

VOORWOORD

Van de Voorzitter.

Nog een paar weken en dan is het weer zover !!!!

Zwijndrecht -Zwijndrecht v.v. staat dan weer op het programma. En uiteraard wordt het weer een mooie tocht die je niet mag missen. Jan en zijn kompanen zijn al weer een hele tijd druk bezig met de organisatie. En als je niet voor het fietsen komt, kom dan om voor KiKa te rijden. Want daar telt tenslotte elke cent voor !



Maar goed, inmiddels als ik dit schrijf alweer eind april en het seizoen is in volle gang. Tenminste voor de meeste. Helaas is mijn herstel nog niet zo dat ik ook alweer de lange tochten kan meerijden. Vooralsnog blijft het beperkt tot omgeving Kaatsheuvel, al is dat nou niet bepaald een straf om hier te rijden. Inmiddels de stalen ros ingeruild voor een Italiaans raspaardje dus daar kan het niet meer aan liggen.

De Waardentocht was zeer goed bezocht al zat het weer nou niet bepaald echt mee. Daardoor zijn er waarschijnlijk veel mensen, door de kou bevangen, afgehaakt om mee te komen naar de perspresentatie. Deze presentatie was wel weer een succes en er zijn mooie foto's gemaakt van de aanwezige Mollers.

Ook de Algemene Leden Vergadering heeft weer plaats gevonden, wat later dan normaal maar dat moet kunnen. Financieel staan wij er als afdeling goed voor, de nieuw gekozen (nu dan officieel) penningmeester Huub Goossens heeft ervoor gezorgd dat alles weer overzichtelijk en inzichtelijk is. Dat laatste is belangrijk om te weten hoe wij ervoor staan.

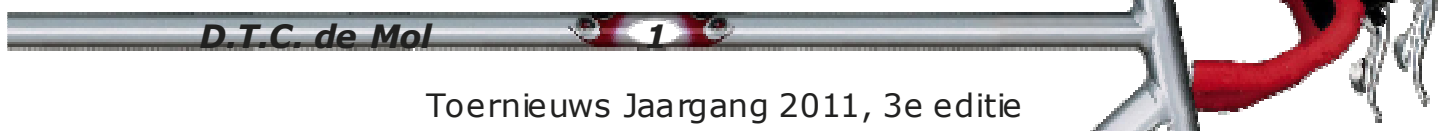
Voor degene die niet aanwezig konden zijn, die kunnen op de website de presentatie bekijken van deze avond. De Jan Jongman bokaal voor het jaar 2010 is dit keer niet naar 1 maar 3 personen gegaan. Te weten; Chris Ockeloen, Kees Baan en ondergetekende. Dit had te maken met het voorval tijdens de Waardentocht in 2010 waar een Mollid een hartstilstand kreeg.

Ook de communicatie apparatuur is inmiddels in gebruik en naar wat ik hoor naar volle tevredenheid. Dit moet verder bijdragen aan de veiligheid binnen het peloton. Er rijden nu mannen rond met allerlei zaken zodat ze onderling kunnen communiceren.

Maar goed, om toch even terug komen op onze tocht der tochten. 28 mei om 8.00 uur is het vertrek en als je nog niet hebt ingeschreven (kan nog op de website tot 10 mei) dan kan je ook gewoon inschrijven op de dag zelf. Het wordt dit jaar alweer de 34e keer, volgend jaar dus een jubileum als de 35e keer op het programma staat. Als je nu denkt 220 kilometers is mij teveel dan is er ook nog de busoptie. Dit jaar verwacht ik zeker 2 bestuursleden die daarvan gebruik zullen maken. Op deze wijze kan je het toch meemaken en de terugtocht fietsend afleggen. En wat is nu 110 kilometer in de zon met de wind in de rug !

Goed tot zover weer het voorwoord en tot Zwijndrecht -Zwijndrecht vv.

Rob van Rutten



**PLIEGER SPORT** www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde*

*Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

baleco



**STALEN
BUIZEN**

www.baleco.nl www.baleco.nl www.baleco.nl



VAT



ONDERHOUDS- EN
REINIGINGSPRODUKTEN B.V.
POSTBUS 142
4940 AC RAAMSDONKVEER
TEL. 0162 - 521287
FAX. 0162 - 521293

- * Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- * Schrob- zuig- boenmachines enz.
- * Stof- waterzuigers.
- * Tapijtreinigingsmachines.
- * Mop- werkwagen- wissystemen.

Fietsen op Mallorca april 2011

In januari tijdens de zesdaagse van Rotterdam, opperde Gino Hoogenboom het idee om samen een keer te gaan fietsen op het fietseiland Mallorca, bij fiets clinics van Fred Rompelberg. Dat leek mij een geweldig sportief idee, werken aan mijn klimcapaciteiten. Dus de reis werden geboekt en de datum geprikt, dat was van 28 maart t/m 3 april jl.

Aangekomen op vliegveld Eindhoven zagen we dat onze clubsponsor Gerrit Plieger en zijn vrouw ook in het vliegtuig zaten, richting Mallorca. Een hartelijk begroeting viel ons ten deel. We vroegen ons gelijk af of hij ook bij Fred ging fietsen, maar dat bleek niet het geval. Gerrit vertelde, terwijl wij stonden te wachten om het vliegtuig in te gaan, dat hij met een vriend die daar woont, ging fietsen.

Na aankomst in ons hotel Palma Bay, konden wij onze aluminium rossen om 17:00 uur ophalen in de kelder van het hotel. De maten waren al doorgegeven.

Onze pedalen en Gino zijn zadel werden er keurig opgemonteerd en de fietsen werden afgesteld op onze maten. Kortom, het materiaal was keurig in orde!

Maandag zou onze eerste fietsdag zijn en we moesten ons eigen niveau inschatten. Gino fietste bij een snellere groep dan ikzelf, maar we zouden na 10 km. weer allemaal bij elkaar komen.

Nou, dat was wel nodig, van mijn groep gingen er na die 10 km. Acht fietsers naar een langzamere groep en twee naar een snellere.

Maar het ging erg goed, vooral dat afdalen gaat geweldig!

Het fietsen ging dus de eerste dag fantastisch, ondanks een flinke met vals plat.

De tweede dag was een bergrit, de omgeving was prachtig, het was mooi weer maar wel een harde zeewind. Drie beklimmingen van 500 hoogtemeters waren ons doel.

De groep werd steeds hechter en er werden tips en adviezen uitgewisseld.

Woensdag was voor mij een rustdag. Gino trapte zijn kilometers deze dag alleen weg langs de prachtige kustlijn. s'Avonds hebben we onze benen heerlijk laten masseren.

Donderdag zou de Koninginnenrit gereden worden en we hebben ons eerst goed laten informeren.

Het bleek dat Gino met zijn groep naar 3x naar 500m en 1x naar 880 meter hoogte moest bedwingen en onze groep naar 3x maal 500 meter, waarvan 1 keer vanaf zeeniveau.

Als je wilde kon je later in de week van groep wisselen, dus dat was ook goed geregeld.

Vrijdag was een dag om bij te komen van de berg etappe van donderdag. Een nagenoeg vlakke etappe was ons deel. Ook dit was plezierig fietsen, een soort Molgevoel.

