

VOORWOORD

Van de Voorzitter.

Omdat de voorzitter door zijn ongeval ook in de lappenmand zit dit keer geen artikeltje tot zijn spijt.

Namens Rob van Rutten

Ook aan alle anderen die nog moeten herstellen:

Van harte beterschap.



Ledenmutaties:

Sinds oktober hebben we de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen:

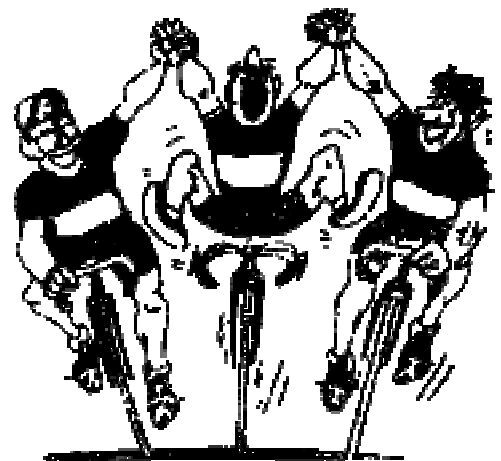
Martin Boeswarin	Dordrecht
Arie de Bruin	Sliedrecht
Bianca Pellikaan	Breda
Anton Bomas	Zwijndrecht
Henk Sterrenburg	Dordrecht
Robbert Vijgeboom	Dordrecht
Daniëlle den Hoed	Dordrecht

Algemene info voor nieuwe leden zie:

<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>

Het ledenbestand
telt momenteel:

247 molleden !



PLIEGER SPORT www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde*

*Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

baleco

**STALEN
BUIZEN**

www.baleco.nl www.baleco.nl www.baleco.nl

COMPLEET OP AUTOGEBIED



Ames
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autobebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

www.ames.nl

Zaterdag, 10 december 2011. Wintertrainingstocht naar Willemstad.

De weersvoorspellingen waren in de aanloop naar zaterdag al hoopvol en gelukkig zijn de voorspellingen ook uitgekomen. Een mooie winterse dag met zon en met relatief weinig wind.

Zwager, Bart, had mij al te laten weten dat hij was ingehuurd door zijn jongste dochter om te klussen, zodat hij verstek zou laten gaan.

Omstreeks tien over halftien ben ik richting Impuls gereden en toen ik er arriveerde stonden er nog maar een paar racefietsen. Direct na mij kwam Hans van Rooy aan en samen togen wij naar binnen waar wij Henk B., Jetse van M. en Rinus v.d. B. aan de koffie aantreffen. Even later kwamen Henk K. en Theo v.d. W. en Kees (met de snor) en zijn maat (is geloof ik ook zijn zwager) binnen.

Omstreeks 10:00 uur gingen wij naar buiten en daar stond Hessel K. en Ronald T. Wij reden, dacht ik met elf man weg, maar volgens mij is Ronald zijn eigen weg gegaan, zodat wij met tien man richting Moerdijk zijn gefietst.

In het begin van de tocht was de weg nog vrij nat, zodat het spatscherm goed dienst deed. Het was ook wel fris toen wij weg reden onder aanvoering van Henk en Jetse, maar spoedig was ik warm gedraaid.

Wij begonnen rustig aan. De Moerdijkburg waren wij al snel over en reden met een boog naar Moerdijk, dus langs de rijksweg, vervolgens reden wij het industriegebied in. Met die ideale fietspaden zou je dus niet verwachten dat er iemand lek rijdt, maar toch gebeurde het. Kees (de snor) rijdt op een Jan Janssen fiets met van die mooie, ik geloof, Cosmo wielen met van die brede velgen. Je zou dus denken dat je met die wielen niet lek rijdt, maar dus wel. De band was vrij snel vervangen. Het had nog sneller gekund als ik mijn luchtpatroon direct goed in mijn pompje had gedaan. Nu waren wij (ik dus) eerst aan het klooiën. Ik dacht dat het pompje weer niet werkte, maar gelukkig schoot mij op tijd te binnen dat ik het patroon op z'n kop in de houder had gestopt.

Na dit oponthoud reden wij verder richting Noordschans. Het was erg rustig op de weg, zodat wij ongehinderd door konden trappen richting Tonnekreek. Onderweg nog een grote kolonie ganzen gezien. Op een gegeven moment passeerden wij alweer camping Bovensluis en kwam Willemstad al spoedig in zicht.

Onderweg had Jetse nog telefonisch contact gezocht met de Banaan, maar die was gesloten. In Willemstad aangekomen zijn wij naar het haventje gereden en zijn wij bij restaurant Bellevue koffie gaan drinken. Wij hebben met ons tienen aan de stamtafel gezeten en voor je er erg in hebt heb je twee kopjes koffie en je boterham op en is er al meer dan een halfuur verstreken.

Toen wij weer buiten stonden voelde het koud aan, maar dit is natuurlijk niet vreemd als je uit een behaaglijk warme ruimte komt, maar de gevoelstemperatuur was na tien minuten weer goed want Henk en Jetse voerden het tempo op en wij reden in een stevig tempo de Haringvlietbruggen over en draaiden vervolgens rechts om het golfterrein van Numansdorp heen richting Numansdorp. Vanaf dat moment is de teller niet meer onder de 30 gekomen, eerder ging het richting 35.

Lekker in het zonnetje koersten wij over de Schuringsedijk, Buitendijk en Strijensedijk langs Mookhoek richting Kiltunnel. Nadat wij de Kiltunnel hadden genomen viel de groep uit elkaar en ging ieder zijns weegs.

Ik denk dat ik namens de hele groep wel mag zeggen dat wij lekker gekoerst hebben in heel aangenaam zonnig winterweer.

Ad



Zaterdag 17 december 2011,

de kerstdagen en de jaarwisseling komen er met rassen schreden aan, maar de kerstmarkt is vandaag en zorgt in de Dordrechtse binnenstad ongetwijfeld voor veel Anton Pieck achtige tafereelen.

De weersverwachting voor vandaag is gelukkig minder spannend, ondanks het feit dat er hagel en onweer is voorspeld.

Zwager, Bart, en ik hadden er in ieder geval alle vertrouwen in en togen dan ook omstreeks halftien richting Impuls. Aldaar aangekomen zei Bart, dat er al één was, maar gelukkig kon ik hem uit de droom helpen, want er waren er al zes.

Eenmaal binnen zag ik dat Henk Biest, Jetse van Melick, Rinus v.d. Burg, Theo v.d. Waal, Nestor Ton en Jannes en Jaap al aan de koffie zaten. Even later kwamen er meer. Kees "de snor" met maat Frans en Henk Kelfkens en Cees Bakker.

Jannes was op weg naar Impuls onderuit gegaan en had last van zijn been. Hij besloot om niet mee te gaan Ton dacht er hetzelfde over.



Na de koffie en wat te hebben gekletst gingen wij naar buiten, maar toen wij naar buiten gingen weerkaatste de zon in de ruiten van de in-/uitgang van Impuls, het leek wel een betovering, want wat bleek nu, buiten stond de "tanden fee" Jonneke op ons te wachten en Ronald met zijn Eenhoorn op brede banden. Toen wij op onze fietsen stapten veranderden deze terstond in een eenhoorn. De tanden fee en Henk Kelfkens, die toen hij buiten kwam veranderde in Merlijn de tovenaar, namen de leiding. Merlijn snelde op zijn Eenhoorn naast de vliegende tanden fee. Wij in galop er achter aan.

De tanden fee en Merlijn voerden ons in galop over geplaveide wegen richting één van de poorten van het eiland van Dordrecht, namelijk de Moerdijkbrug. Eenmaal de brug over ging het in een boog langs snelle wegen richting vestingstad Moerdijke. Aldaar zag ik in de toppen van de bomen een buizerd zich losmaken uit een boom. Hij sloeg zijn vleugels uit en je zag de enorme reikwijdte van zijn vleugels. Een machtig gezicht om zo `n rover boven je te zien vliegen. De wind die zorgde voor enige weerstand deed ons besluiten om onze eenhoorns aan te sporen tot enige speed.

Na vestingstad Moerdijke te zijn gepasseerd reden wij door het ambachtelijke gebied van Moerdijke, alwaar de eenhoorn van elf Bart zijn hoefijzer verloor. Het gezelschap trok daarop aan de teugels om de eenhoorns te laten grazen en elf Bart verving het ijzer met gezwinde speed, waarop wij weer in galop verder gingen. Onderweg zagen wij nog een prachtige regenboog. De pot met de gouden munten lonkte, maar wij bleven in het spoor van onze fee en tovenaar.

Onze tocht richting vestingstad Willemstad ging net even anders als een week daarvoor, maar volgens mij waren wij het ambachtelijke gebied nog niet uit of wij werden overvallen door regen. Ongetwijfeld veroorzaakt door een heks maar tot onze schrik veroorzaakte deze heks ook een kapot hoefijzer van elf Jaap. Hij diende van zijn eenhoorn af te stijgen. Het bonte gezelschap maakte eveneens halt. Een paar elfen groepeerden zich rond de tanden fee een paar rond elf jaap.



