

VOORWOORD

Van de Voorzitter.

Dit keer een kort voorwoord het is tenslotte vakantietijd en zakelijk is dat ook goed te merken. Dat Mollers nu op vakantie gaan is nog wel te begrijpen, maar klanten op vakantie, dat zou verboden moeten worden.

Vandaag is het 2 augustus als ik dit voorwoord zit te schrijven. Sommige zullen alweer terug zijn van de zomervakantie als ze dit lezen. Wij in 'Brabant' beginnen later en zijn dus nog volop in vakantiestemming. Al is het nu wel wat erg vochtig buiten!

Allereerst wil ik iets zeggen over de deelnemers aantallen die dit jaar toch wel wat lager zijn. Zeker de laatste weken kleine groepen bij de Sponsormolritten. Voordeel wij hoeven de groep niet te splitsen, maar van zo'n 270 Mollers zou je ook in de vakantie toch wat meer deelnemers verwachten. Wie wil er nu niet 120 kilometers in het zonnetje fietsen en dan heerlijke koffie met appelgebak nuttigen op een zon overladen terras?

Maar het maakt de tochten er niet minder om voor de aanwezige deelnemers.

Ook hebben wij ook weer de Jan Jongman Memorial gereden en na afloop het buffet geplunderd. Heerlijk om die hete tomatensoep te eten bij een temperatuur van 35 graden. Daar kwamen wij weer helemaal van bij. Meteen ook de cheque overhandigd aan KiKa wat wij met Zwijndrecht v.v. hadden opgehaald. Nogmaals dank aan de mannen van Zwijndrecht Zwijndrecht die dit weer hebben gerealiseerd.

Ook zijn wij gestart met het rijden met Verkeersregelaars. Alle administratieve zaken zijn eindelijk voor elkaar dus wij zijn weer helemaal up to date als cluppie. Wij gaan ervan uit dat het rijden met gecertificeerde Verkeersregelaars de veiligheid van alle weggebruikers ten goede komt. Belangrijk is wel dat de Verkeersregelaars (herkenbaar aan het vest dat zij dragen) altijd de beslissingen nemen over het verkeer en alle Mollers dienen te luisteren naar hun of haar aanwijzingen.

Uiteraard verwachten wij ook veel deelnemers voor de Mol 2 daagse. Zondag een super mooie rit en zaterdag de familiedag met de tijdrif. Dus zorg dat je erbij bent met je familie voor de vossenjacht. Echt de moeite waard om eens vrouw, kinderen of wie dan ook kennis te laten maken met de Mol. Helaas ben ik nog op vakantie maar zal aan jullie denken.

Als laatste zijn wij bij Rogelli geweest om de kleding voor volgend jaar alvast te bekijken. Doel is om volgend jaar wederom aan alle leden een shirt en jack te gaan uitreiken met de logo's en namen van onze sponsors. Er zullen wel wat verschuivingen plaats vinden mbt deze sponsors. Op dit moment kunnen wij nog niet zeggen of de kleding wordt verstrekt met of zonder eigen bijdrage. Dit is afhankelijk van het aantal sponsors dat wij definitief kunnen vast leggen. Zodra alles definitief vast staat laten wij dat weten.

Henk Biest is onze nieuwe man bij de kledingcommissie en Henk was er ook bij toen wij met Rogelli overleg hadden. Rene 'Jong heeft aangegeven niet meer de tijd te hebben om de commissie te leiden vandaar dat Henk het nieuwe aanspreekpunt gaat worden.





**Vrijvorm smeed-
en gietstukken**

Stalen assen

**Flensassen/bussen
en ringen tot 60
tons stukgewicht.**

Telefoon: 078-6991888 Alblasterdam

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057



- onderhoud
- renovatie
- restauratie
- nieuwbouw
- projectontwikkeling

Zwijndrecht:
Anna paulownastraat 11
Tel. (078) 612 92 75 / 612 98 41
Fax (078) 619 63 89
info@zwaluwe-zwijndrecht.nl

Zevenbergschenhoek:
Olavstraat 37
Tel. (0168) 45 25 05
Fax (0168) 45 30 90
info@zwaluwebouw.nl

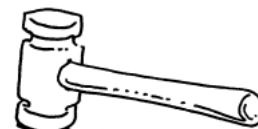
www.zwaluwebouw.nl



Hierbij wil ik namens iedereen Rene erg bedanken voor zijn inzet de afgelopen jaren en Henk veel succes toewensen de komende jaren. Miranda Klootwijk heeft aangegeven in de commissie actief te blijven en Henk te zullen ondersteunen.

Wel gaan wij al vroeg in het najaar de pasavond organiseren zodat wij goed op tijd zijn. Ook de bestelmomenten van de kleding gaan wij terug brengen naar slechts 1 maal per jaar. Dit betekent een beter inkoopvolume en dus meer kleding voor minder geld. Dus deze pasavond mag en moet je niet missen wil je weer kleding ontvangen en eventueel extra zaken bijbestellen. Als club zijn wij ons aan het oriënteren om meerdere extra kledingartikelen te gaan aanbeiden met de naam van de Mol daarop. Denk aan handschoentjes, Bandana's, sokken en wat er verder allemaal mogelijk is. Dus dat wordt interessant voor iedereen.