De Zaterdag werd door Gino met nogmaals een bergetappe ingevuld. Zelf nam ik mijn rust, overtraint thuis komen is geen optie. Op mijn leeftijd is rust inbouwen soms beter dan trainen. De zaterdag werd door Gino ingevuld met zijn eigen bergetappe.

Maar..... als je hard aan het sporten bent, moet je goed slapen, dat weet iedereen.

Nou, dat ging dus niet echt goed, wat bleek, tegenover onze kamers waren ook nog kamers, en daar bivakkeerden een stel pubermeiden die op introductie kamp waren.

Nou, dat hebben we geweten!



GOVIA
SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats
Runningkleding
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding
voor D.T.C. de Mol*

GOVIA
promotions

Bezoek ook onze site :
www.gowapromotions.com

Past. Palsstraat 4
4711 CN St. Willebrord
Tel. 0165 386644
Fax 0165 386762
www.rogelli.com
info@rogelli.com

Onze belangen liepen niet helemaal gelijk, want als wij moe naar bed gingen rond de klok van+ 22.30 uur, kwamen zij pas tot leven.

Een geratel van hoge hakken en geklets was ons deel. En s'morgens rond 5 uur, als ze uit de disco kwamen, herhaalden zich dat!

Wij vermoedden dat ze op een cursus flamencodansen zaten.

Uiteindelijk kregen we na diverse klachten te hebben ingediend een andere kamer.

Eindelijk, toen was geluk heel gewoon, sliepen we als marmotten.

Tijdens het fietsen waren er ook mensen met hun g.p.s. systeem op hun fiets, en zo konden wij dus al onze prestaties vastleggen.

Gino had ruim 6000 hoogtemeters in 687 km. en ik 4000hm in 426 km. gereden.

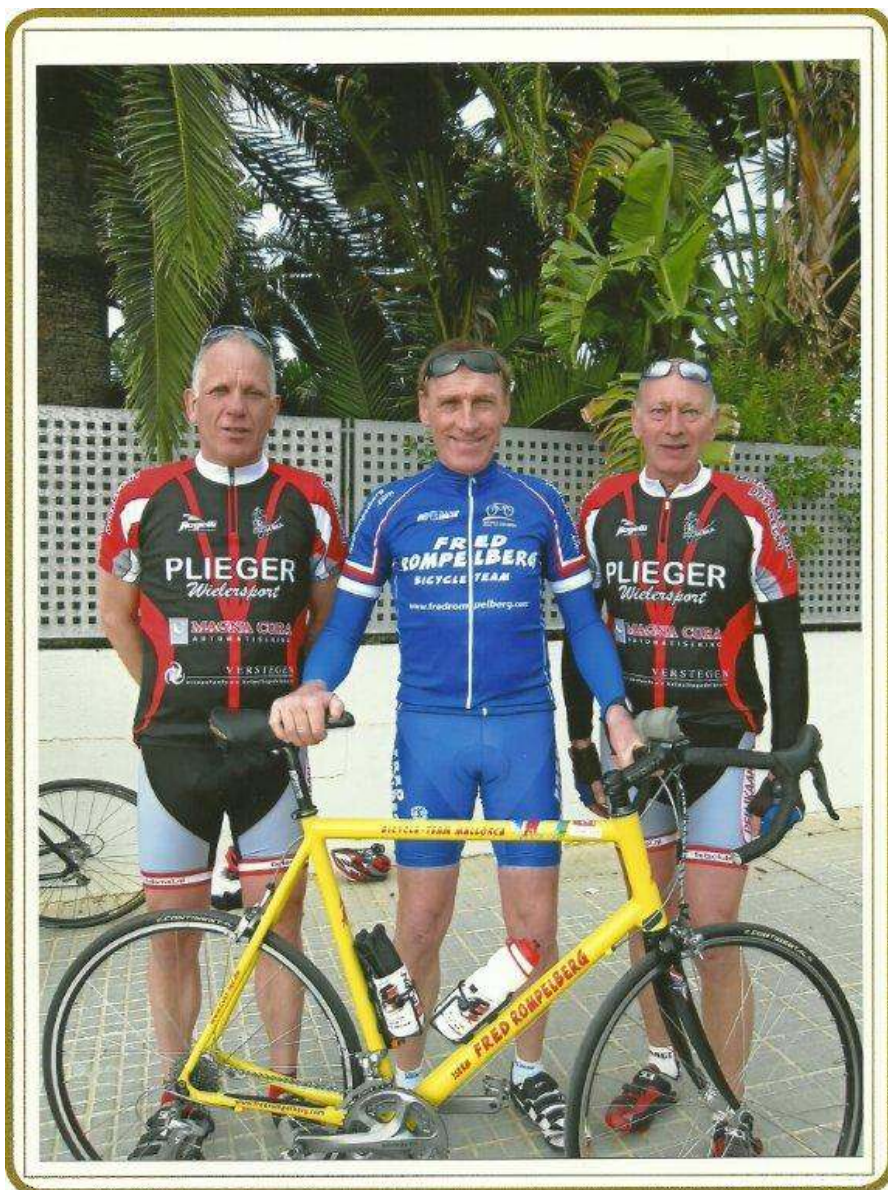
Kortom, we kijken terug op een sportieve en geslaagde week! Een week met temperaturen rond de 22 graden en buiten het fietsen genoeg tijd voor ontspanning en plezier! Voor herhaling vatbaar! Het enthousiasme van Fred en zijn team kende geen grenzen.

Misschien ook een idee voor jullie?

Met sportieve groeten,

Jan v Meteren

Naschrift van Gino: Soms kom je tot verrassende ontdekkingen in de sport beleving van mensen. Deze week heb ik ervaren dat Jan zijn grenzen heeft kunnen verleggen van het vlakke Nederlandse polderlandschap, naar de beklimningen van Mallorca! Met grote waardering heb ik dit deze week mogen aanschouwen. Hulde Jan!



Introductie Nieuwe Leden aan bestaande leden

Naam: Jan de Wit

Woonplaats: Dordrecht

Leeftijd: 53 jaar

Kun je in het kort iets over jezelf vertellen?

Ik ben 25 jaar huisarts in de wijk stadspolders in Dordrecht. Vader van een dochter van 18 en zoon van 17 jaar. Ik woon samen met mijn vriendin in Plan Tij, soms met mijn en haar kinderen, soms samen als de kinderen bij hun moeder resp. vader zijn. Prachtige wijk, dicht bij de stad, het wantijpark, de natuur en mijn werk. Bij het huis hoort een steiger dus na het fietsen nemen we in de zomer vaak het bootje. Mijn sport in de winter is waterpolo, dit jaar met spinnen bij impulse houd ik de benen bij en dan in de zomer op de fiets.

Waarom ben je lid geworden van de Mol?

De organisatie rond de toertochten klinkt goed. Ik heb een aantal vrienden waarmee ik fiets maar dat lukt niet altijd. Bij de Mol kan ik zo altijd aanhaken.

Wat voor fiets ervaring had je voor je bij de Mol kwam rijden?

Ik fiets al 25 jaar. Toertochten met bagage in het buitenland; Frankrijk, Spanje en Marokko. Daarnaast ieder jaar met vrienden met de racefiets 4 dagen rond Hemelvaart in de Ardennen. En al weer jaren geleden de cols van de Alpen en Pyreneeën.

Wat was de mooiste rit tot nu toe en wat was er zo bijzonder aan die rit?

