

VOORWOORD

Van de Voorzitter.

Yes !!!!

Het seizoen is nu echt begonnen. Afgelopen weekend was weer het 1^e fietsweekend bij de Mol. Op zaterdag 59 deelnemers en zondag 10 deelnemers. Blijkbaar is regen nog niet zo aantrekkelijk. Mijn complimenten voor de bikkels die op zondag de weergoden hebben getrotseerd. Op zaterdag precies tussen de buien door kunnen rijden en dat moesten de 10 dapperen op zondag dus bekopen. Maar wie zegt dat het leven altijd eerlijk is?

Maar goed het begin is er en er volgen nog velen ritten, hopelijk met veel mooi weer.

Inmiddels heeft iedereen weer zijn nieuwe kleding kunnen halen bij de TEP/ Kleding uitreiking. Heel veel mensen met op vrijdag een record van 170 afhalers !

Tijdens de TEP was ook Wijnvillas.nl prominent aanwezig. Deze nieuwe shirtsponsor had voor alle leden een fles wijn en een kortingsbon van maar liefst € 100,00 voor 1 van zijn prachtige villas. Eric nam de honneurs voor Wijnvillas waar omdat Paul den Toom in het Caribische gebied was voor een trouwerij. En meteen maar even daar wat ijndeals gesloten met de plaatselijk supermarkten. Paul namens de hele club chapeau!

Op de TEP werd door ons aankomend bestuurslid Leonard weer druk geïnventariseerd voor de vrijwilligerslijst. Heb je nog niet opgegeven wat je graag wilt gaan doen voor de club, mail dat dan even door aan het bestuur !!!! Hoe meer vrijwilligers wij hebben des te minder hoeven wij een beroep op een ieder te doen. Als de lijst compleet is (al zal deze nooit compleet zijn en up to date moeten worden gehouden) zoeken wij een lid die zich met deze lijst wil gaan bezig houden. Dit lid zal verantwoordelijk worden voor de lijst en krijgt een coördinerende functie. Als bestuur of commissie 1 of meerdere vrijwilligers nodig hebben zal het coördinerend lid deze aanleveren via de lijst. Dus dat betekent dan leden contacten en doorsluizen naar de commissies daar waar nodig. Dus als je dat wat lijkt meld je dan even aan bij een van de bestuursleden.

Verder op de TEP ook activiteiten van de nieuwe TC voorzitter. Douwe was druk bezig met de enquête die ons verder moet helpen om meer deelnemers te krijgen bij onze ritten.

Ook een compliment voor de kledingcommissie die alles weer super had verpakt en gerangschikt. Uiteraard streven wij samen met de kledingcommissie naar een optimale uitreiking van alle kleding en spullen.

Bij de bestelling van Rogelli hebben wij ook wat extra zaken besteld als sokken en handschoenen. Ook tassen hebben wij nog in voorraad. Dus deze artikelen zijn te koop !!!

Verder hebben wij de 1^e netwerkavond achter de rug met onze sponsors. Een groot succes mag ik wel zeggen. De sponsors waren erg enthousiast en onder de bezielende leiding van Eric Barends van de sponsorcommissie ontstonden er goede discussies. Ook de presentatie van Wijnvillas, onder het genot van wat wijn, was een daverend succes.

Op deze wijze begrijpen de sponsors en de DTC de Mol elkaar weer wat beter, dus dat kan alleen maar leiden tot een nog groter succes.

In het najaar krijgt deze netwerkavond een vervolg.

Daarnaast zijn wij aan het proberen om samen met de Rabobank iets bijzonders te organiseren. Dus let op de mail en het clubblad.

Binnenkort (zie vermelding verderop) is ook de Algemene Leden Vergadering (ALV) weer gepland. Op 30 maart aanvang 20.00 uur (zaal open 19.30) zal dan toch nog de ALV plaats vinden. Uiteraard is iedereen welkom en is het goed om daar bij te zijn als lid van de DTC.

Ook gaan wij weer een perspresentatie organiseren nu wij allemaal weer in nieuwe kleding rijden (zie ook de uitnodiging verderop in het clubblad). Deze perspresentatie zal weer plaats vinden na de Waardentocht in restaurant de Merwelanden. Dus zet deze datum in je agenda en zorg dat je erbij bent. Ook als je 100 km te lang vindt of überhaupt nog niet op de fiets zit kom dan om 13.30 naar de Merwelanden, uiteraard wel in je NIEUWE fiets outfit inclusief wielbroek (kort of lang) Er wordt ook weer een nieuwe groepsfoto gemaakt en ook de sponsors zijn uitgenodigd. Voor degene die het nog niet weten de **Waardentocht is op zaterdag 26 maart.**





**Vrijvorm smeed-
en gietstukken**

Stalen assen

**Flensassen/bussen
en ringen tot 60
tons stukgewicht.**

Telefoon: 078-6991888 Alblasserdam

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057



- onderhoud
- renovatie
- restauratie
- nieuwbouw
- projectontwikkeling

Zwijndrecht:
Anna paulownastraat 11
Tel. (078) 612 92 75 / 612 98 41
Fax (078) 619 63 89
info@zwaluwe-zwijndrecht.nl

Zevenbergschenhoek:
Olavstraat 37
Tel. (0168) 45 25 05
Fax (0168) 45 30 90
info@zwaluwebouw.nl

www.zwaluwebouw.nl



Verder is het bestuur ook weer volledig operationeel. Iedereen is weer genezen of bijna genezen dus ook bestuurlijk kunnen wij er weer tegen aan.

Dus iedereen kan ook weer zijn afstanden komen fietsen bij de Mol. Zoals eerder aangekondigd gaan wij dit jaar testen met een 5 tal keren (voorseizoen) een 80 kilometer variant te rijden als er een langere tocht op het programma staat. Wij willen kijken of er echt behoefte is aan een dergelijk nieuw initiatief. Indien blijkt na de testperiode dat hier substantieel behoefte aan is, dan zal het bestuur samen met de TC gaan bekijken hoe dit in de toekomst te gaan invullen. Organisatorisch vraagt dit nogal wat aanpassingen en man/ vrouw kracht. Dus ook als uit de evaluatie komt dat er een behoefte is aan een 80 kilometer variant, als de Molritten langer zijn dan 80 kilometer, betekent dit niet automatisch dat deze al in 2011 standaard op de agenda zullen komen.

Belangrijk is wel tijdens de testperiode om te zien of de behoefte er daadwerkelijk is. Dus als je graag wilt dat wij de 80 kilometer variant wellicht definitief gaan opnemen dan is het zaak om deel te nemen aan deze 80 kilometer variant. Uiteraard bedoeld voor die rijders die anders niet hadden meegedaan aan de reguliere afstand. Dus als je vroeger thuis wilt zijn, niet langer wilt rijden dan 80 km, je conditie niet meer kilometers toelaat e.d.

De dagen dat wij deze variant rijden met vrijwilligers als voorrijder zijn; **3 april** (Anton Honcoop), **10 april** (Kees Baan), **17 april** (Jannes Schreuder), **1 mei** (Ton Kleijnen) en **7 mei** (Cees Bakker).

Bij deze test zal er naast deze voorrijder ook een snelle achterrijder worden toegevoegd indien de grootte van de groep dit vereist. Er wordt altijd gezamenlijk gestart en na ca. 40 kilometer zal de groep splitsen. Er wordt dan even gestopt. De 80 variant drink koffie en rijdt als groep weer terug gelijk aan een Molrit.

Tot zover weer mijn voorwoord, ik zie jullie graag allemaal weer op de fiets om lekker bij te praten.

Rob van Rutten



Ledenmutaties:

Sinds Januari hebben we de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen:

Gerben Penning	Zwijndrecht
Frans van der Vliet	Sliedrecht
Sylke Vermunt	Dordrecht
Hans van Dam	Dordrecht
Arie Kuiper	Zwijndrecht
Jan de Wit	Dordrecht
Bart Terwiel	Dordrecht
Ad Doedijns	Dordrecht
Mario Klein Hesseling	Zwijndrecht



Het ledenbestand
telt momenteel:

265 molleden !

Algemene info voor nieuwe leden zie:

<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>





PLIEGER SPORT

www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde*

*Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

baleco



**STALEN
BUIZEN**

www.baleco.nl www.baleco.nl www.baleco.nl



VAT



ONDERHOUDS- EN
REINIGINGSPRODUKTEN B.V.
POSTBUS 142
4940 AC RAAMSDONKVEER
TEL. 0162 - 521287
FAX. 0162 - 521293

- * Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- * Schrob- zuig- boenmachines enz.
- * Stof- waterzuigers.
- * Tapijtreinigingsmachines.
- * Mop- werkwagen- wissystemen.



Dordtse Toerclub "DE MOL"

AGENDA Algemene Leden Vergadering 30 maart Aanvang 20.00 uur (clubhuis open 19.30 uur)

- Opening en welkom
- Notulen ALV 10-02-2010
- Ingekomen stukken/ mededelingen
- Terugblik 2010 secretaris
- Bestuursmededelingen en bestuursverkiezing
- Sponsor situatie 2011-2013
- Jubilea
- Toer commissie presentatie I
- **Pauze**
- Toer commissie presentatie II
- Uitreiking Jan Jongman bokaal
- Financieel overzicht 2010 en begroting 2011.
- Verkiezing kascommissie
- In te voegen agenda punten
- Rondvraag
- Sluiting



Rabobank Hypotheekbank.



Maak nu een afspraak en ervaar het zelf.

Rabobank. Een bank met ideeën.

