen, alleen, achter Hans en Theo reed, ik ben naast haar gaan rijden. Wij hebben onderweg lekker zitten kletsen.

Eric en Ronald hadden er zin in, want wij reden in een lekker gangetje, windje tegen, richting de Moerdijkbrug. Na de brug reden wij rechtdoor richting Zevenbergschenhoek. Vervolgens ging het richting restaurant Elszakkers. De fietsen van Eric en Ronald waren goed gesmeerd, want zij haperden geen moment. Onderweg wel een keer gestopt om achterblijvers, vast een lekke band, de gelegenheid te bieden om weer aansluiting te krijgen, waarna de trein weer op stoom kwam. Wij lieten Prinsenbeek links liggen en het zelfde deden wij met Breda.

Onderweg vertelde Heleen dat zij vorige week zondag vroeg waren vertrokken naar Limburg om een tocht te rijden. Zij waren er zo vroeg dat zij bijna voor de uitpijlers van de tocht uitreden. Zij vond het een leuke tocht door het Limburgse en naast gelegen Duitse landschap, waar zij ook de nodige hoogte meters heeft kunnen maken. Binnenkort reist zij af naar Mallorca om daar bij Fred Rompelberg de nodige hoogte meters te maken. Vorig jaar heeft zij niet of nauwelijks gefietst, maar als jullie het mij vragen, dan is zij bezig met een heel goede come back en zal Hans op moeten letten dat hij er niet uit wordt gefietst.

Ondertussen schoten de kilometers onder onze fietsen door en hoe zuidelijker wij kwamen, kwamen wij steeds meer grote groepen wielertoeristen, dat zijn wij toch immers, tegen.





Uniek gelegen in de HOLLANDSE BIEŠBOSCH

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl

De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
e-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl
jiskoot@arboactie.nl



Het leek wel of het de Nationale Wielertoeristen Dag van Nederland was, zo druk was het.

Onderweg kwam ik er achter dat ik mijn bidon met drinken was vergeten. "Beetje dom", zou onze toekomstige koningin Maxima zeggen, maar tot nu toe was het geen probleem en ik dacht dat, als ik eenmaal bijgetankt zou hebben bij de Paters, ik het wel zou redden op de terugweg.

Zonder kleerscheuren arriveerden wij bij de Paters. Het was binnen volle bak, de kerk was namelijk net uit. Wij zijn via de achter ingang naar binnen gegaan. Op het terras zat een groep met grote glazen trappist voor hun neus, vast een zware kerkdienst achter de rug.

Binnen konden wij gelukkig plaatsnemen in een aparte ruimte en dronken wij, wat je normaliter `s-morgens drinkt. Een tafel gedeeld, met Adrie N. Theo v.d. W., Richard, Arie (als ik het goed heb) en Jan H. De zoon van Jaap kwam onze kaart afstempelen en Jaap probeerde Eric te verleiden met een glas trappist met cola, maar daar trapte Eric niet in. Hij miste namelijk het schuimkraag.

Na de pauze met de snelle groep mee, zwager Bart ging niet mee, want hij had een zwabberend achterwiel en helaas was er geen passend achterwiel voorhanden in de volgauto. Wij zijn met een man of negen bij de Paters weggereden en zouden dezelfde weg terugrijden als wij waren gekomen. Regelmatig hadden wij windje mee, maar ook regelmatig even tegen. Het wisselde dus en daardoor ook het tempo. Harry en Jan-Willem begonnen met op kop rijden en zouden die positie regelmatig opnieuw innemen. Het ging lekker, je voelt je meer wielrenner dan wielertoerist, maar dat is een subjectieve mening van mijzelf.

Ik begon op een gegeven moment te merken dat mijn beenspieren begonnen te protesteren, omdat zij last kregen van een vocht tekort. De viaduct over de rijksweg op, ter hoogte van Terheijden, was het eerste echte moment dat mijn beenspieren begonnen te gillen om vocht, moeizaam kwam ik aan de andere zijde, maar daarna kon ik weer gewoon verder tot voor de Moerdijkbrug, Hans, Jan-Willem en Harry zetten een spurt in de brug op en toen moest ik lossen na de brug weer aansluiting gevonden. Op de Rijkstraatweg hebben Adrie N. en ik gas terug genomen en zijn in toertempo naar huis gereden. De rest denderende door.

Ondanks vocht tekort, "boontje komt om zijn loontje", "eigen schuld dikke bult" een heerlijke rit gereden. Ronald en Eric en jullie twee kompanen, die jullie hebben bijgestaan, regisseurs in de groep en piloten van de volgauto bedankt.

Ad



Traineren met de Dinsdagavondgroep is een belevenis op zich.

Dinsdagavond 5 juni 2012 ben ik samen met zwager Bart naar Impuls gereden om weer eens een trainingsavond met de Dinsdagavondgroep mee te maken. Toen wij omstreeks tien voor halfzeven arriveerden waren Jonneke en Taco al present. In een tijdsbestek van zo'n tien minuten, volgende de rest, Cees B., Chris, Luca, Miranda, Rien, Hans van D., Ronald, Herman en Harry.

Vlak voor vertrek werd er even overleg gepleegd over de te rijden route. Wij zouden naar het zuiden rijden, want een rondje Willemstad was al tweemaal achter elkaar gereden. Even over halfzeven reden wij weg. De kopmannen hadden er zin in en reden direct weg. Er ontstond direct al een spreiding, doordat niet iedereen in de gaten had dat er zo voortvarend zou worden gestart, maar aan het eind van het langs het fietspad gelegen park Dordwijk waren wij alweer gegroepeerd. De snelheid lag zo rond de 33 km p/u. en dan moeten jullie weten dat ik een paar zware benen had alsof ik lood in mijn schoenen had toen in naar Impuls reed.

Het ging verder langs voetbalclub Wieldrecht om via de Rijksstraatweg de Moerdijkbrug te nemen. In de tussentijd was de snelheid opgevoerd richting 35 km p/u. In gesloten formatie werd er gefietst, zodat wij achter de kopmannen lekker uit de wind konden trappen. Na de Moerdijkbrug ging het rechtdoor langs de A16 om ter hoogte van Terheijden de A16 over te steken via het daar gelegen viaduct. Regelmatig werd de kop door andere overgenomen, zodat het tempo er in bleef. Uiteindelijk belandden wij in Breda, waarna wij afbogen naar het oosten. Wij raakten toen een beetje het spoor bijster, maar dit ging niet ten koste van het tempo waarin de groep reed.

Op een gegeven ogenblik zag ik het bord Oosterhout verschijnen. Ik had inmiddels een traject afgelegd waarvan delen van die traject, tot op die avond, voor mij onbekend waren. Chris reed op kop toen hij besloot om het fietspad te nemen door het bos, volgens mij was dit de Vrachelse Heide. Met een hoge snelheid reden wij achter elkaar over het smalle fietspad, ondertussen heerlijke boslucht inademend. Je moest je stuur wel goed vasthouden omdat op sommige plaatsen het asfalt omhoog werd geduwd door boomwortels. Eenmaal uit het bos reden wij op Den Hout aan. Na Den Hout te hebben doorkruist, koersten wij op Drimmelen aan. Ik mag gerust zeggen koersen, want er waren momenten tijdens de rit dat ik het idee had dat ik met de DRC reed in plaats met de DTC. Snelheden boven de 40 km p/u werden met regelmaat gehaald.