Moeilijk te zeggen maar de Pyreneeën waren heel bijzonder. Rustig, prachtige natuur en cols, of je 50 jaar terug in de tijd bent.

Welke rit zou je nog graag willen rijden en waarom?

In het verleden meermalen de Ventoux beklommen. Dat nogmaals doen zou geweldig zijn, maar dan moet er hard getraind worden en een paar kilo's af. Want het moet dan wel in een tijd binnen de schandegrens van 2 uur.

Welke tocht of rit zou je zeker aanraden aan andere en waarom?

Zoals ik zei de Pyreneeën en de afdaling van de col de la Bonette 75 km naar Nice. Vals plat naar beneden racen van de col naar zee.

Wat vind je leuk aan het fietsen bij de Mol?

Geen idee, want ik moet nog een keer beginnen.

Op wat voor fiets rijd je en wat is er bijzonder aan je fiets?

Net een nieuwe. Een Koga Kimera Road. Heerlijke fiets, maar het moet nog steeds uit de benen komen.

Zou je het leuk vinden op den duur te helpen met activiteiten de Mol en zo ja wat dan?

Eerst maar eens fietsen, dan zien we wel.



Rabobank Hypotheekbank.



Maak nu een afspraak en ervaar het zelf.

Rabobank. Een bank met ideeën.

Kijk op www.rabobank.nl/drechtsteden of bel (078) 653 13 00



ELECTRO SUPPLY B.V. **electrotechnische groothandel**

Leverancier van:



- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE
VERBINDING!**

Malachiet 100 3316 LD Dordrecht
Tel.: 078-6305656 Fax: 078-6211766
E-mail: cb@electrosupply.nl www.electrosupply.nl

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN

De avon (d/t)uren van Aaah en Deeh, April 2011

Beste Aaah,

Wat heeft het Mol-peleton het toch goed getroffen dit jaar. Herinner ik me eerdere seizoen-starten, dan denk ik aan verkleumde vingers, min of meer bevroren tenen en om dit alles te voorkomen dik ingepakte, met drie of nog meer lagen kleding, rondolende naar zon en warmte snakkende Molleden. Om van een droog uurtje fietsen maar niet te spreken.

Terwijl ik dit zit te schrijven vallen hier in het noorden van Europa letterlijk de mussen amechtig van het dak.

Nauwelijks bevallen van het ei, of misschien nog niet eens gelegd, moeten die beesten alle veren bijzetten om ongeboren kroost niet gelijk als een omelet te serveren.

Denkend aan de boeren, die vaak steen en been klagen, om het even door welke klimatologische omstandigheden zij (volgens hen) worden geteisterd, valt mij op dat boeren regen, warmte of iets anders waar zij geen invloed op hebben gelijk al ervaren als een teistering. Wij, fietsers van het platte land, laten dat dan gelaten over ons heen dalen. Er is dus een duidelijk verschil tussen een boer en een fietser. Zo ook de bevoeiing van de al dan niet bewerkte akkers. Een boer zal dat in dank aanvaarden, een enkeling doet dat op zijn blote knieën, terwijl een fietser -toch vaak vies van een druppel, wel twee of drie keer op zijn hoofd krabben en zich afvragen of het nu echt zo leuk is. Die hobby. Foto's van verzopen Mollers, op weg naar de groepsfoto, zijn daar de schreeuwende getuigen van. Maar, zoals een zeer wijs Mollid mij een leerde, de meeste tegenwind gaat langs je heen. In gevolg van die uitspraak denk ik te weten dat dus ook de meeste regen langs je heen gaat.

Zo niet, helaas, de rochels en de snotlozingen van je voorgangende fietser. Meerdere malen ben ik, tijdens een wolkeloze dag, getraakteerd op het vocht van mijn voorzittende fietser, die zonder pardon zijn snot en/of luchtbus wijds openzette en vanuit het diepst van zijn lichaam vloeistoffen produceerde, deze de vrije (onder hoge druk staande) vrije loop liet gaan met de kennelijke bedoeling mij te verblijden. Want waarom doe je dat anders, toch?

Aaah, wat is dat eigenlijk toch een rare maar vooral smerige gewoonte. Natuurlijk kan iemand last hebben van een loopneus (hoewel op de fiets...), maar waarom daar een ander op de meestal onverwachte manier deelgenoot van te maken en deze te besproeien. Natuurlijk kan iemand wel eens last hebben van een vastzittende hoest of een ingevlogen vlieg of iets dergelijks. In Oosterse landen is het dan vrij normaal dat je je daarvan met een harde kuch bevrijdt, maar daar bestaat nog zoiets als een kwispedor. Een aardewerk potje met een dekseltje, waarin je het vermeende kwaad kan deponeren. Het vrijuit lozen wordt ook in die landen niet als betamelijk betiteld, vrij universeel dus.



Het wordt dan ook tijd om het ongewenste gebruik te keren ! Net zoals het steeds meer in zwang rakende fietsen op het verkeerde (Engelse dus) fietspad. Het is nu te warm om me daarover druk te maken, eerst maar even het vochtij keren.

Met hartelijke groet ,

Deeh

Dag Deeh,

Inderdaad had ik ook afgelopen zondag weer enige van die bacterie/virus verspreidende fietsers voor mij rijden en inderdaad hoop ik dat daar nog een antibioticum voor bestaat, anders ben ik binnenkort een van die fietsers, waar we zeer droevig afscheid van genomen hebben.

Maar Deeh afgelopen maand was ik bij de oogarts en die verklaarde dat mijn ogen geen verdere gezichtversterking nodig hadden. Toch heb ik het artikel van onze fietsvoorzitter uit het Toernieuws van 2/11 aan mij voorbij laten gaan. Het is leuk om tijdens een fietstocht enige extra inspanning te verrichten, maar om zijn artikel echt lezen, zou ik een letter vergroter nodig hebben.

Toch wil ik niet negatief overkomen. Zeer verwonderd dat het huidige jongere bestuur dit toestaat, heb ik met grote verbazing en (hoog)achting gezien dat er in het vroege



Uniek gelegen in de HOLLANDSE BIESBOSCH

**Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.**



**Restaurant
DE MERWELANDEN**

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

**VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL**

**De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl**

voorjaar molritten worden voorgereiden door leden, die de actieve sportleeftijd van onze ouders allang overschreden hebben. Ik spreek hier dan van voorop rijders, die de leeftijd van 70 jaar al achter zich hebben en dan zo'n 100 of 120 km voorop rijden, ongeacht de weersomstandigheden en de frequentie. Wat een krasse oudere knarren, mijn petje af voor hen. Toch kan ik het niet nalaten om de organisatie daarom heen er op te wijzen dat hier prestaties geleverd worden, die zijn weerga niet kent. Maar is het ook niet een verantwoording van onze club om deze enthousiaste fietsers tegen zich zelf te beschermen, door meerdere capabele fietsers aan hen toe te voegen, die zeker bij zwaardere omstandigheden de taken van deze voorop rijders overnemen.