Kijk op www.rabobank.nl/drechtsteden of bel (078) 653 13 00



ELECTRO SUPPLY B.V. **electrotechnische groothandel**

Leverancier van:

- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting

**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE VER-
BINDING!**

Malachiet 100 3316 LD Dordrecht
Tel.: 078-6305656 Fax: 078-6211766
E-mail: cb@electrosupply.nl www.electrosupply.nl

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN

Instructies voorrijders

1. Voorafgaand aan de rit

- Voorrijder zet op de routebeschrijving het adres van de pauzelokatie en het mobiele nummer van de volgauto, t.w. 06- 101 66 732
- Voorrijder mailt de routebeschrijving naar de webmaster zodat deze op de website geplaatst kan worden.
- Voorrijder maakt voldoende kopieën tbv de groep.

Voorrijder informeert bij uitbater pauze over de openingstijd in verband met het doorgeven van het aantal deelnemers.

2. Op de dag van de rit

- Op de ochtend van een tocht bepalen de aanwezige TC-leden of er meer dan 60 leden aanwezig zijn. Zo ja, dan wordt gemeld dat de groep wordt gesplitst.
- Het streven is dat de route bekend moet zijn bij de zowel een voorrijder van groep 1 als een voorrijder van groep 2. Geef duidelijk aan de TC aan of beide voorrijders de route kennen!
- In geval maar één voorrijder de route kent, wordt pas bij 80 deelnemers gesplitst. Er wordt dan gewerkt met hoekers die achteraan groep 1 de route aangeven voor groep 2. De twee groepen rijden dan met een kleinere onderlinge afstand (ca. 500 mtr).
- Voorrijders dragen altijd een hesje.
- Toercommissie deelt hesjes uit aan twee verkeersregelaars per groep (dus in geval van twee groepen zijn dat vier verkeersregelaars). Verkeersregelaars kunnen toercommissieleden zijn of andere leden. De verkeersregelaars zetten de weg af bij het oversteken van wegen om te voorkomen dat het verkeer dwars door het peloton rijdt als fietsers twijfelen bij het doorrijden.
- De verkeersregelaars rijden direct achter de voorrijders.
- Voorrijder instrueert de chauffeur over moeilijke punten in de route en geeft aan waar de pauze wordt gehouden en hoe laat er gebeld moet worden naar de uitbater.
- Voorrijder doet een kort woordje over de tocht: waar gaan we heen en wat zijn de gevaarlijke punten. Eventueel wordt dit praatje aangevuld door een bestuurslid over actuele zaken. Indien de voorrijder niet voor een praatje voelt kan hij/zij het bestuurslid inlichten over de inhoud zodat deze het praatje kan houden.
- Voorrijder geeft het vertrek aan.
- Bij vertrek stelt iedereen zich tegelijk buiten op.
- In geval van twee groepen neemt de voorrijder van groep 2, voorzien van een hesje, halverwege de groep plaats. De leden hierachter blijven daar ook (dus niet deze tussenrijders inhalen).

Groep 1 vertrekt. Als groep 1 ca. 2 minuten weg is vertrekt groep 2.

3. Tijdens de rit

- De voorrijders zullen de route rijden zoals de veiligheid dit vereist, afhankelijk van verkeersdrukte en aantal deelnemers. Indien veiliger over de weg dan over het fietspad dan wordt daarvoor gekozen.
- Het tempo zal op een acceptabel niveau liggen en er dient altijd rekening te worden gehouden met de lengte van het peloton en de weersomstandigheden. Valpartijen door onoplettendheid dienen te worden voorkomen.
- Indien de snelheid te hoog komt te liggen en dit tot problemen





Uniek gelegen in de HOLLANDSE BIESBOSCH

Direct naast ons restaurant bevindt zich
EEN GROTE SPEELTUIN.



Restaurant
DE MERWELANDEN

- recepties • bruiloften •
- lunches • diners à la carte •
- grillkaart • barbecues •
- buffetten • catering etc. •
- GROOT ZONNETERRAS •

Volop GRATIS parkeergelegenheid

HET GEHELE JAAR GEOPEND

VRAAG NAAR ONS INFORMATIEPAKKET.
VOOR MEER INFORMATIE ZIE ONZE WEBSITE: WWW.MERWELANDEN.NL

De Bekramming 13 • 3313 LM Dordrecht
Tel. (0184) 41 11 31 • Fax: (0184) 42 08 55
E-mail: info@merwelanden.nl • Internet: www.merwelanden.nl

in het peloton leidt zullen de aanwezige toercomleden dit melden aan de voorrijders die daarop het tempo aanpast.

- Na bochten en obstakels langzaam weer op snelheid komen, checken of peloton ook daadwerkelijk kan volgen.
- In geval van twee groepen rijden deze beiden met dezelfde snelheid maar met een grote tussenafstand zodat auto's ons veilig kunnen passeren.

Het tempo gaat omlaag als er bijvoorbeeld geen volgauto bij lekke band is of een andere calamiteit. Als het peloton weer compleet is rijdt een van de achterrijders naar voren tot bij de voorrijders om dit te melden waarna het tempo weer omhoog gaat.

4. Bij de pauze

- De pauze duurt 30 minuten. De voorrijder geeft aan hoe laat we weer vertrekken.
- De voorrijder geeft 5 minuten voor vertrek aan "nog 5 minuten".
- De voorrijder informeert bij de uitbater of alles naar wens is verlopen.
- Bij vertrek stelt iedereen zich tegelijk buiten op, ook de snelle groep. Deze laatste zal als eerste vertrekken.

Als de snelle groep zo groot is dat daardoor de rest van de groep minder dan 60 wordt vervalft de 2^e groep na de pauze.

5. Na de rit

- Alle hesjes worden ingeleverd.



De avon(d)turen van Aah en Deeh,

Dag Deeh,

3 termen:

VOOR

ACHTER

TEGEN

Nu de kou weer uit de lucht begin te raken, wil ik jou vragen als actief fietsend lid van de toerfietsclub de Mol, wat voor begrippen jij aan deze termen hangt.

Ik ben in de koude voorafgaande aan de periode van deze weersverbetering bezig geweest om mijn fiets te optimaliseren en te verfraaien. Een van de dingen die moest gebeuren was het vervangen van de binnenkabels van zowel de voor- als achterderailleur. Was ik er maar nooit aan begonnen. Het demonteren ging prima en het monteren leek een fluitje van een cent. Totdat het proefdraaien begin. Als de voorkooi niet links tegen de ketting aankwam, dan raakte hij wel de andere zijde. In eerste instantie heb ik mij door Internet laten adviseren. Daar staat naar mijn idee redelijk duidelijk wat je moet doen om dit soort problemen op te heffen. Na enkele pogingen en een goed gevoel van onmacht verder bleek dat het nog niet was zoals het volgens mij moet zijn.

Vervolgens heb ik het boetekleed aangetrokken en heb bij mijn fietsenmaker opgebiecht dat ik onder zijn prijs was gaan werken, maar volgens mij met een zeer negatieve opbrengst.

Nu houdt hij wel van een grapje en heeft na een voor mijn gevoel wel erg lange inspectietoetocht van mijn derailleurhendels en kabels eerst het nodige gereedschap op de werkbank gelegd, nieuwe kabels opgezocht en diep gezocht. Aansluitend schakelde hij de voorderaillieur een zesde slag verder en ging toen naar de kassa waar hij een bedrag aansloeg, waar ik volgens mij bijna een nieuwe fiets voor kon kopen. Ik had danig de pe.. in, maar kon ook niet meer terug. Toen begin hij zich te ontspannen en vertelde mij met een vrolijk gezicht, dat ik het prima gemonteerd had, maar dat ik niet op de trimstand van de voorderaillieur had geschakeld. Hij legde verder uit dat het schakelsysteem van een dubbel, compact of triple per tandwiel nog een tweede schakelmoment heeft. Dat noemen ze de trimstand. Mijn gevoel van eigenwaarde kon weer naar zijn oude situatie terugschakelen.

Op mijn verzoek vertelde hij ook nog dat dat 2e schakelmoment niet in de literatuur genoemd wordt en dat dat mondeling van fietser op fietser overgebracht wordt. Heb ik waarschijnlijk niet met zelfdoeners gefietst of onderweg het verkeerde onderwerp ter tafel gebracht.

Na nog een paar aankopen werd zijn advies niet in rekening gebracht. Wat een prachtmensen zijn fietsenmakers toch.

Graag tot je volgende bericht

Aah

Beste Aah,

Het spreekwoord luidt: "schoenmaker blijf bij je leest"

Dat spreekwoord is uitgevonden door mensen die na herhaaldelijke pogingen zelf de schoen op te lappen telkens weer in verwarring raakten. Zo is er een (onbevestigd) verhaal van een man die zijn halve zolen wilde vervangen. Nadat hij dacht dat hij gereed was, ontbraken de L en de R aan de onderkant van zijn schoenen en liep hij hele dagen met zijn

GOVIA
SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats
Runningkleding
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding
voor D.T.C. de Mol*

GOVIA
promotions

Bezoek ook onze site :
www.gowapromotions.com

Past. Palsstraat 4
4711 CN St. Willebrord
Tel. 0165 386644
Fax 0165 386762
www.rogelli.com
info@rogelli.com

aan de buitenzijde versleten hakken aan de binnenkant.

Je begrijpt nu ook gelijk waar de uitdrukking "halve zool" zijn oorsprong heeft, maar dat is bijvangst.

Ik moest daaraan denken toen ik je verwoede pogingen las om je binnenkabels van je fiets te vervangen. Ik heb daar wel een beeld bij gekregen: je staat in je schuurtje en rukt nietsvermoedend de oude kabels uit je fiets en drinkt daarna met een tevreden glimlach je kopje koffie. Tevreden, omdat het je gelukt is die kabels er zonder veel gemor uit te krijgen en omdat je liefhebbende vrouw de koffie (geheel op eigen gezag) heeft gezet en daarbij ook nog ongevraagd een speculaasje presenteerde. Hoe tevreden mag je dan zijn.

