

VOORWOORD

Van de Voorzitter.

Tja, daar zit je dan af te kicken van een fantastische dag. Super mooi weer, echt zomers. En dan ook nog 250 deelnemers, veel blije gezichten, het steunen van het goede doel en ga zo maar door.

Voor diegene die het even niet snappen waar ik het over heb, zijn misschien ook die Mollen die wij gemist hebben. Tuurlijk was er ergens in het Zuiden "Limburg mooiste", maar dit was Zwijndrechts mooiste en wat voor één !!!!

Wij als de Mol waren blij met 250 deelnemers, maar met het weer van die dag hadden wij toch makkelijk 300 moeten en kunnen halen. Ik snap dat sommige de tocht al vaak hebben gereden. Maar ik rijd hem al sinds 1978 en eerlijk gezegd het verveeld nog steeds niet. Voor de leden die deze langere afstand nog niet zien zitten is er de bus een hele goede optie. Heen met de bus en terug op de fiets. Zelfs Ardwil was er daardoor weer bij samen met o.a. Douwe die verantwoordelijk was voor de bustocht.

Maar goed wij zijn tevreden maar zouden het gewoon nog leuker vinden om nog meer Mollers aan de start te zien. Het is nu eenmaal wel de happening van DTC de Mol van het jaar. Dus volgend jaar op naar de 500 ! Net als vroeger in de beginjaren, zou best wel weer eens leuk zijn. De tocht verliep in ieder geval goed op een paar kleine valpartijtjes na. Soms door vermoeidheid en soms door onoplettendheid. Over dat laatste kan ik helaas meepraten en leverde een flinke deuk in het ego op. Maar door goede assistentie van Erik de dokter en Kees de mecanicien kon ik gewoon weer op de Gazelle de terugreis aanvaarden.

Helaas wel even de ambulance aan het eind van de tocht. Voor degene die de ambulance hebben gezien kan ik mededelen dat de persoon waar wij de ambulance voor hadden gebeld weer thuis is. Wel een paar dagen ziekenhuis na "hartklachten" Later is gebleken dat vooral vocht en te weinig eten de oorzaak zijn geweest. Terugkomend op de ambulance, wij zijn aan het bekijken of wij volgend jaar gewoon een ambulance kunnen meekrijgen voor de gehele tocht. Volgens Erik de dokter liggen daar zeker mogelijkheden. Dus dat gaan wij verder uitwerken. Zo genoeg over Zwijndrecht - Zwijndrecht.

Ik wil ook nog even hierbij de dank overbrengen van Mieke van Wageningen, de vrouw van Arry die recentelijk is overleden. Zij dankt ons allen voor alles wat de Mol heeft gedaan na het overlijden van Arry.

Verder kunnen wij, of zijn misschien al gestart, gaan werken met de verkeersregelaars. De pasjes zijn er bijna en iedereen is getraind. Dit betekent dat alleen die mensen worden ingezet die de verkeersregelaar cursus hebben gevolgd. Deze personen moeten ook het protocol volgen waarin staat hoe zij moeten handelen. Betekent ook dat een verkeersregelaar als hij of zij de weg afzet verantwoordelijk is voor de te nemen beslissingen. Op dat moment moeten de voorrijders luisteren naar de verkeersregelaar (s)

Wij gaan ervan uit hiermee "gedeeltelijk" te voldoen aan de wetgeving en zo een veiliger doortocht te kunnen creëren voor de Mollers. Uiteraard hebben wij de verkeersregelaars verzekerd. Zij zullen ook altijd de echte hesjes daarvoor dragen zodat zij goed herkenbaar zijn voor het overige verkeer.





Vrijvorm smeed-
en gietstukken

Stalen assen

Flensassen/bussen
en ringen tot 60
tons stukgewicht.

Telefoon: 078-6991888 Alblasterdam

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057



- onderhoud
- renovatie
- restauratie
- nieuwbouw
- projectontwikkeling

Zwijndrecht:
 Anna paulownastraat 11
 Tel. (078) 612 92 75 / 612 98 41
 Fax (078) 619 63 89
 info@zwaluwe-zwijndrecht.nl

Zevenbergschenhoek:
 Olavstraat 37
 Tel. (0168) 45 25 05
 Fax (0168) 45 30 90
 info@zwaluwebouw.nl

www.zwaluwebouw.nl



Ik wens alle verkeersregelaars veel sterkte en wijsheid toe in het uitoefenen van hun taak.

Ook komt er de Mol 2-daagse aan. Helaas ben ik op vakantie maar het wordt een leuke happening dus zorg dat je er bij bent.

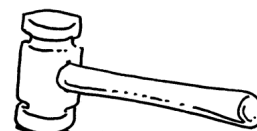
Van het sponsorfront valt te melden dat al een groot aantal sponsors hebben toegezegd om door te gaan voor de komende 3 jaar. Wij zijn nog met een aantal bezig om die ook over de streep te trekken. Naast 1 nieuwe sponsor zoeken wij nog wel wat aanvullingen. Helaas komt er weinig vanuit de leden. Zoals eerder aangegeven hebben wij jullie ook nodig om nieuwe sponsors aan te boren. Ik wil dus een ieder verzoeken hier wel wat mee te doen !

Ook is de nieuwe penningmeester geïnstalleerd en die gaat zeer voortvarend te werk. Ook tijdens de bestuursvergadering merk ik dat er vers bloed aanwezig is. Huub heeft een behoorlijk kluif om alles weer in goede banen te leiden, maar aan zijn inzet zal het zeker niet liggen. Ik ben blij met Huub en ik denk ook dat het voor de club een goede zaak is dat hij nu penningmeester is geworden.

Zo naar mijn idee zijn de meeste zaken weer verteld en gaan wij op naar de vakantie periode. Dat betekent niet dat er niet gefietst wordt. De mol gaat gewoon door en de Mollers zullen weer in heel Europe te zien zijn.

Tot zover mijn voorwoord.

Rob van Rutten



Ingezonden brieven:

Bedankt:

Hierbij namens mijzelf, Rinus van Dijk en mijn vrouw bedank ik het bestuur voor de belangstelling tijdens mijn ziekte en voor de doos met fruit.