Eenmaal voorbij Drimmelen was het bekende hek helemaal van de dam. Als volleerde wedstrijdrijders reden wij in een mum van tijd naar de Moerdijkbrug, maar op weg daar naar toe zorgde Lage Zwaluwe voor tweespalt omdat de groep zich toen splitste, misverstandje, maar gelukkig wachtte de groep die de kortste route, maar ook tevens slechtste route, had genomen op de andere groep en gezamenlijk gingen wij weer verder. De adrenaline kolkte door mijn bloed. Machtig is het om met zo'n sterke groep met dynamiet in de benen mee te mogen fietsen.

Zoals te doen gebruikelijk waren een paar renners op de Moerdijkbrug niet te houden en demarreerden weg. Ronald, Hans met in hun kielzog nog een paar. Via de Rijksstraatweg reden wij naar de Tweede Tol. Onderweg demarreerde Luca. In eerste instantie leek het er op dat de groep hem zou laten gaan, maar dit was maar schijn.

Vrijwel direct werd de achtervolging ingezet en voor de Tweede Tol werd Luca weer ingehaald.



Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.



Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Sluispad 1, 3257 MB Ooltgensplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl

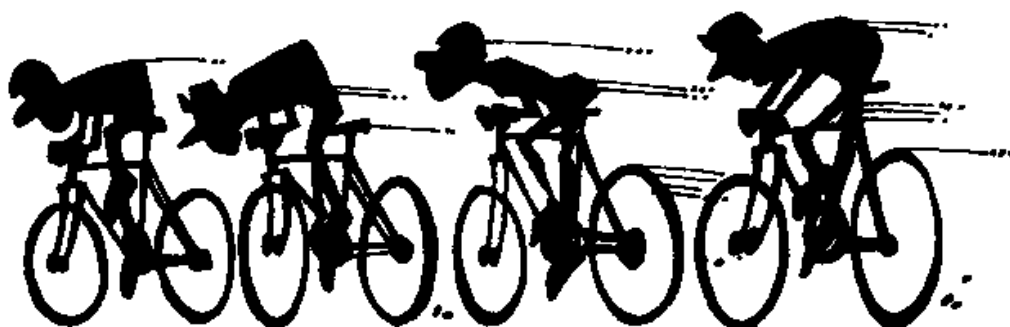
Daarna werd van lieverlee de groep kleiner. Met zes man reden wij door tot het bruggetje over het Wantij waar het restant van de groep op huis aan ging.

Voor diegene die nog niet op dinsdag hebben getraind en een gemiddelde tussen de 31 en 33 km p/u kunnen trappen is het zeker de moeite waard om is mee te gaan het is een heel leuk om te doen.

Tot slot wil ik nog opmerken dat ik veel respect heb voor onze meiden in de groep, Jonneke en Miranda. Er wordt beweerd dat vrouwen minder kracht hebben dan mannen, maar daar is bij deze meiden niets van te merken. Als een stelletje turbo `s staan zij hun mannetje.

`s Avonds nog even lekker zitten nagenieten en later als normaal naar bed, want de adrenaline moest uit mijn lichaam. Ik heb geslapen als een roos.

Ad







D.T.C. de Mol

23

Toernieuws Jaargang 2012, 4e editie



Toeragenda 2012 Dordtse To

dag	datum	tijd	bijzonderheden	kms	route	RICHTING	kwalificatie			bijzo
zo	8-jul	8:00	Schoolvakantie	120	Jan Jongman Memorial			S	M	
za	14-jul	8:00	Schoolvakantie	120	VERSTEGEN Molrit	Moersebossen		S	M*	
zo	22-jul	8:00	Schoolvakantie	120	RABOBANK Molrit	Welberg		S	M*	
zo	29-jul	8:00	Schoolvakantie	120	BALECO Molrit			S	M*	
za	4-aug	10:00	Schoolvakantie	30	Mol jubileum 2-daagse			S	M	s'Morg
zo	5-aug	8:00	Schoolvakantie	120	Mol jubileum 2-daagse	de Vlist		S	M*	
za	11-aug	7:00	Schoolvakantie	135	Rivierendal Klimtocht			S		Ochter
zo	12-aug	8:00	Schoolvakantie	120	ROGELLI Vakantie Molrit			S	M*	
za	18-aug	8:00	Schoolvakantie	120	Molentocht			S	M	
za	25-aug	8:00	Schoolvakantie	120	TRENDHOPPER Vakantie Molrit			S	M*	
zo	26-aug	6:00	Schoolvakantie	150	Airborne Fietstoertocht			S		Ooster
za	1-sep	7:00	<i>Bestemming n.b.</i>	130	BalecoZeeland Tour			S	M	s'Heer
za	8-sep	6:00		160	Huchiestocht			S	M	Veene
zo	16-sep	8:00		120	QUADRANT Molrit	Hazers woude		S	M*	
zo	23-sep	7:30		110	Veluwe herfst toer			S		Driebe
za	29-sep	9:00		100	PELLIKAAN Herfst Molrit	Sliedrecht		S	M*	
zo	7-okt	9:00		80	AMES najaars Molrit	Willemsstad		S	M*	
zo	14-okt	9:00		80	MAGNA CURA Herfst Molrit			S	M*	Sluitin
za	20-okt	9:00	Schoolvakantie	60	MAASBOULEVARD Herfst Molrit	Ameide				
zo	28-okt	9:00		60	WIJNVILLAS Herfst Molrit					
zo	4-nov	9:30		45	Erwtensoeprit					
za	10-nov	10:00		70	PLIEGER winterrit					

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval contact op met:
 André Hoogeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of
 Gino Hoogeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!



onderheden	voorrijders	Chauffeur / bijrijder
	Koos Schenk/ Jan Stam	Jan van t'leven / met zijn zoon
	Cees Bakker / Ad Doedijns	Jetse v Melick / Gerrit v/d Koppel
	Jan Willem Sweep / Rinus vd Burg	Miranda Klootwijk / met haar dochter
	Marcel Rietbergen / Chris Ockeloen	Cor van Verk / Gerda de Klerk
gens Vossejacht / s'middags Tijdrit		Toer commissie
	Rinus vd Burg / Ferrie van Galen	Ger de Wit / Klaas Matroos
n, t'Versnellertje, Bonegraafseweg 32		Ad Stam / Carry Stam
	Theo Rutten / Jan Willem Sweep	Jan Brongers / Ron van der Hoek
		Toer commissie
Trendhopper	Jan Korteland / Bart Terwiel	Kees Molenkamp / ? ? ? ? ?
rbeek, Hartenstein, J.J.T alsmlaan 11		Bas de Haas / met zijn partner
renhoek, Marktstraat 16, De Geveltjes	familie van 't Leven	Fam. Van T' Leven
ndaal, Sportpark Panhuis, Verlengde sportlaan 2		
	Theo Rutten / Henk Kelfkens	Gerrit vd Bogerd / ? ? ? ? ?
ergen, Sportpark de Woerd		Theo Rutten
	Groep Sliedrecht	Groep Sliedrecht
	Gerrit vd Bogerd / Franco Danese	Franco Danese / Mauro Danese
ng S en M 	Eric Barends / Ronald Sjerp	Adrie de Viet / Jos de Viet
	Wout Borman / Eveline Verjaal	Jan Stam / Co Naaktgeboren
	Adrie de Viet / Bram Klinkenberg	
	Ardwil Goedegebuur / Gaby Booster	André & Gino Hoogenboom
	Jetse van Melick / Theo vd Waal	Gerrit vd Bogerd / Franco Danese

