

Tournieuws

Clubblad van dé Dordtse ToerfietsClub



TNT Post
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas



EDITIE 5, 2011



AANNEEMINGSBEDRIJF
STAM
Uitgeverij



VERSTEGEN

accountants en belastingadviseurs

QUADRANT

architecten



MAGNA CURA
AUTOMATISERING

Arcus



baleco

STALLEN BUIELN



ALEASE



JNVILLAS

Trendhopper



Maasboulevard Assurantiën bv

**verzekeringen
hypotheken
beleggingen
spaaradviezen**

Postbus 114, 2990 AC Barendrecht
Onderlangs 20, 2991 EM Barendrecht
Telefoon 0180 - 61 46 66
E- mail info@maasboulevard.net
Internet www.maasboulevard.net

VOORDEEL VOOR U ALS CLUBLID !!

- extra korting op uw verzekeringspremie(s)
- collectief voordeel
- hoge rente op uw spaarrekening
- geen afsluitkosten op uw hypotheek

Kortom; bij ons een lage premie voor hoge persoonlijk service

- u bent bij ons geen nummer
- wij helpen u persoonlijk dus geen internet doe het zelf activiteiten

Dus regel uw verzekeringen bij uw sponsor tegen gunstige premies; daarnaast ontvangt de club eveneens een bonus.

voor meer informatie: www.maasboulevard.net

VOORWOORD

Van de Voorzitter.

Vandaag, vrijdag 19 augustus weer eens zomerweer !!!!
Dat betekent lekker met de laptop in de tuin werken.
Even tussen door het voorwoord schrijven voor het clubblad van de Mol.

Wel even moeilijk want na Zwijndrecht Zwijndrecht ben ik niet meer op de club geweest. De rug en andere zaken hebben even voorrang. Het is niet dat er niet gefietst wordt maar mijn afstanden zijn zo rond de 40 kilometer. Voor de meeste Mollers nog niet de moeite om op te stappen, maar voor mij voldoende om mij leeg te rijden en net lang genoeg voor de rug om toch voluit te rijden. Het fanatisme verdwijnt toch niet met de jaren. Hoop wel in het najaar weer eens aan te sluiten en het Mol gevoel weer te kunnen opsnuiven. Al zullen het eerst wel wat kortere ritjes worden. Dus gewoon eerder afhaken en alleen of met lotgenoten eerder de reis aanvaarden.

M.b.t. dat laatste zijn de webbouwers bezig om bij iedere rit een extra optie op de site te zetten. Dan kan een mollid aangeven als hij of zij een kortere versie van de geplande rit wil rijden dan de officiële afstand. Zoals bekend na de proeven met de 80 kilometer variant, is er voorlopig voor gekozen om deze kortere variant niet verder te ondersteunen vanuit de Mol. Maar dat wil niet zeggen dat wij de leden niet de mogelijkheid geven om toch een kortere versie te rijden. Door je aan te melden via de website bij de tocht naar keuze kunnen anderen zien of er nog meer mensen zijn die graag korter willen rijden. Dan weet je van te voren dat je niet alleen bent. Het mooie is dat als je je alsnog bedenkt, je kan niet fietsen of je wilt toch de lange versie rijden, er op de site ook de optie is om je naam weer weg te halen. Zo is altijd up to date wie er korter wil rijden.

Bij de start vanaf het clubhuis is dan bekend wie er korter willen gaan rijden. Dan is het een kwestie van afspreken waar op de route er wordt gesplitst. De groep die dan terug rijdt moet wel zelf de route terug rijden en (indien wenselijk) zelf een koffie stop zoeken.

Wij denken op deze manier een goede optie in te kunnen bouwen voor de leden.

Verder is het seizoen al weer aardig op weg. Na het schitterende en droge voorjaar hebben de Mollers een nat, oftewel zeer natte zomer voorgeschoteld gekregen. Jammer maar helaas is het niet anders. Misschien dan een mooi en zonnig najaar.

Op bestuurlijk vlak hebben wij ook een zomerreces gehad. Sommige bestuursleden gaan nogal lang op vakantie, maar eind van de maand pakken wij als bestuur het weer op. Zijn in de zomer geen spannende zaken gebeurd dus dat is mooi. Alles is gewoon lekker doorgedraaid en de TC heeft wel op volle toeren gedraaid. Ook de Mol 2 daagse is weer geweest. Helaas was het weer niet optimaal, maar aan de organisatie heeft het niet gelegen. Mannen van de TC bedankt voor alweer deze tomeloze inzet.

Op naar de RABO Molentocht, als jullie het voorwoord tenminste nog lezen voor deze tocht.

Tot zover mijn voorwoord

Rob van Rutten





PLIEGERSPORT

www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde*

*Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

baleco

**STALEN
BUIZEN**

www.baleco.nl www.baleco.nl www.baleco.nl



VAT

ONDERHOUDS- EN
REINIGINGSPRODUKTEN B.V.
POSTBUS 142
4940 AC RAAMSDONKVEER
TEL. 0162 - 521287
FAX. 0162 - 521293

- * Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- * Schrob- zuig- boenmachines enz.
- * Stof- waterzuigers.
- * Tapijtreinigingsmachines.
- * Mop- werkwagen- wissystemen.



Linda's



HONDENKAPSALON

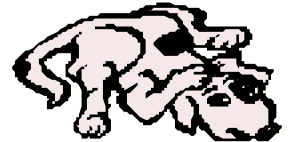
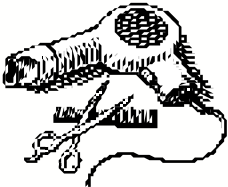


www.hondenkapsalonlinda.nl

Selma Lagerlöferf 186 3315-AT Dordrecht

Tel: 078-6312500

Gediplomeerd Trimster v.a. 1998



Uitwisseling Hastings:

Enige tijd geleden ontvingen wij, via de rennersafdeling, een uitnodiging van een wielertoerclub in onze partnerstad Hastings, Engeland, om tot één of andere vorm van uitwisseling te komen. Hierbij zijn wij uitgenodigd voor een verblijf bij (toer)fietsers in Hastings thuis, om daar met hen één of meer tochten te fietsen. Ook is het de bedoeling een bezoek vanuit Hastings naar Dordrecht, met dezelfde opzet, te organiseren.

Enkele van onze leden kunnen zich nog herinneren, dat wij ruim 25 jaar geleden ook een dergelijke uitwisseling hebben gehad en hierover was men zéér positief!

Nu is het de bedoeling om te toetsen of er (voldoende) belangstelling is onder onze leden, om zo'n uitwisseling te organiseren, samen met HUB (Hastings Urban Bikes).

Daarom wil ik iedereen die op één of andere manier aan een dergelijke uitwisseling wil meewerken, vragen dit aan mij door te geven, aangezien ons bestuur mij heeft gevraagd e.e.a. verder te regelen en eventueel samen met de heer Bernie Goldman (secretaris van HUB) te organiseren.

Dus meldt u! dit kan rechtstreeks bij mij, mondeling, telefonisch, schriftelijk, ook per E-mail. **Mijn gegevens zijn:**

Cees Bakker

Stooplaan 17

3311 DL Dordrecht

Tel.: 078-6311179 / 06-12312101

E-mail: ceesbakkerdordt@telfort.nl

Aanmelden via het secretariaat kan natuurlijk ook.

In afwachting van massale aanmelding,

Cees Bakker

D.T.C. de Mol

5

Toernieuws Jaargang 2011, 5e editie



GOVIA

SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats
Runningkleding
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding
voor D.T.C. de Mol*

GOVIA
promotions

Bezoek ook onze site :
www.gowapromotions.com

Past. Palsstraat 4
4711 CN St. Willebrord
Tel. 0165 386644
Fax 0165 386762
www.rogelli.com
info@rogelli.com

36^{ste} Huchiestocht

Beste leden van DTC de Mol,

Zaterdag 10-September staat de 36^e Huchiestocht op de toeragenda. Voor diegene die daar naar toe gaan hierbij wat belangrijke aanvullende informatie.

Wij van DTC de Mol fietsen al enige jaren een aangepaste 200km route welke ingekort is tot +/- 156km. De reden daarvan is dat in het algemeen de leden 200km te veel vinden van het goede. Nu is er ook een originele 160km uitvoering van de Huchiestocht maar deze laat hele mooie stukken van de Veluwe aan je voorbij gaan. Er zit zelfs een wat saaistuk in van 10km door de polder. Om deze redenen is er gezocht naar een alternatief en ook gevonden door de 200km route zelf aan te passen.

Wat houdt dit nu voor jou in als je met de Mol meegaat voor deze 156km route. De volgwagen vertrekt om 06:00 uur vanaf de Kerkeplaat en zal omstreeks 07:00 uur in Veenendaal arriveren. Schrijf je in voor de 160km uitvoering. Wanneer jij zelfstandig naar Veenendaal gaat is het volgende van belang.

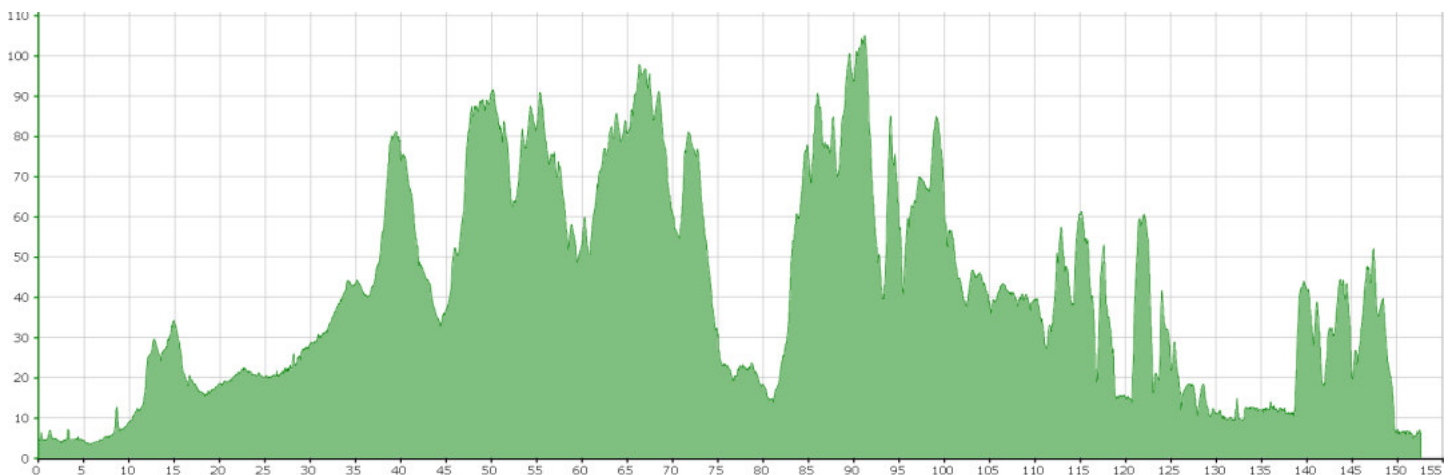
Zorg dat je gelijktijdig met de groep van start kan gaan om +/- 07.15 uur,

want wij gaan al direct na de start RA terwijl de originele route LA is. Na een 15km komen wij weer op de originele 200km route terecht en blijven deze volgen en hebben dan ongeveer 30km van de originele route ingekort. Bij Wageningen gaan wij vlak voor de Wageningseberg LA en fietsen langs de rivier richting Rhenen (de Grebberberg) en pakken hier de originele route weer op. Hierdoor wordt 10 km van de route afgesneden.