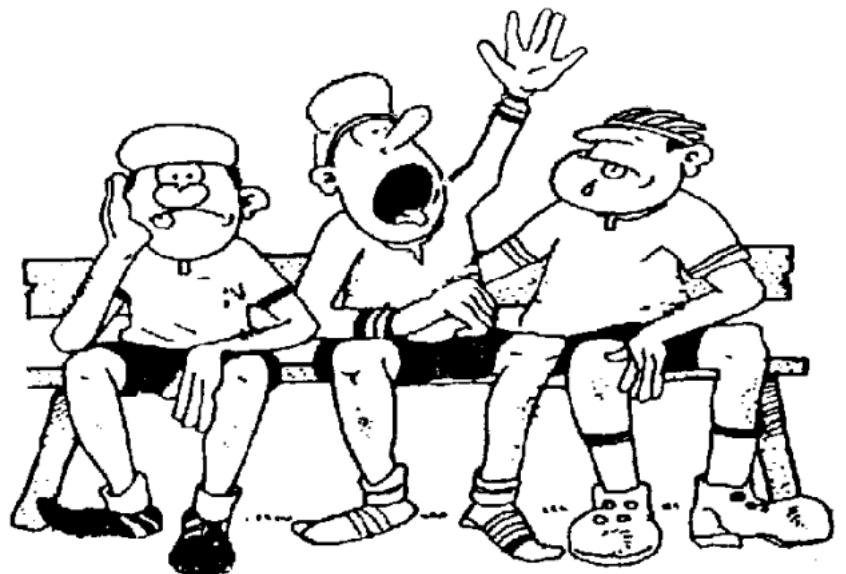
Trouwens het is veel rustiger geworden tijdens de molritten. Ik zie alleen de oranje gekleurde Rakkers nog naar voren rijden, die ons veilig over een kruispunt hebben geholpen. Laten wij hen ook helpen door hen te helpen met het roepen van ACHTER, als zij hun oorspronkelijke positie achter de voorrijders weer in gaan nemen waardoor hun doortocht naar voren sneller en zonder snelheidhaperingen verloopt. Communicatie apparatuur is het code woord. Er kan van voor naar achter en van beide plaatsen met de volgauto draadloos gecommuniceerd worden. Dit geeft veel minder onrust in de groep van mensen die altijd pijlsnel van achter naar voren moeten rijden om een boodschap door te geven en dan op z'n jan boere fluitjes, met iedereen een praatje makend, langzaam weer naar zijn plaats achter in de groep gaat.

Deeh tijdens een van de voorjaarstochten is toch gebruik gemaakt van onze correspondentie, ik kwam nu in dezelfde plaats als vorig jaar en daar was wel een koffietent met meer dan een toilet.

Zo zie je maar Deeh dat de huidige Helmplicht niet voor niets is ingesteld, wie had kunnen bedenken dat je daarmee ook die dooie mussen op een behoorlijke introverte manier naar de grond kon laten glijden.

Naar ik hoop tot binnenkort op een van Nederlands wegen om gezamenlijk weer te genieten van wat moedertje natuur ons biedt.

Aaah



BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:



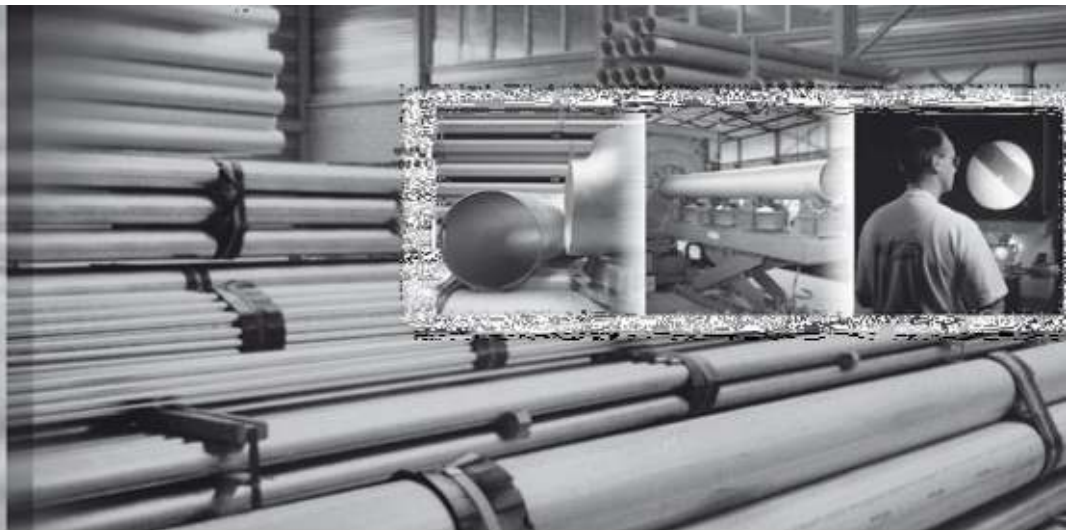
www.acbcoaching.nl

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413

*Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittingsen,
gevestigd in
Dordrecht.*



*Meer informatie
www.arcus.nl*

Arcus  *Dynamic in stainless*

**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:
Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06 - 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189
Postbus 574
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55
F. (078) 648 15 59
info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF

STAM
Alblasserdam

*...bouwt en
onderhoudt!*



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam
T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl



lid van **Bouwend** Nederland

van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTO'S en -BUSSEN, BEDRIJFSWAGENS

van gent autoverhuur

Belangrijke mededelingen !



Noteer alvast in je agenda:

Supermol
Zondag 15 mei

Zwijndrecht-Zwijndrecht
Zaterdag 28 mei

Jan-Jongman Memorial
Zondag 10 juli

Mol 2-daagse
Zaterdag 13 en zondag 14 augustus

Baleco Zeelandtoer
Zaterdag 3 september

Voor meer informatie zie elders in dit blad !



Introductie Nieuwe Leden aan bestaande leden

Naam : Ad Doedijns
Woonplaats : Dordrecht
Leeftijd : 58 jaar

Kun je in het kort iets over jezelf vertellen?

Ik ben getrouwd met Diana en ik heb twee dochters, Rianna en Manon. Ik ben al jaren werkzaam in de verzekeringsbranche. Bij een verzekeraar ik Rotterdam ben ik werkzaam in de functie Specialist Aansprakelijkheidsschaden/Letsel. Ik behandel letselclaims op bedrijfsaansprakelijkheidsverzekeringen.

Vroeger heb ik gevoetbald bij DFC en EBOH. Ook heb ik even getennist bij CC en gehonkbald bij The Hawks.

Jaren geleden heb ik een 2^e hands wielren-, racefiets gekocht. Een 'Jan Janssen' fiets. Met deze fiets heb ik in 1984 de Merwelandenronde DTC de Mol 100 km gefietst samen met een paar voetbalmaten. Het aandenken staat in mijn studeerkamer nog steeds te pronken. Mijn eerste ervaring was dat ik in het vervolg slimmer moest gaan fietsen., omdat ik leeg gefietst was en de Papendrechtse brug nog over moest, maar voor mijn gevoel was het een enorme berg. Het jaar daarop weer de tocht gefietst en toen ging het perfect.

In 2009 heb ik samen met mijn vrouw een sportfiets gekocht. Met haar fiets ik gemiddeld 50km en met mijn zwager Bart Terwiel, die ook lid is geworden, fietsten wij in het weekend tochten van rond de 100 km. Bart zijn dochter reed ook regelmatig mee.

Via mijn werk werd ik door een arbeidsdeskundigbureau uitgenodigd om deel te nemen aan de Vuelte in Assen. Zekerheidshalve heb ik nog even gebeld of een racefiets verplicht was of dat deelname met een sport-/toerfiets ook was toegestaan. Mij werd verzekerd dat het geen enkel probleem was, omdat snelheid geen rol speelde.