- M* = Molrit met na de pauze de mogelijkheid om met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06 - 101 66 732



GOVIA
SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats
Runningkleding
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding
voor D.T.C. de Mol*

GOVIA
promotions

**Bezoek ook onze site :
www.gowapromotions.com**

Past. Palsstraat 4
4711 CN St. Willebrord
Tel. 0165 386644
Fax 0165 386762
www.rogelli.com
info@rogelli.com

Nieuw onderdeel Olympische Spelen te Londen

zondag 17 juni 2012 13:41

De uitkomst van het spoedoverleg tussen het bestuur van DTC de Mol en de voorzitter van het Internationaal Olympisch Comité (de Belgische baron Rogge) heeft op het allerlaatste moment geresulteerd in de toekenning van een nieuw Olympisch nummer: 2000 meter lekrijden voor heren. Uitgezonden voor Nederland zal worden de heer Schreuder uit Sliedrecht, bij de meesten bekend als Jannes.

Na een korte trainingsstage op de woensdag voor de zaterdag, is het hem zonder moeite gelukt om de limiet te bereiken, zodat niets meer in de weg staat om Jannes voor Nederland uit te laten komen op dit nieuwe nummer.

De limiet was drie lekke banden binnen de twee kilometer. Lukte hem dat afgelopen woensdag net niet, tijdens de herkansing zaterdag haalde hij (zij het met hakken over de sloot) met enige glans en moeite zijn uitverzending.

De hazen (welbekend uit de atletiek) hebben voor het bereiken van de limiet wel alle mogelijke inspanningen moeten verrichten. Zo werd er met de chauffeurs van de volgwagen heimelijk samengespannen om maar vooral niet aanwezig te zijn tijdens de eerste lekke band van Jannes. Getraind als de chauffeurs waren, lukte het hen om ook volledig afwezig te zijn bij de tweede lekke band. Jammer was dat bij de derde lekke band de volgauto vergeten was de verkeerde afslag te nemen –terwijl dat toch duidelijk was afgesproken- zodat Jannes een reservewiel aangereikt kon krijgen. Jannes wist toen al dat hij de limiet had bereikt en accepteerde, enigszins morrend, het reservewiel, dat gelukkig niet meteen paste.

De tweede actie, om er maar vooral voor te zorgen dat enig malheur niet al te snel kon worden verholpen, het bij de Moerdijkbrug vooruit sturen van de volgwagen, mislukte eveneens jammerlijk. Dit door ingrijpen van een van de verkeersregelaars die de wagen net voor de brug een inham instuurde met het bevel daar te wachten. Maar er komen herkansingen!

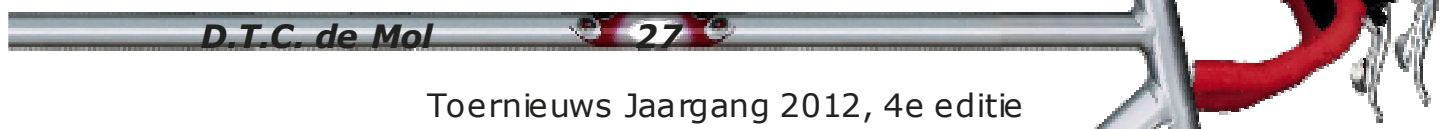
Dus, er gebeurde wel wat de eerste kilometers van de vaderdagMolrit naar Gilze-Rijen.

Met 36 mannen en vrouwen in haar kielzog zetten de zes mannen van de Sliedrechtgroep er de flinke sokken in, om via bosrijke streken –bekend van de terugweg van Zwijndrecht naar Zwijndrecht) en over droge en natte wegen te Gils (zo noemen die mensen daar hun woonplaats) de koffie voorgeschonken te krijgen. Op de terugweg werden door die zes man wederom de sokken ingezet eveneens flink, maar met wat minder mensen in haar kielzog. Een gedeelte had zich afgesplitst en was wat eerder vertrokken. De snelle groep zagezegd. Het zal uiteindelijk niet veel hebben gescheeld, want ondanks de wind was de terugreis voorspoedig en werd klokslag veertien uur negen het clubhuis bereikt.

Kortom, een (in)spannende rit, strak voorgereden door de mannen uit het baggerdorp en zonder (hoorbare) wanklanken.

En Jannes: succes op de Olympische Spelen hoor. En als je wat hulp nodig hebt, glas, een kapot wiel of velgflint, een doortje hier of daar of een ingewerkt volgautoteam, je weet het allemaal te vinden.

D'ouwe



BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:



www.acbcoaching.nl

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413



- * Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- * Schrob- zuig- boenmachines enz.
- * Stof- waterzuigers.
- * Tapijtreinigingsmachines.
- * Mop- werkwagen- wissystemen.

**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:
Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06 - 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar



Beste Mol-leden,

Zoals vele van jullie inmiddels zullen weten hebben wij, jullie penningmeester en secretaris, onze bruiloft gepland op dinsdag 28 augustus.

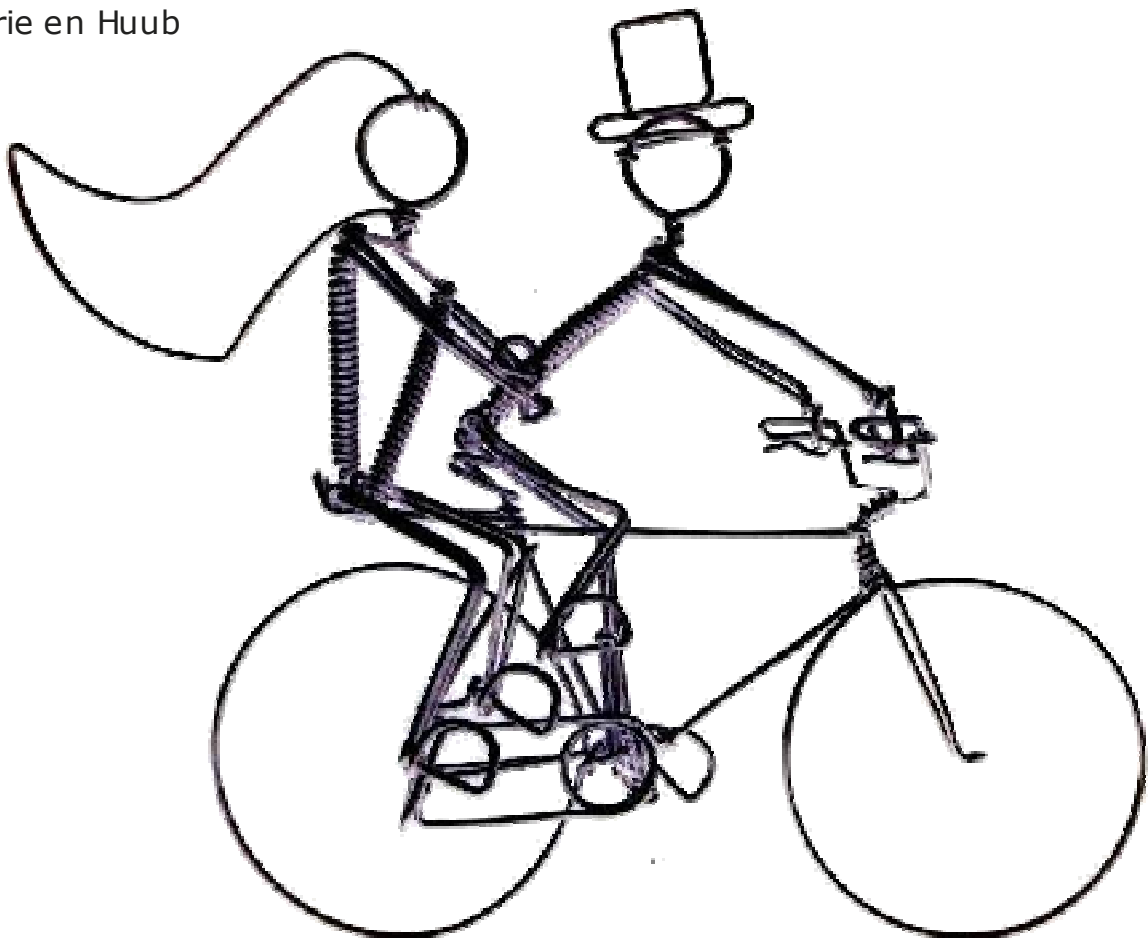
Onze club is ons zeer dierbaar en zeker voor Anne Marie, al 2/3 deel van haar leven lid, is het een belangrijk onderdeel van haar bestaan.