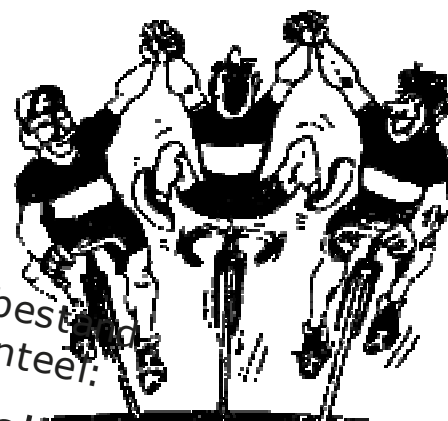
Tot zover mijn voorwoord en hopelijk tot op de fiets na de vakantie.
Rob van Rutten



Ledenmutaties:

Sinds April hebben we de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen:

Henk Beelen	Zwijndrecht
Erik van den Broek	H.I. Ambacht
Piet Kamphuis	Dordrecht
Henk Kelfkens	Dordrecht
Peter Klip	Dordrecht



Het ledenbestel
telt momenteel:

273 molleden !

Algemene info voor nieuwe leden zie:

<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>

Le tour de Rotterdam

Zaterdag 3 juli 2010. Vandaag is de proloog van de Tour de France, die in het centrum van Rotterdam verreden zal worden. Rondom deze Tour de France zijn door de organisatie in de voorafgaande dagen en op deze dag zelf een aantal fietsevenementen georganiseerd zowel voor gezinsfietsers als voor zeer ervaren toerfietsers.

Op de agenda van fietsclub de Mol is er ook een toertocht van deze organisatie opgenomen in het jaarschema. Als deelnemer wordt je door je betaling van het inschrijfgeld ook eigenaar van fietsshirt dat speciaal voor deze dagen ontworpen is. Na mijn inschrijving bleef het verder redelijk stil van de kant van de fietsclub over de verdere organisatie van die dag. Navraag leerde dat men enigszins geschrokken was dat je voor die inschrijving een bedrag ad euro vijf en dertig moest betalen. Aangezien er in dat weekend alleen deze tocht op de agenda stond vond de toercommissie dat het niet aan hen was om de leden deze uitgave te laten doen. Wel is er een alternatieve tocht voor de dag erna aangeboden.

Uiteindelijk resulteerde dit in een totaal aantal deelnemers van ongeveer 15, waarvan 5 gezamenlijk van start gegaan zijn. 5 fietsers hebben in de zogenaamde Peletonstocht van 1000 fietsers de 150 km meegereden, twee fietsers hebben de tocht voor 50% op eigen gelegen-





PLIEGER SPORT

www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde*

*Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

baleco



**STALEN
BUIZEN**

www.baleco.nl www.baleco.nl www.baleco.nl



VAT



ONDERHOUDS- EN
REINIGINGSPRODUKTEN B.V.
POSTBUS 142
4940 AC RAAMSDONKVEER
TEL. 0162 - 521287
FAX. 0162 - 521293

- * Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- * Schrob- zuig- boenmachines enz.
- * Stof- waterzuigers.
- * Tapijtreinigingsmachines.
- * Mop- werkwagen- wissystemen.

heid gereden en de rest met het groepje. Een of meer fietsers hebben de tocht zonder andere Mollen gereden.

Tijdens de tocht kon je aan de startnummers zien hoeveel deelnemers er waren.

Onderweg zag ik startnummers boven de 3500. Aan de directe fietsers om je heen merkte je niet dat er zoveel deelnemers waren.



Er werd op alle wegtypen gereden, fietspaden, 2 baanswegen, asfalt, klinkers, tegels, dus een echte doorsnee van de Nederlandse wegen. De temperatuur was in de dagen ervoor opgelopen tot in de buurt van de dertig graden. Op de dag zelf begon het met 22 graden in de middag oplopend tot 28 graden, tot aan het begin van de regenperiode omstreeks 14:00 uur.

De rit ging vanaf de Greenery in Barendrecht via de brug in Spijkenisse en Hellevoetsluis naar Ouddorp, waaraan de Punt, een rustpunt ingericht was met flesjes water, muesli repen, bananen, krentenbollen en toiletvoorzieningen. Aan het begin van het rustpunt stonden mensen met gieters water om de bidons bij te vullen.

Vanaf hier waren er om de 15 a 20 km ook verzorgingsposten ingericht, die graag door de deelnemers aangedaan werden, gezien de drukte bij deze verzorgingspunten. Zo hier en daar gingen fietsers ook wat rustiger rijden en voor een enkeling werd de afstand toch wel wat ver.

Na binnenkomst in Barendrecht was er uitgebreid gelegenheid om bij de diverse informatiestands je licht op te steken, ook aan het inwendige van de fietsers werd uitgebreid aandacht besteed.

Mijn ervaring als regelmatig meerrijder met Moltochten is wel dat dit voor mij een bijzonder evenement was, dat graag uitnodigt om wat meer van dit soort vrije toertochten in een kleine groep te rijden.

Anton Honcoop



Rabobank Hypotheekbank.



Maak nu een afspraak en ervaar het zelf.

Rabobank. Een bank met ideeën.

Kijk op www.rabobank.nl/drechtsteden of bel (078) 653 13 00



ELECTRO SUPPLY B.V. **electrotechnische groothandel**

Leverancier van:



- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE VER-
BINDING!**

Malachiet 100 3316 LD Dordrecht
Tel.: 078-6305656 Fax: 078-6211766
E-mail: cb@electrosupply.nl www.electrosupply.nl

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN



**D.T.C. de Mol organiseert :
zaterdag 28 augustus 2010
De Molentocht
(40-80-120km)**



Alle afstanden zijn volledig gepijlde routes, door de Alblasserwaard, waarbij U langs de mooiste plekjes en diverse molens komt. De 80km en 120km tochten zijn V.T.T. geschikt voor de sportieve en recreatieve toerfietser. De 40km is de z.g. gezinstocht (dikkebanden).