Toen ik in Assen aan kwam mocht ik via de VIP-route naar het parkeerterrein. Dit is wel lekker luxe. Niet in de file! Op het parkeerterrein, maar ook ver daar buiten heel veel racefietsers gezien. Niet één sport-, toerfiets. Waar ben ik aan begonnen, dacht ik.

Na mij in de hal van een gebouw op het TT-terrein te hebben gemeld, ben ik gestart. Het was druk, gezellig, enthousiaste mensen langs de kant van de weg. Verzorging goed geregeld. Ik was dus verkocht, en besmet met een jullie ongetwijfeld bekend virus.

Ik heb toen niet lang meer hoeven twifelen, maar ik moest een racefiets. Die heb ik dus gekocht.

Waarom ben je lid geworden van de Mol?

Met mijn zwager Bart en zijn dochter fietste ik nog steeds op de toerfiets maar wanneer ik alleen reed dan op de racefiets. Tegen mijn zwager net zo lang blijven zeuren dat ook hij een racefiets kocht. Toen was het hek van de dam. Toen werden het tochten van 110 tot zelfs 170 km. Mijn zwager opperde om lid te worden van De Mol. Van Rinus van den Burg, een collega van mij, had ik al heel veel over De Mol gehoord. Aan Rinus vroeg ik regelmatig om een tocht. Die plukte hij dan weer van de site. Hij heeft ook de datum van de kennismakingsavond doorgegeven. De ontvangst en presentatie was goed na afloop met een paar geroutineerde Mollers staan praten. Toen was ik dus om.



Wat voor fiets ervaring had je voor je bij de Mol kwam rijden?

De afgelopen twee jaar fietste ik gemiddeld 3 a 4 maal per week. De afstanden in het weekend boven de 100 km en door de weeks 50 a 60 km.

Wat was de mooiste rit tot nu toe en wat was er zo bijzonder aan die rit?

Deelname aan de Vuelta. De rit was mooi, maar vooral de gezelligheid en saamenhorigheid van deelnemers onderling was top. De Grand Depart in Rotterdam was ook heel leuk, maar de organisatie in Assen vond ik beter. Ook wil ik de Nijmeegse studenten een pluim geven, want de door hen georganiseerde tocht "Via Romana" was ook top.

Welke rit zou je nog graag willen rijden en waarom?

Zwijndrecht – Zwijndrecht. 25 jaar geleden wilde ik deze tocht al maken, maar toen durfde ik niet. Nu denk ik bij mijzelf, "vent wat ben je een watje!"



Wat vind je leuk aan het fietsen bij de Mol?

Het in een grote groep fietsen met gezellige mensen. Hier ontbreekt het volgens mij niet aan bij De Mol. De eerste indruk is in ieder geval goed.

Zijn er dingen bij de Mol die je mist of anders zou willen zien?

Ik ben nog te kort lid om hier nu al wat zinnigs over te kunnen zeggen. Wat mij al wel is opgevallen is dat een aantal Mollers tussentijds afhaken om naar huis te fietsen. Zij maken de rit naar het clubhuis niet af. Bij voetbal is de zogenaamde "Derde helft" heel belangrijk. Een afzakkertje (mag ook een frisje zijn) na een rit is toch gezellig?

Op wat voor fiets rijd je en wat is er bijzonder aan je fiets?

Ik heb een fiets gekocht om gemiddeld 1 x per week te gaan fietsen. Dit is dus enigszins uit de hand gelopen. Het is een startersfiets. Een gorene Merida Road Ride. Het is een gewone fiets niets bijzonders, maar ik ben er heel blij mee.

Zou je het leuk vinden op den duur te helpen met activiteiten de Mol en zo ja wat dan?

Op dit moment heb ik nog geen idee bij welke activiteiten ik mij verdienstelijk kan maken, omdat ik nog maar zo kort lid ben.

Ad Doedijns

15 maart 2011.



TOER AGENDA 2011

dag	datum	kms	kms	route	tijd	voorrijders
zo	15-mei	160		Supemol	7:30	Rinus van de Bu
za	21-mei	125	85	De Goede Doelentocht	7:30	
zo	22-mei	185		Voorrijden Zw-Zw	7:00	
za	28-mei	215		Zwijndrecht-Zwijndrecht	8:00	Jan Korteland
za	28-mei	110		Zwijndrecht-Zwijndrecht	9:00	Jan Korteland
zo	5-jun	120		MAGNA CURA Molrit	8:00	Jan Korteland / A
za	11-jun	120		TRENDRHOPPER Molrit	8:00	Jannes Schreud
za	18-jun	150	110	13de Heuvelentocht	6:00	
zo	19-jun	120		AMES Vaderdag Molrit	8:00	Douwe Harder /
zo	26-jun	115		Bockenrijderstocht	7:00	
za	2-jul	120		VERSTEGEN Molrit	8:00	Jetse van Melick
zo	3-jul	135	100	Toer over de Heuvelrug	7:00	
zo	10-jul	120		Jan Jongman Memorial	8:00	Koos Schenk / G
za	16-jul	120		BALECO Molrit	8:00	Cees Bakker / W
zo	24-jul	120		RABOBANK Molrit	8:00	Rinus van de Bu
za	30-jul	150	100	Menzis West Betuwe Toer	7:00	
zo	7-aug	120		TRENDRHOPPER Zomer Molrit	8:00	Cees Molenkam
za	13-aug			Mol 2-daagse	10:00	
zo	14-aug	120		Mol 2-daagse	8:00	Theo Rutten / Ar
zo	21-aug	150	100	De Leyetocht	6:30	
za	27-aug	120		RABOBANK Molentocht	8:00	Bas de Haas / K
za	3-sep	130		Baleco ZeelandTour	7:00	Jan van 't Leven
za	10-sep	160	115	Huchiestocht	6:00	
zo	18-sep	110		ARCUS Molrit	8:00	Chris Ockeloen
za	24-sep	100		PELLIKAAN Molrit	8:30	Ardwil Goedege
zo	2-okt	100		QUADRANT Molrit	9:00	Adrie de Viet / B
za	8-okt	80		STAM Molrit	9:00	Miranda Klootwi
zo	16-okt	80		WIJNVILLAS Molrit	9:00	Bas de Haas / T
za	22-okt	60		MAASBOULEVARD Herfst Mo	9:00	Wout Borman / h
za	29-okt	45		Erwtensoeprit	9:30	Ardwil Goedege
za	12-nov	70		PLIEGER Winterrit	10:00	Cees Bakker / W

Ben je verhinderd als chauffeur? Neem in dat geval contact op met:

André Hoogeboom Tel. nr. 078-6120420 / 06-27546103 of

Gino Hoogeboom Tel. nr. 078-6192064 / 06-42433650

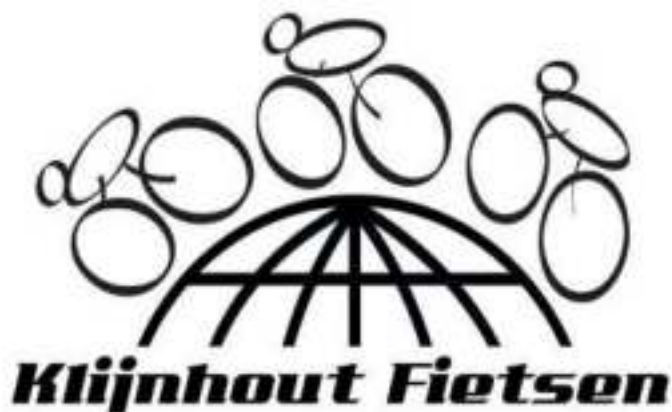
* Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met André of Gino i.v.m het ophalen en terugbrengen vande volgauto.