★★★ CAMPING

La Chauderie



Familiecamping

- mini-chalets
- ACSI tarieven
- gratis wifi
- gelegen aan een beek en waterval

Voor fietsers

- uitdagender dan de polder
- minder heftig dan de Pyreneeën
- prachtig vulkaan landschap
- bekend om de Puy de Dome

www.la-chauderie.com - info@la-chauderie.com - La Tour d' Auvergne - Frankrijk



Linda's



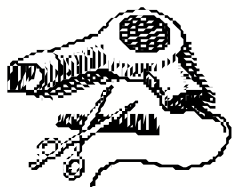
HONDENKAPSALON



www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöferf 186 3315-AT Dordrecht
Tel: 078-6312500

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



Spinning® lessen op maat! Lessen van **2 of 3 uur non-stop!** Ideaal als trainingsritten in de winter; geen verplichting van (langdurig) abonnement. Kijk op www.morethancycling.nl voor meer informatie.

More Than  Cycling

Zo onversaagd als wij elfen waren, wij genoten immers bescherming van tanden fee Jonneke en tovenaar Merlijn, bleven de elfen Jetse, Bart, Ad en Ronald bij elf Jaap achter en de rest van het gezelschap zocht even verderop beschutting onder een afdak bij een herberg waar stalen rossen kunnen bijtanken.

De striemende regen zorgde voor gevoelloze vingers bij elf Jaap, maar hij volhardde en hij slaagde er ten lange leste in om het hoefijzer van zijn eenhoorn te vervangen.

De eenhoorn van elf Ronald was nogal ongedurig zodat hij, om zijn eenhoorn in toom te houden, heen en weer reed door de berm, er voor zorgend dat de andere elfen niet door de poten van de steigerende eenhoorn van hem werden geraakt.

Toen elf Jaap gereed was stegen wij weer op en zetten wij in draf de achtervolging in om even later het gezelschap onder het afdak vandaan zien te komen van de naast de weg gelegen rustplaats voor stalen rossen.

Nadat wij vestingstad Klundert waren gepasseerd veranderde onze tanden fee in een nog mooiere fee, met het gevolg dat wij onze eenhoorns harder aanspoorden om haar te kunnen volgen. Op een gegeven moment vochten de elfen erom om een plaats vlak achter haar te bemachtigen.

Zonder verdere tegenslagen, het zonnetje scheen, de regen was allang vergeten, naderden wij vestingstad Willemstad. Onze fee en tovenaar wilden voorkomen dat wij problemen zouden krijgen met de dwergen van die stad, zodat wij in een boog om deze stad heen zijn gereden richting herberg "De Banaan".

Toen wij bij voormelde herberg arriveerden, werden wij door een vervaarlijk blaffende wolf op gewacht. Zijn tanden flonkerende door de weerkaatsing van het zonlicht, maar gelukkig kwispelde zijn staart steeds harder naarmate wij dichterbij kwamen. Elf Ronald vond dit blijkbaar maar niets en hij besloot om alleen alvast vooruit te snellen naar vestingstad Dordrecht.



Wij werden hartelijk welkom geheten door de herbergier en zijn zoontje. Even later lieten wij ons koffie brengen. De herbergier zette tevens Jan Hagel koekjes neer. Onder het genot van een bak koffie hebben wij lekker zitten kletsen. De tijd stond niet stil! Het halfuur was ook nu weer snel voorbij, zodat wij ons weer gereed dienden te maken voor onze tocht.

Onze fee en tovenaar voerden ons mee door de waard van het Hoekse. Een toverspreuk van onze fee had de heks veranderd in een goede heks met het gevolg dat wij de wind in de rug hadden.

Onze eenhoorns kwamen toen op een gegeven moment los van de grond, want onze fee had weer een metamorfose ondergaan en wij elfen konden dus niet anders dan onze eenhoorns de sporen geven, dat zullen jullie ongetwijfeld begrijpen.



LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT



AGS bv

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

Toyota Auris:
een revolutionaire keuze, beleef het zelf
maak nu een proefrit



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasserdam
Telefoon 078 - 699 16 66
www.toyota-schouten.nl



Today
Tomorrow
Toyota

PROFIL *Kramer*
DE FIETSSPECIALIST

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344



Vlietplein 6
2986 HG Ridderkerk
0180-421772

Dealer van:
Rendyl Sensa Pinarello
Colnago Castelli Chain
Shimano Proshop Frizik

Leden van DTC de Mol
krijgen 10% KORTING !

info@rijploeg2wielers.nl
www.rijploeg2wielers.nl

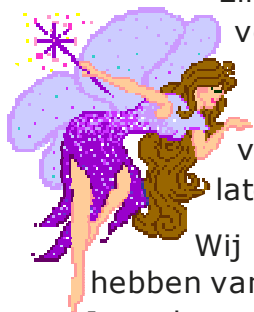
Onderweg kwamen wij weer een buizerd van behoorlijke omvang tegen. Ook hebben wij grote groepen jagers gezien die wij gelukkig voor konden blijven, want anders waren wij misschien wel afgeschoten.

Het stuk door de waard van het Hoekse werd gereden onder heel gunstige weersomstandigheden wind in de rug en een schitterend zonnetje aan de hemel. Vlak voor het eiland van Dordrecht nam elf Jetse afscheid van ons en wij dienden natuurlijk weer door een poort, maar nu onder de rivier door. Gelukkig ging alles goed. Geen trollen gesignaleerd.

Toen wij op het eiland weer boven kwamen scheen de zon nog steeds en viel de groep langzaam uitéén en nam de betovering langzaam in kracht af.

Ter hoogte van het landgoed Dordwijk nam onze fee afscheid en nam weer haar gewone gedaante aan.

Elf Cees ging met haar mee. Wij gingen in galop verder richting Impuls waar elf Henk Biest en een plaatsgenoot die al drie jaar lid is op huis aan reden. Toveraar Merlijn en de elfen Bart en Ad reden verder tot Dubbeldam waar tovenaars Merlijn afscheid nam en direct weer veranderde in Henk Kelfkens. Bart en ik reden nog een stukje samen op in even later gingen ook wij ieder ons weegs.



Wij hebben van de kerstmarkt niets meegekregen, wie weet morgen, maar wij hebben vandaag ons eigen sprookje beleefd. Een schitterende rit onder aanvoering van Jonneke en Henk.

Ad



D.T.C. de Mol

8

Meer winnen dan de
wedstrijd.
Dat is het idee.



Rabobank Drechtsteden sponsort
D.T.C. de Mol

Rabobank. Een bank met ideeën.

www.rabobank.nl/drechtsteden



Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom
bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht
Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - www.pellikaan.nl

Winterrit 24 december 2011

De weersverwachting was goed, maar toen ik zaterdagmorgen vroeg uit bed kwam zag het er in het geheel niet naar uit dat het een mooie fietsdag zou worden. Diana, mijn vrouw, zei nog: "Je gaat nu toch zeker niet fietsen?" Waarop ik reageerde met de opmerking dat het nog geen tien uur was en er dus nog van alles kon veranderen.

Binnen een uur trad er verandering op, dus het zag er naar uit dat de weersvoorspelling weleens uit zou gaan komen.

Klokslag halftien stond zwager Bart voor de deur. Spullen gepakt op de bank buiten neergelegd, fiets gepakt en weg. Onderweg naar Impuls kwam ik er achter dat ik mijn zonnebril was vergeten. Ik zei tegen Bart dat ik er niet voor terug naar huis zou rijden, maar toen ik mijn fiets bij Impuls neerzette en constateerde dat ik ook nog eens mijn bidon was vergeten, ben ik spoorlags naar huis gereden om de spullen te halen, die buiten op de bank op mij lagen te wachten. Diana die mij aan zag komen rijden wees naar haar hoofd onder het mom van, je moet je hersens gebruiken.

Toen ik even later weer bij Impuls arriveerde was het behoorlijk druk, al met al waren er meer dan twintig man, om er een paar te noemen, Henk Biest Adrie Naaktgeboren, Hessel, Ronald, Jetse, Jaap, Cees Bakker, Cees 'de snor' met zijn maat Frans, Rinus, Dirk of Corné (die namen blijven voorlopig nog een probleem), Bart, Franco en Jonneke en nog veel meer. Theo Rutten had folders uitgedeeld over de tochten van de "Giro delle Dolomiti" en drukte mij er ook één in de hand. Hij had ook nog luchtpatronen in de aanbieding.

Ferrie kwam er thuis op het allerlaatste moment achter dat een band van zijn fiets lek was, omdat het al laat was laadde het zijn fiets met lekke band in en reed snel naar Impuls om niet te laat te komen.

Wij begonnen dus bij vertrek al met een lekke band, want eerst moest natuurlijk de band van Ferrie gewisseld te worden, maar toen dit klusje was geklaard konden wij vertrekken. Jetse en Jaap voorop en wij met z`n allen er achteraan. Het ging over het fietspad langs de Randweg naar de spoorweg- overgang bij de Zuidendijk en vervolgens reden wij langs het Amstelwijk ziekenhuis om even later het viaduct over de rijksweg te nemen en via de autoboulevard onze weg te vervolgen uiteindelijk kwamen wij ter hoogte van het mobiele villadorp bij de Zwijndrechtse brug tot stilstand omdat er weer iemand lek was gereden. Even daarvoor had Hans zijn ketting er al af gereden en nu iemand anders weer een lekke band. Dit beloofde wat voor het verdere vervolg van de rit.

Terwijl wij daar stonden te wachten in het zonnetje, vertelde Henk Biest dat hij naar het programma Serious Request had gekeken. Het was voor hem verplicht kijken want, vertelde hij trots, hij had de Coca Cola lichtreclame aangebracht en voor de (totaal) aansluiting zorg gedragen.

Eindelijk kwam het groepje aanrijden met in hun midden de lekke band rijder. Wij stegen weer op en volgden Jetse en Jaap over de Zwijndrechtse brug. Aan de andere kant van de brug ging het via de Lindtse dijk richting, ik noem het maar het natuurgebied van Zwijndrecht langs de Oude Maas, richting Heinenoord tunnel. Heerlijk trappen was dit in het zonnetje en zo af en toe zicht op de Oude Maas.