Inschrijfkosten 120km: 3,00 Euro en 2,50 Euro voor de 40/80km
NTFU leden 1,00 Euro korting op vertoon toerfietskaart.
Inschrijfkosten voor D.T.C. de Mol leden 120km: 2,00 Euro en
1,50 Euro voor de 40/80km

Starttijden:

120km 08:00 - 09:00 uur.

80km 09:00 - 10:00 uur.

40km 09:00 - 11:00 uur.

(Sluitingstijd alle afstanden is 16:00 uur)

Startplaats:

Dordrecht: DTC de Mol Vogelaarsweg

6 Dordrecht. (Holl.Biesbosch)

Kleed en douche gelegenheid is aanwezig.



*Het dragen van een fietshelm is
verplicht.*

Mol 2-Daagse:

Houd in je agenda 21 en 22 augustus vrij voor de Mol 2daagse!

Op het programma staan voor de zaterdag 21 augustus een Puzzel/Vossenjacht en een tijdrit. De aanvang van de Puzzel/Vossenjacht is om 10:00 uur. De afloop zal tussen 12:00 en 12:30 zijn. Er wordt in (familie en/of vrienden) teams een route door de Zuidkant van het eiland van Dordrecht gereden over een afstand van ongeveer 30 kilometer. Een racefiets is niet verplicht..

Om 13:30 wordt voor de liefhebbers de tijdrit op de baan georganiseerd. De afstand van de tijdrit is onbekend, maar hij duurt één uur plus één ronde. Om 15:00 uur is de prijsuitreiking van zowel de Puzzel/Vossenjacht als die van de tijdrit.

Op zondag 22 augustus wordt vanaf 8:00 uur één van de mooiste Molritten van 120 kilometer verreden. De route gaat naar de Grevelingendam met een pauzestop in het aldaar gelegen restaurant met een betoverend uitzicht over het water.

Voor beide dagen: alle activiteiten starten bij ons clubgebouw.

De ToerCommissie

Fietshelmen gezocht!



Om onze gasten die een TEP-rit willen meefietsen en geen helm bij zich hebben van een helm te kunnen voorzien, maar ook voor onze eigen leden die hun helm zijn vergeten, is de Toercommissie op zoek naar een aantal gebruikte fietshelmen.

Dus als jij je oude maar nog goede helm ter beschikking zou willen stellen zou dat ons weereen kopzorg schelen.

Je kunt de helm inleveren bij één van de Toercommissieleden.

Namens de Toercommissie alvast bedankt!

Terugblik op de Zwijndrecht/Zwijndrecht - KIKA

Zoals door onze voorzitter in het vorige clubblad is verwoord kunnen ook wij als commissie terugzien op een in alle opzichten geslaagde rit die wij op 5 juni j.l. weer konden organiseren.

Er zullen ongetwijfeld hier en daar misschien kleine schoonheidsfoutjes zijn opgetreden. Voor ons om daarvan te leren en voor de toekomst rekening mee te houden.

Mede dankzij een mooie stralende warme dag reden wij met ca. 250 deelnemers deze toertocht voor de 33^e maal.

Voor al die twijfelaars die denken: die afstand van zo'n 220 km kan ik niet aan, de ervaring heeft geleerd dat wanneer je probleemloos molritten van 120 km kan fietsen, dan is deze tocht met drie rustpauzes geen enkele belemmering. Sterker nog, door de sfeer die deze rit teweeg brengt zal je merken dat je er spijt van krijgt niet eerder deze inmiddels zeer populaire toertocht te hebben



Aannemers van Grond-, Weg- en Waterbouwkundige werken



Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf b.v.

Londen 9 Barendrecht, Postbus 6
2990 AA Barendrecht

Tel.: 0180 - 613 522. Fax: 0180 - 619 160

WWW.BIKE-ZONE.NL

Uw thuisbasis voor
vakkundige Opbouw,
Onderhoud en
Goede Service!

U ontvangt
KORTING
op vertoon van
deze advertentie
Surf naar onze website
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89
2533 LK DEN HAAG
Tel: 070-3801617
info@bike-zone.nl

BIKE-ZONE
DEN HAAG



GOVIA
SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats
Runningkleding
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding
voor D.T.C. de Mol*

GOVIA
promotions

Bezoek ook onze site :
www.gowapromotions.com

Past. Palsstraat 4
4711 CN St. Willebrord
Tel. 0165 386644
Fax 0165 386762
www.rogelli.com
info@rogelli.com

meegefietst.

Als commissie willen wij een ieder bedanken die op haar of zijn manier heeft bijgedragen deze tocht tot een succes te maken.

Het was ook voor het vierde jaar dat wij op bescheiden manier geld binnen hebben gesprokkeld voor KIKA "Stichting Kinderen Kankervrij".

Na de op 11 juli gereden Jan Jongman Memorial konden wij aan een afgevaardigde van deze mooie organisatie een cheque overhandigen ad Eur. 2.010,00.



Onlangs ontvingen wij van Kika een brief waarmee de ontvangst van dit bedrag werd bevestigd en wij hartelijk werden bedankt voor de fantastische donatie.