De pauze plaatsen welke gebuikt gaan worden is restaurant "Afslag 22" op 61Km en restaurant "Pinoccio" op 117km

Credo is uiteraard `samen uit, samen thuis`.

M.v.g.v. Gerrit v/d Bogerd



Terugblik op de 34^e editie Zwijndrecht/Zwijndrecht - KIKa

Het zit er weer op, de spanning is er af; dankzij een goede voorbereiding en medewerking van anderen kunnen wij als commissie Zw-Zw terugzien op een weer zeer geslaagde toertocht.

Mede door een goede weersvoorspelling konden wij op 28 mei 2011 ca. 240 enthousiaste fiets(t)ers welkom heten.

Met prima weer vertrokken wij vanaf Sportpark Bakestein met een vlot tempo naar het zuiden. Volgens schema arriveerden wij bij de Wouwse Plantage voor een tussenstop. Vervolgens naar Zwijndrecht (België) waar wij zoals altijd weer hartelijk werden verwelkomd.

Tijdens het nuttigen van hapjes en drankjes werden wij door de plaatselijke autoriteiten uitgenodigd om ook volgend jaar weer naar Zwijndrecht te komen. Dat zal dan de 35^e editie worden van de inmiddels zeer populaire toertocht. Een uitnodiging die wij natuurlijk graag aannemen.

Na de pauze vertrokken wij voor de terugtocht richting Nispen voor de derde tussenstop. Wij moesten een voor ons bekende oude omleidingsroute nemen omdat de route door de Kalmthoutse heide i.v.m. een bos- en heidebrand was afgesloten.

Tijdens de laatste etappe naar Bakestein werden wij toch nog overvallen door fikse regenbuien met als gevolg een snel dalende temperatuur. Daarom wilden de meesten na aankomst snel naar huis en werd er niet lang nagepraat.

Zoals eerder kenbaar gemaakt was er weer de mogelijkheid voor diegenen die 220 km. een te grote afstand vinden, tegen een geringe vergoeding met de bus uit België naar Zwijndrecht (B) mee te rijden en de terugtocht van ca. 110 km mee te fietsen en zo de sfeer mee te beleven die deze tocht in zich heeft. Helaas heeft slechts een handvol Molleden van deze mogelijkheid gebruik gemaakt.

Om volgend jaar van de jubileumtocht een nog groter succes en spektakel te maken zou het mooi zijn wanneer zoveel mogelijk Molleden mee fietsen, of dat nu de gehele of de halve rit is.

Dus: reserveer 2 juni 2012 alvast voor de 35^e Zw-Zw toertocht.

Als commissie willen wij een ieder bedanken die op haar of zijn manier heeft bijgedragen om van deze tocht tot een succes te maken.

Het was inmiddels voor het vijfde jaar dat wij op een bescheiden manier geld hebben gesprokkeld voor KIKa "Stichting Kinderen Kankervrij",



Rabobank Hypotheekbank.



Maak nu een afspraak en ervaar het zelf.

Rabobank. Een bank met ideeën.

Kijk op www.rabobank.nl/drechtsteden of bel (078) 653 13 00



ELECTRO SUPPLY B.V. electrotechnische groothandel

Leverancier van:

- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting

**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE
VERBINDING!**

Malachiet 100 3316 LD Dordrecht
Tel.: 078-6305656 Fax: 078-6211766
E-mail: cb@electrosupply.nl www.electrosupply.nl

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN

Na de op 10 juli 2011 gereden Jong Jongman Memorial konden wij aan een afgevaardigde van Kika een cheque overhandigen ad Eur. 2.500,00. Een mooi resultaat toch?

Onlangs ontvingen wij van Kika een brief waarmee de ontvangst van dit bedrag werd bevestigd en waarin wij hartelijk werden bedankt voor de fantastische donatie (zie bijlage hiernaast).

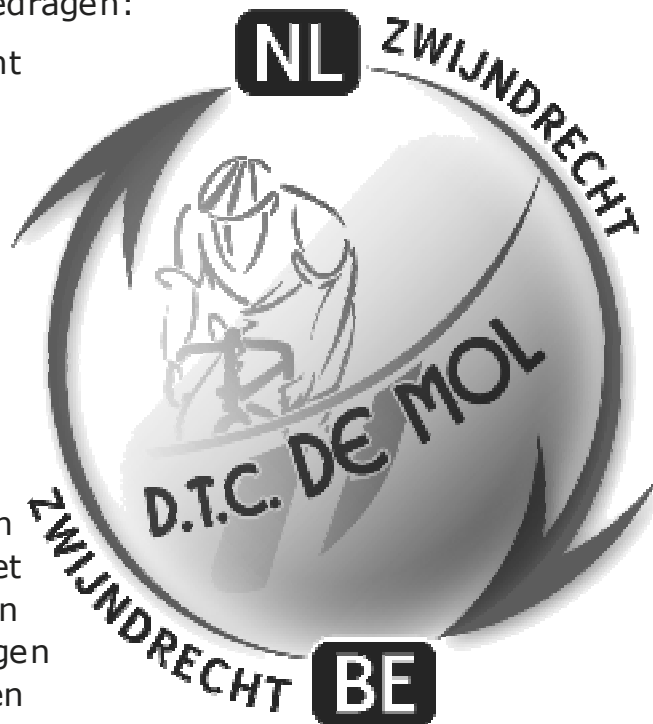
Daarom willen wij naast onderstaande sponsors ook alle anonieme en onbekende gevers bedanken voor de bijdragen die wij ontvingen en konden overmaken aan Kika.

Sponsors die t.b.v. Kika financieel hebben bijgedragen:

- Stichting Internationale Contacten Zwijndrecht
- JT Meerkerk BV
- Maasboulevard Assurantiën BV
- SOS International
- Willem Wagenaar Holding
- Brandweer Opleidings Instituut
- Fluor Consultants
- Gemeente Zwijndrecht België

Sponsors die "in natura" hebben bijgedragen:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| - Koornstra & Co | - fruit |
| - Speciaalbakkerij van der Gijn | - krentenbollen |
| - Klijnhout Fietsen | - energiepakket |
| - St. Waardeburgh | - bezemwagern |
| - Pellikaan's Verpakkingen | - materiaalwagen |
| - V.C. Ouwens | - voedingwagen |
| - Verkeersregelaars: | - Nederlandse Motorpolite |
| | - Belgische motorpolitie |
| - Routebegeleiders: | - div. morrijders |



Namens de commissie Zwijndrecht-Zwijndrecht:

Jan Korteland,
Cees Bakker,
Wout Borman,
Karel Uitterlinden,
Marcel van Rietbergen,
Anton van Britsem,
Ronald Sjerp





Dordtse Toerclub de Mol
Eemstein 321
3332 NL ZWIJNDRECHT

2 augustus 2011

Geachte heer/mevrouw,

We willen u graag hartelijk bedanken voor de fantastische donatie van € 2.500,00 aan het werk van KiKa. Stichting Kinderen Kankervrij ontvangt geen subsidies en is geheel afhankelijk van donaties van particulieren, bedrijven, service clubs, scholen, etc.

Wij zijn ongelooflijk blij en dankbaar dat wij vanuit alle delen van de samenleving steun en donaties mogen ontvangen en daarmee ons werk en doelstellingen kunnen realiseren. Alle opbrengsten gaan naar onderzoeken in de 7 academische centra waar kinderen met kanker onder behandeling zijn. Doel van de onderzoeken is om de genezingskans versneld te verhogen en de kwaliteit van behandeling te verbeteren.

Op dit moment geneest ruim 75% van de kinderen en dat kan en moet omhoog. De afgelopen jaren hebben we een gestage groei van de genezing kunnen waarnemen. Daarnaast zijn we op zoek naar nieuwe vormen van behandeling die heel gericht alleen de zieke delen aanpakken.

We hebben nog een lange weg te gaan maar er is een mooi perspectief dat we deze ziekte beheersbaar gaan maken. Ons streefjaar is 2025.

Wij hopen tot die tijd op uw steun te mogen blijven rekenen. Nogmaals hartelijk dank voor uw donatie.

Mede namens ons bestuur.

Met vriendelijke groet,

Inge de Bruijn
Ambassadrice KiKa

KIKA 'Stichting Kinderen Kankervrij'





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189
Postbus 574
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55
F. (078) 648 15 59
info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF

STAM
Alblasserdam

*...bouwt en
onderhoudt!*



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam

T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl

lid van **Bouwend** Nederland



van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTO'S en -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS

van gent autoverhuur

Belangrijke mededelingen !



Uitwisseling partnerstad Hastings
Pagina 3

Noteer alvast in je agenda:

Baleco Zeelandtoer
Zaterdag 3 september

Huchiestocht
Zaterdag 10 september

Voor meer informatie zie elders in dit blad !



OPGEVEN IS GEEN OPTIE



Rond oktober 2010 is het allemaal begonnen voor mij en de 4300 andere deelnemers en vrijwilligers aan de 6^e editie van Alpe d'Huzes, het fietsevenement voor KWF Kankerbestrijding, dat plaatsvond op 9 juni 2011.

Wat er in de afgelopen maanden zoal gebeurd is, wil ik jullie graag laten weten. Wie weet worden jullie dan net zo enthousiast als ik en zijn jullie er zelf bij in 2012.