Nadat je een tweede kopje hebt geweigerd, je moest snel weer verder met je klus, spoedde je je weer het schuurtje in. Dat klusje zou je wel even klaren.

Je wist toen nog niet van de onstaansgeschiedenis van dat spreekwoord. Maar hoe teleurgesteld moet je zijn geweest. Maar, wijs -door de jaren wellicht- nam je het juiste besluit en torste je de fiets richting fietsenhersteller. Ik heb er overigens één gekend die je vierkant de zaak uit schold als je bij hem met zo'n verhaal aangekomen was. Gelukkig voor jouw ego, kon jouw fietselateur, blijkens je verhaal, er de grap wel van inzien en tegen geringe kosten je fiets aan nieuwe kabels helpen. En dat het onderhoud van de fiets en jou zijn leerzame moment heeft opgeleverd moge duidelijk zijn. Natuurlijk bestaat er een trimstand bij de voorderrailleur. Dat je dat niet weet. Sterker nog: op de achterderrailleur zit er ook eentje. Zo ook op je stuur, zadel en de andere onderdelen van je fiets. Zelfs, je wist het niet: de berijder (let op de lange ei) van de toerfiets heeft een trimstand. We zullen dat in de komende maanden maar eens gaan testen als de gemiddelde snelheid oploopt. Gewoon de vraag stellen aan je fietsmaatje: "zeg," -hijghijg- "weet jij waar je trimstand zit?" Ik durf te wedden dat er niet gelijk antwoord komt, maar da's niet zo erg. We kunnen het uitleggen en hebben dan weer eens wat te praten in het peloton.

En nu heel snel de antwoorden op je quizvragen:

De begrippen (associaties, mag dat ook?) die ik aan de drie kreten verbind:

VOOR, staat VOOR mij VOOR VOORspoed, VOORuit met de geit en onVOORwaardelijkheid
ACHTER staat voor ACHTERklap, niet ACHTERuit kijken en verder weet ik het nog niet, maar ik kom er wel ACHTER

TEGEN staat voor liever geen TEGENspoed, pas op daar komt een TEGENligger aan, ik ben bijna overal voor dus niet persé TEGEN.

Dus als ik die kreten, onverhoopt, in een groep fietsers hoor, dan denk ik daar aan.

Waar een andere dan aan denkt, of zijn reactie daarop is, dat weet ik natuurlijk niet. Je hoort wel vaker wat, maar daar hoeft je toch niet altijd adje kwaad op te reageren.

Met de beste wensen voor het komende fietskalenderjaar en dat de ritten maar heel veilig zullen zijn.

Dat we elkaar waarschuwen voor rechtse obstakels (is niet politiek bedoeld!), dat we alert zijn op achteropkomend verkeer en dat we tegenliggers niet proberen van de weg af te koppen.

Deeh





Exclusieve villa's in de wijngaarden van de Languedoc.

Van alle gemakken voorzien:

- Airco per kamer regelbaar
- Gratis wifi internet
- Compleet en luxe ingericht
- Ideaal voor met kinderen
- Rust en privacy
- Kindveilig privé zwembad
- Ruim terras met jacuzzi
- Grote tuin met speeltoestel



Bezoek voor meer informatie en reserveren www.wijnvillas.nl

Dag Deeh,

Het misschien niet leesbare onderschrift in cursief is

De halve zolenlijn heeft zijn tijd gehad, nu draagt dit monument een fietspad

Dit even als afsluiting van jou verhaal. Om daar toch even op te reageren, de trimstand bij de remgrepen is een tussenschakeling in dezelfde versnelling. Naar ik hoop kun je mij duidelijk uitleggen, waar de door jouw genoemde trimstanden op elke toerfiets hoogstwaarschijnlijk zitten.



Aah



Aannemers van Grond-, Weg- en Waterbouwkundige werken



Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf b.v.

Londen 9 Barendrecht, Postbus 6
2990 AA Barendrecht
Tel.: 0180 - 613 522. Fax: 0180 - 619 160

WWW.BIKE-ZONE.NL

Uw thuisbasis voor
vakkundige Opbouw,
Onderhoud en
Goede Service!

U ontvangt
KORTING
op vertoon van
deze advertentie
Surf naar onze website
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89
2533 LK DEN HAAG
Tel: 070-3801617
info@bike-zone.nl

BIKE-ZONE
DEN HAAG



Communicatie tijdens de Molritten

Inleiding

Vorig jaar is er door de TC communicatie-apparatuur aangeschaft, waarmee aan het eind van het seizoen is geëxperimenteerd. Inmiddels zijn we klaar om vanaf de komende openingsrit de apparatuur te gebruiken. Als voorrijder of als chauffeur krijg je hier zeker mee te maken. Tijd dus voor een uitleg.



Wat hebben we aangeschaft?

We hebben de beschikking over 4 portofoons en één mobilfoon. Deze mobilfoon is inmiddels ingebouwd in de molauto. De portofoons worden verdeeld over het peloton, die draag je dus in het zakje van je wielershirt.

We hebben de spullen aangeschaft bij het bedrijf dat ons altijd sponsort met communicatieapparatuur voor Zwijndrecht – Zwijndrecht en het 'systeem' zal voor deze rit ook weer met gesponsorde apparatuur worden uitgebreid.

Hoe werkt het?

Er is bij het agentschap Telecom een (verplichte!) vergunning aangevraagd. Voor DTC De Mol is een frequentie vrijgegeven die zich bevindt 'onder' kanaal 1. Simpel gesteld: zet de apparatuur aan en zorg dus dat het kanaal op 1 staat. Zowel bij de mobilfoons als bij de porto's is er een aan/uit knop met daarnaast een knop met nummers. Hier van kies je ALTIJD 1.

Zowel de mobilfoon als de porto's zijn uitgerust met zgn. speak/listen mic's. Dat wil zeggen dat je door het microfoontje waardoor je praat, ook het geluid hoort als anderen praten. Voor de porto's heeft dit het voordeel dat je dit apparaatje op je shirt kan klemmen en dus iets kan verstaan als anderen je oproepen (dit wordt anders lastig als het ding op je rug zit!!).

Als je niets doet kun je gewoon 'afluisteren', als je het knopje aan de zijkant indrukt, ben je voor de anderen te verstaan en kun je inspreken.

Belangrijk is het volgende. Het bereik van porto naar porto is ruim een kilometer bij slecht weer. Echter, het bereik tussen een porto en de mobilfoon is vele malen groter. Dit houdt in dat er in principe altijd direct contact mogelijk is met de volgauto en dat in geval van nood berichten aan elkaar ook via de volgauto kunnen worden doorgegeven.

Wie gaat ermee rijden?

Sowieso wordt de apparatuur gebruikt in de auto. Verwacht wordt dat de bijrijder de mobilfoon dus gebruikt.

In het peloton heeft altijd één voorrijder een portofoon. Bovendien heeft een zgn "coördinerend achterrijder" een porto en kan informatie die van belang is makkelijk worden doorgegeven van achter naar voor. Denk hierbij b.v. aan veel lekrijders. De derde en de vierde porto zullen worden uitgegeven op het moment dat de groep zo groot is dat we gaan splitsen. In dat geval krijgt zowel de voorrijder van groep 2 en de coördineren achterrijder een porto. Zo kan altijd informatie tijdig worden doorgegeven en event. het tempo worden aangepast.



Hoe wordt het 'uitgegeven'.

Het beheer van de apparatuur valt in principe onder de verantwoordelijkheid van de volgwagencommissie. André en Gino Hoogenboom zorgen ervoor dat de porto's zijn opgeladen en worden meegegeven aan de chauffeur.

De chauffeur geeft voor een molrit de porto's uit en (heel belangrijk!!!) zorgt ervoor dat ze na de rit weer worden ingenomen.

Wie er een porto krijgt, wordt bepaald door aanwezige TC-leden. Met het uitdelen van de hesjes (voorrijders/verkeersregelaars en achterrijders) delen zij ook de porto's uit. Belangrijk hierbij is dat de chauffeur bij een molrit ruim op tijd is, zodat e.e.a. ook even kan worden overgedragen.



Hoe te gebruiken

Hierboven is uiteen gezet hoe de apparaten werken. Verder moet je weten dat de porto's op batterijen werken. Hoe meer er gesproken wordt, hoe sneller deze leeg zijn. Beperk het 'gebabbel' dus tot zakelijke mededelingen en bewaar die mop voor in de pauze....!!!

Als je wilt spreken en hiervoor de knop indrukt: wacht 2 seconden (die heeft het systeem nodig om de verbinding te 'openen'). En natuurlijk laat je elkaar uitspreken, want 'door elkaar heen' wordt al snel onverstaanbaar.

Als je spreekt: houd de spreek sleutel minimaal 30 cm bij je mond vandaan (je hoeft de spreek sleutel niet op te eten). Nogmaals: Houd de berichtgeving kort en zakelijk.

Denk aan de Ether Discipline.

En verder.....

Natuurlijk gaat er de eerste ritten iets niet helemaal zoals gepland. Bedenk dat deze manier van werken voor iedereen nieuw is. Waarom het gaat is dat we van al deze zaken leren. Aanspreekpunt vanuit de TC is Ardwil Goedegebuur. Dus heb je vragen en/of opmerkingen, dan kun je bij hem of bij Gino of André Hoogenboom terecht.

Tot slot: een nu al veelgehoorde vraag is: waarom geen 'oortjes'?

Hoewel dit heel professioneel overkomt, hebben we er bewust voor gekozen dit niet te doen. Immers: zo'n beetje iedere week wordt de apparatuur gebruikt en iedere week gaan de oortjes 'oor in en oor uit'. Verantwoordelijk gebruik betekent dan dat de oortjes moeten worden ontsmet voordat ze worden 'ingenomen' door een andere gebruiker. En hoe professioneel we de zaken ook aanpakken: dit vinden we net iets te ver gaan.