Daarom willen wij ook alle anonieme en onbekende gevers bedanken voor de bijdragen die wij ontvingen alsmede in willekeurige volgorde de navolgende sponsors die ten behoeve van KIKA geld aan ons hebben overgemaakt of afgedragen:

Brandweer Opleidings Instituut Modern
Autoschade van Wijngaarden
Maasboulevard Assurantiën BV
Machinefabriek Het Stempel
Helmink Communications Sol BV
Stichting Internationale Contacten
Gemeente Zwijndrecht Ned.

Mostert Pijpleidingen
JT Meerkerk BV
Fluor Consultants
Hennes en Mauritz
Citronas BV
Gemeente Zwijndrecht België

Namens de commissie Zijndrecht-Zwijndrecht:
Jan Korteland, Cees Bakker, Wout Borman, Karel Uitterlinden,
Marcel van Rietbergen.





Dordtse Toerclub de Mol
Eemstein 321
3332 NL ZWIJNDRECHT

22 juli 2010

Geachte heer/mevrouw,

We willen u graag hartelijk bedanken voor de fantastische donatie van € 2.010,00 aan het werk van KiKa. Stichting Kinderen Kankervrij ontvangt geen subsidies en is geheel afhankelijk van donaties van particulieren, bedrijven, service clubs, scholen, etc.

Wij zijn ongelooflijk blij en dankbaar dat wij vanuit alle delen van de samenleving steun en donaties mogen ontvangen en daarmee ons werk en doelstellingen kunnen realiseren. Alle opbrengsten gaan naar onderzoeken in de 7 academische centra waar kinderen met kanker onder behandeling zijn. Doel van de onderzoeken is om de genezingskans versneld te verhogen en de kwaliteit van behandeling te verbeteren.

Op dit moment geneest ruim 75% van de kinderen en dat kan en moet omhoog. De afgelopen jaren hebben we een gestage groei van de genezing kunnen waarnemen. Daarnaast zijn we op zoek naar nieuwe vormen van behandeling die heel gericht alleen de zieke delen aanpakken.

We hebben nog een lange weg te gaan maar er is een mooi perspectief dat we deze ziekte beheersbaar gaan maken. Ons streefjaar is 2025.

Wij hopen tot die tijd op uw steun te mogen blijven rekenen. Nogmaals hartelijk dank voor uw donatie.

Mede namens ons bestuur.

Met vriendelijke groet,

Inge de Bruijn
Ambassadrice KiKa

KiKa 'Stichting Kinderen Kankervrij'



Postbus 325, 1180 AH Amstelveen | Telefoon 0900 4000 888 | Giro 8118 | BTW-nr. 811549914B01 | www.kika.nl | info@kika.nl

DE OPBRENGSTEN KOMEN TEN GOEDE AAN DE CENTRA VOOR KINDERONCOLOGIE: EMMA KINDERZIEKENHUIS AMC AMSTERDAM, BEATRIX KINDERZIEKENHUIS UMC GRONINGEN, WILLEM-ALEXANDER KINDER- EN JEUGDCENTRUM LEIDEN, UMC ST. RADBOUD KINDERZIEKENHUIS NIJMEGEN, ERASMUS MC - SOPHIA KINDERZIEKENHUIS ROTTERDAM, VU MEDISCH CENTRUM AMSTERDAM, WILHELMINA KINDERZIEKENHUIS UTRECHT.



D.T.C. de Mol

12

Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.



Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Sluispad 1, 3257 MB Ooltgensplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl

De avon (d/t)uren van Aaah en Deeh, augustus2010

Heeh Aah,

Groeten en tot ziens

Aaah.

BELMAR
KEUKENS en BADKAMERS

www.belmar.nu

Stevensweg 109 Dordrecht • (078) 6164808



TOER-AGENDA

dag	datum	route	richting	kms	tijd	vertrek	bijzonderheden
zo	15-aug	FORMACO Molrit	Weipoort	120	8:00	clubhuis	
za	21-aug	Mol 2-daagse (tijdrit)	n.t.b.		8:00	clubhuis	
zo	22-aug	Mol 2-daagse	Grevelingen	120	8:00	clubhuis	
za	28-aug	Molentocht	Molens	120	8:00	clubhuis	
za	4-sep	BalecoZeelandTour	n.t.b.	130	7:00	Kerkeplaat	
za	11-sep	Huchiestocht	Veenendaal 	160	6:00	Kerkeplaat	Sportpark Panhu
zo	19-sep	ROGELLI Molrit	Drunen	120	8:00	clubhuis	
za	25-sep	Vijfbruggentocht	Barendrecht	115	7:15	Kerkeplaat	Barrhoport, Baren
zo	3-okt	MAASBOULEVARD Molrit	n.t.b.	100	8:00	clubhuis	
za	9-okt	KRAAIJEVELD Molrit	Nieuwpoort (2)	80	9:00	clubhuis	Sluiting S en M
zo	17-okt	ZWALUWE Molrit	Willemstad	80	9:00	clubhuis	
za	23-okt	STAM Molrit	Binnenmaas	60	9:00	clubhuis	
za	30-okt	Erwtensoeprit	Goudriaan	45	9:30	clubhuis	
za	13-nov	PLIEGER winterrit	Meerkerk	70	10:00	clubhuis	

Klim rit met behoorlijke aantal hoogte meters.



We kunnen altijd extra chauffeurs voor de volgwagen gebruiken zodat de auto altijd bezet is en het peloton kan voorzien van hulp bij pech, ongevallen of als bagagewagen zodat je niet zelf de hele dag daarmee hoeft te slepen.

Meld je aan bij André of Gino!