* De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid. Bel één van beide ook in dat geval!

	richting	chauffeurs
Burg / Theo Rutten	De Meije	
		Rinus van de Burg / Klaas Matroos
		Henk Meijer
		Co Naaktgeboren / Steven de Waal / Chris Koorevaar
André Hoogeboom	Drunen	Jan van ' t Leven & Zn
der / Harry Rijkse	Gilze Rijen	Corné en Anneke van der Linden
		Karel Besemer /Henk Biest
Theo Rutten	Hoeksewaard	Ger de Wit / Eric van Dam
k / Corné van de Linden	Roosendaal	Ferrie van Galen / Steven de Waal
		Ad Stam /
Gerrit van de Bogerd		Ada uit den Bosch
Vout Borman	Moersebossen	Theo van de Waal / Miranda Klootwijk
Burg / Ferrie van Galen	de Vlist	Jan van de Glas / Rinus van Dijk
p / Karel Uitterlinden	Meerseldreef	Jan Brongers / Ron van den Hoek
		nv
nton Honcoop	Weipoort	Kees Molenkamp
		Gerda de Klerk / Cor van Verk
Kees Baan		
	Zeeland	familie van 'Leven
		Jan Pieter Hofstede / Klaas Matroos
/ Kees Baan	Ammerzode	Gerrit van de Bogerd
buur / Marcel van Rietbergen		Jetse van Melick / Gerrit van de Koppel
ram Klinkenberg		Franco en Mauro Danese
jk / Theo van de Waal	Hoeksewaard	Theo Rutten
theo Rutten	Geertruidenberg	Adrie de Viet / Kees Klein
Kees Klein	Nieuwpoort	Jan Stam
buur / Gaby Booster	Goudriaan	André en Gino Hoogenboom
Vout Borman	Meerkerk	Gerrit van de Bogerd / Franco Danese

* Voor gezamenlijk vertrek per auto is afgesproken op de parkeerplaats aan de Kerkeplaat .
Deze parkeerplaats ligt bij de gevangenis "Dordtse Poorte".

* Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto Tel. nr. 06 - 101 66 732



Openingstijden:

Maandag:	13.00- 19.00
Dinsdag:	9.00- 19.00
Woensdag:	9.00- 19.00
Donderdag:	9.00- 21.00
Vrijdag:	9.00- 19.00
Zaterdag:	9.00- 16.00

DEALER VAN:

*Van Nicholas
Gazelle
Koga*

*Pinarello
Granville
Ridley*

Jacob Catsstraat 6 3314 ZD Dordrecht
078-6134923
www.klijnhoutfietsen.nl

Passie voor uw fiets

Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom
bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht
Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - www.pellikaan.nl

Ledenmutaties:

Sinds hebben we de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen:

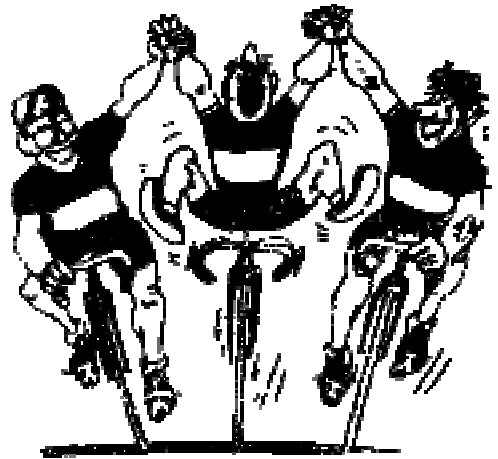
Piet Barendrecht Alblaserdam
Rob Fluijt Dordrecht

Algemene info voor nieuwe leden zie:

<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>

Het ledenbestand
telt momenteel:

267 molleden !



Dinsdag avond "cardio"

Op dinsdagavond om 18:30 wordt er gestart vanaf Reaplust/Impuls
De afstand is afhankelijk van zonsondergang en varieert van 45 tot 80 km.
De gemiddelde snelheid ligt meestal tussen 31 en 33 km/uur.

Woensdagrit overdag

Op woensdag rijden er 2 groepen; de senioren en de 55 plussers, ieder een eigen rit
Vertrektijd vanaf Reaplust is voor beide groepen 10:00 uur
Vanaf het begin van de zomertijd rijden de senioren maximaal tussen de 75 en 100km.

Na het ingaan van de wintertijd schuiven zij aan bij de 55 plussers, die dan maximaal tussen de 50 en 70 km rijden.

De 55 plussers rijden vanaf het begin van de zomertijd tussen de 75 en 120 km, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Woensdagavond baantraining

Vanaf 11 April zal er voor de toerleden gelegenheid zijn om op de baan te oefenen en trainen zie pagina 26 voor meer informatie!



WWW.BIKE-ZONE.NL

Uw thuisbasis voor
vakkundige Opbouw,
Onderhoud en
Goede Service!

U ontvangt
KORTING
op vertoon van
deze advertentie
Surf naar onze website
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89
2533 LK DEN HAAG
Tel: 070-3801617
info@bike-zone.nl

BIKE-ZONE
DEN HAAG



Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.

Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Sluispad 1, 3257 MB Ooltgensplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl



'Italiaans staal uit Nederland'

"Jouw fiets is toch van aluminium?" Met deze vraag word ik nog wel eens benaderd en dan vind ik het toch weer jammer dat er zo weinig bekend is over het prachtige merk Duell. De meeste fietsers weten dat Eddy Merckx al tijdens zijn profcarrière op zijn eigen merk reed. Ook weten veel mensen dat ene Ernesto de grondlegger is van Colnago. Merken als Gazelle en Koga Miata hebben een rijke en bekende historie o.a. vanwege deelnames aan de Tour de France. En zo zijn er legio voorbeelden. Maar over mijn favoriete merk Duell is er weinig bekend. Vandaar dus deze kennismaking met Duell in ons mooie clubblad.



Duell racefietsen worden gemaakt in Nederland door Jan van Dalen. In zijn jonge jaren was Jan een niet onverdienstelijke wedstrijddrijder. Maar toen hij er achter kwam dat hij er nooit een goed belegde boterham mee kon verdienen besloot hij in 1978 zijn eigen fietsenmerk op te richten. Aan de keukentafel werd een naam verzonnen en mede door de extra 'l' er achter klinkt Duell als een sportief, Italiaans merk. Hij importeert zelf stalen buizen uit Italië bij Dedaccai die hij vervolgens op maat en geheel volgens de wensen van de nieuwe eigenaar opbouwt tot een racefiets. In de beginjaren werden de frames gesoldeerd maar tegenwoordig wordt een frame geproduceerd middels TIG-lassen. Door een speciale hitte behandeling zijn de buizen dunwandig en oversized. Dit zorgt voor zeer stijve, lichte frames. Er zijn drie verschillende frames verkrijgbaar. Toen Jan startte was Duell in Monster gevestigd maar thans worden deze fietsen gebouwd in Baarle Nassau waarna ze door zijn broer Brady worden gespoten in

diverse designs en in alle gewenste kleuren. Deze heeft trouwens fietsen van vele beroemde renners gespoten; kijk maar eens op de website van BCP.