De juridische gevolgen van een valpartij

Op woensdag 15 september 2010 reden de 55 plussers met 16 mannen een rit naar Dinteloord. Helaas had de gemeente Halderberge, waar Oudenbosch tegenwoordig onder valt, om de een of andere reden een gedeelte van het asfaltwegdek weg laten halen en daarvoor klinkers in de plaats laten leggen. Deze klinkers sloten wel aan, aan de graskant van de weg, maar de aansluiting naar het asfalt was ver- en weggezakt, waardoor er een diep spoor ontstond. Ondanks waarschuwen, ben ik in dat spoor terechtgekomen, waarbij de voorvork van mijn fiets afbrak en ik met mijn helm op, op het wegdek ben gevallen, vlak voor een nog op tijd stilstaande auto. De andere deelnemers hebben direct na het ongeval de hulpdiensten geïnformeerd en het verkeer geregeld. Met hun mobieltjes hebben zij foto's van de situatie gemaakt. 2 motoragenten hebben voor zover nodig aanvullende taken verricht. Dank aan alle hulpverleners.

Enige tijd ben ik buiten kennis geweest. Zelfs nu, na een aantal maanden, weet ik niets van de toedracht. Het bewustzijn kwam pas terug na ongeveer drie kwartier in de ziekenauto. Behalve schaafwonden en een behoorlijke hoofdpijn had ik verder geen letsel. Op advies van de ziekenbroeders ben ik met een taxi terug naar huis gegaan. Voor de medefietsers was ook de aardigheid van die dag eraf en zij zijn ook terug naar huis gegaan. Inmiddels is mijn gezondheid weer volledig hersteld. Mijn fiets is dan wel niet buiten kennis geraakt, maar kon zo toch ook niet meer verder, gezien de verwondingen die hij opgelopen had.

Aansluitend heb ik de gemeente Halderberge aansprakelijk gesteld als wegbeheerder van die weg, voor het aan mij overkomen ongeval.

Zoals te doen gebruikelijk hebben Gemeentes in Nederland de expertise van Gemeentelijke Aansprakelijkheid collectief ondergebracht bij Onderlinge Verzekering Maatschappijen, die voor Overheidsinstanties werken.

De correspondentie met hen kwam goed op gang en het uitwisselen van gegevens ging correct. Ervan uitgaande dat de Gemeente voor 100% aansprakelijk is voor het slechte wegdek, heb ik ook de aansprakelijkheid daarop geënt. De Gemeente heeft haar aansprakelijkheid erkend.

Dan blijkt dat je als weggebruiker zelf ook wettelijk de volledige verantwoordelijkheid hebt voor je eigen gedrag op de weg. Er zijn op dat gebied 2 zaken, die je je als weggebruiker moet realiseren:

1^e:

In artikel 6:101 Burgerlijk Wetboek (BW) wordt bepaald dat de aansprakelijke partij (in dit geval de Gemeente) niet verplicht is de schade te vergoeden die het gevolg is van 'een omstandigheid die aan benadeelde (in dit geval de fietser) kan worden toegerekend'.

In mijn aansprakelijkheidstelling had ik aangegeven dat de lokale wegsituatie voor mijn soort fiets gevaarlijk is. Dit zijn echter juist de aspecten die in dit geval de fietser, en niet de gemeente, kunnen worden toegerekend.



Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.



Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Sluispad 1, 3257 MB Ooltgensplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl

BELMAR

KEUKENS en BADKAMERS

www.belmar.nu

Stevensweg 109 Dordrecht • (078) 6164808



2^e:

In dat kader wijzen wij u er op, *dat bestuurders, ex artikel 19 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens in staat moet zijn om hun voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover zij de weg kunnen overzien en deze vrij is.*

De gevolgen van het feit dat niet de benodigde oplettendheid in acht is genomen en u niet tijdig tot stilstand hebt kunnen komen, kunnen de gemeente in alle redelijkheid niet toegerekend worden.

Als je dat erkent en daarvoor je verantwoordelijkheid neemt, dan moet je toegeven dat de kreet – het is de schuld van die Gemeente – slechts gedeeltelijk waar is. Je hebt ook je eigen verantwoordelijkheid tijdens verkeersdeelname. Op het ogenblik dat je geen overzicht meer hebt op de verkeerssituatie en er gebeurd iets in jouw of een anders nadeel, dan krijg je ook met deze wettelijke feiten en regels te maken.

In deze schade heeft de verzekering maatschappij van de Gemeente, die zijn aansprakelijkheid heeft erkent, ook een deel van het schadebedrag voor zijn rekening genomen.

Het was ook mogelijk geweest om via de NTFU fietsverzekering deze schade bij de Gemeente te claimen. De NTFU biedt ook een rechtsbijstand bij dit soort schades.

Echter gelet op de ouderdom van de fiets en schade aan persoonlijke eigendommen, zoals helm en bril, heb ik daar van afgezien. Het werd mij namelijk in het begin van de schadebehandeling niet duidelijk dat de NTFU dit voor mij kon doen. Achteraf gezien heb ik er spijt van dat ik de polisvoorwaarden van de NTFU, die via Internet te raadplegen is en waarin het duidelijk vermeld stond, er niet op had nagelezen.

Anton Honcoop

Fietshelmen gezocht!

Om onze gasten die een TEP-rit willen meefietsen en geen helm bij zich hebben van een helm te kunnen voorzien, maar ook voor onze eigen leden die hun helm zijn vergeten, is de Toercommissie op zoek naar een aantal gebruikte fietshelmen.

Dus als jij je oude maar nog goede helm ter beschikking zou willen stellen zou dat ons weereen kopzorg schelen.

Je kunt de helm inleveren bij één van de Toercommissieleden.

Namens de Toercommissie alvast bedankt!



Test 80 km, bij tochten van 100 km of meer

Omdat de gedachte leeft dat er mensen zijn die (liever) niet met de club meerijden als de tochten te lang worden, willen wij dit jaar een proef houden met een 80 km versie van de ritten 100 km of meer, van 3 april tot en met 7 mei.

Wij hebben bij de rittenverdeling afspraken gemaakt, wie bij deze proefritten van 80 km met betrekking tot het terugrijden de leiding heeft, te weten: 3 april Anton Honcoop, 10 april Kees Baan, 17 april Jannes Schreuder, 1 mei Ton Kleijnen en 7 mei Cees Bakker.

Het is de bedoeling dat er circa 35 à 40 km met de totale groep wordt gefietst en dat dan op een punt wordt gestopt, dat door de leider van het terugrijden is bepaald en van waar de

80 km-groep gaat afwijken. Deze plek is dus van tevoren door de terugrijder uitgezocht.

Hier wordt dan door de hele groep even gestopt en wordt gesplitst in een groep voor de 100 of 120 km variant en de groep voor de 80 km variant.

Van hier gaan beide groepen hun eigen weg.

Ergens in die buurt is dan, door de leider van het terugrijden, een koffiestop gezocht voor de 80 km-groep, waarna deze groep als een complete ploeg – zo mogelijk via een andere weg – naar huis wordt geleid.

Bij lekke banden of andere calamiteiten blijft de groep bij elkaar, samen uit, samen thuis!

Alleen in "noodgevallen" wordt een beroep op de volgauto gedaan.

Voorafgaand aan deze ritten met een 80 km variant zal door het bestuur of T.C. uitleg worden gegeven over de werkwijze.

Dan wordt ook meteen gevraagd wie er met de 80 km-groep terug denkt mee te gaan. Dit is ook belangrijk voor de rustplaats van de 100 of 120 km variant (aantal deelnemers).

Verder zal er altijd een "snelle" achterrijder moeten worden toegevoegd aan de 80 km-groep, behalve als deze groep erg klein is.

Namens bestuur en T.C.
Cees Bakker



TOER AGENDA 2011

dag	datum	kms	kms	route	tijd	voorzijders	RICHTING	chauffeurs
za	12-mrt	60		Trainingsrit	9:00	Anton Honcoop / Marcel van Rietbergen	Meerkerk	Jaap Nispeling
zo	13-mrt	80		PLIEGER Voorjaars Molrit	9:00	Chris Ockeloen / Kees Baan	Willemstad	Steven de Waal / Marcel v Rietbergen
za	19-mrt	80		Trainingsrit	9:00	Cees Bakker / Wout Borman	Ameide	Adrie de Vlet / Leonore Meerkerk
zo	20-mrt	80		ARCUS Voorjaars Molrit	9:00	Corné vd Linden / Ad Rozenendaal	Breda	Jaap Nispeling
za	26-mrt	100		Waardentocht	9:00	Gerrit vd Bogerd / Franco Danese	Klaaswaal * Fotosessie Restaurant De Merwelanden	Ad Stam / Ad Schleicher
za	2-apr	130	80	Rabo Bergtoer Ochten	7:00			
zo	3-apr	100	80	AMES Molrit	8:00	Ton Kleijnen / Harry Rijkse	Geertruidenberg	Kees Baan
za	9-apr	135	105	Veenendaal-Veenendaal	6:30			Bert de Kluijver
zo	10-apr	100	80	AA-AUTOLEASE Molrit	8:00	Gino en André Hoogenboom	Hellevoetsluis	Theo Rutten
zo	17-apr	120	80	MAASBOULEVARD Molrit	8:00	Wout Borman / Jan Korteland	Beesd	Anton Honcoop / Dick Tetteroo
za	23-apr	120		Voorjaarstoer	8:00	Cees Bakker / Wout Borman	Chaam	Wim van Pegtel / Jan van Meeteren
ma	25-apr	135	100	Bultentocht	7:00			Jannes Schreuder / Douwe Harder ovb
zo	1-mei	120	80	ROGELLI Molrit	8:00	Rinus vd Burg / Ferrie van Galen	Ntb	
za	7-mei	120	80	Joop Schuringa Classic	8:00	Gerrit vd Bogerd / Ferrie van Galen	Slot Loevestein	Henk Meijer / Co Naaktgeboren
zo	15-mei	160		Supermol	7:30	Rinus vd Burg / Theo Rutten	De Meije	
za	21-mei	125	85	De Goede Doelentocht	7:30			Rinus van de Burg / Klaas Matroos
zo	22-mei	185		Voorrijden Zw-Zw	7:00			Henk Meijer
za	28-mei	215		Zwijndrecht-Zwijndrecht	8:00			
za	28-mei	110		Zwijndrecht-Zwijndrecht	9:00			
zo	5-jun	120		MAGNA CURA Molrit	8:00	Jan Korteland / André Hoogeboom	Drunen	Jan van 't Leven & Zn
za	11-jun	120		TRENDHOPPER Molrit	8:00	Jannes Schreuder / Harry Rijkse	Gilze Rijen	Corné vd Linden
za	18-jun	150	110	13de Heuvelentocht	6:00			Karel Besemer / Henk Biest
zo	19-jun	120		AMES Vaderdag Molrit	8:00	Douwe Harder / Theo Rutten	Hoeksewaard	Ger de Wit / Eric van Dam
zo	26-jun	115		Bockenreijderstocht	7:00			