Met vele leden hebben we al talrijke gezellige, bijzondere, inspannende, vrolijke en sportieve momenten beleefd.

Het is voor ons dan ook moeilijk een onderscheid te maken. Vandaar dat we een uitnodiging gestuurd hebben naar het clubhuis en jullie ook langs deze weg willen laten weten dat jullie van harte welkom zijn op onze receptie op het kasteel van Rhoon vanaf 16.00 uur tot 17.30.

Mochten jullie meer willen weten over onze bruiloft dan verwijzen we jullie graag naar onze bruiloft website <http://www.huubenannemarie.onzebruiloftsite.nl/bruiloftsite/>

Hartelijke groet,
Anne Marie en Huub



Omloop Math Salden

Angstaanjagende weersverwachtingen gingen vooraf aan de Omloop Math Salden; 95% kans op regen en harde wind gaven samen het weercijfer 2. Niet iets om je op te verheugen al zijn er altijd van die mensen (ik zal hem hier niet bij naam noemen...) die vooraf roepen dat het pas leuk is als het regent. Ik had me vooringeschreven en ook veel zin om weer eens door de Limburgse heuvels te trekken. En als je dan ook al hebt afgesproken om met iemand mee te rijden (nogmaals bedankt Eric!) is er eigenlijk geen weg meer terug.

Onderweg naar Limbricht was het weer prima en volgens de lokalen aldaar zou het pas om 14:00 gaan regenen. Achteraf kon dat wel met een handje zout genomen worden. De startplaats was een eenvoudige kantine en de opkomst was begrijpelijkerwijs niet heel groot.

Na enige vertraging gingen we dan toch met zo'n 19 mannen en een vrouw op pad. Vakkundig werden we achtervolgd door Henk en Karel die lekker droog in de Ameswagen zaten. De eerste kilometers werd er direct op kop gesleurd waardoor er regelmatig een lint werd gevormd. Na een kort overleg werden de aloude regels weer toegepast; tijdens de klim en afdaling ieder voor zich en God voor ons allen maar daarna werd er keurig op elkaar gewacht. En op de vlakke kilometers (zover die bestaan in Limburg) werd een mooi Mol-peloton gevormd dat wisselende voorrijders kende.

Na 50 kilometer begon het dan toch regenen en dat werd eigenlijk ieder uur erger. Maar, dat mocht de pret niet deren; we konden genieten van klimmetjes met mooie en historische namen als de Dode Man, Kruisberg, Eyserbosweg en Fromberg. Plaatsen waar Michael Boogerd tijdens de Amstel Gold Race zijn ketting nog maar eens op de grote plaat gooide maar waar de meesten van ons blij waren met onze triple.

Het is niet voor niets dat onze voorbandjes soms lichtjes begonnen te stuiteren van het hoge stijgingspercentage. Uiteraard zijn we halverwege nog gestopt voor een goede bak koffie waar ik zelf nog een heerlijke Limburgse vlaai had bij besteld. Na zo'n 130 km vond iedereen het toch wel mooi geweest en was iedereen blij dat het einde inzicht kwam. De harde wind, vele regen en 1557 gestegen meters zorgden voor een pittige rit.

Bij aankomst na 150 km kregen de voorinschrijvers een bidon en dat in combinatie met de goede verzorging onderweg maakte dit evenement voor het luttele bedrag van zes euro het koopje van een natte week.

Jaap Booster





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189
Postbus 574
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55
F. (078) 648 15 59
info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF
STAM
Alblasserdam

*...bouwt en
onderhoudt!*

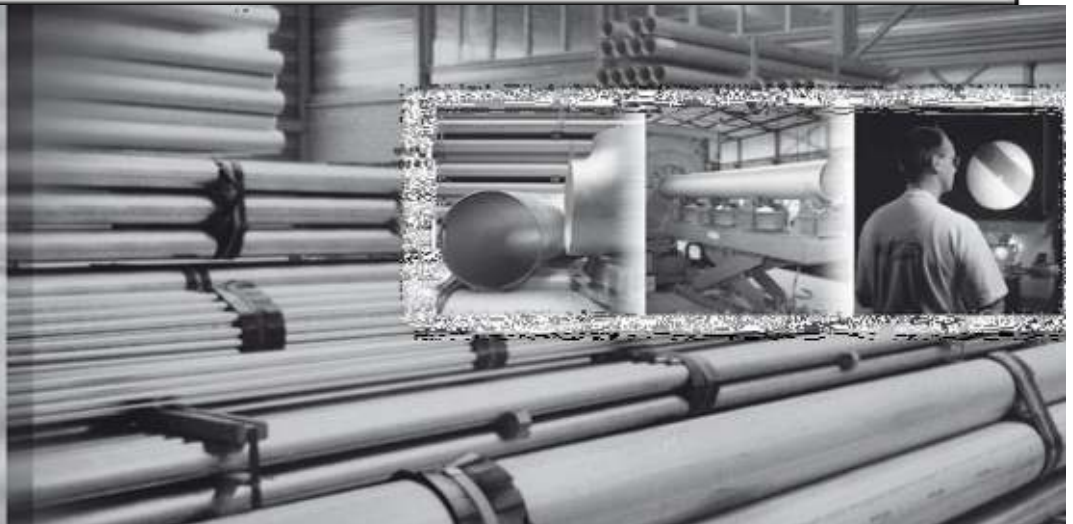


Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam
T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl



lid van **Bouwend Nederland**

*Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittingsen,
gevestigd in
Dordrecht.*



Meer informatie
www.arcus.nl

Arcus  *Dynamic in stainless*

Belangrijke mededelingen !