Ik had al eens gehoord van Alpe d'Huzes en het enorme bedrag dat bij elkaar werd gebracht voor het goede doel. Toen ik hoorde van de mogelijkheid om via mijn werkgever Achmea mee te doen, heb ik me direct aangemeld. Vervolgens krijg je te maken met de geoliede organisatie, die uit allemaal vrijwilligers en sponsors bestaat. Er komen meerdere deelnemersbijeenkomsten in het land, waar je niet alleen praktische informatie krijgt maar ook verhalen hoort van (ex-) patiënten, waar je stil van wordt.

Via de site www.opgevenisgeenoptie.nl maak je je eigen actiepagina aan. Op deze actiepagina (<http://deelnemers.alpe-dhuzes.nl/acties/adrozendaal/ad-rozendaal/actie.aspx>) kunnen donaties worden overgemaakt, je blog en fotoboek kan je er op bijhouden en iedereen kan een berichtje voor je achterlaten. Het zoeken naar sponsors begon al vrij snel. Het door de organisatie vermeldde standaard bedrag voor sponsorgeld op je actiepagina is € 5.000,00. Ik vroeg me sterk af of ik zo'n enorm bedrag wel bij elkaar zou kunnen brengen. Gelukkig merkte ik dat je het bedrag ook zelf kon aanpassen. Ik maakte er € 2.500,00 van. Het leek me al een hele klus om dat bedrag te halen. Ik was daar niet zo gerust op, maar eenmaal begonnen liep het op zich wel lekker. De reacties en donaties waren voor mij een stimulans en gaven mij energie om verder te gaan. Al met al heb ik het streefbedrag ruim gehaald.

Uiteraard moest er ook getraind worden. Met de in totaal drie teams van Achmea waren verschillende groepstrainingen georganiseerd. We begonnen bij Berg en Dal, daarna de Camerig, de Ardennen en een weekend in Winterberg. Mijn trainingsschema paste niet best in de trainingsritten van de Mol, zodat ik dit jaar niet veel stempels heb kunnen verzamelen.

Die gezamenlijke trainingen waren ook goed om elkaar beter te leren kennen. We werken wel allemaal bij Achmea, maar op verschillende locaties of afdelingen.

Dan is eindelijk het vertrekmoment en met enkele teamgenoten vertrokken we naar Alpe d'Huez. We waren duidelijk niet de enige deelnemers die afreisden omdat we onderweg steeds meer auto's zagen met stickers of vlaggen van Alpe d'Huzes en met de nodige fietsen op en in de auto. Op parkeerplaatsen en bij tankstations had je zo al snel contact met andere deelnemers. Onder het autorijden werd er naar elkaar gezwaaid.

Aan het eind van de zondag kwamen we aan op de camping in Bourg d'Oisans, waar onze teams een paar chalets hadden gehuurd. Snel de koffers uitgepakt, de bandjes opgepompt en in het dal lekker losgereden.



Voor het diner moesten we naar het Palais des Sports, boven op de alp. We reden met de auto naar boven en voor mij was dat de eerste keer dat ik de alp op ging. Hoe hoger we kwamen, hoe stiller ik werd. Met de auto vond ik het al een heel eind en knap steil, laat staan als je dat op de fiets moet doen! Bovenaan gekomen bleek dat we niet goed op de tijd hadden gelet en te laat waren om nog te kunnen eten. Dan maar weer naar beneden en in het dorp een restaurantje opgezocht.

De volgende dag met z'n allen een mooi klimmetje gedaan, te weten de col d'Ornon. Boven genoten van koffie en uitzicht. We waren duidelijk niet de enige Alpe d'Huzessers die op de fiets zaten. Ook in het dorp kon het je niet ontgaan dat Alpe d'Huzes er zat aan te komen. Overal vlaggen langs de weg, in de supermarkt werd vooral Nederlands gesproken. Leuk was ook dat het personeel van de supermarkt T-shirts droegen van Alpe d'Huzes. Op de camping ook alleen maar Nederlandse fietsers.

Ik merkte dat ik vooral bezig was met dit evenement. Dat kan ook haast niet anders omdat alles om je heen te maken had met Alpe d'Huzes en je daar ook veel over sprak, naast al het praten over fietsen. Je wordt er dan echt ingezogen.

Op de dinsdag ook nog wat gefietst al werd het weer er niet beter op. Het was nat en koud, maar voor de donderdag 09-06-2011 werd beter weer verwacht. Gelukkig kwam de voorspelling uit. Het wachten tot de donderdag duurde me lang. Ik was er klaar voor en het liefst wilde ik zo snel mogelijk beginnen

In het Palais des Sport, boven op de berg, was er o.a. ook een sportcafé, kledingshop en werden ook de radio-uitzendingen van Knooppunt Kranenbarg van Radio 2 gemaakt. Als team hebben we op de radio nog meegedaan aan het Sponsor Sponsen Spel. Aan het spel deden 2 teams van 7 man mee. We stonden per team in een rij naast elkaar en moesten zo snel mogelijk een spons in een emmer dopen en doorgeven aan de laatste die de spons in een bidon moest leegknijpen en dat zo vaak mogelijk binnen 66 seconden. Het team met het meeste water in de bidon had gewonnen. Helaas waren wij dat niet, maar toch leuk om wat media-aandacht te krijgen.

In de tot eetzaal omgebouwde sporthal waren lange tafels gezet, waar je het driegangen menu kon eten. Aan een zijde van deze eetzaal was een herinneringsmuur ingericht. Op flipover-vellen kon je een persoonlijk bericht aan een overleden familielid of vriend/ vriendin, gedicht of tekening zetten. Die hele muur hing vol. Als je die berichten leest, schieten de tranen in je ogen. Ik vond dat echt aangrijpend en dan weet je weer waarvoor je meedoet. Uiteraard is het fietsen leuk en aardig, maar waar het eigenlijk om draait, is het binnenhalen van sponoren/ donaties.

Uiteindelijk werd het dan toch 9 juni. De start was om 04.30 uur. Dat betekende om 03.00 uur opstaan en om de dag goed te beginnen een lekkere verse pastamaaltijd eten. Het was een korte nacht met weinig slaap. Gelukkig was het droog weer; wel koud, maar warme kleren moet je in ieder geval meenemen voor de afdaling. Bovenop de berg is het altijd een paar graden kouder dan in het dal. We reden met een grote sliert fietsers naar de startvakken in het dorp en wachtten op de vuurpijl dat als startteken werd gegeven. Door alle drukte kwamen er nogal wat bewoners van Bourg d'Oisans met een slaperig hoofd op hun balkonnetjes kijken wat die Hollanders nu weer aan het doen waren.



Het was natuurlijk nog donker toen we van start gingen. Fietsverlichting was een must. Na een paar bochten keek ik naar beneden het dal in en zag een lange sliert van lichtjes de berg opkomen. Wat een geweldig mooi gezicht was dat. Nog meer bijzonder waren de herdenkingskaarsen, die in enkele bochten waren aangestoken als herinnering aan familieleden, vrienden etc. die aan kanker waren overleden. Daar rijd jij dan op je fietsje langs! Ik krijg er nog kippenvel van.

Langzaam werd het licht en kon je de spandoeken zien die tegen de rotswand waren opgehangen en ook de vele supporters, die al vroeg langs de kant van de weg stonden. In sommige bochten waren hulpposten aanwezig, waar je terecht kon voor medische hulp, eten en drinken etc. Ook werd er muziek gemaakt. Boven op de berg aangekomen reden we naar de finishlijn waar alle deelnemers enthousiast ontvangen werden. De hele dag door reden fietsers naar boven en beneden. De supporters bleven ook doorgaan met aanmoedigen. De sfeer was geweldig; er werd gelachen en grapjes werden gemaakt, maar ook was er soms een traan. Huilen en lachen lagen dicht bij elkaar.



Alle deelnemers hadden dezelfde fietskleding. Als je dan nog een helm op hebt en een zonnebril draagt, ben je nauwelijks herkenbaar voor degenen die aan de kant stonden en foto's van ons wilden maken. Om beter op te vallen hadden wij een hanenkam gemaakt op onze helm. Dat werkte prima. Andere teams hadden op de helm bijvoorbeeld een badeendje, knuffel etc. De volgende dag had de krant Dauphiné Libéré een groot artikel geweid aan het evenement en een fotocollage gemaakt van de versierde fietshelmen. Mijn fietsmaatje stond er mooi op.

Het was voor mij de eerst keer dat ik zo'n beklimming deed. Ik nam me voor om rustig van start te gaan en goed op de hartslag te letten. Dan een lekker tempo zoeken en proberen te genieten van alles wat onderweg gebeurde. Een snelle tijd was natuurlijk niet belangrijk. Wat telde was het aantal beklimmingen. De eerste twee beklimmingen

deed ik kort achter elkaar. Ik wilde op die manier alvast een goede basis hebben en voldoende tijd overhouden voor de overige beklimmingen. Ik merkte dat het lekker ging en dat gaf moed en zelfvertrouwen. Na de vierde beklimming was ik blij het gestelde doel te hebben bereikt. Het voelde goed en er was nog voldoende tijd voor een 5^e keer. Die 5^e werd een taaie en ik moest op de tanden bijten. Maar ja, opgeven is geen optie. Uiteindelijk toch boven over de streep gekomen. Een paar teamleden vroegen of ik nog mee ging voor de 6^e, maar ik twijfelde sterk omdat de vermoeidheid ging toeslaan.



In de afdaling zou ik er nog eens over nadenken en bij de start, onder aan de berg, zou ik hun laten weten of ik zou meegaan voor de 6^e. Ik besloot er vanaf te zien omdat ik inzag dat een 6^e keer niet zou lukken.

Toch één keer meer geklommen dan ik vooraf had aangegeven en dat gaf me toch een voldaan gevoel.

Bijzonder was ook de aandacht in de media. Niet alleen van Radio 2, maar ook was er op TV en in de kranten volop aandacht voor dit evenement. Daarnaast ook op de site van de organisatie. Mooi dat op deze manier de achterblijvers in Nederland konden volgen wat er op de alp gebeurde. Dat merkte ik aan de sms'jes en later thuis hoorde ik van velen dat zij op de site mijn tijden en beklimmingen volgden. Mooi om dat te ervaren.

's Avonds hebben we als teams in het campingrestaurant geproost en gegeten. Uiteraard kwamen de verhalen los over die bijzondere dag en hoe ieder voor zich dat ervaren had. Dit was niet te vergelijken met een doorsnee fietsevenement. Hier zat een enorme emotionele lading achter en zoveel voorbereiding en natuurlijk het goede doel,



waarvoor zoveel mogelijk sponsorgeld opgehaald zou moeten worden voor de strijd tegen kanker. De organisatie maakte de tussenstand bekend, en wel een bedrag van ruim € 20 miljoen euro! Ongelooflijk zo'n enorm bedrag. Ik ben geweldig trots dat ik mijn steentje heb kunnen bijdragen met hulp van al mijn sponsors en donateurs.