De N-W wind zorgde er voor dat onze voorrijders, Jetse en Jaap, regelmatig de windvaan in de fok hezen om de windrichting te bepalen. De wind heeft hen, als ik het goed heb, uiteindelijk doen besluiten om de geplande tocht te wijzigen en dit betekende dat wij de Heinenoord tunnel indoken. Heerlijk, in een noodgang naar beneden de tunnel in en even later, ieder voor zich, omhoog de tunnel weer uit.



Natuurlijk werd, nadat de eersten boven waren, rustig gereden om de rest de gelegenheid te bieden om aansluiting te krijgen. Nadat de groep zich weer had geformeerd, werd richting Goidschalxoord gereden, waarna Oud-Beijerland volgde.

Niet helemaal volgens de te verwachten en bekende route maar binnendoor en dus uit de wind. Toch wel slim van die voorrijders! Uiteindelijk kwamen wij in Nieuw-Beijerland aan waar een koffiestop was gepland in 't Wapen van Nieuw-Beijerland.

Eenmaal binnen in 't Wapen werd al snel de koffie opgenomen door een dame. Aan de tafel waar ik aan had plaatsgenomen, zaten ook Henk Biest, Theo van der Waal, Adrie Naaktgeboren en zwager Bart. Op een gegeven moment ging er een folder over tafel die betrekking had op tenues voor de fiets Elfstedentocht 2012 met het gevolg dat Henk over zijn belevenissen tijdens het rijden van deze soms wel barre tocht vertelde. Ondertussen zaten Theo, Bart en ik nog steeds op een droogje. De dame kwam vragen of zij nog een pot koffie diende te zetten voor de tweede ronde. Ik zei hierop dat wij drieën de eerste kop koffie nog niet had gekregen. Theo en Bart plaatsten soortgelijke opmerkingen, maar de dame begreep het zeker verkeerd, want zij kwam later met een kan koffie, maar zonder kopjes is het natuurlijk lastig inschenken. Het misverstand was toen snel opgelost en kregen wij alsnog onze eerste kop(je) koffie. Ferrie ging in de tussentijd met de koekjes voor de tweede ronde.

Na een halfuurtje maakten wij ons weer gereed voor vertrek met de wetenschap dat wij nu voor de wind zouden rijden. Iedereen ritsen zijn jack dicht, de mutsen werden strak over de oren getrokken en de helmen werden strak vastgezet op het hoofd.

Eenmaal buiten maakten Jetse en Jaap aanstalten voor vertrek. Wij vertrokken rustig, maar al snel werden de zeilen strak getrokken en zoefden wij in koersformatie over de weg. De situatie was ideaal, want de zon scheen en met de wind in de rug reden wij ik weet niet waar, maar wat ik heb gelezen in het verslag van Jetse, reden wij richting Zuidzijde naar Klaaswaal. Het ging ons allemaal makkelijk af vandaag. Het deed mij denken aan de wereldkampioenschappen in Perth, Australië van dit jaar. Dorian van Rijsselberghe, een Nederlander nota bene, heeft gewonnen. Als je de beelden hebt gezien dan weten jullie wat ik bedoel. Schuimkoppen op het water, zo af en toe de plank loskomend uit het water en weer terug klappend op de golven in vliegende vaart kliefde hij door het water op de finish af. Zo ook reden wij in koersformatie niet aangevoerd door Dorian, maar door Jetse en Jaap. In de reflecties heb ik het bericht van Hessel gelezen. Zelfs hij vond het koerstempo prima, en dat wil toch wat zeggen.

Na Klaaswaal passeerden wij Strijen en koersten wij alweer richting 's-Gravendeel, waar ons de Kiltunnel wachtte. Jetse nam ondertussen alvast afscheid van iedereen. Wat later doken wij de tunnel in om tijdens de klim de tunnel uit de laatste restjes energie er uit onze lijven te persen met als winnaar Ronald op zijn mountainbike. Hij liet iedereen ver achter zich.

Bij de splitsing Rijksstraatweg nam Ronald afscheid en reden wij verder richting Impuls de groep werd steeds kleiner. Ter hoogte van de Laan van de Verenigde Naties reed Henk Biest nog even lek. Bart, Adrie en ik bleven bij Henk en de rest reed door. Uit het bericht van Henk op reflecties begrijp ik dat hij daarna nog een lekke band had.

Ter hoogte van Impuls namen wij afscheid van Henk en reden Adrie, Bart en ik huiswaarts.

Conclusie: drie lekken banden (zonder de laatste van Henk), één ketting eraf. Niet te koud, een zonnetje, kortom schitterend weer tijdens een heerlijke rit. Jetse en Jaap bedankt voor het trekken van de kar! Tot volgende week tijdens de oliebollentocht. Ik hoop dat het weer mee zit en iedereen er weer is.

Prettige feestdagen!

Ad

BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:



www.acbcoaching.nl

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413



- * Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- * Schrob- zuig- boenmachines enz.
- * Stof- waterzuigers.
- * Tapijtreinigingsmachines.
- * Mop- werkwagen- wissystemen.

**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:
Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06 - 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar



De Avond(t)uren van Aah en Deeh, februari 2012

Beste Aah,

Tis wat met dat verhuizen van je. Naar het Groningse land vertrokken en daardoor de openingsritten van het door jou zo geliefde kluppie te moeten missen. En al die andere op de toeragenda staande tochten.

Maar ja, het ijs is bij jullie, mag ik aannemen, toch wel uit het Damsterdiep en de Winschooter Trekvaart gesmolten en je hebt met goed gevolg de inburgeringscursus in Appelscha gevolgd.

Daar zal je ongetwijfeld met de jouw zo bekende sonore zangstem het Gronings volkslied ten gehore hebben moeten brengen. Het volkslied dat de supporters van FC Groningen voor de wedstrijden keelsluid ten gehore brengen en waarvan de eerste regels –zoals je nu weet- luiden:

Grönnens laid

*Van Lauwerzee tot Dollard tou,
van Drenthe tot aan t Wad,
Doar gruit en bluit ain wonderlaand.
Rondom ain wondre stad.
Ain Pronkjewail in golden raand
is Grönnen, Stad en Ommelaand;
Ain Pronkjewail in golden raand
is Stad en Ommelaand!*

We vragen binnenkort de vertaling ervan, zo vanuit het Hoekswaardse is hier werkelijk geen touw aan te knopen, zowel los als vast niet.

Uit de sporadische telefonische contacten die we dagelijks met elkaar hebben, kon ik opmaken dat je jouw oude fietsmaatjes heel erg mist. Omdat je nog lid bent van DTC de Mol, blijf je middels de site actueel op de hoogte van het reilen en zijlen van de fietsclub. Je leest de verslagen van de Molritten en het wel en wee van de woensdaggroep. Uit je reacties daarop meen ik te moeten constateren dat je de gepubliceerde woorden heel goed op je laat inwerken.

De vraag of iedereen nu je bent vertrokken met een hoger tempo de ritten afraffelt moet ik ontkennend beantwoorden. Je opmerkingen daarover zal ik te zijner tijd wel eens met de scribenten overleggen. Ik kan er namelijk zelf ook geen mosterd van eten. De één schrijft dat er in een sportief tempo wordt gereden, terwijl de ander het weer over een gezapig tempo heeft. Ik weet niet of die twee het over dezelfde rit hebben. Ik snap er niks meer van.

In ieder geval zijn we weer een aantal weken in het fietsseizoen en hebben de voorrijders (je weet wel die mannen in die gele hesjes) het peloton weer mooie en verrassende routes voorgeschoteld. Over wegen en weggetjes waar ook jij het bestaan vanaf wist, maar niet eerder (of vaak) waren bereden, Ja Aah ze bestaan nog....die weggetjes.



Voorjaarstoer

Zaterdag 21-April-2012

Afstand 120 Km.

Een toertocht achter voorrijders door de Hollandse Biesbosch en West-Brabant. Deze z.g. geleide tocht wordt met een gemiddelde snelheid verreden van +/- 25km/uur. Mede doordat er een materiaalwagen aanwezig is bent U verzekerd van zorgeloos fiets plezier.

Inschrijfkosten: leden DTC de Mol 2,00 Euro.

Niet NTFU leden de mogelijkheid van een NTFU Dagverzekering à 3,00 Euro.

Bijdeelname is het dragen van een fietshelm verplicht.

Starttijd: 08.00 uur

Startplaats: Dordrecht

Locatie: DTC de Mol (Vogelaarsweg 6)

Kleed en douche gelegenheid is aanwezig.

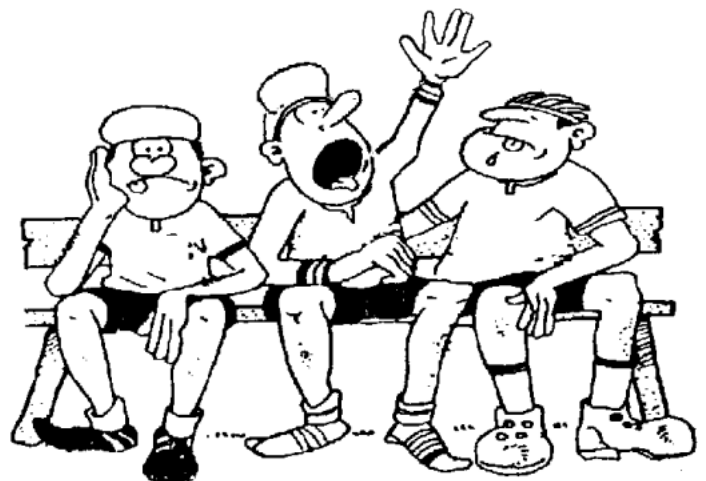
info@fietsclubdemol.nl

D.T.C. deMol kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen, ontvreemding of vernieling van eigendommen.