Verder wil ik de jongens bedanken die mij het leven gered hebben na mijn hartstilstand tijdens de Waardentocht. Gelukkig gebeurde het tijdens de tocht waarbij veel hulp aanwezig was.

Namelijk een hartstilstand kan ieder overkomen, zonder hulp ben je dan gewoon dood. Het heeft verder niks met je gezondheid te maken of met sporten.

Het komt 15.000 keer per jaar voor en er overleven er maar 10% van.

Ik heb veel geluk gehad met zoveel hulp.

Verder gaat het goed, tot ziens,

Rinus

Hierbij bij voorbaat mijn dank,
Fam van Dijk.





PLIEGER SPORT

www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde*

*Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

baleco



**STALEN
BUIZEN**

www.baleco.nl

www.baleco.nl

www.baleco.nl



VAT



ONDERHOUDS- EN
REINIGINGSPRODUKTEN B.V.
POSTBUS 142
4940 AC RAAMSDONKVEER
TEL. 0162 - 521287
FAX. 0162 - 521293

- * Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- * Schrob- zuig- boenmachines enz.
- * Stof- waterzuigers.
- * Tapijtreinigingsmachines.
- * Mop- werkwagen- wissystemen.

De lappenmand komt leeg.

woensdag, 02 juni 2010

Vandaag voor het eerst na een aantal weken (of waren het maanden?) met de mannen met het eeuwige leven meegefietst. Het was een hartelijk weerzien in de ruimte met de meest slecht denkbare acoustiek bij Realplus, maar waar de koffie maar 1 euro kost. Uit beleefdheid heb ik me vanochtend maar voorgesteld aan de woensdaggroep, een warme handdruk zegt vaak meer dan twee woorden.

En toch vergat ik de mannen te bedanken voor de fruitmand die Anton een aantal weken geleden bij mij thuis bracht. Bij deze dus: bedankt.

Voor het vertrek om tien uur werden er twee groepen samengesteld. Eén voor hen, die net uit de lappenmand kwamen of wat vroeger thuis wilden zijn en één voor de bikkelaars en die van geen lappenmand weten of vinden dat half vier thuiskomen ook vroeg genoeg is.

Het waaide vanuit het noorden. Dus? De bikkelaars reden naar de paters in Meerseldreef.

Heen wind mee, en terug niet. De mannen die het effe of langer wat rustiger wilden doen, trokken naar Dussen. En hadden ook wind.

Maar wat een goed idee trouwens om op woensdag met twee groepen te gaan.

Zo raken de lappen lekker snel uit de mand en worden die daarna weer op een mooie manier gezonde mollen.

Kortom, vanochtend wakker geworden met een zonnetje aan de lucht. En -wonder oh wonder- hij schijnt nu nog steeds.

Ook voor mij is nu het fietsseizoen begonnen. Laat mijn luchtwegen geplaveid blijven zonder kriebels.

Ik wil die mannen met het eeuwige leven niet kwijt.

Douwe

Fietshelmen gezocht!



Om onze gasten die een TEP-rit willen meefietsen en geen helm bij zich hebben van een helm te kunnen voorzien, maar ook voor onze eigen leden die hun helm zijn vergeten, is de Toercommissie op zoek naar een aantal gebruikte fietshelmen.

Dus als jij je oude maar nog goede helm ter beschikking zou willen stellen zou dat ons weer een kopzorg schelen.

Je kunt de helm inleveren bij één van de Toercommissieleden.

Namens de Toercommissie alvast bedankt!





Rabobank

Tel. (078) 6 531 531
www.rabobank.nl



ELECTRO SUPPLY B.V.

electrotechnische groothandel

Leverancier van:



- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE
VERBINDING!**

Malachiet 100 3316 LD Dordrecht
Tel.: 078-6305656 Fax: 078-6211766
E-mail: cb@electrosupply.nl www.electrosupply.nl

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN



**D.T.C. de Mol organiseert :
zaterdag 28 augustus 2010
De Molentocht
(40-80-120km)**



Alle afstanden zijn volledig gepijlde routes, door de Alblasserwaard, waarbij U langs de mooiste plekjes en diverse molens komt. De 80km en 120km tochten zijn V.T.T. geschikt voor de sportieve en recreatieve toerfietser. De 40km is de z.g. gezinstocht (dikkebanden).



Inschrijfkosten 120km: 3,00 Euro en 2,50 Euro voor de 40/80km
NTFU leden 1,00 Euro korting op vertoon toerfietskaart.
Inschrijfkosten voor D.T.C. de Mol leden 120km: 2,00 Euro en
1,50 Euro voor de 40/80km

Starttijden:

120km 08:00 - 09:00 uur.

80km 09:00 - 10:00 uur.

40km 09:00 - 11:00 uur.

(Sluitingstijd alle afstanden is 16:00 uur)

Startplaats:

Dordrecht: DTC de Mol Vogelaarsweg

6 Dordrecht. (Holl.Biesbosch)

Kleed en douche gelegenheid is aanwezig.



*Het dragen van een fietshelm is
verplicht.*



HOME OVER DE CLUB TEPTOCHTEN KALENDERS LID WORDEN FOTO'S LINKS LAATSTE NIEUWS

Nieuwe website online.

INLOGGEN

Gebruikersnaam

Wachtwoord

Automatisch inloggen

Log-in

[Wachtwoord vergeten?](#)

[Gebruikersnaam vergeten?](#)

De nieuwe website ziet er niet alleen anders uit zoals je ziet maar biedt ook meer mogelijkheden voor gebruikers. Tevens is het onderhouden en vullen van de diverse pagina's nu een stuk makkelijker.

Om maximaal gebruik te kunnen maken van de website moet je het volgende doen. Aan de linker zijde zie je een Inlog scherm waarmee je toegang krijgt met een specifieke afgesloten gedeelte van de website.