Hoeveel aandacht er ook is besteed in de media aan Alpe d'Huzes, je moet er zelf bij geweest zijn om te ervaren wat voor geweldige sfeer er aan dit evenement hangt en dat je als team naar elkaar toegroeit gedurende de voorbereiding en allemaal toewerkt naar het gezamenlijke doel. Een ervaring om nooit te vergeten en waar ik met veel plezier op terugkijk.

Ad Rozendaal





Openingstijden:

Maandag:	13.00- 19.00
Dinsdag:	9.00- 19.00
Woensdag:	9.00- 19.00
Donderdag:	9.00- 21.00
Vrijdag:	9.00- 19.00
Zaterdag:	9.00- 16.00

DEALER VAN:

Van Nicholas
Gazelle
Koga

Pinarello
Granville
Ridley

Jacob Catsstraat 6 3314 ZD Dordrecht
078-6134923

www.klijnhoutfietsen.nl

Passie voor uw fiets

Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom
bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht

Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - www.pellikaan.nl

Mol 2daagse 2011.

Op 13 en 14 augustus vond de jaarlijkse Mol 2daagse plaats.

De weersvoorspellingen waren van dien aard dat de organisatoren niet op al te veel deelname rekende. Toch was de verrassing groot toen er uiteindelijk 33 personen aan het vertrek stonden voor de GezinsFietsPuzzelRit.

Het was maar een verwachting, dat weer. Met een flink pak papier onder de snelbinders, armen of gewoon in de hand gingen de teams op weg door de zuidelijke polders van het eiland van Dorcht.

De vragen waren dit jaar eigenlijk nauwelijks moeilijker dan die van het jaar daarvoor. Het maximaal aantal foute antwoorden was maar zes, terwijl de "winnaars" hun antwoordenformulier met nul fouten zagen gewaardeerd.

Maar eigenlijk ging het daar niet zozeer om. Fietsend genieten van een voor een aantal onbekende omgeving en af en toe afstappen om iets meer van die omgeving in je op te nemen.

Ook kwam iedereen binnen de tijd terug en hoefden er geen helikopters op te stijgen om verdwaalde Mollers (of de kinderen daarvan) tussen het wuivende riet op te sporen. Dat er op het laatst teams binnen kwamen die nu net een buitje op de pet hadden gekregen drukte bij geen van allen de pret. Zeker niet bij hen die droog binnen waren gekomen.

Zo rond de klok van één uur konden de deelnemers aan de puzzelrit even een broodje en een kop soep nuttigen, waarbij tijdens het kauwen daarvan de vragen van de rit en – ook belangrijk- de antwoorden werden doorgenomen.

Gezien de blijde gezichten en de deelname (zoals ook werd geafficheerd) van vaders, moeders én kinderen, denken we dat we op de goede weg zijn. We maken ons nu al op voor een aantrekkelijke rit voor het komende seizoen.

Tijdens genoemde lunch werd alras duidelijk dat de tijdrif niet in droge omstandigheden gereden zou worden. De regen viel gestaag neder, zoals dat heet. Maar toch: er was maar één deelnemer minder dan het vorig jaar en toen was het stralend –van de zon- weer.

Vier teams gingen op weg, met in hun hoofd de gemiddelde snelheid waarmee zij een uur lang de natte baan zouden teisteren. Drie teams reden langzamer dan zij hadden verwacht en, logischer wijs, één team reed veeel harder dan zij had verwacht. Comé, Ronald en Eric, dachten een gemiddelde snelheid te fietsen van 30,5 kilometer per uur. Bij de discussie na afloop, zouden zij op het formulier 31,5 km hebben genoteerd. Nu is lezen niet mijn sterkste punt, maar er stond overtuigend 30,5. Uiteindelijk realiseerden zij 35,8. Die mannen weten gewoon niet hoe sterk zij zijn (in een uur...)

De winnaars, Vader en zoon Ockeloen, bijgestaan door Jaap Booster en Kees Baan, zaten het dichtst bij hun prognose en realiseerden een afwijking op hun voorspelde gemiddelde van de bijna onmeetbare 0,02 kilometer per uur.



Sjappoo en heel knap gedaan! En dat zonder hulpmiddelen...

Het organiserende comité staat ernstig perplex aangaande deze voorspellende gave en zullen in het vervolg iedere maand aan dit team vragen welke loten er voor de Staatsloterij moeten worden aangeschaft.

uitslag ploegentijdrit

ploeg	Afwijking	POS
Socketoel.nl	20 m / 0,06%	1
Bezemwagen	76 m / 0,25%	2
De Turtels	1.159m / 4,47%	3
Stoffels	2.014m / 6,20%	4

De tweede dag van de Mol 2daagse belofde niet veel goeds.

Er was door Theo en Anton een prachtige Mol-rit voorbereid die het peloton door het Groen Hart zou leiden.

In de nacht van zaterdag op zondag: regen. Om zes uur zondagochtend: regen, om zeven uur: regen. En om acht uur ook... een enkele onverschrokken had de stoute regenschoenen en idemjasje aangedaan en was naar het clubhuis gefietst.

Goede raad is dan duur. De rit afgelasten, terwijl er mensen "zin" hebben om te fietsen, dat is dan hard gelag. Maar ook dient veiligheid en gezondheid te worden meegewogen. Volgens de amateur meteoroloog Kees zou het om half negen droog zijn en werd er op basis van deze voorspelling besloten om het vertrek een half uurtje uit te stellen.

Zelf ging ik weer naar huis, waar ik ontdekte dat het om negen uur niet meer regende en het verder de hele dag droog is gebleven. Tja...

Uiteindelijk dus een onvergetelijke Mol 2daagse. En volgend jaar weer.

Douwe Harder



BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:



www.acbcoaching.nl

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413

*Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittingen,
gevestigd in
Dordrecht.*



*Meer informatie
www.arcus.nl*

Arcus  *Dynamic in stainless*

**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:
Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06 - 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar



Zie de website voor Actuele toeragenda

Dinsdag avond "cardio"

Op dinsdagavond om 18:30 wordt er gestart vanaf Reaplust/Impuls
De afstand is afhankelijk van zonsondergang en varieert van 45 tot 80 km.
De gemiddelde snelheid ligt meestal tussen 31 en 33 km/uur.

Woensdagrit overdag

Op woensdag rijden er 2 groepen; de senioren en de 55 plussers, ieder een eigen rit
Vertrektijd vanaf Reaplust is voor beide groepen 10:00 uur
Vanaf het begin van de zomertijd rijden de senioren maximaal tussen de 75 en 100km.

Na het ingaan van de wintertijd schuiven zij aan bij de 55 plussers, die dan maximaal
tussen de 50 en 70 km rijden.

De 55 plussers rijden vanaf het begin van de zomertijd tussen de 75 en 120 km,
afhankelijk van de weersomstandigheden.

We kunnen altijd extra chauffeurs voor de volgwagen
gebruiken zodat de auto altijd bezet is en het peloton kan
voorzien van hulp bij pech, ongevallen of als bagagewagen
zodat je niet zelf de hele dag daarmee hoeft te slepen.

Meld je aan bij:

André Hoogenboom Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03
Gino Hoogenboom Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval contact op met:
André Hoogenboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of
Gino Hoogenboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-42433650

- * Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen van de volgauto.
- * De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!

Zie de website voor Actuele toeragenda

Woensdagavondtraining op de baan

Op woensdagavond kunnen we gebruik maken van de wielervedbaan. Het is met name bedoeld voor nieuwe en minder ervaren leden maar ook ervaren leden kunnen uiteraard meedoen. Onder begeleiding van een ervaren mollid trainen we ongeveer een uur.

Let op nieuwe starttijd rond 19:00, Diverse aspecten van het fietsen in het algemeen en specifiek in het peloton komen aan bod zoals o.a.:

Het leren rijden in het bekende "molentje", wat ook goed van toepassing kan zijn bij het terug rijden als men is lek gereden.

Om ervaring op te doen bij het rijden op een hogere snelheid, geen verkeer.

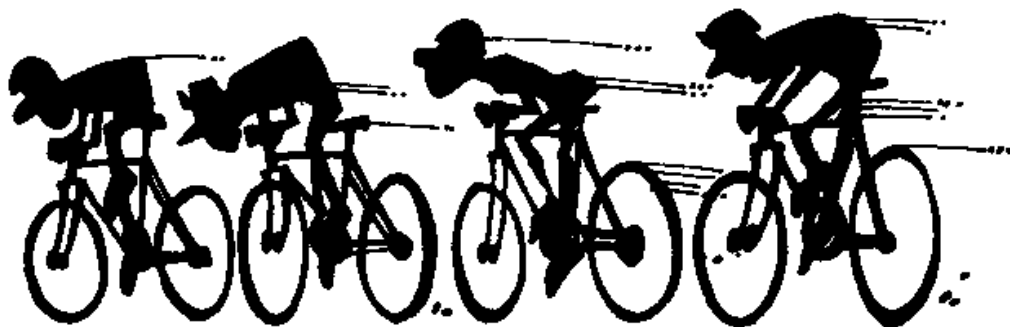
Om ervaring te delen om zo beter te gaan rijden op hoge snelheid.

Of gewoon als extra training

Heb je interesse laat het dan weten.

Dat kan door mij tijdens een molrit aan te spreken of een mail te sturen aan:

marcel.van.rietbergen@hetnet.nl



* Voor gezamenlijk vertrek per auto is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat .
Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".

* Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06 - 101 66 732

De Avond(t)uren van Aah en Deeh, augustus 2011

Dag Deeh,

Na een lange afwezigheid, zoals vermeld heerlijk, onder een processierups vrije eikenboom, aan het begin van dat mooie groene grasveld, weer terug in de wekelijkse trap je spieren warm groep. Ik denk dat we het begin gaan meemaken van alweer een nieuwe Mol klassieker. In dit geval de rit naar Meersel Dreef. Een rit door Zuid-Holland en Noord-Brabant die zijn weerga niet kent. Dan het koffiedrinken bij de Paters Kapucijnen, die al in 1637 in die streek met hun werk bezig waren. Op het internet zie ik dat de huidige paters op vergevorderde leeftijd zijn en dat hun aantal op 2 handen te tellen is. Toch hebben wij daar in en buiten hun oude refter een heerlijke plaats om uit te rusten, te eten en te drinken. Ook de terugweg geeft een duidelijk beeld op welke wijze in die landschappelijk mooie streek in het levensonderhoud wordt voorzien. Hij staat bij de volgende verkiezing bij mij op een hoge plaats op de ranglijst.