Deelname aan de tocht is voor eigen risico.

En toch was het nog even billenknippen zo net voor de aftrap: zouden er wel verkeersregelaars mogen worden ingezet door het bestuur. Ineens bleek dat de verkeersregelaars niet helemaal conform de wettelijke bepalingen hebben geopereerd. Om kort te zeggen: buiten de gemeentegrenzen van het vertrouwde Dordrecht, waren onze verkeersregelaars –ondanks hun flitsende oranjehesjesoutfit- verzekerings-technisch niet geautoriseerd om verkeer te regelen. Dat was wel even schrikken. Maar gelukkig kwam er te elfder ure witte rook omdat er een aanvulling op de algemene verenigingsverkeersregelaarsverzekeringpolis gemaakt. Ook buiten de gemeentegrenzen van Dordt is er nu geen beletsel meer om verkeersregelaars in te zetten. Gelukkig maar, want het peloton verkeersregelaars is dit jaar verblijdt met een groot aantal broodnodige nieuwe mannen en vrouwen. Er staat de toerclub nu dus niks meer in de weg om er een mooi jaar van te maken. Met veel zon en weinig regen gedurende de ritten. Daarbuiten mag het van mij plenzen, da's trouwens ook goed voor de Groningse aardappel- en strokartonteelt.

Groeten Deeh



Zondag, 8 januari 2012, 14:25 uur

Ik ben net thuis van een stevige wandeling met Diana van ongeveer 2 en een half uur, inclusief pitstop bij het Veerhuis voor een kop koffie. Nu zit ik met Laptop op schoot om het verslagje te maken van de trainingsrit van zaterdag. Eerst maar even een slokje wijn nippen voordat ik begin. Proost..!

Zaterdagmorgen was het gelukkig droog. Toen zwager Bart omstreeks halftien arriveerde, was het eerst even de banden van lucht voorzien en constateerde hij dat er een rare bult op zijn achterband zat. Hij vroeg mij of ik een andere buitenband had. Die had ik, maar geen nieuwe. Hij vond de banden niet koosjer genoeg en besloot om eerst nog even langs huis te rijden om een nieuwe opbouw buitenband (nieuw!) te halen. Zo gezegd zo gedaan. Samen zijn wij de band gaan halen en vervolgens naar Impuls gereden.

Toen wij bij Impuls binnenkwamen zaten Jetse van Melick, Ronald Sjerp, Henk Biest, Rinus v.d. Burg en Cees Bakker al aan de koffie. Op slag van tien uur gingen wij dus als een team van zeven man op weg richting Rhooon.

Eerst ging het via het fietspad richting landgoed Dordwijk daar zijn wij onder de Randweg door gereden richting Dubbeldamseweg. En ... wat denken jullie? Ter hoogte van de Twintighoevenweg krijgt zwager Bart een lekke achterband. Grote hilariteit en met zes paar kritische ogen op je gericht is het best moeilijk om een band te verwisselen. Volgens mij heeft hij nu het record op z`n naam staan van wie er het langst over doet. Band er af ging al moeizaam nieuwe buitenband en nieuwe binnenband. Het ging al niet lekker. Blijkt "nieuwe" binnenband lek, andere binnenband en ja hoor na veel vijven en zessen de band zit er om. Buitenband om z`n nek, want wij Mollers laten geen rommel achter, op zoek naar een prullenbak. Gelukkig vlak voor de Blauwe tunnel stond er één. Band erin, en konden wij verder met onze tocht.

Via de Krispijnseweg richting Zwijndrechtse brug. Na de brug over de Lindtsedijk langs het ARA hotel om onze weg door het natuurgebied langs de Oude Maas te vervolgen. Het water van de Oude Maas werd door de wind opgezweept en de golven hadden allemaal witte kuiven. Mooi gezicht.

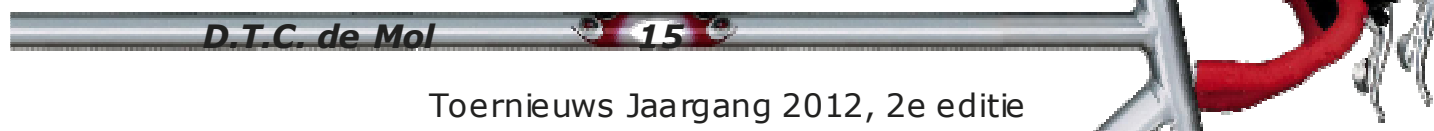
Op de fietspaden was het soms net slalomfietsen om al de takken op het pad te ontwijken. Cees en Rinus waren onze voorgangers. Tegen wind in fietsen is geen sinecure en kost de nodige kracht, maar Cees reed onvervaard door over de Heinenoord tunnel richting het golfcenter Rhooon. Onderweg heeft zwager Bart Rinus afgelost en ook ik heb even naast Cees mogen fietsen.

Koppen over het stuur en koersen maar, tegen de wind in. De fietspaden stonden gelukkig niet onder water zodat wij niet van onze route behoefde af te wijken.

Eenmaal in Rhooon aangekomen zette Cees een spurtje naar Herberg `De Gouden Arend` waar wij een stop inlasten voor een koffiepauze. Binnen ademt de ruimte de sfeer van een bruincafé. De herberg is al in Rhooon gevestigd sinds 1688. Gelukkig voor ons stond er een jong blonde deerne van een veel recentere datum achter de bar.

Na genoten te hebben van een paar kopjes heerlijke koffie en Cees van zijn lijfdrank `tomatensap` gingen wij na een halfuurtje weer op huis aan. Ook dit keer weer met de wetenschap dat wij de wind in de rug zouden hebben.

Volgens mij reden wij over de Essendijk, Koedood, Achterzeedijk en weet ik waarheen terug om weer in het natuurgebied richting Zwijndrecht te belanden. Met de wind in de rug kostte het geen enkele moeite om in een lekker tempo weer bij de Zwijndrechtse





Uniek gelegen in de HOLLANDSE BIEŠBOSCH

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl

De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale w etgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen, Martien Ernste en Arthur Jiskoot

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6.**
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
e-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl
jiskoot@arboactie.nl



brug te belanden. Cees liet zich zakken en naar wat achteraf bleek, met een leegloperkje. Hij moest even pompen om thuis te geraken. Na de brug viel de groep uit één en ging ieder zijns weegs.

Heerlijk gefietst, geen regen, lekker tempo. Nu gauw douchen, want om vier uur begint de Nieuwjaarsreceptie.

Tussen vier en halfvijf kwamen zwager Bart en ik aan en het was al gezellig niet super druk, maar veel Mollers die regelmatig fietsen waren van de partij. Ik heb (bijna) iedereen de hand geschud ik zal best iemand zijn vergeten en een paar schoonheden gelukkig Nieuwjaar gekust. Daarna lekker staan kletsen onder het genot van een biertje en een snack.

Zaterdag, 7 januari 2012, was dus een TOPDAG! Cees bedankt voor je voortrekkersrol! Bestuur De Mol en aanwezigen bedankt voor de gezellige receptie!

Ad

Bericht volgautocommissie.

Beste leden, inmiddels zijn de eerste fietsbewegingen weer waargenomen op het eiland van Dordrecht en in de omringende waarden. Wij van de volgauto hebben de winter weer gebruikt om alles weer, voor jullie, tip top in orde te krijgen. Er zijn wel momenten geweest dat dit verstoord werd door het natuurijs. Prachtig op de schaats door de Alblasserwaard, over de Rottemeren. Plaatsen waar je normaal je rondjes rijdt op de fiets. Nu vanaf het ijs deze mooie vergezichten aanschouwen.

Enkel zaken die gepasseerd zijn: Er is een Parrot ingebouwd voor de telefoon.

Nu kan er handsfree gebeld worden. De reserve wielen zijn uit elkaar geweest. De EHBO koffer is weer aangevuld door de apotheek.

De dekens zijn weer gewassen en steriel verpakt. De auto heeft weer een Apk keuring en een beurt gehad. Het portofoon netwerk is weer nagekeken. Er is een nieuwe telefoon aangeschaft. Al met al wij zijn er klaar voor!

Een zorg die wij met jullie willen delen is de bezetting van de volgauto.

Die zorg willen wij toch vertalen naar de leden: Geen bezetting is geen volgauto.

Wij zijn druk bezig om dit voor elkaar te krijgen, helaas kunnen wij enkele mol/buiten ritten vooralsnog niet bemannen/bevrouwen.

Er ligt toch een zekere verantwoording bij de leden, niet bij de volgautocommissie. Het kan niet zo zijn dat, gezien het aantal leden, de auto niet bezet wordt. Heel simpel: Zoek een maatje en meldt je bij ons aan!





Adressen, telefoonnummers op de site of in het clubblad.

Wij rekenen op jullie sportieve verantwoording. Als beloning krijg je toch je stempeltje en waardering van je collega's.