www.specialpaintwork.nl

Natuurlijk is staal in verhouding met aluminium, carbon of titanium het zwaarste materiaal om een raceframe van te bouwen. Zo weegt mijn frame (maat 61) zo'n 2040 gram. En dat terwijl de lichtgewicht frames in mijn maat richting de 1200 gram gaan. Daar staat tegenover dat staal zeer comfortabel is waardoor lange afstanden probleemloos kunnen worden afgelegd. Maar het is ook stijf. Dit zorgt voor een efficiënte omzetting van energie op de pedalen in snelheid en is ook tijdens een afdaling van de Stelvio of Ventoux van groot belang. Overigens is mijn fiets inmiddels 9 jaar oud; de Duell-frames die nu verkrijgbaar zijn, zijn veel lichter! Wie goed kijkt kan prachtige details vinden op een Duell. Zoals het mannetje achter de staande buis, het nokje voor de ketting op de liggende achtervork, nokjes voor een pomp of kaderplaatje, de gegraveerde handtekening van Jan van Dalen op de bracket etc. En dat alles in je eigen kleur en design. Van Dalen is ook de bouwer van het huismerk van fietsenwinkel Van Herwerden uit Voorburg. Overigens zijn er nog maar heel weinig mensen in Nederland die nog echt zelf met de hand racefietsen bouwen. Een andere naam in dit segment is Herman Braun uit Spijkenisse.



Een stalen(!) Duell zorgt voor heel veel en lang rijplezier voor de liefhebber van een nog met de hand gebouwde racefiets. Is staal dan het ultieme materiaal? Misschien niet. Dit zou titanium kunnen zijn omdat het dezelfde rijeigenschappen heeft als staal maar wat lichter is. Een goed titanium frame is echter vaak veel duurder. Maar goed, iedereen zijn eigen smaak en voorkeur; er zijn natuurlijk ook veel mensen tevreden over hun aluminium of carbon bike. Nieuwsgierig geworden? Surf voor meer informatie naar: www.duell.nl Hier is meer te vinden over de eigenschappen van staal e.d. maar ook een filmpje over de fabricage van een Duell.

Jaap Booster



Bedankje Baleco

De leden van de omnivereniging en de werkploeg willen hierbij het bedrijf Baleco stalen buizen bedanken voor de buizen die wij hebben gekregen om nieuwe fietsrekken te kunnen maken. Het ziet er weer prachtig uit. Jan van t'Leven heel erg bedankt.

De werkploeg



www.baleco.nl www.baleco.nl www.baleco.nl



LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT



AGS bv

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

DE NIEUWE TOYOTA VERSO



Automobielbedrijf Schouten B.V.
Kelvinring 50, 2952 BG Alblasterdam 078-6991666

PROFIL *Kramer*
DE FIETSSPECIALIST

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344



ZATERDAG 28 MEI 2011

ZWIJNDRECHT/ZWIJNDRECHT

Deze bijzondere en uitdagende toertocht van Zwijndrecht Nederland naar Zwijndrecht België en terug, wordt ook dit jaar weer georganiseerd door D.T.C. De Mol. De tocht beslaat **220 KM** met daarin 3 stopplaatsen en kent een gemiddelde snelheid van **26 KM/U. EEN FIETSHELM DRAGEN IS VERPLICHT.** Tijdens de tocht worden de fietsers begeleid door voor- en achterrijders, motorpolitie, EHBO-wagen, materiaalwagen en bezemwagen. Maar ook voor de inwendige mens wordt gezorgd; bij elke rustpauze is er een traktatie in de vorm van een banaan, mueslireep of sportdrink!

NET ALS DE AFGELOPEN 3 JAAR IS HET GOEDE DOEL WAARVOOR WE RIJDEN KIKAI!

Zwijndrecht/Zwijndrecht gaat voor de **34e** keer van **START OM 8 UUR.**

START- EN FINISHPLAATS: V.V. Groote Lindt, Sportpark Bakestein in Zwijndrecht (ZH).

KIJK VOOR MEER INFORMATIE OF OM U IN TE SCHRIJVEN OP ONZE WEBSITE: WWW.FIETSClubDEMOL.NL

34ste Zwijndrecht (NL) -

- Zwijndrecht (B) v.v.

Zaterdag 28 Mei 2011

Afstand: 225 Km.

Deze toertocht achter voorrijders start vanaf sportpark Bakenstein te Zwijndrecht in Nederland en gaat naar Burcht Zwijndrecht in België. Deze plaats ligt aan de andere zijde van de Schelde oever bij Antwerpen. Na een warm ontvangst door de plaatselijke burgemeester wordt de reis terug naar Zwijndrecht in Nederland hervat. Deze z.g. geleide GT wordt met een gemiddelde snelheid gereden van +/- 26 km/uur.

Ook dit jaar weer is er de mogelijkheid om aan een halve mee te doen. U wordt dan inclusief uw fiets met een bus naar Zwijndrecht in België gebracht waarna er met de groep mee terug gefietst wordt naar Zwijndrecht -NL. Mede doordat er begeleiding is van motorpolitie, verkeersregelaars op motoren en in België van een aantal Rijkswachten, EHBO dienst, tassenwagen en een materiaalwagen bent U verzekerd van zorgeloos fiets plezier. Dit jaar staat de tocht weer in het teken van het goede doel Kika het kinderfonds tegen kanker, een deel van Uw inschrijfgeld zal hieraan ten goede komen.

De voorinschrijving voor deze tocht start op 12 februari 2011.

Inschrijfkosten: 10,00 Euro.

Herinnering kosten: 2,50 Euro.

Toeslag (busvervoer) voor een halve: 2,50 Euro.

Niet NTFU leden de mogelijkheid van een NTFU Dagverzekering à 4,50 Euro.

Inschrijftafels zijn geopend van 07:00 uur tot 07:45 uur.

Bij deelname is het dragen van een fietshelm verplicht.

Starttijd: 08.00 uur

Startplaats: Zwijndrecht (Sportpark Bakenstein)

Locatie: v.v. Groote Lindt (Groot Karreveld 1)

Kleed en douche gelegenheid is aanwezig.

info@fietsclubdemol.nl

Komt u met de auto parkeer deze dan in de daarvoor bestemde parkeervakken. Auto's die in groenstroken of op fietspaden staan lopen kans op een parkeerboete.

D.T.C. de Mol kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen, ontvreemding of vernieling van eigendommen.

Deelname aan de tocht is voor eigen risico.

Woensdagavondtraining op de baan

Beste leden van DTC de Mol,

Langs deze weg wil ik graag bekend maken dat DTC de Mol van plan is om op de woensdagavond weer gebruik te gaan maken van de wielervedbaan. Het is de bedoeling om ongeveer een uur te gaan trainen onder begeleiding van een ervaren molrid. Er hebben zich tijdens de A.L.V. al ervaren leden aangeboden om te helpen.

Zou graag willen starten rond 19:30, start tijd zal later nog definitief bepaald kunnen worden naar behoefte van de mensen die willen deelnemen. Er kunnen zowel ervaren leden mee doen, maar het is juist de bedoeling dat het gedaan wordt voor de nieuwe en minder ervaren leden.

De redenen om hiermee te starten zijn:

Het leren rijden in het bekende "molentje", wat ook goed van toepassing kan zijn bij het terug rijden als men is lek gereden.