Over ranglijst gesproken, ik heb met stijgende bewondering zitten lezen over de meningen die onze leden hebben over de wijze waarop zij hun fietsplezier willen beleven. Hulde aan de samenstellers van de psychologische vragenlijst, waardoor je je niet kon verschuilen achter een algemene mening. Maar daar recht vooruit kon komen. En veel leden hebben dat gedaan. Zij hebben aangegeven op welke manier zij met hun hobby bezig willen zijn. Misschien is de vraag wat voort soort fietser je bent, fanatiek, recreatief of anderszins in de psychologie wel terug te lezen, maar in de rechtstreekse vraagstelling heb ik hen gemist? Uiteraard is het aan de Toercommissie omdat te vertalen, maar naar mijn idee krijgen we vanaf het volgend seizoen ook ritten die 's morgen tussen 8 en 9 uur vertrekken met een afstand tussen de 80 en 100 km, en zoals nu met de snelle een groep, die aan die rit nog een aparte lus maakt, waarmee zij een hun bevredigend aantal kilometers gereden hebben. Ik hoop dat dit voorstel in de eerstkomende ledenvergadering aan de orde komt. Ja inderdaad Deeh, je moet met je tijd meegaan of de oude tradities dat willen of niet, de leden bepalen wat de club zal zijn en het is aan de bestuurlijke organisatie om dat uit te voeren. Want zoals overal is het bestuur toch het uitvoerende orgaan van de ledenverlangens. Het was aangenaam om Katie (uitgesproken als Keetieie toch?) met haar moeder Marian bij jou te ontmoeten. Mensen veranderen niet veel, je kunt ze nieuwe kleren aantrekken of in een ander huis laten wonen, maar de inborst blijft dezelfde. Katie weet inmiddels wel meer van de wereld dan ik had gedacht. Waarschijnlijk door haar abonnement op internet en in de vele boeken waar ze vertegenwoordigd is. Ik heb van dat stel een poosje lekker zitten genieten.

Toch heb ik ook een twijfelachtig bericht. Je weet dat het bedrijf dat ik vertegenwoordig ook graag met zijn tijd mee wil. Nu komt er een expansie aan als onderdeel van een groter geheel. De technische uitvoering daarvan zal zeer waarschijnlijk in een ander deel van het land plaatsvinden. Er zijn diverse locaties mogelijk. De definitieve beslissing wordt nog dit jaar genomen en de praktische uitvoering zal aansluitend daarop starten. Aangezien ons inkomen van dat project afhankelijk is, zal het meereizen daar naar toe een normale zaak zijn. Ik hou je op de hoogte als er meer bekend is.

Hartelijke groeten,
Aah



Beste Aah,

Ik heb met belangstelling je brief gelezen en met niet geringe verbazing moeten constateren dat je iets hebt met processies. Tijdens je afwezigheid heb je de club "Trap je stramme spieren warm" in optocht gemist en had je zelfs in je buitenoords verblijf last van de afwezigheid van een rups met hetzelfde voorvoegsel. Daarom toog je op een onbestendige zondag op je ros, teneinde middels de genoemde zomerrit naar een aantal bejaarde Paters in het Belgische land te trekken. In optocht begrijp ik uit de verhalen. Zelf was ik er niet bij. Na drie keer teleurgesteld terug te komen wegens gebrek aan in vaal bruine pijen gehulde en blootsvoets gaande kloosterlingen. Naar ik nu begrijp uit je verhaal is het een zeldzaamheid om deze goedetierenden tegen te komen vanwege het geringe aantal er van. Het is goed dat ze er zijn, daar niet van, maar er bestaat ook nog een orde der Trappisten. Het moet toch niet moeilijk zijn voor die Toercommissie om een rit naar die kloosterlingen te organiseren. Hoe terug te komen is dan een later probleem.

In je recentelijkse brief heb je het over de uitslag van die enquete. Om je eerlijk de waarheid te vertellen: ik was eigenlijk al weer vergeten dat die gehouden was. Het is dat je het aanhaalde anders had ik het verslag op de site absoluut niet opgezocht. Nu, ik moet zeggen een behoorlijk pak papier om uit te printen. Maar wat word ik daar nu wijzer van. Nog niet eens de helft van het ledenaantal heeft de moeite genomen om hun antwoorden in te leveren. En dan die conclusies. Houd toch op zeg: nieuwe leden moeten zich voelen als in een warm bad opgenomen. Ik weet niet of je de foto's van de zomerrit hebt gezien: het tegenovergestelde van een warm bad, een koude douche. Maar genoeg hierover, het idee was aardig, nu maar eens kijken of het door jou genoemde uitvoerend orgaan de stappen zet om die ledenverlangens te honoreren. Hoewel ik in een ander stuk weer las dat de animo voor kortere tochten tijdens een proefperiode niet zo heel erg groot was. Dus kan ik wat moeilijk het één met het ander rijmen.

Ja Aah, het is een leuk stel, Kees, die zus van mij en hun dochter. Marian vertelde me dat je, toen ik de toastjes met brie klaar stond te maken (wat gingen die snel zeg), in vertrouwen vertelde van je dreigende overplaatsing. Ze was er erg ontdaan over. Marian vertelde me dat je er zelf niet zo tegenop zag en dat je het een mooie wending in je carrière vond. Je vrouw Carla vond het vooruitzicht wat minder. Begrijpelijk, zij zit merendeels thuis om jullie twee kleintjes op te vangen en vindt het moeilijk om een passende school in die regio te vinden.

Zelf vind ik het wel jammer, maar gelukkig bestaat er email en Skype, dus als we er behoefte aan hebben dan kunnen we wel onze kontakten via dat medium onderhouden. Anders is wel het fietsen bij de Mol, dat zal dan wel afgelopen zijn. Met die vertrektijden van acht uur in de vroege morgen zou je dan om vijf uur je bed uit moeten om op tijd te zijn. Tenminste, als het echt zo is dat jullie naar het noordelijke gebied moeten verhuizen.

Ik ben benieuwd waar je werkgever je gezin uiteindelijk zal plaatsen, misschien wordt de soep wel niet zo heet opgediend als hij wordt gegeten. In ieder geval worden het spannende tijden.

Deeh (met de vriendelijkste groeten)

Dag Deeh,

Even een misverstand wegwerken. Wat is de meervoudsvorm van Trappist; trappisten of trappistes, net zoals skipistes, want dat sluit weer aan bij de trap je spieren warm groep.

Groeten Aah



WWW.BIKE-ZONE.NL

Uw thuisbasis voor
vakkundige Opbouw,
Onderhoud en
Goede Service!

U ontvangt
KORTING
op vertoon van
deze advertentie
Surf naar onze website
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89
2533 LK DEN HAAG
Tel: 070-3801617
info@bike-zone.nl

BIKE-ZONE
DEN HAAG



Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.

Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Sluispad 1, 3257 MB Ooltgensplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl



4th Pan-European Tour 2011

Via reflecties liet ik weten dat ik op 28 juni de training niet kon bijwonen, omdat ik samen met een aantal collega's naar Brugge ging fietsen om mij daar teervoegen bij collega's die vanuit Parijs naar Amsterdam zouden fietsen. Anne Marie vroeg mij toen om voor het clubblad een verslagje te maken.

Moller, Pieter Reehorst, kwam met het idee om naar Brugge te gaan om van daaruit de groep die deel zou gaan nemen aan de 4^e Pan-European Tour te vergezellen naar Rotterdam. Hij informeerde eerst of er mensen waren die belangstelling hadden om vervolgens contact te leggen met een Italiaanse collega van Mondial Assistance (onderdeel van Allianz) die de tocht had georganiseerd.

De voorgaande jaren werden de tochten Milaan-Parijs(2008) , Zurich-Munchen(2009) en Munchen-Budapest (2010) gereden. De tocht vanuit Parijs ging via Saint Quentin-Roubaix-Brussels-Liege-Aarschot-Brugge-Rotterdam en als eindpunt Amsterdam. De totale afstand bedraagt 1035 km.

Pieter ging vervolgens na wie er naar Brugge wilden fietsen, of liever met de trein/auto wilden gaan. De meeste wilden fietsen. Diederik, Pieter, Rinus(ook een Moller), Bart, Erik, Robert Martijn en ik wilde graag fietsen. Onze vrouwelijke collega, Daniëlle, had nog te weinig kilometers in de benen en koos voor de auto die de rugzakken/tassen zou vervoeren. Collega, Joost had zich beschikbaar gesteld als chauffeur.

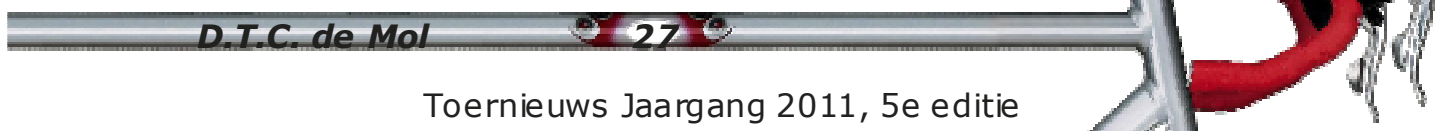
Woensdag, 2 juni, vroeg op opgestaan. Na een kop koffie gedronken te hebben ben ik tot 2 x toe naar buiten gelopen om te kunnen beslissen wat voor soort kleding ik zou aantrekken shirt met of zonder mouwtje of toch nog mijn jack aandoen. Over één ding was ik al zeker en dat was dat ik in Mol-tenuë zou fietsen naar Brugge. Uiteindelijk besloot ik mijn shirt met mouwtje te nemen.

Om ongeveer 9 uur reed ik van huis naar de NS-station van Dordrecht. Aan de parkzijde zouden wij verzamelen. Toen ik daar arriveerde waren er al een paar collega's gearriveerd. Daniëlle reed in de auto van Bart. Hij had zijn auto beschikbaar gesteld om de bagage naar Brugge te rijden. Joost zou het later overnemen.

Kwart voor tien was het dan eindelijk zo ver. Wij zouden het Nederlandse gedeelte van Zwijndrecht-Zwijndrecht fietsen, Rinus, had dit van de Mol-site geplukt en het Belgische gedeelte vanaf Putte, via de havens van Antwerpen naar Brugge er zelf aan toegevoegd. Hij had wel van tevoren gezegd dat hij niet wist of de route helemaal per fiets kon worden afgelegd. Mogelijk moesten wij onderweg via een andere route onze weg vervolgen.