Om in te loggen het volgende:

Gebruiksnaam: Dit is jou achternaam + de eerste letter van je voorletter (s). (bv P.J. van de Appel is appelp of A.J.B in't Veld is velda of C. Appeltaart is appeltaartc)

Wachtwoord: Dit is jou geboorte datumnotities d-m-jjjj (bv 1-jan-1980 is 1-1-1980 of 10-jun-1951 is 10-6-1951 of 3-okt-1956 is 3-10-1956)

Als je bent ingelogd ga dan naar < Ledeninformatie > vervolgens < Uw gegevens >, Verander dan het wachtwoord en eventueel andere gegevens indien deze niet correct zijn.

Sluit af door onderin de rode knop opslaan aan te klikken.

Kan je geen toegang krijgen (foutmeldingen bij het inloggen)

Stuur mij dan een e-mail met jou naam en geboorte datum hierin vermeld.

Zijn er andere vragen, schroom niet en stuur ook een e-mail. De snelheid van antwoord zal afhangen van hoeveel vragen van jullie komen.

Rest mij jullie veel kijk plezier toe te wensen.

Met de vriendelijke groeten van,

Gerrit-J. v.d Bogerd

Postmaster en webmaster D.T.C. de Mol



Aannemers van Grond-, Weg- en Waterbouwkundige werken



Kraaijveld's Aannemingsbedrijf b.v.

Londen 9 Barendrecht, Postbus 6
2990 AA Barendrecht

Tel.: 0180 - 613 522. Fax: 0180 - 619 160

WWW.BIKE-ZONE.NL

Uw thuisbasis voor
vakkundige Opbouw,
Onderhoud en
Goede Service!

U ontvangt
KORTING
op vertoon van
deze advertentie
Surf naar onze website
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89
2533 LK DEN HAAG
Tel: 070-3801617
info@bike-zone.nl

BIKE-ZONE
DEN HAAG



GOVIA
SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats
Runningkleding
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding
voor D.T.C. de Mol*

GOVIA
promotions

**Bezoek ook onze site :
www.gowapromotions.com**

Past. Palsstraat 4
4711 CN St. Willebrord
Tel. 0165 386644
Fax 0165 386762
www.rogelli.com
info@rogelli.com

De avon (d/t)uren van Aah en Deeh, juni 2010

Heeh Aah,

Wat een leuke briefwisseling hadden we de laatste keer. Over die irritante achtervolgers, het geblèr over voor, tegen en achter en andere gedragingen tijdens het in een groep fietsen en zo veel.

Nou, gezien de reacties die zowel jij als ik daarover hebben ontvangen, waag ik me nu niet meer aan uitspraken daarover. Ik houd mijn mond verder maar gesloten.

Kunnen er nu ook weer geen fladderende stekende zoemende steekhoudende intersetecten in komen.

Zeg Aah even wat anders: heb je ook al kennis gemaakt met de nieuwe website van onze club.

Kreeg jij ook de email waarin je werd verteld hoe je op die site kon komen. Ik heb het al talloze keren geprobeerd, maar het lukt me van geen kanten.

Ik moet van die beheerder een geboortedatum invullen, heb ik gedaan. Maar het is de geboortedatum van een ander. Ik vind dat gek, je zou toch denken dat het onthouden van je eigen geboortedatum voor de meeste van ons wel het makkelijkst is te onthouden. Ik snap dan ook niet dat je de geboortedatum van een ander in moet vullen.

En die naam, ook van een ander, die ik zou moeten invullen. Wat een onzin.

Ik krijg een persoonlijke mail, dus je zou toch op zijn minst kunnen verwachten dat die beheerder, dan ook mijn naam wel weet. Maar nee hoor, ik moet dus de naam van een ander invullen.

Ben er nu inmiddels twee weken mee bezig en het lukt me niet. Ik kom maar niet op die nieuwe site.

Van anderen hoor ik, die waarschijnlijk wel zo heten en geboren zijn als genoemd in die bulkende mail, dat die nieuwe site er heel mooi en professioneel uitziet. Nou gelukkig maar, ik zou zeggen geniet ervan. Grom.

En...

Dat zelfs de door iedereen zo gemiste reflecties in alle eer en glorie zijn hersteld. Dat het zelfs mogelijk is om in die reflecties aan te geven of je iets te koop hebt en of je een fietsmaatje zoekt voor een voor een gewoon iemand onmogelijke bergbeklimming op de fiets.

En dat je zelfs ook nog gewoon iets in kunt schrijven. Over wat je bezig houdt of heeft gehouden tijdens, voor of na een enerverende toertocht of je warme maaltijd.

Tja, ik heb het alleen maar van horen zeggen, zoals je begrijpt.

Maar wat ik ook heb gehoord, is dat er nog niet veel leden de weg naar de nieuwe reflecties hebben gevonden. Niet iedereen heet natuurlijk Piet en is geboren op 2 maart 1923.

Beste Aah, het is niet zo'n lange brief als de vorige keer, helaas. Maar je snapt natuurlijk ook wel dat ik met alle macht bezig ben om die site te benaderen en dus eigenlijk weinig tijd overhoud om een beetje begrijpelijke brieven te zitten schrijven. Hoewel ik somtijds afvraag, als ik meer tijd zou hebben daardoor mijn brieven begrijpelijker zouden zijn.

Ik wacht maar af en hoor graag van je.

Met hartelijke hagegroeten,

Deeh.



Dag Deeh,

Inderdaad op mijn geboortedagherdenking ontving ik op de juiste datum een aan mij gerichte felicitatie van dezelfde fietsclub als waar jij over schrijft toch?

Het lijkt er wel op dat we enige hulp kunt gebruiken om weer een normaal gevoel te krijgen om bij wat je doet het idee te hebben dat het ook je bedoeling is om te doen. Maar stilstand is achteruitgang in de huidige tijd. Volg een cursus, doe een clinic, maar probeer persoonlijkheid te houden.

Misschien is het je ontgaan maar bij onze fietsclub hebben ze commissies voor alles en nog wat. Je kunt het zo gek niet bedenken of er zijn wel een paar leden mee bezig. Om in dat bos van hulpverleners de weg te vinden hebben we een secretaris. Die kun je aanspreken of schrijven en dan komt het antwoord per kerende post naar je toe.