za	2-jul	120		VERSTEGEN Molrit	8:00	Jetse van Melick / Corné vd Linden	Roosendaal	Ferrie van Galen / Steven de Waal
zo	3-jul	135	100	Toer over de Heuvelrug	7:00			Ad Stam /
zo	10-jul	120		Jan Jongman Memorial	8:00	Koos Schenk / Gerrit vd Bogerd		Jan vd Glas / Rinus van Dijk
za	16-jul	120		BALECO Molrit	8:00	Cees Bakker / Wout Borman	Moersebossen	Theo van de Waal / Miranda Klootwijk
zo	24-jul	120		RABOBANK Molrit	8:00	Rinus vd Burg / Ferrie van Galen	de Vliet	Jaap Booster & Zn
za	30-jul	150	100	Menzis West Betuwe Toer	7:00			
zo	7-aug	120		TRENDHOPPER ZomerMolrit	8:00	Cees Molenkamp / Karel Jufferinden	Meerseldreef	Jan Brongers / Ron van den Hoek
za	13-aug			Mol 2-daagse	10:00			nvt
zo	14-aug	120		Mol 2-daagse	8:00	Theo Rutten / Anton Honcoop	Weipoort	Kees Molenkamp
zo	21-aug	150	100	De Leyetocht	6:30			
za	27-aug	120		RABOBANK Molentocht	8:00	Bas de Haas / Kees Baan		
za	3-sep	130		Baleco Zeeland Tour	7:00	Jan van 't Leven	Zeeland	familie van 'Leven
za	10-sep	160	115	Huchiestocht	6:00			
zo	18-sep	110		ARCUS Molrit	8:00	Chris Ockeloer / Kees Baan	Ammerzode	Gerrit vd Bogerd
za	24-sep	100		PELLIKAAN Molrit	8:30	Ardwil Goedegebuur / Marcel v Rietbergen		Jetse van Melick
zo	2-okt	100		QUADRANT Molrit	9:00	Adrie de Viet / Bram Klinkenberg		Franco en Mauro Danese
za	8-okt	80		STAM Molrit	9:00	Miranda Klootwijk/ Theo vd Waal	Hoeksewaard	Theo Rutten
zo	16-okt	80		WIJNVILLAS Molrit	9:00	Bas de Haas / Theo Rutten	Geertuidenberg	Kees Klein (brijrijder)
za	22-okt	60		MAASBOULEVARD Herfst Mo	9:00	Wout Borman / Kees Klein	Nieuwpoort	Jan Stam
za	29-okt	45		Erwenseoprit	9:30	Ardwil Goedegebuur / Gaby Booster	Goudriaan	André Gino Hoogenboom
za	12-nov	70		PLIEGER Winterrit	10:00	Cees Bakker / Wout Borman	Meerkerk	Bestuur

Dinsdag avond

Vanaf 29 maart zal op dinsdagavond om 18:30 weer gefietst worden vanaf Reaplus/Impuls naast de N3. De afstand is afhankelijk van zonsopgang en varieert van 45 tot 80 km. De gemiddelde snelheid ligt meestal tussen 31 en 33 km/uur.

De **woensdaggroep** rijdt elke woensdag, het gehele jaar door, een trainingsrit. De start/vertrektijd is altijd om 10:00 uur vanaf Impuls/ Reaplus.

Vaak doen zij molritten voorrijden/verkenen.

De afstand hangt af van het weer en jaartijd.

In het voor en najaar is dit ongeveer 50km tot 70km.

In de zomer periode ligt de afstand ongeveer tussen de 90km en 120km.

Bericht van de volgautocommissie

Beste leden,

onze voorbereiding op het nieuwe fietsseizoen is alweer enkele weken in volle gang. Inmiddels rijden we voorzichtig onze kilometers op onze fiets weg.

Achter de schermen zijn wij ook weer bezig om de volgauto in topconditie te krijgen. Het lijkt misschien vanzelfsprekend dat de auto bij iedere tocht weer staat te pronken bij het clubgebouw. Maar bedenk echter dat er toch wat werk verzet dient te worden door ons. Er zijn altijd zaken die verbeterd kunnen worden, hierbij kom ik even terug op het vorige seizoen.

In 2010 hebben wij de complete imperiaal vervangen door een nieuwe. Wij als hobbyisten zijn op pad geweest bij diverse bedrijven om dit zo goedkoop mogelijk voor elkaar te krijgen. Binnen de vereniging hebben wij toen Harry Rijkse gevonden voor het laswerk. Met deze vervang en clubliefs hebben wij de vereniging €1000,00 bespaard!

Voor 2011 hebben wederom wat verandering t.b.v. de volgauto doorgevoerd. Op de eerste plaats is er een mobilfoon/portofoon installatie ingebouwd. Met vier portofoons voor op de fiets en een unit in het dashboard. Als tweede is de autoradio vervangen, nu uitgerust met een CD speler. Leuk als chauffeur/bijrijder je eigen muziek draaien. Als derde hebben we vijf complete wielsets aangeschaft als reserve wielen, toch leuk als je nu lek rijdt. Als vierde zijn er, door ons (weer een besparing), extra hulpveren gemonteerd bij de achtervering. Hierdoor is het rijcomfort sterk verbeterd en hangt de auto minder achterover.

Verder zijn er wat kleinere zaken geregeld.

Inmiddels zijn we ook weer druk om de chauffeur/bijrijder in te vullen. Let wel het invullen gebeurt door de leden, wij coördineren dit geheel. Op dit moment is 75% ingevuld. Er zijn nog enkel plaatsen op buitenritten beschikbaar. Bij deze wederom een oproep om je aan te melden. Je stempeltje gaat niet verloren. Het mag duidelijk zijn geen chauffeur, geen volgauto! Aanmelden zie de website of clubblad. Wij zijn er weer klaar voor, jullie ook. Alvast een goede start gewenst voor wederom een mooi fietsseizoen bij de Mol.

Met sportieve groet,
André & Gino hoogenboom

Voor emailadres en telefoonnummers van volgauto en volgautocommissie; zie laatste bladzijde van dit boekje.



Belangrijke mededelingen !



Noteer alvast in je agenda:

Algemene Ledenvergadering:
Woensdag 30 Maart 20:00 uur

Waardentocht 100km
Aansluitend (13:30 uur) Perspresentatie in restaurant de Merwelanden
Zaterdag 26 maart 2011

Voorjaarstoer
Zaterdag 23 april 2011

Zwijndrecht—Zwijndrecht 220km
Zaterdag 28 mei 2011

*Voor meer informatie zie elders in het clubblad
en www.fietsclubdemol.nl !*





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189
Postbus 574
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55
F. (078) 648 15 59
info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF

STAM
Alblasserdam

...bouwt en
onderhoudt!



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam

T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl

lid van **Bouwend** Nederland



van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTO'S en -BUSSEN, BEDRIJFSWAGENS

van gent autoverhuur

Voorjaarstoer

Zaterdag 23-April-2011

Afstand 120 Km.

Een toertocht achter voorrijders door de Holl. Biesbosch en West-Brabant. Deze z.g. geleide GT wordt met een gemiddelde snelheid verreden van +/- 25km/uur. Mede doordat er een materiaalwagen aanwezig is bent U verzekerd van zorgeloos fiets plezier.

Inschrijfkosten: 2,00 Euro.

Niet NTFU leden de mogelijkheid van een NTFU Dagverzekering a' 4,50 Euro.

Bijdeelname is het dragen van een fietshelm verplicht.

Starttijd: 08.00 uur

Startplaats: Dordrecht

Locatie: DTC de Mol (Vogelaarsweg 6)

Kleed en douche gelegenheid is aanwezig.

info@fietsclubdemol.nl

D.T.C. deMol kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen, ontvreemding of vernieling van eigendommen.

Deelname aan de tocht is voor eigen risico.



De alternatieve Elfstedentocht 2011 op de Weissensee voor de aktie sporten voor blinden.

De aktie is bedoeld om de financiële middelen bij elkaar te krijgen om een aantal side by side fietsen aan te schaffen voor de doofblinden van Bartimeus- Sonneheert. Ik had nog nooit zo'n afstand geschaatst en was dus begonnen met trainen op de kunstijsbaan. Omdat techniek altijd beter is dan kracht heb ik 3 prive schaatslessen genomen bij Duosport in Breda, waar ik veel van heb geleerd. Ik vloog nog wel niet over de baan zoals de profs maar het ging wel met meer souplesse en minder kracht. Het plan was om een aantal langere tochten te rijden op de vijf kilometer lange baan van Flevo on ice, maar dat is bij 1 keer gebleven, omdat het weer en dus ook de wegen in die periode zo slecht was dat er niets van kwam. Het kwam dus neer op rondjes draaien op de kunstijsbaan.