Omstreeks het tijdstip van vertrek was het somber en fris, maar met volle moed waren wij vertrokken en reden wij met een snelheid van tegen de 30 km richting Wouwse Plantage, waar wij bij Eetcafe De Pint zouden pauzeren.

In de omgeving van Roosendaal raakten wij enigszins uit de koers en kreeg Martijn een lekke band. Bart verwisselde de binnenbanden razend snel en na zijn handen in een plas te hebben gewassen, kon hij claimen het klusje met schone handen te hebben geklaard. Een bewoner uit de omgeving wees ons even de weg en wij lagen weer op koers.



Het zonnetje was inmiddels gaan schijnen en toen wij bij Eetcafé De Pint arriveerden waren wij op een biljarter na de enige bezoekers. Wij zijn buiten aan een grote vierkante tafel gaan zitten en hebben koffie besteld. En zo het gebruikelijk is tijdens een Mol-tocht een boterham genuttigd, maar alras werden er uitsmijters met ham en pannenkoek met spek besteld. Wij moesten nog ver dus de inwendige mens moest worden versterkt.

Met een voldaan gevoel stapten wij weer op de fietsen en traptten met een lekker gangetje richting grens. Dit was louter genieten.



Bij Putte staken wij de grens over naar België. Wij waren nog maar koud in België of de tweede lekke band was een feit. Pieter kreeg een lekke band. Rinus wierp zich op als bandenwisselaar en ook hij klaarde dit klusje. Hij deed dit met toeschouwers, mensen die aan de overzijde van de straat op de bus stonden te wachten. Zij wilden bijna gaan applaudisseren. Na afscheid te hebben van de toeschouwers reden wij weg. Na enige meters te hebben afgelegd werd ons een halt toegeroepen. De ketting van Pieters fiets was gebroken. Ons geluk was dat het in een stadje gebeurde waar een fietsenwinkel was, omdat wijzelf deze klus niet konden klaren. De fietsenmaker was bereid om de ketting direct te maken. Kortom weer wat tijd kwijt. Wij hebben de voor etalage nog staan kwijlen, mooie racefietsen stonden en hingen er. Van €8.800,00 voor maar €6.500,00.

Uiteindelijk wisten wij ons los te rukken van de etalage om onze fietstocht te vervolgen. Op naar Antwerpen! Toen wij verder zonder problemen de havens van Antwerpen hadden bereikt, konden wij onze weg als gevolg van een wegafzetting niet vervolgen. Na enige heen en weer gepraat hebben wij een paar werkluide weg gevraagd. Zij brachten ons weer op het goede spoor. Volgens de routebeschrijving moesten wij de Lillobrug over, maar je raad het al, die was afgesloten voor alle verkeer, behalve voor fietsers, maar dan moet de brug niet open staan. Wij hebben meer dan een kwartier staan wachten. Er kwam echter geen enkele beweging in de brug. Wij zijn er toen maar van uit gegaan dat de brug ook voor fietser afgesloten was. Wij zijn toen omgekeerd om onder de brug door te fietsen en daar te kijken wat de mogelijkheden waren.

Nadat wij op het fietspad onder de brug door gereden waren, werden wij geconfronteerd met een spoorbaan die het fietspad diagonaal kruiste. Mijn collega, Erik, kwam met zijn voorwiel in de uitsparing tussen spoor en fietspad en werd gelanceerd. Hij viel op zijn hoofd, gelukkig droeg hij een helm, en vervolgens fietste een collega over zijn hoofd.



Erik lag kermend op de grond in een plas bloed. Hij bloedde uit zijn neus en boven zijn wenkbrauw was een wond. Net onder zijn rechterslaap was al heel snel een enorme bult op zijn jukbeen ontstaan. Het eerste wat hij mij vroeg of hij al zijn tanden nog wel had. Op dit punt kon ik hem geruststellen. Voor zover ik het kon beoordelen zat alles er nog in. Een passerende automobilist stopte direct en belde de ambulance. Hij vertelde dat er op die plek regelmatig valpartijen plaatsvinden. Na ruim een kwartier arriveerde de ambulance. De ambulancebroeder stelde de nodige vragen en deed Erik een halskraag om, waarna hij op de brancard de ambulance in ging. Robert ging met hem mee naar het ziekenhuis. Robert had in de tussentijd de vrouw van Erik gebeld, om haar op de hoogte te stellen van het ongeval dat Erik was overkomen. Op de valreep kwam er ook nog een politiewagen met zwaailicht en sirene, maar die kon voor Erik niets betekenen.

Wij zijn vervolgens met onze fietsen naar het dichtstbijzijnde bedrijf gelopen, Ivens. Wij mochten daar de fiets van Erik stallen. In de tussentijd werd Joost gebeld, die met de auto naar Brugge reed. Hij was samen met Daniëlle en nog een collega snel ter plaatse om de fiets van Robert in te laten. Hij zou ook naar het ziekenhuis rijden om Robert op te halen.

Ondertussen verstreek de tijd en wij waren nog steeds in het havengebied van Antwerpen. Na afscheid te hebben genomen van onze collega's, die met de auto waren, zijn wij weer naar de Lillobrug terug gereden en nu konden wij er wel over. Op een gegeven moment zagen wij een bord Brugge (tol), maar deze weg was verboden voor fietsers. Een andere route via een tunnel was ook alleen voor auto's. Ik heb toen een hovenier aangesproken die een kaart had en uiteindelijk tot de slotsom kwam dat wij alleen via het centrum van Antwerpen naar Moerbeke onze weg zouden kunnen vervolgen. Aldus togen wij richting Centrum. Overigens een mooi stukje fietsen, zeker voor onze engineering collega's.

Omstreeks zes arriveerden wij op een pleintje met kleine terrasjes. Diederick opperde dat het tijd was voor een hapje, want hij had inmiddels honger gekregen. De beslissing was niet moeilijk, want wij vergingen inmiddels allemaal van de honger. Wij begonnen met een sapje en bestelden een gerecht. Tijdens het eten kwam het ter sprake of het niet beter was om verder met de trein te reizen. Iedereen werd gepolst. Bart en ik wilden wel door fietsen, maar de andere kozen voor de trein, dus werd het trein. Wij hebben toen nog maar twee biertjes gedronken, alvorens onze reis te vervolgen door het centrum naar het station. Het station van Antwerpen is een schitterend oud gebouw dat helemaal is gerestaureerd.

Wij betraden het gebouw met onze fietsen, want die laat je niet buiten staan. Wij stonden met zes man met fietsen voor de balie en vroegen de baliemedewerker om kaartjes naar Brugge voor zes personen met fiets. Omdat wij nog ruim driekwartier moesten wachten zijn wij weer naar buiten gegaan om een terras te bezoeken om een pintje te vatten.

Omstreeks kwart over acht zou de trein vertrekken. Wij waren er net op tijd om onze fietsen in te laden in de bagageruimten en om een plaats te zoeken.



Tijdens de kaartcontrole in de trein bleken wij alleen te beschikken over vervoersbewijzen voor onze fietsen. Wij moesten voor ons zelf dus bij de conductrice een kaartje (zonder boete) kopen. De treinreis duur ongeveer een uur.

Omstreeks half tien waren wij in Brugge. Het was inmiddels schemerdonker. Snel naar het hotel dat wij gelukkig snel hadden gevonden. Toen wij bij het hotel aankwamen stonden bijna al de collega's, die vanuit Parijs naar Brugge waren gefietst, buiten. Het leek wel een ontvangst. Handen werden geschud. Zij stonden ons niet op te wachten, maar zij gingen Brugge in om de stad te bekijken. Wij checkten ons in en gingen douchen, waarna wij beneden nog wat zijn gaan drinken en ontvingen onze fietskleding die Robert alvast voor ons in ontvangst had genomen.

Natuurlijk waren wij Erik niet vergeten. Er waren een aantal telefoontjes gepleegd. Erik had gelukkig niets gebroken, De foto's waren goed. De wond boven zijn wenkbrauw was gehecht. De bult onder zijn slaap was opgehoopt bloed en vocht. Hij had gekneusde ribben en zijn armen en benen geschaafd, maar hij mocht het ziekenhuis verlaten. Zijn schoonouders, die in Zeeland waren, zijn hem dezelfde avond nog gaan halen.

Om kwart over één ben ik naar bed gegaan. Het was me een dagje wel en er stond toch nog 136 km op de teller! Terwijl de echte rit nog moest nog beginnen.

's-Morgens om tien voor halfzeven opgestaan. Martijn mijn kamergenoot volgde 10 minuten later. Ik geloof dat wij om kwart over zeven gingen ontbijten. Op de gang kwamen wij Pieter tegen dit er een beetje brak uitzat. Niet zo gek na een paar Dimple's. Ontbijtje genomen en wat klaar gemaakt voor onderweg. De bidons had ik op de kamer al klaar gemaakt. Tijdens het ontbijt een gesprekje gevoerd met Italiaanse collega's over de tocht die zij hadden gereden en over koetjes en kalfjes. Daarna de rugzak gedropt bij de auto en mijn fiets uit de meeting room gehaald om die buiten een beetje te poetsen. Buiten werd het steeds drukker. Officieel zouden wij om halfnegen vertrekken, maar het werd iets later. Een groepsfoto moest worden gemaakt van 23 Italianen, 13 Nederlanders, 3 Canadezen, 1 Fransman, 1 Australiër, 1 Engelsman en 8 Duitsers.

Omstreeks kwart over negen werd het vertrek signaal gegeven en reden wij met een lekker zonnetje weg bij het Apollo Hotel Brugge uit via Damme, waar wij na 17 km al stopten omdat een Canadees plaats diende te nemen in de volgauto. Hij had namelijk daags of enige dagen daarvoor een aanrijding gehad met een auto en had zijn knie gekwetst. De rit naar Damme ging deels over een geasfalteerd fietspad waar de wortels van de bomen het asfalt omhoog drukte. Als je dan met een gangentje van 29 km per uur rijdt dan zit je lekker te stuiten, maar niet gezeurd. Ik vond het prachtig. Via Sluis reden wij Nederland binnen richting Breskens. Mooie omgeving om te fietsen! Bij de veerpont aangekomen dienden wij even te wachten alvorens de oversteek naar Vlissingen te kunnen maken. De overtocht veel bij iedereen in goede aarde en de sociale contacten werden aangehaald.