Toch nog even over die goud gele rakkers uit onze vorige briefwisseling. Ik heb daar bewondering voor. Tijdens de gehele tocht zorgen zij dat wij correct wegen kunnen passeren en zij maar weer zorgen dat ze voor de volgende oversteek weer ter plaatse zijn. Toch helpt het als je hoort met de kreet "ACHTER" dat ze er weer aankomen en kun je hun terugkomst bespoedigen door als enthousiaste supporter mee "ACHTER" te roepen en gelijk ook de weg voor ze vrij te maken, zodat ze als een pijl uit een boog weer naar hun plaats kunnen.

Ook wil ik je nog een organisatorisch probleem voorleggen. Dat is met name de beperkte mogelijkheid om te toiletteren tijdens de koffiestop die op een toertocht gehouden wordt. In veel gevallen zijn er veel meer mannen dan vrouwen die aan zo'n tocht meedoen. Tijdens de koffie/chocolade/thee stop willen ze allemaal even de ene bidon bijvullen nadat ze de andere die inmiddels gevuld is eerst geleegd hebben. Wat een water overvloed in zo'n kleine ruimte. En dan de wachttijden. Ik weet dat je redelijk goed in rekenen bent. Moet je mij toch eens voor rekenen hoeveel tijd 30 mannen, van boven de 50 jaar, nodig hebben om die bidon manipulatie uit te voeren, als., als.. als.. er maar een klein toiletje aanwezig is en dat komt nogal eens voor. Je bericht maakt het misschien interessant, maar in de praktijk blijkt dat sommige blazen dat slecht kunnen hebben. Zouden we dan maar niet naar een andere uitbater gaan, waar service voor zijn klanten nog steeds in het vaandel staat.

Deeh, iets dat ik opgevangen heb en je naar mijn idee moet weten. De Zwijndrecht vv koorts was uitgebroken. Er werden kilometers gemaakt, materiaal aangeschaft, georganiseerd, afspraken gemaakt, posters opgehangen en al wat niet meer. Een hele organisatie, in handen van een heel rustige man, die zich niet voor de gek laat houden en weet waar hij mee bezig was. Door die uitstraling kwamen er steeds meer mensen bij hem buurten of ze op enige wijze nog van dienst konden zijn, al is het maar met uitdelen van de herinneringen. Tijdens de laatste verkenningsstocht van 180 km waren er meer dan 40 mollers, die graag hun aandeel in deze tocht wilden leveren. Allemaal hadden ze een functie, wel of niet verzonnen, maar ze hadden een functie, al was het maar die van nieuwsgierig mens. Toch best wel leuk zo 'n enthousiasme en betrokkenheid. Dan de dag zelf. Na zoveel uitgebalanceerde voorbereidingen werd de organisatie beloond met meer dan 250 deelnemers. En een weertype, daar wil je wel



Strand Paviljoen Hellegat "De Banaan"

Naast de Haringvlietbrug ligt het fantastische strand "De Banaan"
Gelegen aan het "Hollands Diep"

Onze strandpaviljoen is een prachtige locatie om in de zomer
BBQparty's, bedrijfsfeesten, trouwerijen, recepties en andere feesten
te houden.

Het recreatieterrein leent zich ook ideaal voor dagrecreatie.

Ruime parkeergelegenheid

In de zomermaanden zijn we 7 dagen in de week geopend vanaf 8.30u.

Kijk op www.debanaan.nl voor onze Zomerse all-in arrangementen.

Koffie of thee met appelgebak en slagroom € 4,00

Wij zijn gespecialiseerd in het ontvangen van grote groepen.

Strand & Party paviljoen Hellegat "De Banaan"

Sluispad 1, 3257 MB Ooltgensplaat

Tel. 0168-473539

Gsm. +31 (0)654 907095

W. www.debanaan.nl

E. paviljoen@debanaan.nl



eens van dromen, maar krijgen?? Nu op deze dag 5 juni 2010 was het schitterend weer, vanaf de vroege morgen tot aan de terugkomst alleen maar blauw in de lucht, een windje om de huidtemperatuur niet teveel boven de 27 graden te laten komen. Echt een zomerdag. Iedereen was onderweg goed te spreken. Bij de Belgische Burgervader werden we hartelijk in zijn tuin ontvangen, waar voldoende stoelen zowel in de zon als onder de bomen klaar stonden om ieder van dienst te zijn. Een heerlijke pan soep om het zoutgehalte weer op peil te brengen. Die koorts heb ik uit medische bronnen begrepen was van tijdelijke aard en stopte op 5 juni nadat je je fiets weer netjes gepoetst opgeborgen had.

Als je volgend jaar, helaas kan het niet meer eerder, ook aan deze tocht mee doet laat het mij dan weten, dan kunnen we aan de secretaris om een bij ons passende functie bij die tocht vragen, doen we misschien ook nog iets voor de club.

Deeh, je weet dat we sinds kort bij de fietsclub ook een AED hebben, hopelijk voor niets, maar dat heeft het recente verleden bewezen zeker geen weggegooide investering. Waar zou jij dat apparaat in de volgauto plaatsen? Ik ben benieuwd op welke plaats dit apparaat direct voorhanden is en toch niet ergens weggestoft onder ligt.

Groeten en tot ziens

Aaah.