Noteer alvast in je agenda:

Jan Jongman memorail
Zondag 8 juli

Molentocht
Zaterdag 18 Augustus

Baleco Zeelandtour
Zaterdag 1 September

Bezoek van HUB Hastings
Vrijdag 14 t.e.m. Zondag 16 September

35 jarige Jubileums BBQ
Zaterdag 22 September

Let op gewijzigde datum
Erwtensoeprit:
Zondag 4 november

Voor meer informatie zie elders in dit blad !



Rabobank Molentocht

Zaterdag 18-Aug-2012

Afstanden van 40-80-120 Km.

Alle afstanden zijn volledig gepijlde routes, door de Alblasserwaard, waarbij U langs de mooiste plekjes en diverse molens komt.

De 80km en 120km tochten zijn de z.g. VTT geschikt voor de sportieve en recreatieve toerfietser.

De 40km is de z.g. gezinstocht (dikkebanden).

Inschrijfkosten 120km: 3,00 Euro, 80km: 2,00 Euro, 40km: 1,00 Euro.

Niet NTFU leden bieden wij de mogelijkheid van een NTFU Dagverzekering a' 4,50 Euro.

Bij deelname aan de 120km en 80Km afstand is het dragen van een fietshelm verplicht.

Starttijden:

120km 08:00 - 09:00 uur

80km 09:00 - 10:00 uur

40km 09:00 - 11:00 uur

(Sluitingstijd alle afstanden is 16:00 uur)

Startplaats:

**Clubgebouw DTC de Mol
Vogelaarsweg 6, Dordrecht**

Kleed en douche gelegenheid is aanwezig.

info@fietsclubdemol.nl

D.T.C. de Mol kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen, ontvreemding of vernieling van eigendommen. Deelname aan de tocht is voor eigen risico.



Alp d'Huez, juni 2012

Na een maandenlange voorbereiding, deels individueel, deels als ploeg onder leiding van meefietsend ploegleider Gino Hoogenboom, rijden Gino, Marc, Rudolf, James, Martin, Arjen, Martijn en Peter in het weekend van 2 en 3 juni 2012 (dan nog per auto) richting Alp d'Huez om voor zichzelf en het KWF kankerfonds te laten zien waartoe zij in staat zijn tegen die beroemde berg op. De tijd van de mooie openingsrit bij TFC De Mol in april, voor mij zelfs de eerste ervaring op een racefiets, ligt in de herinnering al weer ver achter ons.

Sommigen zien er als een 'berg' tegen op als startend 'klimmer', anderen weten waartoe ze in staat zijn omdat zij het 'echte bergwerk' al kennen. Dit keer echter is fietsen tegen kanker het bindmiddel dat de hele ploeg heeft gemotiveerd en geïnspireerd. Aan teamcoach Manon heeft het niet gelegen. Inschrijving geregeld, kleding geregeld, fietsbordjes geregeld, EUR 24.000 overgemaakt en last but not least: een hotel op Koninklijke locatie geregeld: tussen start en eerste chronomat van de koers in. Ook aan de ploegleider kan het niet meer liggen. Tijdens al die gezamenlijke kilometers hebben de adviezen van onze wegkapitein tot in de volle breedte van het fietsmetier moeten reiken. Van "onder de koersbroek geen onderbroek" en "de gelkant van de handschoen graag tussen stuur en hand in..." tot adviezen over het juiste verzet, het beste aantal 'beentoeren' per minuut en de toeristische ervaringen onder het fietsen zelf. Waar? Bij Rotterdam, bij Breukelen, in Limburg, door de Noord-Hollandse duinen en de Utrechtse heuvelrug en ook nog op maandag en dinsdag vóór de bewuste woensdag in de Alpen zelf. Gratis opleiding door een ervaren wielerman. Wat wil een mens nog meer?

Maar dan is het die woensdag 6 juni 2012. Vandaag moet het gaan gebeuren, ieder met zijn eigen doel. Vier keer omhoog de Alp d'Huez op is het maximum dat door de organisatie mogelijk is gemaakt. Minder mag ook, alleen "opgeven is geen optie" is niet voor niets het motto van deze dagen. De individuele ambities in de ploeg lopen uiteen van 1x omhoog tot "alle 4". Maar voor iedereen geldt: start om 10.00 uur, om 15.30 start van de laatste saamhorigheidsklim en om 16.00 uur mogen de allerlaatsten proberen de vierde klim vanaf de start strak onder aan de berg te volbrengen door vóór 18.00 uur boven te zijn.

Het is 7.30 uur. In het hotel zitten 8 Struktonklimmers stil te ontbijten. De één stil omdat hij gisteren met de ploegleider de eerste 4 kilometers van De berg heeft mogen proeven...anderen stil omdat zij weten wat het voor de afdaling betekent als het blijft regenen want dat doet het en flink ook... Toch behoren wij sowieso tot de bevoorrechten omdat wij warm en droog ontbijten terwijl 300 meter van ons vandaan al honderden fietsers 'zeiknat' staan te worden, wachtend op een officieel startschot veel later. Met 3000 starters op 'onze woensdag' moet je er al vroeg bij zijn om vooraan te starten als je dat wilt. Onze ploeg besluit al kauwend om veiligheidsredenen niet eerder te starten dan nadat het droog is. Het ontbijt glijdt nu ineens een stuk beter weg.

Half tien: nog steeds regen. Fietsen worden alvast onder het afdak bij het hotel droog klaargezet. Werkcollega's worden langzaam weer collega coureurs. Nu maar wachten op een beter humeur van de weergoden. Kwart voor tien: wordt het droog of lijkt dat maar zo? Even voor tien: d r o o g!



BIKE-ZONE

More than bicycles ∴

Op vertoon van deze
advertentie ontvangt
u een klantenpas en heeft
u in het vervolg korting
op uw aankopen.

Den Haag, 2533 LK
Van Baerlestraat 87
070-3801617

Roelofarendsveen, 2371 EV
De Lasso Zuid 19
071-7440045

WWW.BIKEZONE.NL



BRINGING CYCLING TO LIFE

Onze ploeg, Strukton Rail Veló, staat inmiddels aan de weg voor het hotel. Om tien uur horen wij op 300 meter afstand het startschot met bijbehorend vuurwerk. Het 2 daags wielerspektakel Alp d'Huzes is begonnen. Spanning valt weg. We kunnen, wat heet...we gaan! Er wordt gestart in groepen van 300. De eerste groep van 300 wielrenners komt er aan. Ploeg Strukton Rail Veló staat op scherp. "Direct achter deze groep aansluiten" is het laatste dat wij onze ploegleider horen zeggen. Daarna horen of zien wij hem niet meer. Het is nu ieder voor zich zoals ook afgesproken.

Het is droog en zal droog blijven. De lucht vol zuurstof na regen, 14 graden. Welk offer aan de weergoden is gedaan weet uw verslaggever niet, maar ploeg Strukton Rail Veló krijgt een VIP start met optimale fietsweers omstandigheden. Dat laatste geldt gelukkig ook voor alle 3000 deelnemers. Terwijl iedereen 200 meter verder geconcentreerd over de groene tijdmetingmat rijdt, moedigen honderden toeschouwers iedere fietser aan zoals we dat ook in elke bocht zullen ervaren. Overweldigend en dat terwijl de koers nog moet beginnen. Oeps dat is 200 meter later al het geval; oh ja, de weg ging direct omhoog. "Jongens, meteen na de mat de lichtste versnelling op hè" en "zoek een beentempo dat je gaat volhouden". De eerdere adviezen van Gino dreunen als dienstorders door mijn hoofd en dat is maar goed ook want oh oh daar horen we de eerste onheilspellende geluiden al van (te) laat terugschakelende fietsers. Niet geluisterd naar hun ploegleider.