Met sportieve groet, André en Gino Hoogenboom



Toeragenda 2012 Dordtse

dag	datum	tijd	bijzonderheden	kms	route	RICHTING	kwalificatie			bij
za	17-mrt	9:00		80	Trainingsrit	Dussen				
zo	18-mrt	9:00		80	ARCUS Molrit			S	M*	
za	24-mrt	9:00		100	Waardentocht	de waarden		S	M	
za	31-mrt	7:00		130	Rabo Bergtoer Ochten			S		Od
zo	1-apr	8:00		100	AMES Molrit	Heenvliet en terug		S	M*	
za	7-apr	8:00	Paasweekend	100	TRENDHOPPER Molrit	Geertruidenberg		S	M*	
ma	9-apr	7:00		135	Bultentocht			S		Dri
za	14-apr	6:00		135	Hageland Classic			S		Te
zo	15-apr	8:00		120	MAASBOULEVARD Molrit	Beesd		S	M*	
za	21-apr	8:00		120	Voorjaarstoer	Chaam		S	M	
za	28-apr	7:00	Schoolvakantie	150	Rabo Omloop Midd.Ned.			S		WT
zo	6-mei	8:00	Schoolvakantie	120	AA-AUTOLEASE Molrit			S	M*	
za	12-mei	8:00	Moederdagweekend	120	Joop Schuringa Classic	Loevesteijn		S	M	
zo	20-mei	7:30		160	Supermol	De Meije		S	M	
za	26-mei	8:00	Pinksterweekend	120	STAM Molrit			S	M*	
ma	28-mei	7:00		180	Voorrijden Zw-Zw					All
za	2-jun	8:00		215	Zwijndrecht-Zwijndrecht			S	M	Zw
za	2-jun	9:00		110	Zwijndrecht-Zwijndrecht			S	M	Ve
zo	10-jun	8:00		120	ROGELLI Molrit	Grevelingen		S	M*	
za	16-jun	8:00	Vaderdagweekend	120	AMES Vaderdag Molrit	Gilze Rijen		S	M*	
za	23-jun	8:00		120	WIJNVILLAS Molrit	Meerseldreef		S	M*	
zo	24-jun	6:00		150	Omloop Math Salden			S		Lim
za	30-jun	8:00		120	MAGNA CURA Molrit			S	M*	
zo	8-jul	8:00	Schoolvakantie	120	Jan Jongman Memorial			S	M	
za	14-jul	8:00	Schoolvakantie	120	VERSTEGEN Molrit	Moersebossen		S	M*	
zo	22-jul	8:00	Schoolvakantie	120	RABOBANK Molrit	Welberg		S	M*	
zo	29-jul	8:00	Schoolvakantie	120	BALECO Molrit			S	M*	














Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval contact op met:
 André Hoogeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of
 Gino Hoogeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-54936051

- Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!



e Toerclub De Mol



zonderheden	voorrijders	Chauffeur / bijrijder
	Groep Sliedrecht	Marcel Rietbergen / Wim Schless
 <i>Dynamic in stainless</i>	André en Gino Hoogenboom	Jaap Nispeling / ? ? ? ? ?
	Bas de Haas / Jetse van Melick	Steven de Waal / Ad Schleicher
h ten, t'Vernellertje, Bonegraafseweg 32		Bert de Kluyver
	André en Gino Hoogenboom	Steven de Waal / Rob Fluijt
	Chris Ockeloen / Kees Baan	Rinus v/d Burg / Pieter Reehorst
iebergen, Sportpark de Woerd		Douwe Harder / Janus Schreuder
chn.Inst.St.Paulus Kruisven 25 2400 Mol(Ant) Belgie		Huub Goossen / A nne Marie Verjaal
 Maasboulevard Assurantiën bv	Wout Borman / Jan Korteland	Comé v/d Linden / Mevr. v/d Linden
	Cees Bakker / Wout Borman	Wim van Pegtel / Jan v Meteren
TC Woerden, Waardsedijk 40, Woerden		
	Eric Barends / Ronald Sjerp	Jaap Booster / met zijn zoon
	Gerrit vd Bogerd / Franco Danese	? ? ? ? ? / Co Naaktgeboren
	Rinus vd Burg / Ferrie van Galen	Kees Lodder / Frans vd Graaff
	Comé vd Linden / Bart Terwiel	Ferry van Galen / Steven de Waal
een op uitnodiging		Henk Meijer / Ad Stam
zijndrecht, Bakestein		Ad Stam / Henk Meijer / Co Naaktgeboren
rtrek met de bus naar Zwijndrecht België, terug fietsen		Naaktgeboren
	Chris Ockeloen / Kees Baan	Ger de Wit / Erik van Dam
	Groep Sliedrecht	Hugo Breems / Erwin de Groot
	Gerrit vd Bogerd / Henk Biest	Jan van t'leven / met zijn zoon
nbricht, Vallee 1, TWC Maasvallei		Henk Biest / Karel Besemer
	Jetse van Melick / Theo vd Waal	Ada uit den Bosch / Gaby Booster
	Koos Schenk/ Jan Stam	Jan van t'leven / met zijn zoon
	Cees Bakker / Ad Doedijns	Jetse v Melick / ? ? ? ? ?
	Jan Willem Sweep / Rinus vd Burg	Miranda Klootwijk / met haar dochter
	Marcel Riebergen / Chris Ockeloen	Jan v/d Glas / ? ? ? ? ?

- M* = Molrit met na de pauze de mogelijkheid om met een hoger gemiddelde onder begeleiding terug te fietsen.
- Voor gezamenlijk vertrek per auto is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat. Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".
- Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06 - 101 66 732





Giro delle Dolomiti

Voor dit evenement hebben diverse leden geïnformeerd maar helaas vanwege diverse -begrijpelijke- redenen kon men niet. (kosten/familie/tijd/afstand/zwaarte)

Jammer maar wil je toch nog deelnemen, meld je dan bij mij, dan kijken we samen even wat de mogelijkheden zijn.

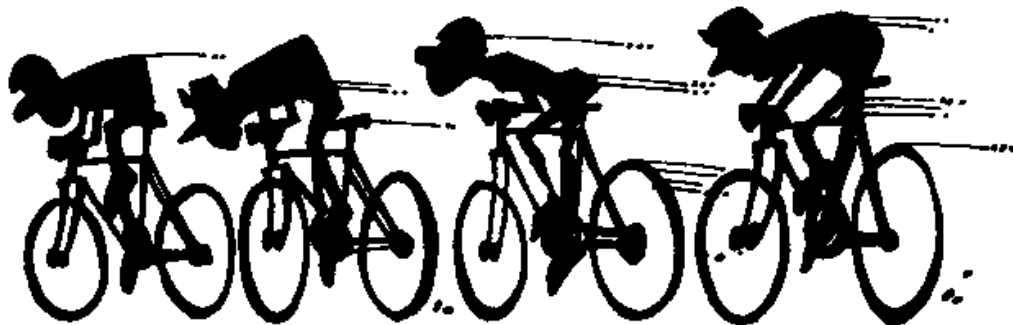
Verdere acties ter promotie hiervan zal ik nu echter niet meer nemen.

Theo Rutten
ruttentho@planet.nl
06-44318424



Dinsdag avond "cardio"

Op dinsdagavond om 18:30 wordt er gestart vanaf Reaplus/Impuls
De afstand is afhankelijk van zonsondergang en varieert van 45 tot 80 km.
De gemiddelde snelheid ligt meestal tussen 31 en 33 km/uur.



Woensdagrit overdag

Op woensdag rijden er 2 groepen; de senioren en de 55 plussers, ieder een eigen rit
Vertrektijd vanaf Reaplus/Impuls is voor beide groepen 10:00 uur

Vanaf het begin van de zomertijd rijden de senioren maximaal tussen de 75 en 100km.

De 55 plussers rijden vanaf het begin van de zomertijd tussen de 75 en 120 km, afhankelijk van de weersomstandigheden.



WWW.BIKE-ZONE.NL

Uw thuisbasis voor
vakkundige Opbouw,
Onderhoud en
Goede Service!

U ontvangt
KORTING
op vertoon van
deze advertentie
Surf naar onze website
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89
2533 LK DEN HAAG
Tel: 070-3801617
info@bike-zone.nl

BIKE-ZONE
DEN HAAG



Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.

Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Sluispad 1, 3257 MB Ooltgensplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl



GOVIA
SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats
Runningkleding
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding
voor D.T.C. de Mol*

GOVIA
promotions

Bezoek ook onze site :
www.gowapromotions.com

Past. Palsstraat 4
4711 CN St. Willebrord
Tel. 0165 386644
Fax 0165 386762
www.rogelli.com
info@rogelli.com

Zaterdag 14 januari Trainingstocht naar Meerkerk

Zo.... nu even tijd om een begin te maken aan mijn stukje voor reflecties. Eerst voor mijzelf gezorgd en daarna voor de fiets. Die hangt weer te glimmen in de schuur. Dus wat let mij nog!

De weersverwachting was een vrijdag goed. Droog maar wel iets kouder. Geen probleem dus, want tegen kou kun je je kleden. Vanmorgen was ik was al vroeg wakker en lag maar te draaien en eindelijk was het dus acht uur. Klaarmaken krantje lezen kopje koffie erbij en ja hoor klokslag halftien was mij zwager Bart er, nog wel een beetje na grieperig, maar het ging. Hij moest nog even een beetje lucht in z`n banden doen, maar toen waren wij zover om richting Impuls te rijden.

Toen wij bij Impuls aankwamen telde ik al meer dan 15 racefietsen, de mountain bike van Ronald zag ik niet. Toen wij binnenkwamen was Ronald er al hij was op z`n mooie fiets. Dat wil dus wat zeggen, in het winterseizoen op z`n mooie fiets! Nog even een beker koffie genomen, en intussen kwamen er steeds meer liefhebbers binnen. Op een gegeven moment telde ik er 25, waaronder volgens mij 3 vrouwen, Jonneke, Heleen en nog iemand, maar ik weet niet wie.