TOER-AGENDA

| dag | datum | route | richting | kms | tijd | vertrek | bijzonderheden |
|-----|--------|-------------------------------|--|-----|-------|------------|---|
| zo | 27-jun | Bockenrijderstocht | Rosmalen | 115 | 7:00 | Kerkeplaat | Sporthal de Haze |
| za | 3-jul | Toer de Rotterdam | n.t.b. | 130 | 7:00 | Kerkeplaat | Greenery Barendr |
| zo | 4-jul | "Mark en Dintel" rit | | 120 | 8:00 | clubhuis | |
| zo | 11-jul | Jan Jongman | Hekendorp | 120 | 8:00 | clubhuis | |
| za | 17-jul | BELMAR Molrit | Meerseldreef | 120 | 8:00 | clubhuis | |
| zo | 25-jul | RABOBANK Molrit | de Vlist | 120 | 8:00 | clubhuis |  |
| zo | 1-aug | QUADRANT Molrit | Linschoten | 120 | 8:00 | clubhuis | |
| za | 7-aug | TRENDRHOPPER Molrit | Kerk Avezaath | 120 | 8:00 | clubhuis |  |
| zo | 8-aug | Hel van de Heuvelrug | Driebergen  | 135 | 6:30 | Kerkeplaat | Sportpark de Wo |
| zo | 15-aug | FORMACO Molrit | Weipoort | 120 | 8:00 | clubhuis | |
| za | 21-aug | Mol 2-daagse (tijdrit) | n.t.b. | | 8:00 | clubhuis | |
| zo | 22-aug | Mol 2-daagse | Grevelingen | 120 | 8:00 | clubhuis | |
| za | 28-aug | Molentocht | Molens | 120 | 8:00 | clubhuis | |
| za | 4-sep | BalecoZeelandTour | n.t.b. | 130 | 7:00 | Kerkeplaat | |
| za | 11-sep | Huchiestocht | Veenendaal  | 160 | 6:00 | Kerkeplaat | Sportpark Panhui |
| zo | 19-sep | ROGELLI Molrit | Drunen | 120 | 8:00 | clubhuis | |
| za | 25-sep | Vijfbruggentocht | Barendrecht | 115 | 7:15 | Kerkeplaat | Barrhoport, Baren |
| zo | 3-okt | MAASBOULEVARD Molrit | n.t.b. | 100 | 8:00 | clubhuis |  |
| za | 9-okt | KRAAIJEVELD Molrit | Nieuwpoort (2) | 80 | 9:00 | clubhuis | Sluiting S en M |
| zo | 17-okt | ZWALUWE Molrit | Willemstad | 80 | 9:00 | clubhuis |  |
| za | 23-okt | STAM Molrit | Binnenmaas | 60 | 9:00 | clubhuis | |
| za | 30-okt | Erwtensoeprit | Goudriaan | 45 | 9:30 | clubhuis | |
| za | 13-nov | PLIEGER winterrit | Meerkerk | 70 | 10:00 | clubhuis | |

Klim rit met behoorlijke aantal hoogte meters.



We kunnen altijd extra chauffeurs voor de volgwagen gebruiken zodat de auto altijd bezet is en het peloton kan voorzien van hulp bij pech, ongevallen of als bagagewagen zodat je niet zelf de hele dag daarmee hoeft te slepen.

Meld je aan bij André of Gino!

André Hoogenboom Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03

Gino Hoogenboom Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51



2010

| | voorrijders | chauffeurs |
|---|---|---|
| laar, Rosmalen | | Ad Stam / André Vlasblom |
| recht | | |
| | Rinus van de Burg | Bas de Haas |
| | Ferrie van Galen / Gerrit van de Bogerd | Jan van der Glas / Rinus van Dijk |
|  | Kees Molenkamp / Karel Uitterlinden | |
| | Rinus van de Burg / Ferrie van Galen | Jaap Booster met zijn zoon |
|  | Wout Borman / Cees Bakker | Ada uit den Bosch |
| per. | Groep Sliedrecht | Jan Brongers / Ron van den Hoek |
| erd, Driebergen | | Theo Rutten |
|  | Theo Rutten / Ferrie van Galen | Gerrit van de Bogerd |
| | | Bestuur |
| | Chris Ockeloen / Jan Korteland | Kees Molenkamp |
| | | Bestuur |
|  | Jan van 't Leven (onder voorbehoud) | Fam. van 't Leven |
| is, Veenendaal | | Jan Pieter ter Hofstede / Klaas Matroos |
|  | Jan Korteland / Philip Beker | Chris Ockeloen / |
| ndrecht | | Cor van Verk / Gerda Klerk |
| asboulevard Assurantiën bv | Adrie de Viet / Kees Baan | Gerrit v/d Koppel / Ad Schleicher |
|  | Cees Bakker / Wout Borman | Franco Danese / Mauro Danese |
|  | Bas de Haas / Theo Rutten | Adrie de Viet / Steven de Waal |
|  | Cees Bakker / Corné van de Linde | Jan Stam |
| | Ardwil Goedegebuur / Rob van Rutten | André Hoogenboom |
|  | Cees Bakker / Douwe Harder | |

Oproep:

Wie wil mijn chauffeursrit van 8-augustus overnemen?
Eventueel ruilen met een rit ná augustus.

Ik heb namelijk wat extra trainingskilometers in de heuveltjes nodig en zou de tocht dus graag zelf willen fietsen.

Graag contact opnemen met mij, André of Gino. (zie hiernaast)

Bij voorbaat dank,

Theo Rutten

Tel: 010 - 45 89 230





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189
Postbus 574
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55
F. (078) 648 15 59
info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF

STAM
Alblasserdam

...bouwt en
onderhoudt!



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam

T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl

lid van **Bouwend** Nederland



van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTO'S en -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS

Belangrijke mededelingen !

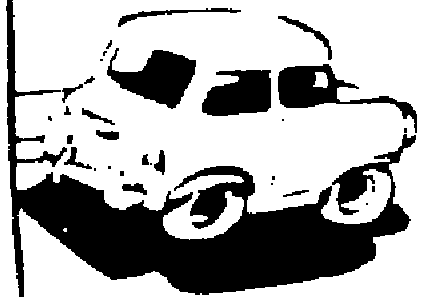


Noteer alvast in je agenda:

Mol 2-daagse:
21 en 22 augustus 2010
Met op zaterdag een familiedag !

Molentocht 40-80-120km
28 augustus 2010

Voor meer informatie zie elders in dit blad !