Onze ploeg lost al snel op in een bont gezelschap van mannen, vrouwen, kinderen van 12 tot 16, op racefietsen, duur en heel duur, mountainbikes met tandwielen achter die groter zijn dan vóór, met tandems, ligfietsen, bakkersfietsen met grote mand voor...Het is allemaal te zien vandaag op deze Alp d'Huzes. Je kijkt je ogen uit. Dat geldt ook als je je blik even op je snelheidsmeter laat vallen. Hoezo snelheidsmeter? Het gaat 6 of 7 kilometer per uur. Gelukkig wordt je alleen ingehaald door die semiprofs of...superfitte lopers. Even een praatje mee maken. Kan allemaal, mag allemaal want je fietst, loopt, worstelt je omhoog voor het goede doel. Na dik een half uur eindelijk bij dat dorpje op 4 kilometer. Wat? Was Pantani toen al bijna door de laatste bocht? Waar hebben wij dan al die pasta voor gegeten?

Samen oprijden met een collega bevalt goed. Wil hij onderweg even stoppen om te drinken "offer jij je even op uit solidariteit" en als de tijd bij de finish wat tegenvalt dan is het "tja de collega hè" Ideaal. Na 2 uur en een beetje worden we onthaald door 2 paars uitgedoste dames, wordt je naam omgeroepen juichen honderden toeschouwers je toe. Het gaat niet meer omhoog, dus het zal de finish wel zijn. De collega en ik kijken elkaar aan. Tevreden. "Even een bakkie doen in de grote tent?". Geweldig idee antwoord ik spontaan. Zo'n fijn gevoel: opofferen voor een collega...

Andere collega's hebben geen tijd voor "bakkie doen" na de eerste passage. Gino arriveerde mede dankzij onze gezamenlijke VIP start, bij de eerste tien renners boven. Dat was binnen 5 kwartier gepiept en meteen weer door naar beneden. Ook andere collega's die graag wilden weten of zij hun ambities konden waarmaken, gingen meteen door naar beneden. En uiteindelijk gaat natuurlijk iedereen die bijzondere ervaring van de afdaling meemaken.

De organisatie had ivm de drukte via het koersboekje een advies-afdalings-snelheid van max. 45 km gevraagd aan de deelnemers. Een vreemde tegenstelling: deze snelheid naar beneden tegenover de snelheid aan de andere kant van de streep op de weg.



Net zo vreemd als de tegenstelling van de fitheid die nodig is om deze berg op te rijden tegenover de machteloosheid als je getroffen wordt door kanker. Mooi toch dat de fitte coureurs deze 2 dagen 28 miljoen bij elkaar zullen trappen voor die andere groep.

Voor de statistiek:

Onze ploegleider Gino is 4 x omhoog gereden. Chapeau

Martijn: 3 x

Arjen, Rudolf, Marc, Martin, James, Peter: allen 2 x.

PM. Onze bijzondere dank gaat uit naar collega Karsten Kruger die in de onzekerheid als reserve, alle Nederlandse voorbereidingskilometers met enthousiasme heeft meegereden maar uiteindelijk met de pech dat geen van ons door een onschuldig griepje is uitgevallen, zijn "thuisblijven" manmoedig heeft geaccepteerd. Ook chapeau.



Peter Onstenk

Maarsse

10 juni 2012

Dinsdag avond "cardio"

Op dinsdagavond om 18:30 wordt er gestart vanaf Reaplust/Impuls
De afstand is afhankelijk van zonsondergang en varieert van 45 tot 80 km.
De gemiddelde snelheid ligt meestal tussen 31 en 33 km/uur.

Woensdagrit overdag

Op woensdag rijden er 2 groepen; de senioren en de 55 plussers, ieder een eigen rit
Vertrektijd vanaf Reaplust/Impuls is voor beide groepen 10:00 uur

Vanaf het begin van de zomertijd rijden de senioren maximaal tussen de 75 en 100km.

De 55 plussers rijden vanaf het begin van de zomertijd tussen de 75 en 120 km, afhankelijk van de weersomstandigheden.



KEES VAN DIJKTOCHT, TOERCLUB VOORNE-PUTTEN.

(zaterdag 5 mei 2012)

Op zaterdag 5 mei j.l. was er geen eigen Mol-rit en had ik toch veel zin om een tocht te rijden. Een ideale gelegenheid om een gedane belofte na te komen. De penningmeester van TC Voorne-Putten ken ik al heel lang, en kom ik regelmatig tegen op de districtsvergaderingen van de NTFU. De afgelopen herfst/winter beloofde ik om eens mee te rijden met zijn toerclub.

Deze zaterdag stond de Kees van Dijktocht op het programma. Kees van Dijk heeft een fietszaak in Spijkenisse en is één van de clubsponsors van TC Voorne-Putten. Bij binnenkomst werden we gastvrij ontvangen door de familie van Dijk en vertegenwoordigers van de toerclub. De vrije tocht had drie afstanden, nl : een familietocht van 25 kilometer en toertochten van 80 en 140 km. Ik koos voor de langste afstand, de tocht van 140 km naar de "Brabantse Wal".

Als eerste viel op dat de inschrijving gratis was. Die kwam voor rekening van de sponsor. Met een groep van ongeveer 20 personen vertrokken we precies om 9 uur richting Hekelingen en de pont naar Nieuw-Beijerland. Ook de overtocht was gratis ! (dwz voor rekening van de sponsor) Waar vind je tegenwoordig nog zulke sponsors ? Na de pont zetten we de tocht voort richting Zuidzijde, Zuid-Beijerland naar de Haringvlietbrug. Voorbij de Haringvlietbrug begon het zachtjes te miezeren. Jammer, maar het aangename gezelschap vergoedde veel. Ik was ondertussen een oud fietsmaatje tegen gekomen uit mijn wielrentijd bij De Hoekse Renners. We haalden natuurlijk oude herinneringen op, en vertelden elkaar ook wat ons nu nog aan de fiets bindt.

De kilometers werden vlot weggetrapt, en voor we het wisten waren Steenberg en Wouw ook gepasseerd. Bergen op Zoom kwam ook al vlug in zicht en daar veranderde het landschap. De eerste bosrijke stroken en ook de eerste hoogtevverschillen inderdaad de Brabantse Wal. Toerclub Voorne-Putten houdt er een ander tempo op na dan DTC De Mol. Het gaat gewoon wat sneller. Voor de wind kwam de snelheid eigenlijk nergens onder de 29 - 30 km/uur. Verder gaat het in de groep eigenlijk net zo als bij ons. Veel aandacht voor veiligheid (signalen/tekens worden keurig doorgegeven naar achteren) en natuurlijk ook "samen uit / samen thuis". Bij lekke banden wordt er op elkaar gewacht en wordt er ook geholpen.