Eenmaal in Vlissingen aangekomen reden wij richting Wissenkerken om via de dam naar Burgh te rijden. Met de straffe Noord-Westen wind was dit geen sinecure.



Desondanks reden wij boven de 30 km p/u maar halverwege werden wij tocht gemaand om iets zachter te gaan fietsen. Het uitzicht op de Delta werken is imposant iets om trots op te zijn. Ons collegaatje, Daniëlle hebben wij geprobeerd uit de wind te houden er was altijd wel iemand bij haar om haar uit de wind te houden. Rinus en ook Pieter zorgden als een vader voor haar.

Onderweg op een fietspad in een U-bocht, waar de situatie onoverzichtelijk is, kwam een wat oudere Italiaan in botsing met een tegemoetkomende racefietser. Ondanks de bekende waarschuwingen. Gelukkig viel het allemaal mee. In ons midden was ook een handbiker met een ligfiets. Hij is aan beide benen verlamd. Tijdens de tocht raakte hij de controle over zijn stuur kwijt en reed pardoes de berm in. Gelukkig stond hij tijdig in de berm stil, want anders had hij op z'n kop in een greppel gelegen.

De tocht werd in een wisselend tempo gereden. Niet zoals bij De Mol in een redelijk constant tempo.

Behoudens een tweetal lekke banden verder geen gekke dingen meegemaakt.

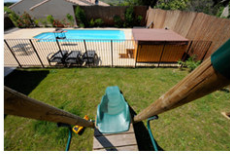
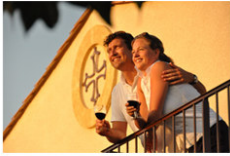
Op de laatste dam nog wel even een stop gemaakt omdat de ouders van Thijs langs de kant van de weg stonden met een groot welkombord. Eenmaal in Rotterdam aan gekomen en toen wij over de Erasmusbrug reden vond ik de view best wel indrukwekkend, met name de skyline aan de Maasboulevardzijde.

Bij het kantoorpand van Allianz op de hoek Coolsingel/West Blaak aangekomen, werden wij ontvangen door de Marketing directeur en kregen wij een borrel en een hapje en.....natuurlijk een toespraak. Voor mij was dit een mooi slot. Ik had besloten om niet mee te gaan naar het Atlanta Hotel voor het diner. Samen met collega Robert zijn wij naar huis gefietst. In Ridderkerk nam ik afscheid van hem om verder naar Dordrecht te rijden.

Eenmaal thuisgekomen stond de teller op 170 km. Ik was heel veel indrukken rijker en kon stellen dat het twee bijzondere dagen waren geweest, weliswaar met een vervelende bijkomstigheid het ongeval van Erik.

Ad Doedijns





Exclusieve villa's in de wijngaarden van de Languedoc.

Van alle gemakken voorzien:

- Airco per kamer regelbaar
- Gratis wifi internet
- Compleet en luxe ingericht
- Ideaal voor met kinderen
- Rust en privacy
- Kindveilig privé zwembad
- Ruim terras met jacuzzi
- Grote tuin met speeltoestel



Bezoek voor meer informatie en reserveren www.wijnvillas.nl

Een regenachtige dag in Zermatt

We hadden afgesproken dat het een wandelvakantie zou worden. De racefiets bleef dus thuis in de garage. Die mag straks weer mee als we naar Frankrijk gaan om de Ventoux te beklimmen. Maar ja, het gaat toch wel een beetje knagen als je weet dat er allemaal mooie, lange beklimmingen zijn om te trainen. Ik had dus (een beetje onopvallend) toch maar een tasje "fietsoutfit" in de auto gestopt. We hebben tijdens onze wandelvakantie uitstekend weer gehad maar "gelukkig" was de voorspelling voor maandag 7 augustus niet goed. Het regende en de wolken hingen tot in het dorp.

Ik zag mijn kans schoon en dus op naar de Intersport om een mountainbike te huren. De route die ik in gedachten had ging deels over asfalt het dorp uit en daarna over een relatief breed "steenslag pad". Een "fully" was niet nodig en even later stond ik met een mooie Scott "hardtail" weer buiten. Nagezwaaid door Eric fietste ik het dorp uit in de regen en met bewolking maar intens gelukkig. Het was vanaf het begin steil (hoe steil weet ik niet precies, ik heb "alleen maar" een horloge met hoogtemeters en stijg- en daalsnelheid en niet met stijgingspercentage). Even infietsen is er niet bij.



De asfaltweg ging kronkelend omhoog door het bos; het rook heerlijk fris; de regen hield op en al snel moest er een laagje kleding uit. Toen de route overging op het steenslagpad moest ik naar het kleinste verzet en dat ging goed tot aan het einde van de route. Langzaam maar zeker kwamen er wat gaten in de bewolking en had ik prachtig uitzicht op het dal en de omringende bergen.



Zermatt ligt op 1612 meter en is omgeven door hoge en zeer hoge bergen (3 en 4 duizenders!) en ontelbare gletschers. Rechts van het pad lag duizelingwekkend laag het stuwmeer en Zmut. Het was een heel geploeter over het pad maar uiteindelijk kwam ik op 2186 meter bij Stafelberg. Even uitrusten, wat drinken, een droog shirtje aan en de extra laag kleding weer aan voor de afdaling; ik kijk om me heen en plots breekt de lucht vrijwel helemaal open en sta ik "oog in oog" met de Matterhorn. Het voelt als een beloning. Het duurt niet lang, alles trekt weer samen. Ik rits mijn jack dicht en ga (redelijk voorzichtig) terug naar het dal. Op naar een warme douche en welverdiende lunch!

De Ventoux beklimming (Ven2-4Cancer) is overigens op 16 september en het gaat goed met het team en de inzameling. We zijn al over ons streefbedrag heen van Euro 40.000. De nieuwe limiet ligt op 50.000!

Nieuwsgierig? Kijk maar op www.ven2cops.nl en/of ons promotiefilmpje: <http://youtu.be/f8LbSK3QRDE>.

Ada uit de Bosch

D.T.C. de Mol

33

Toernieuws Jaargang 2011, 5e editie



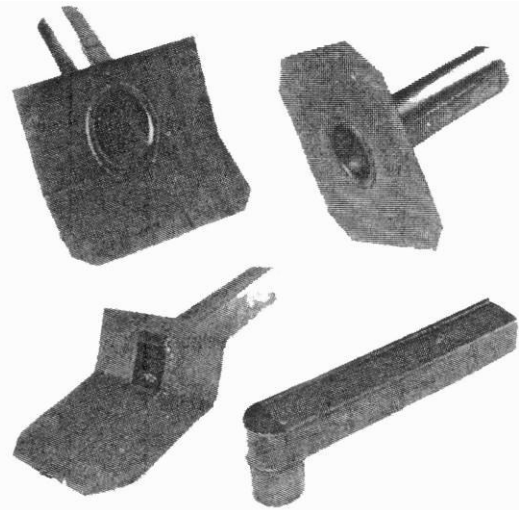
LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT



AGS bv

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

Toyota Auris:
een revolutionaire keuze, beleef het zelf
maak nu een proefrit



Toyota Schouten

Kelvinring 50 - Alblasterdam
Telefoon 078 - 699 16 66
www.toyota-schouten.nl



Today
Tomorrow
Toyota

PROFIL *Kramer*
DE FIETSSPECIALIST

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

Verlag West-Betuwe toertocht

zaterdag 30 juli 2011.

WEET JE WAT HET UNIEKE AAN EEN MENS IS ?????

Niet zo heel veel misschien, maar in Tiel hebben ze er zelfs een fietstoertocht naar genoemd. De Menzis West-Betuwe toertocht. Deze tocht had dit jaar een plekje gekregen op de toerkalender van DTC De Mol. Onze rittencoördinator was in de veronderstelling dat dit een geheel vlakke toertocht door het land van Flipje zou zijn, met hooguit een aantal Spoorviaducten over de Betuwelijn. Dat bleek toch anders te zijn, en via de web-site van DTC werden we gewaarschuwd voor beruchte kuitenbijters als de Grebbeberg, de Koerheuvel, de Italiaanse weg enz.

Via die zelfde web-site werd er afgesproken voor een "kortere" route (100 km ipv 150). Daar was voldoende belangstelling voor. Vandaag mocht ik met Douwe Harder meerijden. Gezellig gekletst onderweg, en de navigatieapparatuur deed in Tiel aangekomen toch wel heel gekke dingen.

In de sporthal waren de eerste Mollers al gearriveerd. Geen Co, maar wel koffie. Al vlug zag zowat de hele sporthal rood/wit/zwart. Ook de "auto" (mocht vandaag niet volgen) was meegekomen, dus we konden vertrekken. Door de organisatie werden we nog gewezen op de pijlen die de route aangaven.

Ik vond het wat overdreven om die ook nog af te drukken op de routebeschrijving. Toch bleek al heel vlug deze waarschuwing niet voor niets. In de buurt van Tiel waren nog minimaal 2 andere tochten uitgezet, dus het was druk met pijlen. Zaak ook voor de voorrijders om attent te zijn. De eerste 20 km gingen vlotjes door de vlakke polder naar de Rijnbrug. Die stond waarempel ook als klim aangemerkt.

(als die Flipjes ooit bij ons komen fietsen merken ze dat de Baanhoekbrug zwaarder is)

Onderweg wel een paar keer wat miezerregen gehad, maar het zette gelukkig nooit echt helemaal door. Via de Grebbeberg en de Italiaanse weg richting Doorwerth. Daar was wat verwarring over de pauze/rustplaats. Was die nu wel of niet voor ons ?? We besloten door te rijden. De route voerde weer terug via Bennekom richting Wageningen. Voor het eerst de "achterkant" van de Grebbeberg genomen. Kort daarna kwamen we bij Cunera voor de koffiestop. Vrolijke dames in de bediening, en lekkere koffie. (met appeltaart) Na de koffie via Rhenen naar de Koerheuvel. Daar viel niet zoveel meer te "koeren", maar gingen we wel allemaal op de foto. Behalve ons "verborgen talent". Weet jij al wie dat is ??

Via de weg langs recreatiegebied Kwintelooijen kwamen we op de Veenendaalsestraatweg. Die komen we normaal gesproken terug richting Veenendaal, na de Defensieweg. Nu was er de splitsing van de routes.

Nadat we afscheid genomen hadden van onze "maatjes" en de volgauto (ook maatjes, maar dan zonder fiets), wachtte de Defensieweg. Daar gingen we waarempel voor de tweede keer op de foto.