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloen en Martien Ernste

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie Dudok-Erf 6.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht

e-mail : ockeloen@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl



BELMAR

KEUKENS en BADKAMERS

www.belmar.nl
Stevensweg 109 Dordrecht • (078) 6164808

COMPLEET OP AUTOGEBIED



Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autogebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Ames
STAAT ER ACHTER

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

www.ames.nl

BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:



www.acbcoaching.nl

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag

Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413

*Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittingen,
gevestigd in
Dordrecht.*



*Meer informatie
www.arcus.nl*

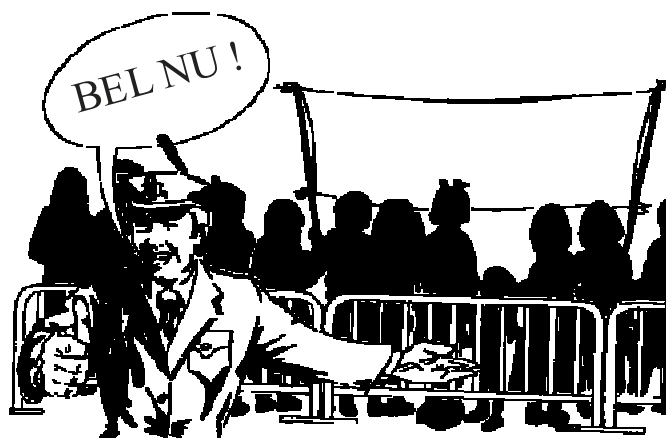
Arcus  *Dynamic in stainless*

**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:
Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06 - 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar



De tweede helft:

dinsdag, 08 juni 2010

Van Zwijn naar Drecht.

Dit jaar, door fysieke problemen en daardoor een slechte voorbereiding, heb ik gebruik gemaakt van de geweldige mogelijkheid om me met de bus naar Zwijn te laten vervoeren.

Al jaren gaat er in aller vroegte een bus van Zwijn naar Drecht om onze Belgische fietsvrienden op de startplek van het jaarlijkse hoogtepunt van DTC de Mol af te zetten. Wat vaak met bussen is, is dat ze weer terug gaan naar de plek waar ze vandaan komen. Ook in dit geval moest de Belgische bus dus weer terug naar Zwijn.

Maar waarom leeg, vroeg menigeen zich af. Of alleen met de chauffeur en de begeleidster van het sportcentrum van Zwijn. Er kunnen er veel meer bij, zo werd gedacht.

Dit jaar zouden er zes passagiers de uurlange reis aanvaarden. Met één ziek afgemelde deelneemster werden dat er vijf. Heerlijk relaxed over de A16. Vertrokken om 9:00 uur en om 10:00 uur aan de koffie. Zonnetje erbij en keuvelen. En ideeën uitwisselen. En elkaar vertellen wat de beste romp/rug oefeningen zijn. En dat elkaar voordoen.



Het was nog niet zo druk op het terras als dat het zou zijn rond 13:00 uur. Dus het kon nog (net).

Maar we kwamen natuurlijk om weer terug naar Drecht te fietsen.

En die anderen waren natuurlijk al helemaal warm gefietst, wij hadden het alleen maar warm van de soep gekregen...

We hebben het geweten. De aanloop naar de tunnel, de tunnel zelf (en niet het dalen dus!) kwam wel heel erg snel voor onze kiezen. Daar hadden we toch zeker niet een heel voorjaar slecht voor getraind. Hoge hartslag.

Maar wat een goed gedrag in de groep. Hoewel erg verleidelijk bij die steile tunnelafdeling, kon - tenminste in de derde groep - zich iedereen goed inhouden door gewoon te blijven rijden waar men eerder ook al reed.

Ben je de tunnel uit, dan heb je de hellingen nog niet allemaal gehad. Je moet dan nog, eigenlijk letterlijk, over Antwerpen heen, om uiteindelijk in Nederland uit te komen.

En om op de grens te worden uitgezwaaid door de Belgische motoragenten, die ook weer een leuke dag hebben gehad.

Het blijft toch altijd een fantastische ervaring om met behulp van die kudde gemotoriseerde mannen ongestoord door het Belgische te fietsen. En natuurlijk werd de motoristische begeleiding in Nederland niet minder professioneel uitgevoerd. Ik zou die mannen ernstig tekort doen indien ik dat niet zou vermelden.

Zij hebben immers de totale route afgelegd. 220 Kilometer in opperste concentratie.



Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom
bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht
Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - www.pellikaan.nl

Ik geef het je te doen, om met die zware bakbeesten die steeds meer vermoeid rakende toerfietsers te passeren om daarna weer een kruispunt af te zetten of een koppige automobilist tot stoppen te manen.

En over het weer ga ik het maar niet hebben. Behalve natuurlijk dat ik me alleen maar uit heel vroegere tijden herinneren kan, dat de gehele tocht was overgoten met een zonnige jus. En dit jaar weer mooi weer. Zo eens in de tien jaar komt dat voor dus.... Heeft die warmte haar tol geëist? Behalve de irritaties door de MOL-broeken, viel het me op dat een aantal deelnemers onderweg niet genoeg dronken en aten. Steeds meer kaarsjes gingen nog voor de Moerdijkbrug langzaam uit. Ik weet het, het is allemaal de eigen verantwoordelijkheid om voldoende brandstof tot je te nemen, maar met één bidonnetje water of een kaakje en een cracker, daarmee red je het echt niet. Dat is wat me opviel.

Ook viel het me op dat er (in verhouding tot het ledenaantal) niet al te veel Mollers waren.

De mannen/vrouwen die op de doordejaarlijkse zaterdagen of zondagen aan de start verschijnen, kunnen naar mijn idee niet vanwege de afstand verstek hebben laten gaan. Zeker niet als ze weten dat je van Zwijn naar Drecht kunt fietsen en van Drecht naar Zwijn met de bus kunt gaan. Of wisten die Mollers niet dat je ook deze manier genieten kunt.

Het is en blijft een prachtige vlakke (nou ja...) toertocht. Al doe je 'm maar voor de helft.