Via een rondje Woensdrecht kwamen we bij ons koffie-adres in Hoogerheide. Duidelijk werd dat de club hier vaker komt. De eigenaar was ook van tevoren ingeseind en speelde overal soepel en vlot op in. Ik kwam aan tafel te zitten met een aantal bestuursleden van toerclub Voorne-Putten. Het gesprek ging al vlug over de geplande buitenlandse fietsreis. (ik meen naar Duitsland) De animo was nog niet overweldigend, en er werd gesproken over de mogelijke oorzaken. Toen we na de koffiestop buiten kwamen was het inmiddels droog. Helaas werd ik geconfronteerd met een lekke band. Ook op mij werd keurig gewacht, en de band werd zelfs opgepompt met een handpomp met manometer. Heel handig, en binnen een mum van tijd zaten we weer op de fiets.

De terugreis ging via Hoogerheide en Wouwse Plantage. (de route die wij ook rijden tijdens Zwijndrecht-Zwijndrecht, maar dan in omgekeerde richting) Via Wouw en Kruisland kwamen we in Stampersgat.





Openingstijden:

Maandag:	13.00- 19.00
Dinsdag:	9.00- 19.00
Woensdag:	9.00- 19.00
Donderdag:	9.00- 21.00
Vrijdag:	9.00- 19.00
Zaterdag:	9.00- 16.00

DEALER VAN:

Van Nicholas *Ridley*
Koga *Beone*
Granville

Jacob Catsstraat 6 3314 ZD Dordrecht
078-6134923

www.klijnhoutfietsen.nl

Passie voor uw fiets



ELECTRO SUPPLY B.V.
electrotechnische groothandel

Leverancier van:



- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE
VERBINDING!**

Malachiet 100 3316 LD Dordrecht
Tel.: 078-6305656 Fax: 078-6211766
E-mail: cb@electrosupply.nl www.electrosupply.nl

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN

Daar gebeurde ook nog iets heel opmerkelijks. Tijdens de rit was ik diverse keren van "buurman" gewisseld. Mijn nieuwe buurman bleek dezelfde achternaam te hebben als ik, nl. Henny van Melick. Toen we onze familieverleden en afkomst bespraken, bleek dat het zo goed als zeker is dat we vrij direct familie zijn. Dat heb ik in 35 jaar fietsen nog nooit eerder meegemaakt.

Via Fijnaart en Heijningen fietsten we weer richting de Volkerak-sluizen en de Haringvlietbrug. Daar doemde een probleem op. De brug stond open en men was bezig om de weg schoon te maken na een milieu-incident. Gelukkig duurde het oponthoud niet al te lang. In de Hoekse Waard was de route vrijwel gelijk aan de route van de heenweg. Tot aan de pont in Nieuw-Beijerland heb ik ook mijn kopbeurt mogen doen.

Na de overtocht was de route eveneens identiek aan 's morgens. Al vlug waren we terug in Spijkenisse, bij de zaak van Kees van Dijk. Opnieuw was er voor iedereen die dat wilde koffie/thee. Ook kregen we allemaal een bidon mee als herinnering.. Ik nam afscheid van de bestuursleden van TC Voome-Putten en bedankte het personeel van Kees van Dijk. Natuurlijk nodigde ik de toerleden ook uit voor onze Zwijndrecht-Zwijndrecht., op zaterdag 2 juni a.s.

Strijen, 7-5-2012

Jetse van Melick.



★★★ CAMPING

La Chauderie

Familiecamping

Wandelen

Fietsen

Hebben jullie de vakantie al geboekt? www.la-chauderie.com
DTC de Mol clubleden krijgen 5% korting op de kampeertarieven

Vael Ouwe toertocht 2012.

(zaterdag 16 juni 2012)

Dit jaar ging een lang gekoesterde wens in vervulling. Deelname aan de "Vael Ouwe", de toertocht over de Zuid-Oost Veluwe met start en finish bij de Gazelle fabriek in Dieren. Voor deze rit werd ik uitgenodigd door Henk Biest. Door zijn werk heeft Henk contacten met SOS International, één van de sponsors van deze toertocht.

Deze zaterdag waren we met z'n vijven, tw: Miranda Klootwijk, Henk Biest, Theo v.d. Waal, Adrie Naaktgeboren en ondergetekende. Met elkaar in de bestelbus van Henk op weg naar Dieren. Er werden herinneringen opgehaald aan Zwijndrecht-Zwijndrecht en Alpe D'Huzes. In Dieren aangekomen zochten we een parkeerplaats. Met behulp van verkeersregelaars was die zo gevonden. Fietsen uit de bus, spullen bij elkaar gezocht wel of geen regenjack meenemen ??

Vervolgens kwam de vraag : "Welke route zullen we nemen, de 100 km of de 160 km" ?? Er waren wat aarzelingen, maar uiteindelijk heb ik iedereen weten te overtuigen te kiezen voor de langste route. De gebruikelijke plichtplegingen bij de inschrijving. Stempelkaart invullen, strookje er afscheuren (kon je een Gazelle racefiets mee winnen), koffie drinken en toiletbezoek. Daar na konden we vertrekken. Vanuit Dieren eerst richting Ellecom / De Steeg. Ieder die de weg daar kent, weet dat dan al vlug de "klimmetjes" volgen, te beginnen met de Rouwenberg en niet lang daarna de Posbank.

Na een tiental kilometers volgde ook nog de Emma pyramide. Vanzelfsprekend eigenlijk, want als je door deze omgeving fietst, worden al deze mooie plekjes meegenomen. Het ging lekker en vlot. Mijn benen waren redelijk, maar deden in ieder geval hun best. Na de klim van Waterberg en de afdaling van de Deelenseweg volgde al vlug de eerste tussenstop in Schaarsbergen. Tijd voor koffie en een stempel.

Ondertussen deed de zon zijn best om door het grijze wolkendek heen te breken. Dat belofde wat !! Na deze stop vervolgden we de route richting Otterlo / Kootwijkerbroek / Stroe en Garderen. Deze omgeving ken ik nog erg goed vanuit het verleden, van mijn militaire dienst en de gezinsvakanties op camping De Hertshoorn. De tweede stempelpost was gevestigd in restaurant "De Bonte Koe". Vervolgens reden we door richting Uddel, over de bekende Aardhuisweg. Ook hier de nodige hoogteverschillen. Na de uitdeelpost aan de Kampsteeg volgde Hoog Soeren en Assel. (klim "Hoog Buurlo")

Vlak voor Apeldoorn reden we onder de A 1 door richting Hoenderloo en werden we getraakteerd op een lekke band van Adrie. Gezamenlijk fiksten we de klus en even later konden we weer verder. Het zou overigens het enige oponthoud van de hele dag worden. In Hoenderloo, na 112 km was het tijd voor een tweede stop, bij restaurant "Rust een weinig". Na de koffie door richting Loenen / Beekbergen. Langs de Woeste Hoeve en over het viaduct van de A-50, tenminste dat waren we van plan. We waren echter opeens Adrie kwijt. Was hij gevallen, had hij weer een lekke band of was er ander malheur ? Gelukkig kwam er al snel duidelijkheid. Adrie was al een tijdje in gevecht met een onwillig achterspatbord. De onderweg verloren rubber ringetje bleek de boosdoener.

WIJNVILLAS.NL



Exclusieve villa's in de wijngaarden
van de Languedoc.