Dus de training bleef beperkt tot een 100 km op 11 dec 2010. Deze afstand legde ik af ik vijf en een half uur, wat betekende dat de alternatieve Elfstedentocht minstens 11 uur zou duren.

De laatste week was erg druk geweest omdat de website met al zijn info pas dinsdag klaar was. Daarna moesten direct de nodige sponsoren worden benaderd en er moest bekendheid komen aan de aktie. Diverse instantie werden alvast benaderd de rest kwam later wel.

Na alle voorbereidingen zoals het maken van lijsten wat ik allemaal mee moest nemen aan spullen, zoals een lamp, mp3 speler, alum. deken, sneeuwbril, bivakmuts, thermokleding, koolhydraatrepen en -gels, drinken etc. Was het dan uiteindelijk zover.

Op zaterdag vertrokken we om 5 uur met de trein. Dit hadden we al meer gedaan en was goed bevallen. We hadden nu wel eerste klas geboekt omdat het in de tweede klas altijd ontzettend druk is. 's Avonds om 10 uur waren we op de plaats van bestemming in Gatschach aan de Weissensee een leuk appartement met prachtig uitzicht over het meer.

Op zondag hebben we de Weissensee volgeplakt met flyers, in de supermarkt, op de reclame zuilen, in de wedstrijd tent en in de feesttent in de hoop dat er sporters of supporters zijn die het leszen en de aktie willen steunen. Om even weer het gevoel van natuurijs te krijgen een ronde over het meer gereden. Het was weer even wennen aan alle scheuren en gaten. Ik kreeg direct al last van mijn hiel en achillespees. Die zouden mij later, na alle tochten, zoveel last bezorgen dat ik amper meer kon lopen. Maar dat wist ik toen gelukkig nog niet.

Op maandag vroeg gaan schaatsen om de kleding te testen bij deze lage temperatuur. Ik wou eigenlijk al om 7 uur in het donker gaan om ook de verlichting te testen maar ik dacht stel dat ik val, voor ze me vinden ben ik bevroren dus maar gewacht tot er meer schaatsers waren. Twee thermo hemden, een fietsshirt met zakken voor mijn mp3 speler en telefoon en een winter fietsjack met zakken voor extra eten en drinken waren voldoende voor het bovenlichaam. De winddichte schaatsbroek en thermo onderbroek waren voldoende voor de benen. Ook had ik de steunkousen aan die ik gebruik voor het hardlopen die voor een betere doorbloeding zorgen van de benen.

Rond 4 uur was er rijderbijeenkomst in de grote tent waar uitleg ge-





MAGNA CURA

AUTOMATISERING

Met Grote Zorg

Het Latijnse woord Magna betekent groot of goud, en Cura staat voor zorg, attentie, aandacht en partnerschap. Vrij vertaald betekent de naam van de organisatie dan ook, 'Met grote zorg'. Dat is precies waar wij voor staan. Magna Cura ziet het als een uitdaging om de eindverantwoordelijkheid van uw automatisering op zich te nemen. Een product (af)leveren kan iedereen maar de werkzaamheden naar volle tevredenheid van de klant uitvoeren, is slechts een specialiteit van enkelen.

Virtualisatie • Hosting • Storage • Monitoring • SharePoint • Mobility • Systeembeheer • Projectmanagement

Lierenstraat 21, 2984 AE Ridderkerk, T 0180 - 437528, www.magnacura.nl

geven werd over het parkoers, de verzorging, de kleding, de medische dienst en alle verdere wetenswaardigheden. Het zou een koude nacht worden van min 15 graden met een gevoelstemperatuur van min 24 graden. De arts adviseerde het dragen van een skibril om te voorkomen dat de ogen zouden bevriezen, goede warme en winddichte kleding en voor de heren om de waterleiding goed te beschermen tegen de vorst. Na afloop het startnummer en transponder voor de rondetijden opgehaald en gauw naar het appartement.

's Avonds bijtijds naar bed om nog een redelijke nachtrust te hebben want om 4 uur zou de wekker aflopen om een halve liter sportdrink te nemen die ik dan voor de start weer grotendeels kwijt zou zijn zodat ik geen sanitaire stop zou hoeven maken in het begin van de tocht. Om 5.20 zou de wekker aflopen voor start van de grote tocht. Van slapen kwam eigenlijk niets alle mogelijke scenario's van de komende dag speelden door mijn hoofd, zou ik het halen, (ik moest het natuurlijk halen dat was ik wel verplicht aan alle sponsers en aan de doof blinden), kon ik zo lang op mijn schaatsen staan, ik moest 's middags mijn lamp weer hebben om in het donker de tocht af te kunnen maken, had ik voldoende koolhydraten bij me, wanneer moest ik bijvullen, zou de kleding voldoende zijn als het te warm was zweet je te veel is het te koud heb je ook een ellende. Ik besloot in ieder geval een rugzak mee te nemen met extra kleding en eten en drinken en om mogelijk te veel kleding in te stoppen.

Eindelijk was het tijd. Ik had alles al in volgorde klaar gelegd, vet voor de voeten, knieën, waterleiding, ellebogen, schouders en gezicht. Alle kleding, hartslagmeter, bril, ribcape (dat is een muts met valbescherming) enz. Ik moest natuurlijk nog naar de toilet, het opspelden van de nummers op de benen zat niet mee, ik moest de bidons nog vullen, al met al kostte het toch veel meer tijd dan ik gedacht had zodat ik zonder te hebben gegeten op een holletje weg moest.

Buiten drong de koud door mijn kleding en prikte de vorst als naalden in mijn gezicht. Ik zocht met een ledlampje de weg over het meer naar de start. Het was mistig. Dat was het hier eigenlijk nooit maar nu wel. Ondanks dat de start maar een 500 / 600 meter weg was en goed verlicht kon ik hem niet zien. Dichterbij gekomen zag ik de eerste schaatsers al heen en weer rijden om



warm te blijven. In het " park ferme", een afgebakend stuk om om te kleden was het al druk, gauw de schaatsen aan gedaan en naar de start om redelijk vooraan te staan zodat ik aansluiting zou kunnen krijgen bij achterop komende rijders die redelijk mijn tempo zouden benaderen.

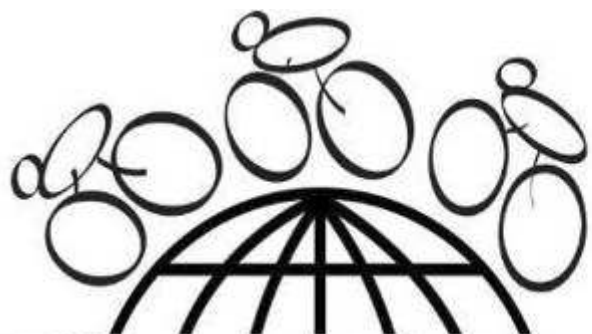
Ze rijden met grote sneeuwschuivers en auto's over het ijs, maar 1200 man bij de start was toch iets te veel voor het 50 cm dikke ijs. Het water borrelde tussen de scheuren door, het ijs begon te kraken en al gauw stond er al 5 cm. water op ijs. Er ontstond geen paniek maar iedereen wilde toch wel droog staan. Er ontstond dus een druk naar voren richting start. De rijders vooraan en de organisatie zagen en wisten niet wat er aan de hand was, dus dat gaf de nodige consternatie.

Het startkanon ging af. Ik stond er ongemerkt zo dicht bij dat ik me rot schrok. De rit was begonnen. In het donker over het ijs met alle scheuren en gaten voelde ik een klein beetje wat een blinde mee moet maken. Maar ik zag nog tenminste nog iets. (*Er reed trouwens die dag een blinde mee met een begeleider. Ze reden de 200 km. Een ontzettende prestatie, wat een vertrouwen moet je hebben en wat een leiding moet je kunnen geven om zo lang samen te kunnen schaatsen. GEWELDIG*). Binnen de korste keren zat er dik ijs van aanvriezende mist en adem in mijn snor en duffie. Het ijs was niet al te best er zaten redelijk brede en diepe scheuren in en soms waar scheuren bij elkaar komen grote gaten. Het was enorm oppassen en uitkijken. Regelmatig deden er zich val partijen voor. Niemand bekommerde zich om een gevallene, als je met een half oog zag de het wel goed ging vond je het al best. Was het ernstiger zouden achterop komende rijders er zich wel om bekommeren. Iedereen had genoeg aandacht nodig voor zijn eigen baan en wilde zo weinig mogelijk oponthoud. De klok tikte immers verder en stoppen en hulp bieden kost je zo een half uur wat je niet meer in kan halen en waar door je mogelijk nog langer in het donker zou moeten rijden. Wonder boven wonder doen er zich toch op zo'n dag weinig ernstige ongelukken voor. De meesten krabbelen weer overeind en staan dan plots alleen op het ijs want het peloton is niet meer in te halen. Iedereen wordt aangeraden een helm of een ribcape te dragen. Niet alleen voor het vallen op je hoofd, maar ook ter bescherming dat als je valt ze dan tegen je hoofd kunnen schaatsen. Ik sta hier volkomen achter en raad iedereen aan een helm te dragen bij dit soort tochten. Binnen niet al te lange tijd zal het wel, net zoals bij veel toertochten bij het wielrennen, verplicht worden. Geen helm betekent geen deel name!!