André Hoogenboom Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03

Gino Hoogenboom Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51



2010

	voorrijders	chauffeurs
	Theo Rutten / Ferrie van Galen	Gerrit van de Bogerd
		Bestuur
	Chris Ockeloen / Jan Korteland	Kees Molenkamp
		Bestuur
	Jan van 't Leven (onder voorbehoud)	Fam. van 't Leven
is, Veenendaal		Jan Pieter ter Hofstede / Klaas Matroos
	Jan Korteland / Philip Beker	Chris Ockeloen /
ndrecht		Cor van Verk / Gerda Klerk
usboulevard Assurantiën bv	Adrie de Viet / Kees Baan	Gerrit v/d Koppel / Ad Schleicher
	Cees Bakker / Wout Borman	Franco Danese / Mauro Danese
	Bas de Haas / Theo Rutten	Adrie de Viet / Steven de Waal
	Cees Bakker / Corné van de Linde	Jan Stam
	Ardwil Goedegebuur / Rob van Rutten	André Hoogenboom
	Cees Bakker / Douwe Harder	

Dinsdagavond

Vanaf **10 augustus** wordt er op **DINSDAG**avond weer om **18:30 uur** vertrokken vanaf REAPLUS.

Dit in verband met het weer vroeger donker worden.

D.T.C. de Mol  15





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189
Postbus 574
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55
F. (078) 648 15 59
info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF

STAM
Alblasserdam

...bouwt en
onderhoudt!



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam

T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl

lid van **Bouwend** Nederland



van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTO'S en -BUSSEN, BEDRIJFSWAGENS

van gent autoverhuur

Belangrijke mededelingen !



Noteer alvast in je agenda:

Mol 2-daagse:
21 en 22 augustus 2010
Met op zaterdag een familiedag !

Molentocht 40-80-120km
28 augustus 2010

Voor meer informatie zie elders in dit blad !



“De droomrit”

Hendrik Ido Ambacht, 4 juli 2010.

“Hoe krijgt hij dat nou voor elkaar?” moeten de meesten van jullie gedacht hebben toen jullie gehoord of gelezen hadden dat ik een fietsrit had gemaakt met een wel heel bijzonder mens. Sterker nog; nu, drie dagen later kan ik het zelf amper geloven. Maar goed, het bewijs is er; ik heb Lance Armstrong en zijn Radio Shack team mogen vergezellen tijdens een trainingsrit!!!

Op 1 juli gingen Gaby en ik op pad om te kijken of we bij het Van der Valk hotel in Ridderkerk een glimp konden opvangen van één van onze helden, Lance Armstrong. Het leek me vooral leuk om een foto te maken van mijn Duell terwijl hij tegen een Radio Shackwagen geparkeerd stond. De dag er voor was al gebleken dat het hotel hun zaakjes goed voor elkaar had en er voor gezorgd had dat, afgezien van mensen van de teams, echt niemand, ook geen pers e.d., binnen de hekken mocht. De kans op een glimp van Lance of een foto bij een Shack wagen was dus klein.

Een jaar nadat ik drie keer het boek “Door de pijngrens” van Lance Armstrong had gelezen kregen we te horen dat Gaby borstkanker had. Het boek had op mij al een grote indruk gemaakt maar vanaf dat moment kregen het boek, Lance Armstrong en zijn stichting Livestrong een bijzondere betekenis voor ons. Later hebben we tijdens het criterium van Stiphout allebei een handtekening van hem gekregen. Ik ben geen fanatieke volger van het wielrennen maar het gaan en staan van Lance wordt zeker in de gaten gehouden.

Vlak voor het hotel was een van de mensen van Radio Shack druk in de weer met een wegenkaart. In gebrekkig Engels wist hij te vertellen dat hij bezig was met de voorbereiding van een trainingsrit van the Boss. Hij leek er niet erg behendig in en al snel werd zijn plaats ingenomen door een vriendelijke Belg. Er ontstond een gesprek. Hij vertelde ons dat hij was getipt door het hotel dat ze een rustig traingingsrondje konden maken in de Hoekse Waard. Dat klopt natuurlijk maar



daarvoor moest er wel eerst een route worden gevonden naar de Heinenoordtunnel. De route moest ten alle tijden geschikt zijn om met een auto te volgen. Dit voor het geval er materiaalpech zou zijn. Voordat we het wisten zaten Gaby en ik bij de Shack-Belg in de wagen. We voelden ons toen al als een klein kind in een speelgoed winkel. Vooral als we fietsers voorbij reden die ons met



grote ogen nastaarden. Het vinden van de route ging prima en op een gegeven moment zei de man naast me; "Het zou handig zijn als er iemand mee gaat die de weg kent. Heb je zin om mee te fietsen?". Ik kon mijn oren niet geloven en verschillende gedachten schoten door mijn hoofd; NATUURLIJK WIL IK DAT! Maar, kan ik dat wel? Er was me al verteld dat Lance en zijn mannen de dag er voor een zware training op het parcours van Parijs – Roubaix afgewerkt hadden en dat ze daarom een herstelrit van zo'n 80 km wilde maken. Wat kan mij het schelen? Ik doe het natuurlijk! Graag! Vooral de beklimming van de Heinenoordtunnel was een bottleneck. "Als ik ze daar kan bijhouden komt de rest ook wel goed."