Stipt op tijd, tien uur, reden wij weg. Dit ging niet helemaal soepel, want wij reden in twee groepen. Op het driedijken punt Noordendijk, Zuidendijk en Wantijdijk waren wij uiteindelijk gegroepeerd en reden wij in formatie. Toen wij langs golfbaan Crayestein reden, kwamen wij Miranda nog tegen die aan het hardlopen was. De brug over de Merwede was open zodat wij gedwongen een halt moesten maken. Cees Molenkamp is toen even langs de groep gereden om te tellen. Hij telde 30 liefhebbers, inclusief twee renners zonder helm. Een was zijn helm vergeten bij het inladen van zijn spullen in de auto en waarom de ander geen helm droeg weet ik niet, waarschijnlijk hetzelfde euvel.

Aan de Sliedrechtse kant is het fietspad opgebroken en dienden wij via de trap onze weg te vervolgen richting Giessen-Oudekerk. Onderweg voegde Harry zich nog bij de groep. Een groep van 31 vrouwen en mannen. De kop werd aangevoerd door Rinus en naar ik later vernam Corné. Rinus was in ieder geval aan zijn Reaplust tenue goed herkenbaar.

Wij reden lekker door De Waard bij tijd en wijlen zelfs in het zonnetje in een lekker tempo. Onderweg een stukje naast Jonneke gefietst en toen wij langs een plat gereden haas reden kwam het gesprek op het eten van een zelf vet gemeste haas of konijn. Jonneke gruwde in elk geval van het idee. Laat staan dat zij er een stukje van zou eten.

Ferrie kwam ook nog even naast mij fietsen en informeerde naar het fietsen op woensdag, Hij had gehoord dat ik van plan ben om iedere woensdag met de Woensdaggroep te gaan fietsen. Ik kon hem bevestigen dat dit het geval is. Het grote aantal vakantiedagen en de nieuwe wetgeving dwingen mij om het teveel op een leuke en gepaste manier op te maken. Medio februari begin maart lijkt mij een geschikt moment. Verder hadden wij het over de invulling van de dagen. Ferrie vertelde dat hij niet begrijpt dat hij vroeger tijd had om te werken. Nu komt hij steeds tijd tekort.

Na Noordeloos kwam Meerkerk met rassen schreden dichterbij. Na ongeveer 35 km arriveerden wij bij "De Gouden Leeuw", maar die was dicht. Gelukkig was het naastgelegen eetcafé "De kleine brug" wel open. Na onze fietsen te hebben geparkeerd zijn wij naar binnen gegaan, en hebben wij de waardin een volle zaak bezorgd en gezellige gasten. Ik deelde met zwager Bart een tafel met Cees de snor en zijn zwager Frans. Lekker onder het genot van een bammetje en een kop koffie zitten kletsen. Het halfuur was zo voorbij.

Na de pauze zijn wij richting huis gereden. In eerste instantie hebben Corné en Adrie de groep aangevoerd, maar op een gegeven moment waren zij het spoor bijster, waarna Rinus zich weer aan de kop nestelde en er voor zorgde dat wij toch weer de goede richting opgingen. Hoe precies is lastig om na te vertellen omdat ik niet heb opgelet waar wij reden, maar op een gegeven moment waren wij in Hardinxveld-



Giessendam. Onderweg naast Theo v.d. Waal gefietst. Wij hebben het over van alles en nog wat gehad. Ook over vadertje Staat, of te wel "Het Kabinet", dat die ons zo lekker ontziet.

Langer werken, wettelijke vakantiedagen binnen anderhalf jaar opmaken en ga zo maar door, maar ondertussen wel genieten van de tocht.

Op een zeker moment kwam de splitsing een deel reed onder het spoor door om via de eerder genoemde trap de Merwede over te steken en de andere groep reed richting Papendrecht. Ik ben via de trap gegaan en na de trap viel deze groep uit elkaar en ging ieder zijn weg richting huis.

Een tocht zonder lekke banden of oponthoud. Droog een beetje fris, maar daar merk je niets van tijdens het koersen. Met dank aan de 31 enthousiaste Mollers die er weer een succes van hebben gemaakt.

Ad

Zaterdag, 21 januari 2012, Winterrit naar Willemstad.

Ik kan nu wel meteen met de deur in huis vallen en een impressie geven van de rit van vandaag, maar dan sla ik toch een belangrijke gebeurtenis van de afgelopen week over. En natuurlijke bedoel ik dan de Mollers die zich tijdens de IQTEST hebben geweerd. Als je het mij vraagt hebben zij een topprestatie geleverd. Was het niet vanwege de test dan wel vanwege het feit dat zij zo lekker pontificaal in beeld zijn gekomen. Cees Bakker draaide tijdens het interview met Sophie zijn hand er niet voor om, alleen haalde hij regelmatig zijn hand door zijn haar. Begrijp het best met zo'n stuk naast je. Wij hebben er in ieder geval een paar BNN-ers bij die, al is het maar voor intimi, onze club op de kaart hebben gezet. Karel, Diana, mijn vrouw, herkende hem direct met die rode trui aan, Ferrie, Rob, Gino, Cees, Huub, Jan en Harry bedankt voor de public relations!

Nu wordt het toch wel tijd om verslag te doen van de rit.

Vanmorgen heb ik omstreeks negen uur even ingelogd op reflecties en las dat Jetse in ieder geval van de partij zou zijn. Zwager Bart zou komen als het niet regende. Nu het omstreeks halftien droog was, stond hij keurig op tijd bij mij voor de deur. Tijdens het ritje naar Impuls vroegen wij ons wel af of de belangstelling groot zou zijn. Ik schatte het totaal aan Mollers, dat zou fietsen, tussen de 5 en 10. Ik kan nu al verklappen dat ik verkeerd had gegokt, want er waren er uiteindelijk 16.

Er zijn Mollers, die moet je neer knuppelen willen ze er niet zijn, zoals Henk Biest. Die zat dus al aan de koffie met Jetse, Jaap, Henk Sterrenburg (nieuw lid), Ronald, dit keer weer op de mountainbike, Adrie, Rinus en Pieter. Toen Bart en ik ook aan de koffie zaten volgden er meer. Theo Goverdingen, Hans en Heleen, Jan, Henk en BNN-er Cees Bakker. Ik vroeg Cees nog om een handtekening, maar die kreeg ik niet.

Op slag van de klok van tien reden wij bij Impuls weg, niet wetende dat wij na ongeveer 750 meter al onze eerste stop zouden krijgen. Het was een weggevertje van ons nieuwe lid, Henk Sterrenburg, die lek reed. Jaap, die samen met Jetse de groep aanvoerde, kwam er zelfs voor terug fietsen om assistentie te verlenen. Met vereende krachten werd het klusje geklaard. Een goed begin is het halve werk. Wat zouden wij nog meer op onze weg tegenkomen?

Wij koersten vervolgens richting voetbalveld Wieldrecht om daarna via de Zeedijk te koersen naar de Moerdijkbrug. Onze voorgangers dienden diep in de pedalen te gaan want het windje was er naar. Op de brug zelf veel het gelukkig mee met de wind, want die stond voor ons goed.

Direct na de brug sloegen wij linksaf en reden wij naar Moerdijk (stad) om daarna via het



Belangrijke mededelingen !



Noteer alvast in je agenda:

Waardentocht
Zaterdag 24 Maart

Voorjaarstoer
Zaterdag 21 April

Joop Schuringa Classic
Zaterdag 12 Mei

Supermol
Zondag 20 mei

Zwijndrecht-Zwijndrecht
Zaterdag 2 juni

Voor meer informatie zie elders in dit blad !





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189
Postbus 574
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55
F. (078) 648 15 59

info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF

STAM
Alblasserdam

*...bouwt en
onderhoudt!*



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam

T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl

lid van **Bouwend Nederland**



*Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittings,
gevestigd in
Dordrecht.*



Meer informatie
www.arcus.nl

Arcus  *Dynamic in stainless*

industriegebied van Moerdijk onze weg te vervolgen richting Klundert waarna wij afsloegen naar Noordschans.

Al die tijd werd er gezien de weersomstandigheden lekker gekoerst. Onderweg werden wij even vergast op een verfrissend buitje, maar dat mag geen naam hebben.

Over de Buitendijk, die overgaat in de Oostdijk passeerden wij Tonnekreek en Bovensluis om Willemstad te bereiken. Onderweg stonden Jetse en Jaap joviaal hun kopplaats af aan Adrie en Jan, die naar voren waren gereden om de kop op te eisen. Waarna even later weer de kopplaatsen werden overgedragen aan onze BNN-er Cees en Henk Kelfkens.

Ondertussen kwamen wij steeds dichterbij ons doel "De Banaan". Via de buitenwijken van Willemstad reden wij naar de Haringvlietbrug om een bezoek te brengen aan "De Kromme".

Jetse had vlak voor vertrek contact gezocht met de eigenaar van "De Kromme", zodat wij niet voor een gesloten deur zouden staan. Bij binnenkomst stond de eigenaar al klaar om onze bestelling op te nemen. Hij werd geassisteerd door zijn vrouw en zijn zoontje, dus de bediening liep gesmeerd. De koffie en appeltaart werd binnen no-time uitgeserveerd. Wij hadden ons intussen gesetteld aan een lange tafel. En wel bijna precies in de volgorde zoals wij tot nu toe hadden gereden. Is dit toeval of niet?