Bij de zeer goed verzorgde verzorgingsposten was er warme sportdrink, thee, koek, krentenbrood met kaas, stukken sinaasappel en rozijnen en rond de middag ook nog warme bouillon. Het ijs zat zo dik in mijn snor dat de beker thee niet meer paste. Ik kreeg de beker niet vergenoeg naar mijn mond zodat de thee uit de beker over mijn jack liep. Er was weinig tijd om hier lang over na te denken. Het peloton reed alweer en wilde je niet alleen achterblijven, dan moest je mee. Gelukkig had ik een aantal kleine bidonnetjes bij me met sportdrink. Ik had gehoopt dat ze door de lichaamswarmte niet zouden bevriezen, maar ze waren echter wel gedeeltelijk bevroren, het leek wel crispy-ijs. Maar alles beter dan niets. Heb je een vocht tekort dan zakt je prestatie zo met 20% waar je niet bepaald op zit te wachten. Ondanks de goed verzorgde posten krijg je toch te weinig koolhydraten binnen om voldoende prestatie te kunnen leveren. Het lichaam kan maar max. 60 gram koolhydraten per uur opnemen. Je moet dan ook zorgen dat je binnen krijgt. De rest moet dus worden aangevuld met energierepen en gels.

In het zenuwachtig schaatsende peloton viel me een man op met een rustige constante slag. Ik ben bij hem gaan rijden en we zijn de hele





Klijnhout Fietsen

Tegen inlevering van deze bon
10% Korting
op een artikel naar keuze!

Naam:.....

Emailadres:.....

* Maximaal 1 bon per persoon

Openingstijden:

Maandag:	13.00- 19.00
Dinsdag:	9.00- 19.00
Woensdag:	9.00- 19.00
Donderdag:	9.00- 21.00
Vrijdag:	9.00- 19.00
Zaterdag:	9.00- 16.00

Dealer van: **Vannicholas**
Gazelle
Koga-Miyata
Granville
Pinarello

Jacob Catsstraat 6 3314 ZD Dordrecht
078-6134923
www.klijnhoutfietsen.nl

Passie voor uw fiets

Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!

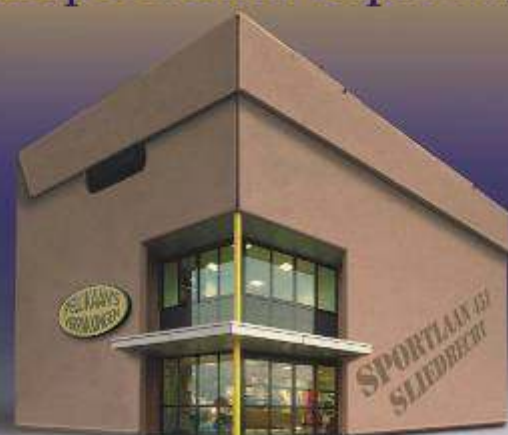


T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom

bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht
Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - www.pellikaan.nl

De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen en Martien Ernste

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
e-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl



dag samen gebleven. Pelotons vormen zich en vallen uit een. Er zijn er die maar 100 of 125 km. rijden zodat je zo rond de 125 km. aanzienlijk minder rijders ziet. Ons peloton werd door een sneller schaatsend peloton ingehaald en uit elkaar getrokken zodat we op eens nog maar samen waren. Het was ook wat gaan waaien. Door de bergen hadden we aan beide einden van het meer tegen wind. We gingen om beurten op kop om de krachten te verdelen. Omdat het 16 rondes waren van 12,5 km. kwamen we dus regelmatig door de start/finish. De speaker las dan snel de namen die op het ronde bord verschenen van voorbij rijdende schaatsers. Rij je in een peloton is het een lucky als je wordt genoemd. Ben je nog maar samen dan hoor je je naam door de speakers. Mijn mede schaatsers zei zo dus jij bent Arie waarop ik zei ja dan moet jij Rinus wel zijn. Onder het rijden komt er niet veel van een gesprek maar Rinus reed de tocht al voor de achtste keer en was altijd rond de 9 uur en 30 min. gefinisht. Dit gaf mij een enorme oppepper. Dat zou betekenen dat we een half uur voor het donker binnen zouden zijn.

In de loop van de dag steeg de temperatuur naar rond de nul graden om dan na 3 uur 's middag weer te gaan dalen. Dat betekende dat het ijs in mijn snor en duffie niet meer aangroeide, ik de stukken die er nog in zaten er uit kon hakken en zo doende weer gebruik kon maken van de drank bij de verzorgposten. De hele organisatie is perfect en wordt gedaan door vrijwilligers. Er rijden constant auto's rond op het parkoers. De artsen hebben sneeuwscooters waar brancards op ski's achter hangen. Er is een goed ingerichte medische hulppost en gaat het helemaal fout is er binnen de kortste keren een helikopter voor vervoer van gewonden naar het ziekenhuis. Met een helikopter is dat maar 15 min. over de bergen terwijl je er met de auto wel anderhalf uur over doet.

We kwamen uiteindelijk na 9 uur en 40 min. schaatsen om 16 uur 40 over de finish. De speaker had al gewaarschuwd dat er bij de finish meestal een verhoogd knuffelgehalte wordt geconstateerd en verzocht alle rijders om toch door te rijden na de finish om het parkoers vrij te houden. Mijn vrouw stond bij de finish met tranen in haar ogen en.... inderdaad ook een verhoogd knuffel gehalte. Ze gaf me twee dikke zoenen en feliciteerde me. Ze hielp me waar ze maar kon. Deed mijn rechter schoen aan en toen ik de linker aan wilde doen bleek dat de rechter te zijn. Waar hulp al niet goed voor is. Je voelt er zelf weinig van want veel gevoel heb je





TOERTOCHT - 200km Weissensee 01.02.2011

niet meer in je voeten.

Ik was super blij de alternatieve Elfstedentocht te hebben volbracht. Het was het eerste onderdeel van mijn actie sporten voor blinden (www.sportenvoorblinden.nl) ik had mijn hardloop schoenen al mee genomen met de gedachte als ik het niet schaatsend haal loop ik de rest maar het moet lukken. Nu moet ik er om lachen want ik loop niet zo gemakkelijk meer dus dat had niets geworden. In de organisatie nam ik mijn kruisje en oorkonde in ontvangst een geweldig gevoel .

Thuis bleek dat ik rechts twee gekneusde tenen had met twee blauwe teennagels en links een dikke voet met een dikke enkel. Maar dit is allemaal van tijdelijke aard. De doof blinden hebben hun hele leven een handicap en ik wil het met deze actie mogelijk maken om ze meer te kunnen laten genieten en hun grenzen te kunnen verleggen door het aanschaffen van een side-by-side fiets. Zonder sponsors en hulp lukt niet. Zij (ik) hebben uw hulp dus nodig.

Ik zei na afloop dit doe ik dus nooit nooit meer, maar ik ben blij dat ik het voor de doof blinden van Bartimeus heb kunnen doen.

Een week later reed ik de tocht nog een keer want het bloed kruipt waar het niet gaan kan en je bent sportief en houdt van een uitdaging, want dat is het.

Arie van Wingerden





ZATERDAG 28 MEI 2011

ZWIJNDRECHT/ZWIJNDRECHT

Deze bijzondere en uitdagende toertocht van Zwijndrecht Nederland naar Zwijndrecht België en terug, wordt ook dit jaar weer georganiseerd door D.T.C. De Mol. De tocht beslaat **220 KM** met daarin 3 stopplaatsen en kent een gemiddelde snelheid van **26 KM/U**. **EEN FIETSEHELM DRAGEN IS VERPLICHT.** Tijdens de tocht worden de fietsers begeleid door voor- en achterrijders, motorpolitie, EHBO-wagen, materiaalwagen en bezemwagen. Maar ook voor de inwendige mens wordt gezorgd; bij elke rustpauze is er een traktatie in de vorm van een banaan, mueslireep of sportdrink!

NET ALS DE AFGELOPEN 4 JAAR IS HET GOEDE DOEL WAARVOOR WE RIJDEN KIKA!

Zwijndrecht/Zwijndrecht gaat voor de **34e** keer van **START OM 8 UUR**.

START- EN FINISHPLAATS: V.V. Groote Lindt, Sportpark Bakestein in Zwijndrecht (ZH).

KIJK VOOR MEER INFORMATIE OF OM U IN TE SCHRIJVEN OP ONZE WEBSITE: WWW.FIETSClubDEMOL.NL

BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:



www.acbcoaching.nl

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413

*Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittingen,
gevestigd in
Dordrecht.*



*Meer informatie
www.arcus.nl*

Arcus  *Dynamic in stainless*

**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:
Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06 - 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar



Waardentocht

Zaterdag-26-Maart-2011

Afstand 100 Km.

Een toertocht achter voorrijders door de Holl. Biesbosch, West-Brabant, Hoeksewaard, Zwijndrechtsewaard en de Alblasserwaard.. Deze z.g geleide GT wordt met een gemiddelde snelheid verreden van +/- 25km/uur. Mede doordat er begeleiding is van verkeersregelaars en een materiaalwagen bent U verzekerd van zorgeloos fiets plezier.

Inschrijfkosten: 2,00 Euro.

Niet NTFU leden de mogelijkheid van een NTFU Dagverzekering a' 4,50 Euro.

Bijdeelname is het dragen van een fietshelm verplicht.

Starttijd: 09.00 uur

Startplaats: Dordrecht

Locatie : DTC de Mol (Vogelaarsweg 6)

Kleed en douche gelegenheid is aanwezig.

info@fietsclubdemol.nl

D.T.C. deMol kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen, ontvreemding of vernieling van eigendommen.

Deelname aan de tocht is voor eigen risico.



Kledingpresentatie

Aan alle leden.

Op **zaterdag 26 maart** zal na de Waardentocht de perspresentatie worden gehouden voor de presentatie van onze nieuwe kleding.