Toen we terug kwamen bij het hotel, moest er nog een tijdje gewacht worden tot alle teamleden er waren met natuurlijk als laatste Lance Armstrong zelf. Toen hij er eenmaal was zaten we al snel op de fiets en in peloton reden we door de hekken het terrein van het hotel af. Andere liefhebbers probeerden direct aan te sluiten. Door de teamleden van Radio Shack werd hen vriendelijk doch dringend verzocht uit het peloton te gaan en achteraan aan te sluiten. Toen ook ik dat verzoek kreeg zei één van de andere mannen "The guy in green is with us, without him we get lost!" (Het groene shirt heb ik onlangs gekregen na het volbrengen van de Drieland Giro) Ik voelde me zo trots als een pauw. Het tempo was goed vol te houden en ook Gaby kon tot aan de Heienoord het tempo bijhouden! Vanaf dat moment waren ook de andere liefhebbers gelost. Onderweg naar de Heinenoordtunnel kwamen we veel fietsers tegen die bezig waren met de toerversie van het Grand Départ. Mensen keken hun ogen uit en er werden enthousiaste kreten naar ons gegild. Inmiddels had ik me maar eens voorgesteld aan de man die de rit naast mij fietste; hij bleek Chris Horner te zijn. De sfeer was zeer ontspannen en tijdens het fietsen zaten we wat te keuvelen en grapjes te maken. Zo zei ik dat dit groepje me wel beviel en dat ik het wel leuk zou vinden als we iedere zondag met elkaar zouden trainen. Bij thuiskomst zou Gaby het niet erg vinden om dan een bak koffie voor ons te zetten. Al snel was daar toch de Heinenoordtunnel en het was er ook nog eens erg druk. Het Shack-team liet zich hard naar beneden vallen maar gelukkig kon ik voordat we aan de klim gingen beginnen een goed wiel pakken. Ik ben daar geloof ik nog nooit zo hard naar boven gereden en kon het gekozen wiel blijven volgen. Boven gekomen nam ik opgelucht mijn plaats naast Chris Horner weer in. Regelmatig werd er door de heren gerouleerd. Zo heb ik flink wat kilometers achter Lance gezeten. Ik besefte dat het niet slim was om mijzelf aan hem op te dringen. Het bleef bij korte zinnen en uitspraken als "good morning" en zijn vraag: "How far is it to the hotel?". Ik meende te merken dat hij dat wel op prijs stelde. Onder-

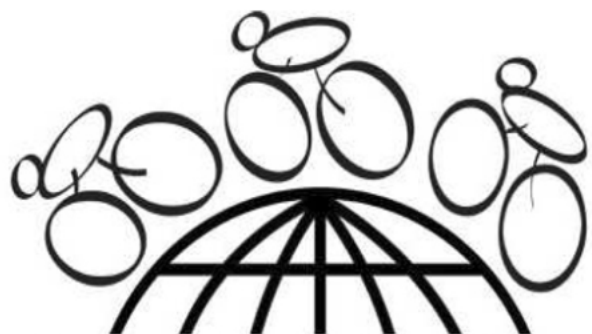


weg besloot Lance dat 80 kilometer te veel was en dat het bij zo'n 40 a 50 kilometer moest blijven. En dus werd de geplande route aangepast. We hebben zoveel mogelijk de doorgaande wegen gekozen maar toen we een keer op de provinciale weg terecht waren gekomen hadden de lokale Bromsnorren hun politie-auto dwars op de weg gezet; wij mochten daar niet fietsen. Nederland op z'n smalst; één van 's werelds beroemdste teams is in de Hoekse Waard aan het trainen en de lokale boevenvangers willen hen direct het fietspad op jagen. Alsof dat veiliger is... De mannen in de wagen van Radio Shack gingen in gesprek met de agenten terwijl wij al het fietspad op waren gereden. De laatste 6 kilometers werden Chris en ik op kop gezet en mocht ik Lance uit de wind houden. Maar goed, de tijd vliegt als je het naar je zin hebt en voor ik het wist hadden we in iets meer dan 1,5 uur bijna 50 km op de teller gezet.

Bij terugkomst moesten we ons geduld nog even bewaren maar uiteindelijk zijn we toch met Lance op de foto gegaan. Bij wat Googelen vond Gaby op de website van L'Equipe ook nog een foto van mij tijdens de rit. Samen met het artikel in de krant bewijsmateriaal dat deze droomrit echt gebeurt is. En de foto van de Duell tegen een wagen van team Radio Shack is ook nog even gemaakt.

Jaap Booster





Klijnhout Fietsen

Tegen inlevering van deze bon
10% Korting
op een artikel naar keuze!

Naam:.....

Emailadres:.....

* Maximaal 1 bon per persoon

Openingstijden:

Maandag:	13.00- 19.00
Dinsdag:	9.00- 19.00
Woensdag:	9.00- 19.00
Donderdag:	9.00- 21.00
Vrijdag:	9.00- 19.00
Zaterdag:	9.00- 16.00

Dealer van: **Vannicholas**
Gazelle
Koga-Miyata
Granville
Pinarello

Jacob Catsstraat 6 3314 ZD Dordrecht
078-6134923
www.klijnhoutfietsen.nl

Passie voor uw fiets

Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom

bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht
Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - www.pellikaan.nl

De Avon(d/t)uren van Deeh en Aaah, augustus 2010

juli 2010

Dag Deeh,

Wat kunnen zomerse temperaturen toch een invloed hebben op je gedragspatroon als fietser. Vocht meezeulen op de fiets. En dan die kleding, ze zeggen wel eens - minder is meer -, maar hoe doe je dat onderweg.

Bij mij staan er geen fans langs de kant, die achteraf je weggegooid kleding terugbrengen. En ja, wat is er eigenlijk terug te brengen?