Om ervaring op te doen bij het rijden op een hogere snelheid, geen verkeer.

Om ervaring te delen om zo beter te gaan rijden op hoge snelheid.

Of gewoon als extra training

Heb je interesse laat het dan weten. Dat kan door mij een mail te sturen of bij een van de molritten.

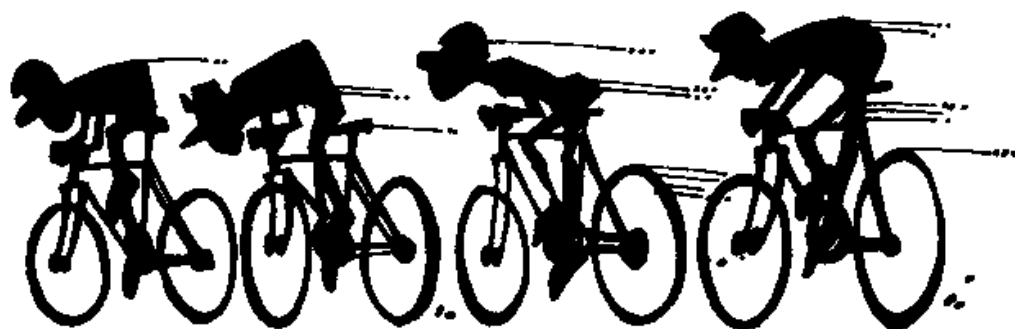
Als het allemaal te regelen is, dan zal de eerste keer starten op 11 mei 2011 om 19:30.

Hopelijk tot de 11 mei,

Met vriendelijke groet,

Marcel van Rietbergen

marcel.van.rietbergen@hetnet.nl



Jan Jongman Memorial

Op zondag 10- juli staat voor de vijfde keer de Jan Jongman Memorial op de toeragenda.

Wij willen ook dit jaar, en dat begint aardig traditioneel te worden, er weer een speciale dag van maken.

Het volgende staat dan te gebeuren:

Na terugkomst in het clubhuis worden wij ontvangen door Co en leden van de activiteiten commissie.

Deze zullen er voor zorg dragen dat er weer diverse heerlijke salades gereed zullen staan en uiteraard zal een drankje daarbij niet ontbreken.

Onder het genot van het hapje en drankje zal de Zwijndrecht- Zwijndrecht commissie een cheque gaan overhandigen aan een afgevaardigde van het Kika fonds.

Dit als afronding van Zwijndrecht – Zwijndrecht v.v. 2011.

Met deze afronding van Zwijndrecht – Zwijndrecht kunnen wij Jan Jongman, als de grootte man achter het ontstaan van Zwijndrecht – Zwijndrecht waardig herdenken.

Als je op deze dag niet in de gelegenheid bent om de JJM mee te fietsen maar je wilt dit koud buffet en de afronding van Zwijndrecht – Zwijndrecht 2011 toch bijwonen zorg dan dat je om uiterlijk 13:15 uur in het clubhuis aanwezig bent.

Dit alles zal ongeveer duren tot 14:15 uur.

Namens het Bestuur en de Toercommissie,

Gerrit-J. v.d. Bogerd



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloën en Martien Ernste

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie Dudok-Erf 6.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht

e-mail : ockeloën@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl



Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:
Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06 - 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar



Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057

WJVILLAS.NL



Exclusieve villa's in de wijngaarden
van de Languedoc.

Van alle gemakken voorzien:

Airco per kamer regelbaar
Gratis wifi internet
Compleet en luxe ingericht
Ideaal voor met kinderen
Rust en privacy
Kindveilig privé zwembad
Ruim terras met jacuzzi
Grote tuin met speeltoestel



Bezoek voor meer informatie en reserveren www.wijnvillas.nl



MAGNA CURA

A U T O M A T I S E R I N G

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen.

Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl



Auto- en motorrijdschool A. van Waardenburg

Van Doesburgerf 93
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

Al 50 jaar een begrip

Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkelverkoop

Den Breejen & Zn. Schilderwerken bv

Sportlaan 255
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht
Tel : 0184 - 412703
Fax: 0184 - 420230



**Van
Eynsbergen**
race- rijwiel- en ATB-specialist

info@firma-van-eijnsbergen.nl

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht
Tel 078-6133835, Fax 0847194228

www.firma-van-eijnsbergen.nl

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

COMPLEET OP AUTOGEBIED



Ames
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autobebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

www.ames.nl

Van de redactie:

Inmiddels hebben we al wat kilometers achter de rug en ook hebben we al kunnen genieten van mooi weer.

Het is verder vooral indrukwekkend om te zien hoe tegenwoordig de organisatie van onze club tijdens de tochten werkt. We rijden met voorrijders, verkeersregelaars, achterrijders, terugbrengers een volgwagen met gereedschap en reservewielen, EHBO en AED. Verder ondersteund door communicatieapparatuur en GPS op fiets of in de auto en ik zal zeker nog wat vergeten zijn.

Nu zit ik weer op één van die mooie avonden dit clubblad in elkaar te zetten terwijl ik eigenlijk meer zin heb om te trainen voor mijn Dolomietenvakantie. Gelukkig zijn er weer voldoende artikeltjes ingestuurd om het clubblad te vullen zodat het mij wat makkelijker gemaakt wordt.

Uiteraard zijn we met z'n allen geïnteresseerd naar jouw verhalen van de ritten die je de komende tijd gaat fietsen, zeker ook buiten de club, dus schroom niet om een verhaaltje op papier te zetten.

De komende tijd zullen Rien en ik ook weer druk bezig zijn met het clubblad, om deze te voorzien van een nieuwe cover voor de komende 3 jaar. Ik hoop dat deze voor het volgende clubblad gereed is.

Er staan weer lange tochten op het programma o.a. ter voorbereiding van onze Zwijndrecht-Zwijndrecht tocht dus ik kan voorlopig m'n lol weer op.



Namens de redactie,

Theo Rutten

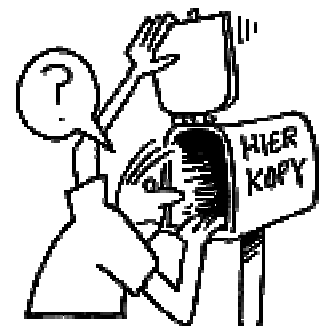
Inleveren kopij clubblad voor 10 Juni 2011

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen.

Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



COLOFON

Bestuur DTC de Mol:

Voorzitter:

Rob van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel: 0416 - 27 31 68
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Cees Bakker
Stooplaan 17
3311 DL Dordrecht
Tel: 078 - 631 11 79

Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht
Rek. nr. : 37.75.88.121
Giro nr. : 314405
t.n.v. : DTC De Mol

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078 - 616 53 50
postmaster@fietsclubdemol.nl

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078 - 616 43 03
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078 - 631 15 29

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06 - 10 16 67 32
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03
Gino Hoogenboom
Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Secretaris:

Anne Marie Verjaal
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel:
secretaris@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Jan Korteland
Brasem 314
2986 HC Ridderkerk
Tel: 06 - 18 95 18 13

Penningmeester:

Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06- 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl



Redactie:

Rien Nap
Tel: 06 - 20 85 05 72

Theo Rutten
Tel: 010 - 458 92 30

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester: Huub Goossens
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.