Wij verwachten de leden graag om 13.30 uur bij restaurant de Merwelanden

De deelnemers van de Waardentocht rijden direct door naar Restaurant de Merwelanden

Als je niet fiets dan wordt het zeer op prijs gesteld dat je dan zelf naar Restaurant de Merwelanden komt.

Kom wel in de nieuwe kleding van DTC de Mol inclusief lange of korte broek. Dus niet in andere kleding.

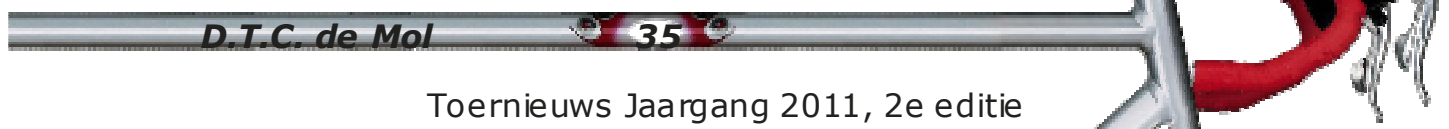
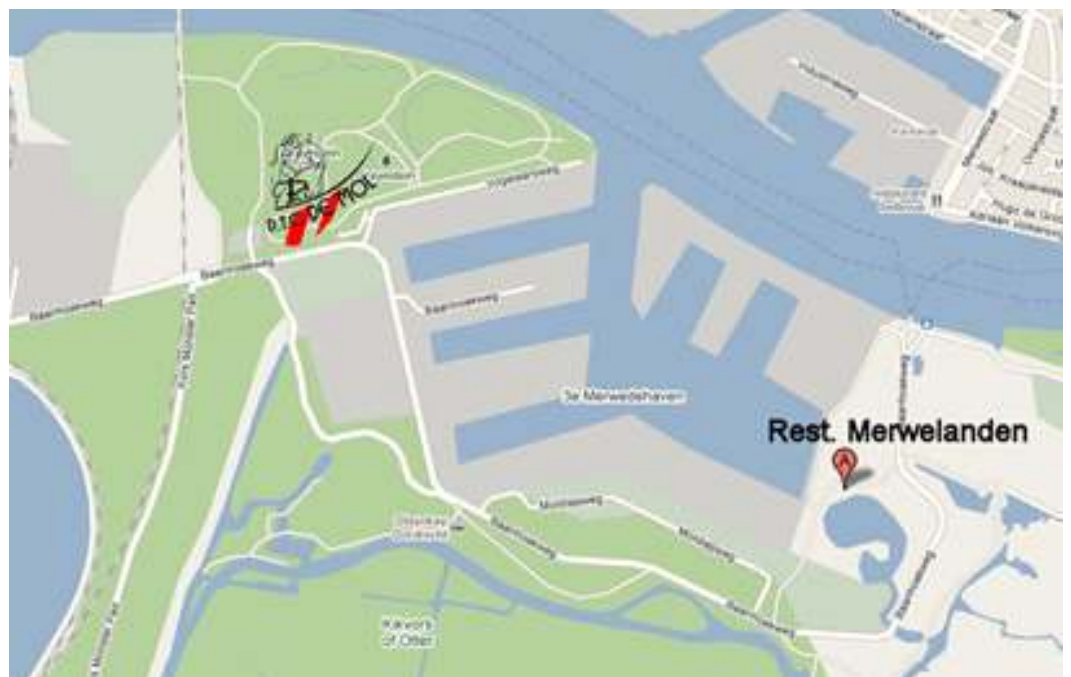
Er wordt namelijk weer een nieuwe groepsfoto gemaakt.

Restaurant de Merwelanden:

De Bekramming 13
3313 LM Dordrecht
Tel: 0184 -
411131

Route vanaf clubhuis:

1. De Baanhoekweg vervolgen vanaf het clubhuis, daarna maakt de weg een bocht naar rechts, en even later een bocht naar links. (u passeert het Budget Hotel 'Stay Okay')
2. Na \pm 700 meter gaat u voor het bewegwijzeringbord van restaurant de Merwelanden linksaf (smal weggetje).
3. Aan het einde van deze weg kunt u parkeren. Het schuine pad naar boven leidt naar ons restaurant



LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT



AGS bv

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

DE NIEUWE TOYOTA VERSO



Automobielbedrijf Schouten B.V.
Kelvinring 50, 2952 BG Alblasterdam 078-6991666

PROFIL *Kramer*
DE FIETSSPECIALIST

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344



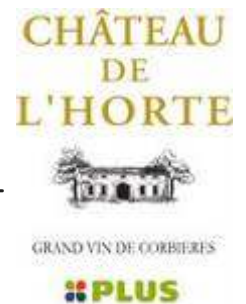
€ 100,- KORTING PER RESERVERING EXCLUSIEF VOOR LEDEN D.T.C. DE MOL.

Beste leden van D.T.C. de Mol,

Als nieuwe shirt-sponsor van D.T.C. de Mol willen we ons graag aan u voorstellen. In de Zuid Franse wijnstreek de Languedoc verhuren wij een aantal spiksplinternieuwe luxe vakantievilla's midden in de wijngaarden. De villa's zijn van alle gemakken voorzien zoals o.a. een verwarmd privé zwembad, jacuzzi, airco, gratis WiFi, grote tuin, patio, terrassen, luxe en zeer compleet ingericht.

De villa's liggen bij het oude wijndorp Montbrun des Corbières, in het land achter het prachtige strand van de Middellandse zee.

De stranden liggen op ongeveer 20 auto minuten, de Spaanse grens op 40 minuten, historische steden als Narbonne, Carcassonne en het Canal du Midi liggen op enkele kilometers binnen handbereik. Ons wijnbedrijf Chateau de l'Horte ligt op 3 minuten van de villa's en u bent van harte welkom voor en rondleiding en proeverij. Onze wijnen zijn verkrijgbaar bij PLUS supermarkten.



Een heerlijke plek voor een ontspannen vakantie met het gezin, of als uitvalbasis voor prachtige fietstochten in de omgeving.

Exclusief voor leden van D.T.C. de Mol bied wijnvillas.nl u een korting aan van € 100,- per reservering. Voor meer info en reserveringen; www.wijnvillas.nl

Wij wensen u een sportief nieuw seizoen toe en veel plezier van uw nieuwe tenue!

Hartelijke groet,

Paul den Toom

www.wijnvillas.nl

www.chateaudelhorte.com

W**JNVILLAS.NL**
LUXE VAKANTIEVILLA'S IN ZUID-FRANKRIJK



Auto- en motorrijdschool A. van Waardenburg

Van Doesburgerf 93
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

Al 50 jaar een begrip

Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkelverkoop

Den Breejen & Zn. Schilderwerken bv

Sportlaan 255
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht
Tel : 0184 - 412703
Fax: 0184 - 420230



**Van
Eynsbergen**
race- rijwiel- en ATB-specialist

info@firma-van-eijnsbergen.nl

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht
Tel 078-6133835, Fax 0847194228

www.firma-van-eijnsbergen.nl

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

COMPLEET OP AUTOGEBIED



Ames
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autobebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

www.ames.nl

Van de redactie:

Het seizoen is nu echt geopend. Bij de eerste molritten waren weer veel leden aanwezig, ondanks dat het gewoon koud was.

Je kon merken dat iedereen er weer zin in heeft. Na een lange Mol vakantie was iedereen blij elkaar weer te zien, lekker te kunnen fietsen, buiten te kunnen zijn.

Er zijn ook weer een heel aantal nieuwe leden. Allemaal welkom bij de club. Wij zouden het erg op prijs stellen als jullie het "introductie nieuwe leden aan bestaande leden" formulier invullen en naar redactie@fietsclubdemol.nl sturen.

Achter in dit blad staan de email adressen en telefoonnummers van het bestuur, als je vragen hebt, kun je dus altijd een email sturen of bellen.

Aan het begin van het seizoen is het altijd weer even wennen om in een peloton te fietsen, te merken aan bijvoorbeeld stijve schouders.

Het Mol peloton wordt steeds professioneler, er wordt nu zelfs met portofoons gecommuniceerd met voor-, achterrijders en de volgauto. Voor de toer commissie is het een grote vooruitgang, er kan beter gereageerd en georganiseerd worden bij 'gebeurtenissen' Zie elders in het clubblad meer over deze communicatie.

Op het moment van schrijven stijgt de temperatuur volgens de weervoorspellingen. Hopen dat dit doorzet, en dat de vriestemperatuur pas terug komt in december.

Namens de redactie,

Rien Nap



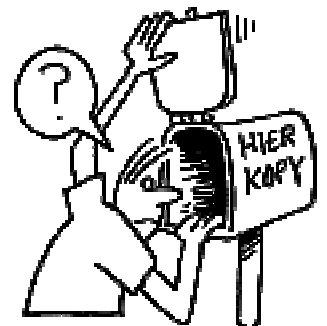
Inleveren kopij clubblad voor 22 april 2011

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen.

Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



COLOFON

Bestuur DTC de Mol:

Voorzitter:

Rob van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel: 0416 - 27 31 68
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Cees Bakker
Stooplaan 17
3311 DL Dordrecht
Tel: 078 - 631 11 79

Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht
Rek. nr. : 37.75.88.121
Giro nr. : 314405
t.n.v. : DTC De Mol

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078 - 616 53 50
postmaster@fietsclubdemol.nl

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078 - 616 43 03
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078 - 631 15 29

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06 - 10 16 67 32
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03
Gino Hoogenboom
Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Secretaris:

Anne Marie Verjaal
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
secretaris@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Jan Korteland
Brasem 314
2986 HC Ridderkerk
Tel: 06 - 18 95 18 13

Penningmeester:

Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06- 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl



Redactie:

Rien Nap
Tel: 06 - 20 85 05 72

Theo Rutten
Tel: 010 - 458 92 30

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester: Huub Goossens
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.