Je moet in de zomerperiode wel erg vroeg vertrekken om eerst een extra jasje aan te moeten doen in verband met lagere temperaturen. Als dat het enige is dat je onderweg uit kunt trekken en zeker als er een of meer zakken in dat jasje zitten, dan kun je de dat jasje waarschijnlijk wel onderbrengen in de sponsorrugzak. Eh.. je weet niet wat dat is. Dat is een rugtasje dat zo klein opgevouwen kan worden dat het in een van de zakken van je jack past. Deze rugzak is kenmerkend van de sponsor. Zowel zijn bedrijfskleuren als logo zijn duidelijk onderaan de rugzak toegevoegd. Tevens is er een stukje boven in, net onder de koordsluiting, waar je je persoonlijke logo kunt plaatsen, waardoor dat rugzakje ook bij zijn soortgenoten tijdelijk in de volgauto gelegd kan worden en bij het koffiedrinken of aan het einde van de rit weer snel aan zijn eigenaar gegeven kan worden, die hem dan op de rug weer mee naar huis neemt.

Iets anders was de deelname van onze fietsclub aan de Tour de Rotterdam, voorafgaande op de proloog van de Tour de France 2010 vertrekkende uit Rotterdam. Door onze toercommissie was deze tocht opgenomen in het molrittenschema als buitenrit.

Op 3 juli waren er zo'n 1000 rijders die een peletonstoertocht reden van 150 km. Deze tocht was helemaal volgeboekt. Ook was er die dag een vrije toertocht over ongeveer hetzelfde parcours van 95 of 140 km. Wat een kleurrijk lint was dat. Het aantal deelnemers van deze vrije toertocht was ongeveer 3.500, dus in totaal waren er die dag meer dan 4.500 fietsers.

Je zag wel eenlingen, maar veel deelnemers reden in een groepje van onbekende samenstelling met heerlijk weer rustig om van het Zuid-Hollandse en Zeeuwse landschap te genieten.

Echt hele grote groepen van meer dan 30 of 40 deelnemers van dezelfde vereniging zaten er niet bij. Ja ik kon ook niet alle deelnemers zien, maar met een koppel van 5 bij elkaar rijdende mollers waren we toch mager vertegenwoordigd. Jammer he!

Als jij binnenkort nog een keer correspondeert met de postmaster van onze website, kun je hem voor mij vragen hoe ik het voor elkaar krijg dat ik bij het inloggen op de website niet meer automatisch met mijn vastgelegde inlognaam en wachtwoord kan inloggen. Ik wil namelijk ook wel eens zien wat een niet mollid te zien krijgt als hij informatie bij onze vereniging opzoekt, maar zoals vermeld nu log ik automatisch in en zie geen gebruiksaanwijzing hoe dit gewijzigd kan worden.

Groeten en ik kijk met belangstelling naar jouw bericht.

Aaah.

Beste Aaah,

Voordat ik in ga op het fenomeen van het jasje uittrekken, wil ik toch eerst een kwestie kwijt. Wat is namelijk het geval. Ik krijg vorige maand ongeveer, een clubblad van de toerclub de Mol door mijn brievenleuf op mijn deurmat geworpen.

Wat schetst mijn verbazing, die meestal niet groot is, maar bij het naderende heil aan het opzwellen was: onze briefwisseling staat daarin in volle breedte uitmeten !!! Wie had dat gedacht. Ikkenie in ieder geval. Bij navraag bij die persmusket bleek dat onze wisseling van gedachten ook al in het clubblad van



BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:



www.acbcoaching.nl

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413

*Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittingen,
gevestigd in
Dordrecht.*



*Meer informatie
www.arcus.nl*

Arcus  *Dynamic in stainless*

**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:
Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06 - 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar



LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT



AGS bv

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

DE NIEUWE TOYOTA VERSO



Automobielbedrijf Schouten B.V.
Kelvinring 50, 2952 BG Alblasterdam 078-6991666

PROFIL *Kramer*
DE FIETSSPECIALIST

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

daarvoor had gestaan.

Hoekenikdawetuh? Ik lees dat blaadje nooit, het kan me namelijk helemaal niks schelen wat daarin allemaal staat. Zo blijf ik lekker niet op de hoogte van het wel en of wee van de club. Dus Aaah, ik ga een beetje op mijn woorden letten die ik schrijf. Je weet maar nooit op welke gevoelige spaken ik trap. En dat ze gevoelig zijn, dat zal jij toch wel weten.

Dus bij voorbaat: de hekker die onze briefwisseling nu op de één of andere manier leest: van mij zal je geen vertogen woord lezen.

Nu even over je jasje.

Ik begrijp uit je brief dat je een jasje hebt uitgedaan tijdens deze warme dagen.

En het probleem hebt gesignaleerd waar dat jasje dan te laten. De oplossing die je aanfietst, het jasje op te bergen in een met logo versierde rugzak lijkt me geen goede. Ook jij hebt toch een fiets aangeschaft in de hoop dat deze erg licht van gewicht zou zijn. En nu ga je alles wat maar op het zadel kan met alle mogelijke middelen verzwaren. Niet doen Aaah, ga niet als een kameel op je fiets zitten, voor je het weet kom je bij een Mol-rit in een woestijn terecht. Kom ik gelijk op de problemen die de Molrijder dit jaar is tegengekomen. Ik noem het, met permissie, het probleem van de drie Wees.

W1 is wind

W2 is warmte

W3 is waargaanwenaartoe

Het ergste is natuurlijk als de Wees op een gelijk moment de kop op steken, bij alleen W1 kan je net doen op het van de ene kant komt als je op weg gaat, met daarbij de uitdrukkelijke hoop dat het W-1 wordt bij het aanvaarden van de terugreis.