Douwe

D.T.C. de Mol

21

Toernieuws Jaargang 2010, 4e editie



Ven2-4Cancer (vervolg)

Beste Mol-leden,

Het is nog lang geen 10 september maar de voorbereidingen zijn natuurlijk al wel in volle gang. In aansluiting op mijn stukje in het vorige clubblad wil ik jullie graag even bijpraten. De voorbereidingen stonden even op een laag pitje door een stevige infectie aan mijn luchtwegen maar gelukkig hielp de antibiotica kuur en kon ik starten voor mijn derde Elfsteden tocht. Ik weet dat ik niet het enige Mol lig ben die de tocht dit jaar heeft uitgereden; in ieder geval Rinus ook en voordat ik van start mocht (ik zal ik startgroep 5) zag ik in een hogere stargroep een Mol tenue voorbij flitsen. Wat boften we met het weer. 's Nachts had het geregend en op het traject naar Dokkum lagen

grote plassen maar tijdens de tocht was het droog (en ja, er stond een harde NW wind) maar dat mocht de pret niet drukken. Ik vertrok om half zes en 12 uur later was ik (inclusief alle onderbrekingen) weer bij de finish in Bolsward.



Met nog wat "zware benen" melde ik me die donderdag daarop bij het politiebureau voor een 2^{de} teammeeting van de Ven2Cops. Het leuke was dat er die middag 2 Tacx trainers beschikbaar waren met software voor o.a. de beklimming van de Ventoux. We hebben inmiddels van de organisatie begrepen dat de eerste beklimming vanuit Malaucène gaat plaatsvinden en de 2^{de} vanuit Bédoin.





Openingstijden:

| | |
|------------|--------------|
| Maandag: | 13.00- 19.00 |
| Dinsdag: | 9.00- 19.00 |
| Woensdag: | 9.00- 19.00 |
| Donderdag: | 9.00- 21.00 |
| Vrijdag: | 9.00- 19.00 |
| Zaterdag: | 9.00- 16.00 |

Tegen inlevering van deze bon
10% Korting
op een artikel naar keuze!

Naam:.....

Emailadres:.....

* Maximaal 1 bon per persoon

Dealer van: **Vannicholas**
Gazelle
Koga-Miyata
Granville
Pinarello

Jacob Catsstraat 6 3314 ZD Dordrecht

078-6134923

www.klijnhoutfietsen.nl

Passie voor uw fiets

Nou ja, welke kant dan ook, zwaar zal het zeker worden. Het was mijn eerste ervaring op een Tacx trainer en ik vond het erg leuk; je hebt natuurlijk geen uitzicht naar de zijkanten maar wel op de weg en het geeft een kick als je ook nog andere fietsers inhaalt.

We hebben inmiddels al aardig wat vorderingen gemaakt met het binnenhalen van geld. We zitten nu ruim boven de Euro 10.000. Voor de laatste stand (en als je nog wat wilt geven) kun je altijd even kijken op www.ven2cops.nl. Er staat trouwens ook nog een YouTube flimpje op de site over onze training op de Tacx. Voor het goede doel verkopen we ook een aantal artikelen waaronder wijn (Euro 6,99 per stuk en ruim 3 Euro gaat naar Ven2-4Cancer). De kwaliteit is goed, ik kan ze van harte aanbevelen. Laat even weten als je belangstelling hebt; ik heb zelf een redelijke hoeveelheid op voorraad thuis staan. Dus snel te leveren! Wat is er nu mooier dan genieten van een mooie wijn en weten dat je tegelijkertijd een goed doel steunt?

Wordt vervolgd.

Ada uit de Bosch

Ada.uitdebosch@chello.nl

Telnummers: 078 6290293 of 06 24678413



LODEN HEMELWATERAFVOEREN

**VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT**



AGS bv

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK!

DE NIEUWE TOYOTA VERSO



Automobielbedrijf Schouten B.V.
Kelvinring 50, 2952 BG Alblasterdam 078-6991666

PROFIL *Kramer*
DE FIETSSPECIALIST

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

Mol 2-Daagse:

Houd in je agenda 21 en 22 augustus vrij voor de Mol 2daagse!

Op het programma staan voor de zaterdag 21 augustus een Puzzel/Vossenjacht en een tijdrit. De aanvang van de Puzzel/Vossenjacht is om 10:00 uur. De afloop zal tussen 12:00 en 12:30 zijn. Er wordt in (familie en/of vrienden) teams een route door de Zuidkant van het eiland van Dordrecht gereden over een afstand van ongeveer 30 kilometer. Een racefiets is niet verplicht..

Om 13:30 wordt voor de liefhebbers de tijdrit op de baan georganiseerd. De afstand van de tijdrit is onbekend, maar hij duurt één uur plus één ronde. Om 15:00 uur is de prijsuitreiking van zowel de Puzzel/Vossenjacht als die van de tijdrit.

Op zondag 22 augustus wordt vanaf 8:00 uur één van de mooiste Molritten van 120 kilometer verreden. De route gaat naar de Grevelingendam met een pauzestop in het aldaar gelegen restaurant met een betoverend uitzicht over het water.

Voor beide dagen: alle activiteiten starten bij ons clubgebouw.

De ToerCommissie

Ledenmutaties:

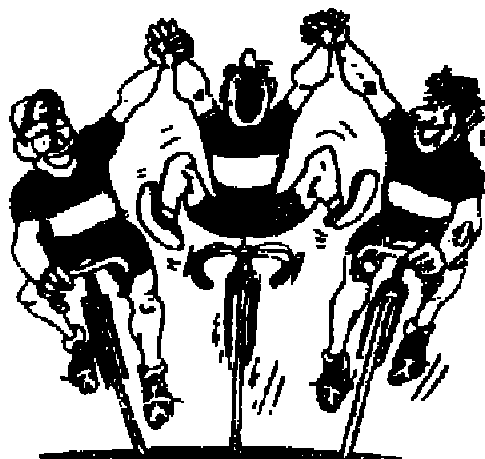
Sinds April hebben we de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen:

Erwin van der Jagt
Jan Hardenbol

Zwijndrecht
Dordrecht

Het ledenbestand
telt momenteel:

273 molleden !