Onder het genot van een kop koffie lekker zitten ouwe! Het onderwerp "Occupy" of te wel de zin of onzin kwam aan de orde. Als iemand weet wat deze protestactie heeft opgeleverd mag het mij komen uitleggen. Theo heeft een poging gedaan. Het kapitaal dat weggesluisd wordt ten koste van de gemeenschap is onder de aandacht gebracht van de media.

Theo heeft zelf na een korte afwezigheid weer twee koersen achter zijn naam staan en is bezig om weer helemaal terug te komen.

Wel waren er twee Mollers, die hadden besloten om geen pauze in te lassen. Onze BNN-er Cees en Henk K. reden direct door, want die moesten thuis vast iets goed maken. Natuurlijk hadden zij en andere reden opgegeven, en uiteraard slikten wij die als zoete koek!

Na de pauze reden wij dus met twee geroutineerde Mollers minder terug naar de thuisbasis. Met het windje in de rug is het een luxe om op je fiets te zitten. Het lijkt wel of wij een fiets met motordrive hadden. Zonder veel inspanning vlogen de kilometers voorbij. Langs Golfclub Cromstrijen, Numansdorp, Schuring, richting Strijen, over de brug Anthonie over de brug, richting Schenkeldijk, waarna wij afsloegen richting Mariapolder om vervolgens af te slaan richting De Wacht. Het is een genot om zo lekker de kilometers onder je fiets door te zien schieten.

Pieter, die sinds september vorig jaar nauwelijks had gefietst, behoudens de kilometers achter de bar tijdens de Nieuwjaarsreceptie, voelde zijn benen, maar hij hield het wel vol, ondanks het pittige tempo.

Zo naderden wij de Kiltunnel en was het weer tijd voor Jetse om afscheid te nemen. Wij doken de tunnel in en toen wij omhoog reden werd Heleen, aangemoedigd door Jaap en Theo in vlot tempo omhoog gepraat. Op eigen kracht was zij Pronto boven.

Na de tunnel splitste de groep zich in drie groepen. Ik reed met Ronald, Henk, Jan, Bart en Adrie langs Impuls waarmee de tocht als afgerond mag worden beschouwd.

Conclusie: Enthousiaste Mollers, waaronder een bikkellike Heleen, die heerlijk hebben gekoerst.

Tot volgende week.

Ad



Een winterrit naar " De put van Caron" 28 januari 2012.

Een rare week achter de rug. Nauwelijks tijd om adem te halen. Laat staan om wat aan je fiets te doen. Gelukkig had ik het vorige weekend direct na de tocht mijn fiets gereed gemaakt voor dit weekend, dus weer een zorg minder.

Vrijdagavond even gecheckt of zwager Bart van plan was om zijn fiets uit de schuur te halen. Bericht was positief. Hij zou present zijn. Uiteraard even ingelogd op reflecties of er nog wetenswaardige berichten waren geplaatst. En ja hoor, Jetse voorspelde droog maar koud weer, en nodigde iedereen uit om zaterdag naar Reaplus/Impuls te komen.

Bij het klaarhangen van de kleding rekening gehouden met de voorspelling van Jetse en mijn thermohemd er maar bij gelegd. Je weet maar nooit.

Voor het schrijven van dit stukje heb ik eerst even reflecties geraadpleegd, omdat Jetse inmiddels ook last heeft van een schrijversvirus en zijn bevindingen op de site plaatst. En wat lees ik! Om één minuut over zeven plaatste hij een berichtje dat hij al buiten is geweest en dat het helder-, fris- en koud weer is. Je zou toch denken dat hij boer is! Wie gaat zo vroeg naar buiten als je pas om tien uur bij Reaplus/Impuls hoeft te zijn? Hij wist verder te melden dat een paar nieuwe leden van de partij zouden zijn en dat hij daarop de afstand en tempo zou afstemmen. Gelukkig heb ik dit pas gelezen na afloop.

Zoals te doen gebruikelijk was zwager Bart precies op tijd bij mij. Je kunt de klok er op gelijk zetten en wij gingen direct op weg naar Impuls. Onderweg kwamen wij Hans tegen en reden gedrieën verder.

Bij aankomst bleek al snel dat wij niet de eerste waren, want het was al gezellig druk. Tijdens de koffie kwam BN-er Ferrie nog even naast mij zitten en hij vertelde dat de opname van de IQ-test een leuke belevenis is geweest. Hij haalde nog aan dat Sophie op een gegeven ogenblik tegen de groep waarvan Ferrie onder andere deel van uit maakte zei: " Dus jullie zijn de homogroep", waarop de hetero's luid protesteerden. Sophie was op dit idee gekomen, omdat voorin de groep een paar homo's zaten. Even voor de duidelijkheid Ferrie heeft niets tegen homo's, maar de situatie was gewoon hilarisch.

Uiteindelijk vertrokken wij met 25 man. Even voor de goede orde! Inclusief 2 vrouwen. Heleen en nieuweling Daniëlle, zij was met Pieter en Rinus meegekomen. De Allianz-clan wordt steeds groter. Ik behoor namelijk ook al tot deze clan.

Rinus en Jetse hadden de aanvoerdersband omgedaan en trokken de kar. De achterhoede van de groep werd gevormd door Ardwil, Jaap, Cees en Ferrie. De rest zat daar dus tussen.

In een rustig tempo reden wij over het fietspad langs de Randweg richting voetbalveld van Wielrecht. In ons midden hadden wij deze keer Hans Duurkoop als mountainbiker, Ronald had waarschijnlijk andere bezigheden, of als hij vanmorgen de reflecties heeft gelezen, afgeschrikt over de lengte van de tocht en snelheid. Ik moet wel bekennen dat ik het idee had dat de kou op de spieren van de aanvoerders was geslagen, omdat zij niet vooruit te branden waren. Achteraf bleek dus dat zij rekening hebben gehouden met onze nieuwelingen die in ons midden waren, en die moet je dus niet direct afschrikken, maar op het moment van was ik dus onwetend.

Wij reden op een zeker moment over de Moerdijkburg. Het water van de rivier was zo glad als een aal. Er stond nauwelijks wind, dit maak je niet vaak mee als je de brug over moet, en wat die kou betreft, die viel reuze mee. Direct na de brug zijn wij rechtsaf het fietspad naar beneden gefietst om onder de brug door onze weg te vervolgen richting Lage Zwaluwe. In peloton reden door dit dorp heen richting Hooge Zwaluwe en vlak voor dit dorp kreeg Theo R. een lekke band nadat de band was vervangen en wij dachten verder te kunnen rijden bleek de binnenband klem te zitten tussen velg en buitenband.





Openingstijden:

Maandag:	13.00- 19.00
Dinsdag:	9.00- 19.00
Woensdag:	9.00- 19.00
Donderdag:	9.00- 21.00
Vrijdag:	9.00- 19.00
Zaterdag:	9.00- 16.00

DEALER VAN:

Van Nicholas *Ridley*
Koga *Beone*
Granville

Jacob Catsstraat 6 3314 ZD Dordrecht
078-6134923

www.klijnhoutfietsen.nl

Passie voor uw fiets



ELECTRO SUPPLY B.V.
electrotechnische groothandel

Leverancier van:



- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE
VERBINDING!**

Malachiet 100 3316 LD Dordrecht
Tel.: 078-6305656 Fax: 078-6211766
E-mail: cb@electrosupply.nl www.electrosupply.nl

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN

Ergo, direct na vertrek stonden wij weer stil om dit vuiltje weg te poetsen.

In het eerste deel reed ik met zwager Bart op, beetje kletsen, om je heen kijken en natuurlijk opletten om tijdig te waarschuwen voor obstakels of tegenliggers.

Volgens mij waren wij even later, na ongeveer 25 km, in Wagenberg beland als ik het wel heb en werd er een stop gemaakt bij een zaak om koffie te drinken, maar gelukkig was de tent dicht en zijn wij verder gereden en kwamen wij bij "Het Pannenkoekershuys" uit vlak voor de brug over de Mark gelegen langs het Ruiterspoor uit.

In het etablissement "Het Pannenkoekershuys" hebben wij koffie gedronken. Op advies van Ferrie heb ik een dubbele koffie besteld, en deze keuze was zeker niet verkeerd. Verdeeld over drie tafels hebben wij gezellig een halfuurtje doorgebracht. Ik heb mij nog laten voor-, inlichten over de werking van de Garmin Edge 705 GPS van Theo R. Bij vertrek ook nog even de handschoenen van Henk B. bekeken. Hij heeft handschoenen met tweevingers, waar je dus met twee vingers bij elkaar in een handschoenvinger zit. Snappen jullie het nog? Je krijgt dan geen koude vingers volgens Henk.

Buiten was het weer opstellen geblazen en hadden wij weer andere voorrijders. Ik geloof BN-er Cees en Henk K. Wij reden de brug over de Mark over en sloegen rechtsaf om langs de Mark te verder te gaan. Wij lieten toen "De put van Caron" direct na de brug links liggen. Het tempo lag intussen een stukje hoger en het ging achter elkaar langs de Mark, omdat er voor twee naast elkaar geen plaats is. Wij reden door tot de volgende brug, waar wij onderdoor reden om vervolgens over de brug te gaan om vervolgens op de BN-er Cees manier dit stuk Brabantse land te doorkruisen. Onderweg hebben wij nog een leuke band stop gemaakt en heb ik kennism gemaakt met een Moller, die Arie heet. Laat ik nu ook bij geboorte de naam Arie hebben gekregen, maar die naam gebruik ik dus niet, maar nu even wel, want ik vertelde Arie dat ik dus ook zo heet en dat wij nu als duo Arie en Arie fietsten, alleen hebben wij het zingen maar gelaten voor wat het is, want dat had vast en zeker van geen meter geklonken.