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloën en Martien Ernste

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
e-mail : ockeloën@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl



Kort daarna waren we weer op de N233, richting de Rijnbrug. (Ja die kuitbijter van vanmorgen !!) Na de oversteek was het weer vlak in de polders. Overigens niet onaantrekkelijk, we maakten juist in die polders weer wat mee. Een ogenblik van onachtzaamheid van de voorrijders deed ons een verkeerde weg inslaan. Bij constatering maar even de routebeschrijving geraadpleegd. Een plaatselijke bewoner bood ons zijn hulp aan en wees ons waar we heen moesten. In de weide bij zijn huis waren een aantal ooievaars neergestreken. Even kwam het gesprek op die beesten en vroegen wij of dat geen kwaad kon voor ons met een aantal aantrekkelijke dames in ons midden. In het markante Betuwse dialect was het antwoord: Nee hoor, als je thuis de vensterbanken maar insmeert met voldoende groene zeep, dan heb je van die beesten geen last. Breken ze hun poten door de gladheid, en komen ze niet bij je binnen. Een wel heel bijzondere vorm van anticonceptie, vonden wij.

In de Betuwe kennen ze ook verkeersregelaars, maar daar staan ze, gewapend met een portofoon, achter een dranghek. Het tweede verschil met onze verkeersregelaars is ook dat zij er niet staan om fietsers vrije doorgang te verlenen, maar om ze gedeceerd de weg te versperren. In Ingen was er een braderie / jaarmarkt. Wij waren niet welkom en werden gesommeerd om om te rijden. Kort werd uitgelegd hoe dat moest, en gelukkig klopte de beschrijving. Inmiddels verscheen Tiel ook al weer op de routeborden, en werden de laatste kilometers in een rap tempo afgelegd.

Terug in de sporthal nog even gezellig wat gedronken. Ook vol verbazing zitten kijken naar fanatiekelingen die, na een tocht buiten, ook nog eens op een spinning-bike klimmen om hun kunsten te vertonen..

Rare jongens die Flipjes. Al met al een heerlijke toertocht gereden. Dat was ook de mening van onze "maatjes" van de 150 km route. Een aanrader voor de toerkalender van 2012.

Jetse van Melick.





Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl



MAGNA CURA

A U T O M A T I S E R I N G

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl



Verslag van de Baronietocht van De Hoekse Renners.

zaterdag 6 augustus 2011

In het TEP-boek van de NTFU zag ik een interessante toertocht die ik goed ken, de Baronietocht van de Hoekse Renners. Vele malen heb ik die tocht gereden toen ik nog bij de Hoekse Renners hoorde, en ook met DTC De Mol hebben we in de afgelopen jaren wel deelgenomen. Op de web-site een oproep geplaatst of er nog iemand mee wilde. Uiteindelijk waren we met z'n vieren van DTC De Mol. Ad Doedijns, zijn zwager Bart Terwiel, Rinus v.d. Burg en ikzelf. Rond 08.00 uur waren we aanwezig in het clubhuis op Kuipersveer te Puttershoek. De groep van De Hoekse Renners maakte al aanstalten om te vertrekken, dus het was opschieten. Kort na het vertrek bleek al dat sommige zaken bij DHR anders gaan dan bij ons. Het fietstempo ligt hoger dan wij gewend zijn, en de route is aangegeven met pijlen die op het wegdek zijn geschilderd/gespoten. Hoewel ze logisch en duidelijk staan aangebracht, is het toch opletten om niet verkeerd te rijden. Zeker wanneer je er een stevig tempo op na houdt, loop je de kans om pijlen te missen.

Vanuit de Hoekse Waard door de Kiltunnel naar de Moerdijkbrug. Die route kennen we allemaal goed. Na de Moerdijkbrug ging het via Zevenbergschenhoek richting Terheijden. Na dit dorp de brug over het Markkanaal en de eerste bosrijke stukken. Duidelijk is wel dat de Hoekse Renners van doorrijden houden, want het tempo ligt overal boven de 30 km/uur. Via Dorst en Bavel nemen we het viaduct over de A-58. (Woestenbergseweg) Daarna opnieuw een prachtig stuk door de bossen. Met de groep van DTC De Mol moeten we hier altijd de volgauto helpen bij de passage van de slagbomen, nu kunnen we "doortrappen".

Net voor Chaam gaat de route richting Ulicoten en passeren we de Strijbeekse Heide. De koffiestop was in Meersel-Dreef, niet bij de paters, maar bij cafe Den Bud.

Duidelijk is wel dat we in een fietsrijke omgeving zitten en dat er meer groepen deze richting hebben gekozen voor vandaag. De koffie en appeltaart zijn goed en geven ons weer nieuwe energie. Dat belooft wat voor de terugreis. Via Galder maken we een doortocht door het Mastbosch. Dit bos dankt zijn naam aan de vele grove dennen die vroeger "mastbomen" werden genoemd.

Daarna ging het voor de eerste keer fout met de pijlen. Even niet opletten, stond de pijl nu rechtdoor of rechtsaf? Even terug, zoeken en toen weer verder.

Je kunt maar beter het zekere voor het onzekere nemen. Via Prinsenbeek ging het langs de A-16 naar knooppunt Zonzeel. Ook dit stuk kennen we heel goed. Dit keer reden we via Wagenberg. Daar staken we de provinciale weg over en dan komt ???

Juist, een berucht stuk dat we met DTC De Mol heel vaak vermijden. Een stuk van 2 - 3 kilometer met echte kasseien in het midden, en aan beide kanten een strook met straatstenen. Een stuk dus voor echte "kasseienvreters". Die hadden ze bij de Hoekse Renners, want één van onze "maten" vond het leuk om hier eens extra gas te geven.



Het was een indrukwekkend staaltje krachtpatserij, dat moet ik zeggen, maar wij zijn bij DTC De Mol niet gewend om elkaar er genadeloos "af te rijden".

Zijn DHR-maatje moest ook als eerste passen, en kwam de "dip" eigenlijk niet meer te boven. Het laatste gedeelte van de route voerde via de Moerdijkbrug en de Rijksstraatweg naar de Kiltunnel. Daarna via 's Gravendeel en de Molendijk terug naar Puttershoek. (Kuipersveer)

Na de rit hebben we nog even gezellig wat gedronken. Daarna afscheid genomen van elkaar en van De Hoekse Renners. Voor de statistici onder ons, voor de mensen die op "records" jagen, of voor de Mollers die besmet zijn met het avg-virus. Onze tocht van 120 km hebben we afgelegd met een gemiddelde snelheid van 30,2 km/uur.

Jetse van Melick.

Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:
Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06 - 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar



Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057

Auto- en motorrijdschool A. van Waardenburg

Van Doesburgerf 93
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

Al 50 jaar een begrip

Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkelverkoop

Den Breejen & Zn. Schilderwerken bv

Sportlaan 255
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht
Tel : 0184 - 412703
Fax: 0184 - 420230



**Van
Eynsbergen**
race-rijwiel- en ATB-specialist

info@firma-van-eijsbergen.nl

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht
Tel 078-6133835, Fax 0847194228

www.firma-van-eijsbergen.nl

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

COMPLEET OP AUTOGEBIED



Ames
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autogebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

www.ames.nl

Van de redactie:

Na een wat matige zomer hopen we nu op een mooi naseizoen, ook bij de Leyetocht zijn we weer nat geregend. Ik heb daarbij verstek laten gaan omdat ik dit clubbladje nog even moest afmaken.

In tegenstelling tot het vorige clubblad waarvan ik de indruk kreeg dat Rien kort voor het ter perse gaan van het clubblad artikeltjes bij elkaar moest zien te sprokkelen om het clubblad gevuld te krijgen was er nu voldoende kopij waardoor het mij redelijk makkelijk werd gemaakt. Ik verplaats zelfs mijn eigen artikeltjes over de Maratona week van Kees Klein en van mij en mijn week in Bolzano voor de deelname aan de Giro delle Dolomiti naar de volgende uitgave zodat ik nog wat meer tijd heb om er leuke teksten bij te verzinnen. Ik heb sinds deze vakantieweekjes daar eigenlijk geen gelegenheid toe gehad. Het waren in ieder geval 2 ge-wel-di-ge weken waar ik ontzettend van heb genoten en met goed weer ook nog.

Maar ik ben zeker niet de enige die in het buitenland "de Mol" heeft vertegenwoordigd, dus laat maar komen die artikeltjes van jullie!

Zoals vooraan in het clubblad te lezen is is Cees Bakker bezig met een uitwisselingsprogramma met Hasting, zelf heb ik ook nog een ideetje dat ik graag wil aankaarten. Houd komend jaar de laatste week in juli en de 1e week van augustus even vrij. Ik kom daar in het volgende clubblad nog uitgebreid op terug.

Het is nu nog maar te hopen dat we een leuk naseizoen krijgen met wat minder weer; minder regen, minder wind, minder koud.

Namens de redactie,

Theo Rutten



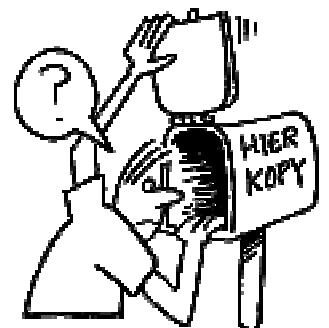
Inleveren kopij clubblad voor 30 September 2011

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen.

Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



COLOFON

Bestuur DTC de Mol:

Voorzitter:

Rob van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel: 0416 - 27 31 68
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Cees Bakker
Stooplaan 17
3311 DL Dordrecht
Tel: 078 - 631 11 79

Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht
Rek. nr. : 37.75.88.121
Giro nr. : 314405
t.n.v. : DTC De Mol

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078 - 616 53 50
postmaster@fietsclubdemol.nl

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078 - 616 43 03
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078 - 631 15 29

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06 - 10 16 67 32
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03
Gino Hoogenboom
Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Secretaris:

Anne Marie Verjaal
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel:
secretaris@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Jan Korteland
Brasem 314
2986 HC Ridderkerk
Tel: 06 - 18 95 18 13

Penningmeester:

Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06- 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl



Redactie:

Rien Nap
Tel: 06 - 20 85 05 72

Theo Rutten
Tel: 010 - 458 92 30

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester: Huub Goossens
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.





QUADRANT ARCHITECTEN

BNA



woningbouw

utiliteitsbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl



www.dekkers.nl



drukkerij | mijlweg 63 | 3316 be dordrecht | tel. (078) 613 86 13 | www.dekkers.nl
boek&kantoor | vriesestraat 43 | 3311 nn dordrecht | tel. (078) 613 30 77