Algemene info voor nieuwe leden zie:

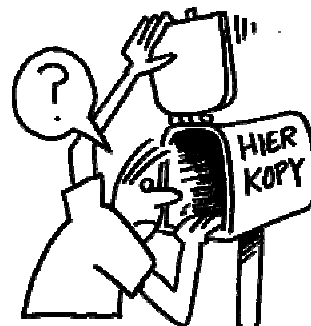
<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>

Inleveren kopij clubblad voor 30 Juli 2010

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen. Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



Auto- en motorrijdschool
A. van Waardenburg

Van Doesburgerf 93
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

Al 50 jaar een begrip

Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkelverkoop

**Den Breejen & Zn.
Schilderwerken bv**

Sportlaan 255
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht
Tel : 0184 - 412703
Fax: 0184 - 420230



**Van
Eynsbergen**
race- rijwiel- en ATB-specialist

info@firma-van-eijsnsbergen.nl

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht
Tel 078-6133835, Fax 0847194228

www.firma-van-eijsnsbergen.nl

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

BARI
AUTOSCHADE HERSTEL
• uitdeuken • spuiten • montage • reparatie

SCHADE aan UW AUTO !



SNEL en VAKKUNDIG hersteld!

Bari Autoschadeherstel - Ohmweg 25 - 2952 BD - Alblasserdam - 078-8795345

WWW.BARI-AUTOSCHADEHERSTEL.NL

Van de redactie:

Inspiratie, of liever het gebrek eraan is lastig. Als er weinig kopij is wil je het clubblad toch zo goed mogelijk vullen. Dit keer valt het eigenlijk nog mee. Vooral weer veel info! We verwachten verder nog artikelen over de diverse buitenlandse tochten of evenementen die door onze clubleden de komende tijd worden verreden. Denk hieraan o.a. aan de onlangs gehouden Alpe d'HuZes, binnenkort de Dolomietenmarathon, Marmotte of andere vergelijkbare tochten. Kortere bij huis mag uiteraard ook.

Toch had ik laatst een ingeving voor een aantal "nieuwe" rubrieken naast de aloude "de pen" die we toch weer wat serieuzer moeten gaan oppakken.

Mijn schoten een aantal titels te binnen die wellicht leuk zijn voor een artikeltje:

Ga toch fietsen!: Wat is er zo leuk aan waarom je het ook zou moeten doen, iets in de trant van ledenwerving bijvoorbeeld.

Als ik met mijn fietsbel bel...: Welke opmerkelijke reacties heb jij daarna meegemaakt?

Wat heb ik nou weer aan mijn fiets hangen?: wat zit er bij jou in je zadeltasje, op je stuur, waarom rij jij met kromme tandwielen etc.

En als afsluiting m'n toppertje:

'n Mol op 'n Col: de titel spreekt voor zich lijkt mij.

Dus hierbij mijn oproep: wees creatief en schrijf eens een leuk artikeltje passend bij één van bovenstaande titels of verzin zelf een nieuwe!

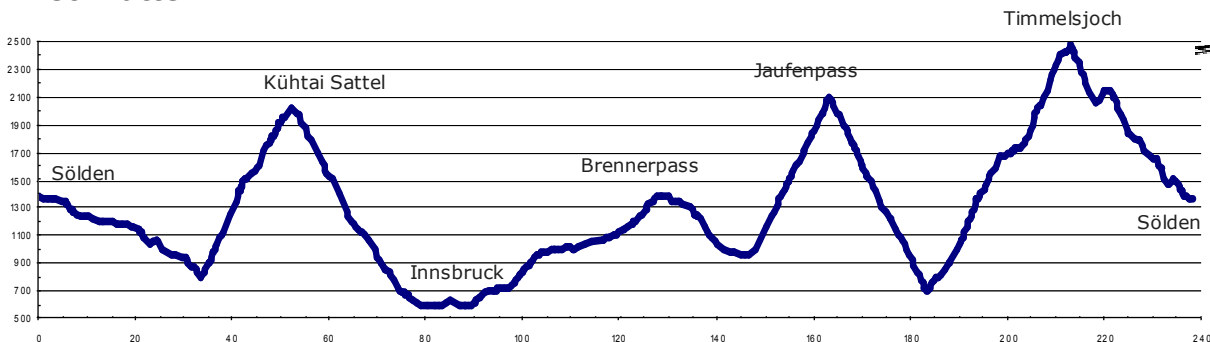
Alle originele inzendingen worden beloond met plaatsing in het clubblad !

Als jullie dit clubblad hebben gelezen zit ik weer in Italië, 2 weken fietsvakantie met als afsluiting voor de 3e keer de Dolomietenmarathon op 4 juli. Dit keer niet als hoogtepunt van het seizoen maar o.a. ook als voorbereiding voor naar verwachting verreweg mijn zwaarste tocht ooit; één van de zwaarste cyco's die Europa rijk is: de Ötztaler Radmarathon op 29 augustus: 238km en 5500 hoogtemeters door de Oostenrijkse en Italiaanse Alpen, de makkelijkste klim daarbij is de Brennerpas, de ongetwijfeld zwaarste klim is de laatste: de Timmelsjoch die je na 180km voor je kiezen krijgt van 30km lang en 1800 hoogtemeters schijnbaar met stukjes van tegen 18%. Zeker een stukje voor 'n Mol op 'n Col waard. Ik verheug me er nu al op!!

Ik wens iedereen een prettige vakantie en veel inspiratie toe.

Namens de redactie,

Theo Rutten



COLOFON

Bestuur DTC de Mol:

Voorzitter:

Rob van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel: 0416 - 27 31 68
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Cees Bakker
Stooplaan 17
3311 DL Dordrecht
Tel: 078 - 631 11 79

Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht
Rek. nr. : 37.75.88.121
Giro nr. : 314405
t.n.v. : DTC De Mol

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078 - 616 53 50
postmaster@fietsclubdemol.nl

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078 - 616 43 03
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078 - 631 15 29

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06 - 10 16 67 32
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03
Gino Hoogenboom
Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Secretaris:

Anne Marie Verjaal
Stenenkamer 32
3332 KP Zwijndrecht
Tel: 078 - 612 32 17
secretaris@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Jan Korteland
Brasem 314
2986 HC Ridderkerk
Tel: 06 - 18 95 18 13

Penningmeester:

Huub Goossens
Eemstein 321
3332 NL Zwijndrecht
Tel: 06- 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl



Redactie:

Rien Nap
Tel: 06 - 20 85 05 72

Theo Rutten
Tel: 010 - 458 92 30

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester: Huub Goossens
€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.