Aan W2 is weinig te doen en komt in ons land ook weinig voor. En als het voorkomt hebben de aardappelboeren meteen een uur zendtijd op radio Rijnmond. Dus: ben je bang voor W2, zet de radio aan en stem af op genoemde regionale zender. Komt er zo'n boer aan het woord: fiets aan de kant en je voeten in een emmer water. In dat geval is probleem W3 ook gelijk opgelost. Het antwoord daarop is dan nergens.

Het wordt weer eens tijd voor een jasje, vind je ook niet?

Je tipt ook even het probleem van de website aan. Zoals ik je de vorige keer schreef, toen snapte ik al helemaal niet hoe er in of op of aangelogd moest worden met de paspoorten die ik van de webmeester had ontvangen. Inmiddels ben ik er achter en kan ik alles lezen wat er op de die site is geschreven. Ik kan je vertellen, als je het nog niet hebt gezien, er is heel wat te lezen. Van de wens tot een clinic tot een ontmoeting met Lance Armstrong aan toe.

En laat dat nu net de stukken zijn die een niet-lid niet lezen kan. Gelukkig ben jij wel lid van de Mol, toch Aaah? Dus waarom een probleem op laten lossen waar je als lid toch helemaal geen baat bij hebt. Je kunt alles op de site lezen, waarom wil je dan weten wat je kunt lezen als je geen lid bent. Je gaat je maatschappelijk lid toch niet opgeven. Kom op zeg Aaah, dat ga je me niet aandoen hoor.

En: ja jammer dat er niet zoveel Mollers bij de rit waren die jij wel hebt gereden. De thuisblijvers zullen echt wel een goede reden hebben



Auto- en motorrijdschool A. van Waardenburg

Van Doesburgerf 93
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

Al 50 jaar een begrip

Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkelverkoop

Den Breejen & Zn. Schilderwerken bv

Sportlaan 255
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht
Tel : 0184 - 412703
Fax: 0184 - 420230



**Van
Eynsbergen**
race- rijwiel- en ATB-specialist

info@firma-van-eijnsbergen.nl

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht
Tel 078-6133835, Fax 0847194228

www.firma-van-eijnsbergen.nl

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

COMPLEET OP AUTOGEBIED



Ames
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autobebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

www.ames.nl

gehad om daar niet bij aanwezig te zijn. En je kunt je afvragen of het organisatiecomité die andere Mollers even hard hebben gemist als jij. Er waren genoeg deelnemers. Toch? Bij de reguliere Molritten moet ik bemerken dat het aantal deelnemers ook niet erg hoog is. Vergeleken met vorig jaar, toen er nogal paniekerig werd gedaan over de grootte van het Molpeloton en daarbij zelfs gedreigd werd om een splitsing aan te brengen is de deelname ziender-fietsend aan het tanen.

Weet daarvoor geen reden aan te geven: de ritten waarbij ik aanwezig mag zijn, zijn even mooi een even goed geregeld als andere jaren. Dus daar zal het niet aan liggen. De kosten voor de volgauto zijn evenals vorig jaar ook maar één euro gebleven. En die euro kan meteen bij aanvang worden betaald, wat iedereen natuurlijk ook trouw doet (aan het geluid te horen). Dus verklaar het teruglopende animo maar eens.

Kzouutnietwetuh.

Met groet,
Deeh

Van de redactie:

Ondanks de vakantie is er gelukkig toch kopij ingestuurd, zodat er weer een leuk gevuld boekje gemaakt kon worden.

Er zijn mensen die tijdens de vakantie meer fietsen dan normaal, maar er zijn er ook die juist niet fietsen. Ik behoor tot de laatste groep. Zelfs vakantie hebben van je hobby, dat ben je na 3 weken weer blij dat de vakantie voorbij is.

Blijf kopij sturen, het boekje kan zonder problemen dikker gemaakt worden, dus wees niet bang dat er teveel ingestuurd wordt.

Namens de redactie,

Rien Nap



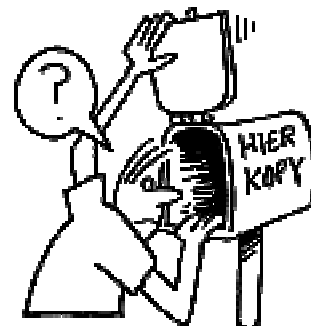
Inleveren kopij clubblad voor 17 september 2010

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen.

Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



COLOFON

Bestuur DTC de Mol:

Voorzitter:

Rob van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel: 0416 - 27 31 68
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Cees Bakker
Stooplaan 17
3311 DL Dordrecht
Tel: 078 - 631 11 79

Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht
Rek. nr. : 37.75.88.121
Giro nr. : 314405
t.n.v. : DTC De Mol

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078 - 616 53 50
postmaster@fietsclubdemol.nl

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078 - 616 43 03
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078 - 631 15 29

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06 - 10 16 67 32
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03
Gino Hoogenboom
Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Secretaris:

Anne Marie Verjaal
Stenenkamer 32
3332 KP Zwijndrecht
Tel: 078 - 612 32 17
secretaris@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Jan Korteland
Brasem 314
2986 HC Ridderkerk
Tel: 06 - 18 95 18 13

Penningmeester:

Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06- 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl



Redactie:

Rien Nap
Tel: 06 - 20 85 05 72

Theo Rutten
Tel: 010 - 458 92 30

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester: Huub Goossens
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.