Van alle gemakken voorzien:

Airco per kamer regelbaar
Gratis wifi internet
Compleet en luxe ingericht
Ideaal voor met kinderen
Rust en privacy
Kindveilig privé zwembad
Ruim terras met jacuzzi
Grote tuin met speeltoestel



Bezoek voor meer informatie en reserveren www.wijnvillas.nl



MAGNA CURA

A U T O M A T I S E R I N G

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057

Het zal niemand verbazen als ik vertel dat Adrie het gevecht uiteindelijk gewonnen heeft en dat we zonder het spatbord verder fietsten.

Na een hele afstand parallel aan de A-50 gereden te hebben, naderden we Arnhem weer en sloegen we linksaf richting Rozendaal. De klim van de Emma Pyramide volgde al vlug (waren we 's morgens afgedaald) en de laatste stop bij camping Beekhuizen. Aan die plek bewaart Henk Biest nog bijzondere herinneringen.

De laatste klim van vandaag was ook meteen de zwaarste. De Zijpenberg vanuit Rozendaal. Zelf maakte ik er nog een krachttrainingsoefening van door dit stuk (7 a 8% stijging) op het buitenblad te fietsen. Na de Alpe d'Huez ben ik voorlopig nergens meer bang voor. De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat ik het haalde, maar niet bepaald makkelijk/soepel. De anderen waren zo aardig om even op mij te wachten. Daarna was het gedaan met de beklimmingen, en daalden we eigenlijk alleen nog maar af. Op het eerste bekende stuk had de fotograaf zich gevestigd.

Gelukkig kondigde een groot bord dit van tevoren aan. Krijg je tenminste nog de tijd om te lachen naar de camera. Of dat voldoende gelukt is moeten jullie zelf maar beoordelen op www.staikopdefoto.nl. (fototijd 15.19 uur) Voor het eerst in al die jaren zijn we ook de welbekende Lange Juffer afgedaald. Ik kende hem alleen als een heerlijke klim. Vandaag was hij goed voor de maximale snelheid en de gemiddelde snelheid. Aan de voet van de Lange Juffer kom je in Hoog Soeren en volgden alleen nog de laatste kilometers richting Dieren. Al vlug doemden de contouren van de Gazelle-fabriek weer op. De tocht zat erop, we hadden het volbracht.

In de kantine natuurlijk nog gezellig wat gedronken en met elkaar op de foto. Henk had nog de nodige plichtplegingen bij SOS International, en dat leverde ons nog een fors aantal consumptie-muntjes op. Ze zijn niet allemaal opgegaan, maar we hebben de inwendige mens wel kunnen versterken. Dat Miranda een echte dierenvriend is bleek wel toen we stand van de stichting Hulphond zagen. Miranda wilde wel heel graag op de foto met zo'n pluche allemansvriend. Natuurlijk zijn wij er netjes bij gaan staan.

Inmiddels was ook duidelijk dat wij de Gazelle racefiets van de verloting niet gewonnen hadden. Voor Adrie en mij een geruststelling, want wij hadden beloofd (bij winst) op die Gazelle fiets terug naar huis te fietsen. (was toch wel iets teveel van het goede geweest) De spullen en fietsen werden in de bus gepakt en toen waren we klaar voor de terugreis. Die was minstens even gezellig als de heenreis, dus jullie begrijpen dat wij een prima zaterdag gehad hebben. Hij is zeker voor herhaling vatbaar. (wat ons betreft)

Strijen, 17 juni 2012.

Jetse van Melick.



Op zoek naar een uniek
vakantiehuis om ook
lekker te trainen:

www.vakantiehuis-in-jennersdorf.nl



- op 't vlakke Hongarije
- of stevige klimmetjes
in Oostenrijk / Slovenië

Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkelverkoop

**Den Breejen & Zn.
Schilderwerken bv**

Sportlaan 255
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht
Tel : 0184 - 412703
Fax: 0184 - 420230



**Van
Eynsbergen**
race- rijwiel- en ATB-specialist

info@firma-van-eijnsbergen.nl

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht

Tel 078-6133835, Fax 0847194228

www.firma-van-eijnsbergen.nl

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

**van gent
auto-
verhuur**

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS en -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS

Van de redactie:

Er ligt weer een dik clubblad op jullie deurmat dankzij de vele ingezonden artikeltjes. Het was een aardige kluit om dat weer in dit kleine blaadje te proppen. Er is veel gebeurd en er staat ook nog veel te gebeuren dit jaar maar laat dit jullie er niet van weerhouden eigen artikeltjes te blijven insturen!

Zelf ben ik ook dit jaar weer vaak van de partij en als ik er een keer niet ben, dan ben ik wel elders een tochtje rijden. Naast de buitenlandse ritten die ik dit jaar al had gemaakt was de omloop Math Salden in mijn geboortestreek weer een aardige afwisseling en test voor mijzelf. Vergeleken met de afgelopen jaren denk ik dat er toch behoorlijk "progressie" is geboekt. Ik was zeer tevreden over mijn eigen resultaat, maar ook onder de indruk van dat van de andere clubgenoten; lang hoefde er eigenlijk nooit gewacht te worden. Dergelijke klimtochten mogen wat mij betreft vaker ondemonstren worden, ondanks de zeer slechte weersvoorspellingen (en uitkomst) was er een grote groep komen opdagen.

Helaas ben ik er door de vele bezigheden er nog niet aan toegekomen een leuk artikeltje over mijn meivakantie te schrijven, dat schuif ik daarom ook door naar het volgende clubblad.

Houd verder de site, het clubblad en je brievenbus in de gaten i.v.m. de evenementen die dit jaar nog op stapel zijn, het tegenbezoek van Hastings Urban Bikes en de Jubileumsbarbeque!

Ik hoop dat ik niets vergeten ben.

Namens de redactie,
Theo Rutten



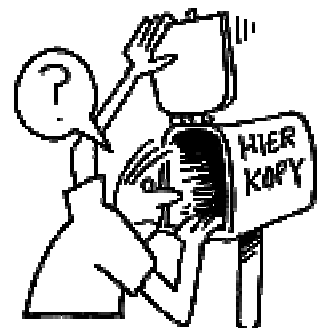
Inleveren kopij clubblad voor 3 augustus 2012

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen.

Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



COLOFON

Bestuur DTC de Mol:

Voorzitter:

Rob van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel: 0416 - 27 31 68
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Anne Marie Verjaal
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel:
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06- 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht
Rek. nr. : 37.75.88.121
Giro nr. : 314405
t.n.v. : DTC De Mol

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078 - 616 53 50
postmaster@fietsclubdemol.nl

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078 - 616 43 03
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078 - 631 15 29

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06 - 10 16 67 32
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03
Gino Hoogenboom
Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.



Redactie:

Rien Nap
Tel: 06 - 20 85 05 72

Theo Rutten
Tel: 010 - 458 92 30

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester: Huub Goossens
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.





QUADRANT ARCHITECTEN



woningbouw

utiliteitsbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



www.dekkers.nl



drukkerij | mijlweg 63 | 3316 be dordrecht | tel. (078) 613 86 13 | www.dekkers.nl
boek&kantoor | vriesestraat 43 | 3311 nn dordrecht | tel. (078) 613 30 77