Plotseling reden wij op de Dirks de Bolsdijk, die overgaat in de Binnenmoerdijksebaan en waren wij alweer in de nabijheid van de Moerdijkbrug aangekomen. Voor de A16 zijn wij rechtsaf het fietspad op gereden om rechts van de A16 de brug over te gaan. Eenmaal de brug over kom je bij de splitsing, links naar Rijksstraatweg, of het spoorwegovergang over de Biesbosch in. Een groep sloeg linksaf en een groep wilde het spoor over, maar diende te wachten op een trein, die voorbij moest komen. Het moeten wachten deed de groep besluiten om toch met de andere groep mee te fietsen met het gevolg dat er stevig aangezet diende te worden om de andere groep weer in te halen.

Als een groep hebben wij uiteindelijk tot aan de Tweede Tol gefietst. De groep splitste zich hier. Ik maakte deel uit van de groep die de Zeedijk opreed om via voetbalveld Wieldrecht naar Impuls te rijden. Onderweg namen wij nog afscheid van Benno, Hans en Heleen.

Conclusie: Ja het wordt voor de lezer, die zijn fiets gedurende de wintermaanden in de schuur of in de slaapkamer heeft gehangen, eentonig omdat ook deze rit weer genieten was. Voor de tijd van het jaar schitterend weer, een goede bak koffie in een gezellige tent onderweg, weinig problemen onderweg, maar twee leuke banden.

Tot volgende week !

Ad



Oproep Bartiméus

Hierbij een oproep van Bartiméus een stichting voor slechtzienden en blinden:

Hallo,

Voor een cliënt van mij heb ik een vraag:

Het gaat om een jongeman van 25 jaar die bijna helemaal blind is. Hij ziet alleen nog licht en donker.

Hij zou graag wat meer activiteiten gaan doen en deelnemen aan verenigingen.

In het verleden heeft hij op een racetandem gefietst met zijn oom, maar dit lukt helaas niet meer regelmatig.

Nu dacht ik dat er misschien wel mogelijkheden zijn bij verenigingen, dus vandaar dat ik mij tot uw vereniging wendt.

Hebben jullie mogelijkheden om met deze jongeman te wielrennen op een tandem. Zijn er misschien leden die het leuk vinden zo af en toe, misschien wel tijdens een training of iets dergelijk, met iemand op een tandem te wielrennen?

Mogelijk dat ik me tot iemand anders moet wenden en niet tot u, maar dan hoop ik dat u mijn vraag door kunt sturen naar de juiste persoon.

Uiteraard ben ik altijd bereid om van gedachten te wisselen over eventuele mogelijkheden.

Met vriendelijke groet,

Renske Bosman

maatschappelijk werker

Dienstverlening

Bartiméus

tel: 06-20040471

e-mail: rbosman@bartimeus.nl

www.bartimeus.nl





Exclusieve villa's in de wijngaarden
van de Languedoc.

Van alle gemakken voorzien:

Airco per kamer regelbaar
Gratis wifi internet
Compleet en luxe ingericht
Ideaal voor met kinderen
Rust en privacy
Kindveilig privé zwembad
Ruim terras met jacuzzi
Grote tuin met speeltoestel



Bezoek voor meer informatie en reserveren www.wijnvillas.nl



MAGNA CURA AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057

WAARDENTOCHT

Op **zaterdag 24 maart 2012** organiseert de DTC (Dordtse Toer Club) "De Mol" weer de mooie jaarlijkse **Waardentocht**.

Deze toertocht over 100 km in de omgeving van Dordrecht, wordt verreden met een snelheid van circa 25 km per uur.

Zoals de naam aangeeft, voert deze tocht door de mooiste gedeelten van de waarden in de omgeving, namelijk de Dordtse Waard (polder de Biesbosch), Hoeksche Waard, Zwijndrechtse Waard en Alblasserwaard.

De route voert via de Moerdijkbrug, langs de zuidelijke oevers van het Hollands Diep en Haringvliet door West-Brabant en via de Volkeraksluizen en de Haringvlietbrug naar de Hoeksche Waard, waar een koffiestop wordt gehouden in Klaaswaal.

Na de pauze gaat de tocht via de Binnenmaas en de 2e Heinenoordtunnel naar Heerjansdam en via de brug over de Noord, door de Alblasserwaard en over de Baanhoekbrug terug.

Ook dit jaar zullen wij weer optimaal worden begeleid door verkeersregelaars die de route vrijmaken. Uiteraard is er ook onze eigen volgauto voor een nieuw wiel.

Indien men onverhoopt pech krijgt, wordt men geholpen en door de "achterrijders" weer teruggebracht naar de groep.

Start en aankomst zijn bij ons clubgebouw en er wordt een koffiestop gehouden in Klaaswaal.

Heeft U belangstelling, fiets dan mee.

Starttijd: 09.00 uur

Startplaats: Dordrecht

Locatie: DTC de Mol (Vogelaarsweg 6)

Deelnemen is mogelijk voor zowel leden als niet-leden.

Het inschrijfgeld is € 2,00. Niet-leden van de NFTU betalen € 1,00 extra.

Komt allen naar deze eerste geleide tocht van het seizoen.

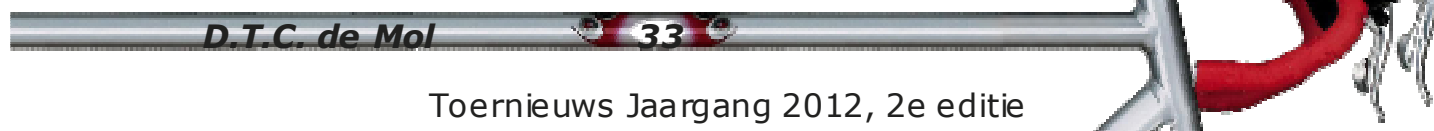
Namens de Toercommissie.

Bas de Haas

Bijdeelname is het dragen van een fietshelm verplicht.

D.T.C. deMol kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen, ontvreemding of vernieling van eigendommen

Deelname aan de tocht is voor eigen risico.





Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkelverkoop

Den Breejen & Zn. Schilderwerken bv

Sportlaan 255
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht
Tel : 0184 - 412703
Fax: 0184 - 420230



info@firma-van-eijnsbergen.nl

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht

Tel 078-6133835, Fax 0847194228

www.firma-van-eijnsbergen.nl

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

PERSONENAUTOS en -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS

van gent auto- verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

Van de redactie:

Het seizoen is gestart en we hebben met z'n allen al van redelijk zacht weer kunnen genieten, de eerste korte broeken zijn al gesignaleerd. De opkomst was weer dermate groot dat de groep in tweeën gesplitst werd.

Dankzij de artikeltjes van Ad die ook al op de site zijn geplaatst (maar daar niet door iedereen worden gelezen) wordt het redactionele werk voor mij makkelijker gemaakt in dit 2x3 studeerkamertje.

Uiteraard zijn we met z'n allen geïnteresseerd naar jouw verhalen van de ritten die de komende tijd gareden gaan worden, zeker ook buiten de club, dus schroom niet om een verhaaltje op papier te zetten.

De komende tijd zullen Rien en ik ook weer druk bezig zijn met het clubblad, de advertenties mogen weer eens onder de loep genomen worden, vele zijn al jaren niet veranderd. Bedoeling is om deze zoveel mogelijk voor meerdere edities te drukken zodat altijd de beste kwaliteit tegen de laagste kosten gegarandeerd kan worden. Vooruitlopend op bel- en e-mail rondes kunnen adverteerders die wijzigingen wensen contact opnemen met de redactie (aan het wijzigen zijn overigens geen kosten verbonden).

Zelf krijg ik naast de diverse buitenlandse fiets-uitjes met de club of zelfstandig ook een druk jaar, er is veel werk te verzetten en ik ben op zoek naar een koopwoning in de regio, tips zijn welkom.

Verder hoop ik dat we dit seizoen zonder ongevallen doorkomen. De leden die nog door verschillende oorzaken in de ziekenboeg liggen wens ik veel sterkte met het herstel en ik hoop dat we jullie dit weer in het peloton mogen verwelkomen.

Namens de redactie,

Theo Rutten



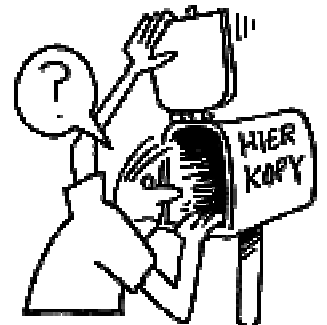
Inleveren kopij clubblad voor 20 April 2012

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen.

Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



COLOFON

Bestuur DTC de Mol:

Voorzitter:

Rob van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel: 0416 - 27 31 68
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Anne Marie Verjaal
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel:
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06- 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht
Rek. nr. : 37.75.88.121
Giro nr. : 314405
t.n.v. : DTC De Mol

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078 - 616 53 50
postmaster@fietsclubdemol.nl

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078 - 616 43 03
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078 - 631 15 29

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06 - 10 16 67 32
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03
Gino Hoogenboom
Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.



Redactie:

Rien Nap
Tel: 06 - 20 85 05 72

Theo Rutten
Tel: 010 - 458 92 30

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester: Huub Goossens
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.

