

VOORWOORD

Van de Voorzitter.

Ik schrijf voorwoord een dag na een fantastisch weekend met temperaturen van 25 graden Celsius. Dus een mooier fietsweekend kon je eigenlijk niet hebben eind april. Maar zo mooi als het weekend was wil ik toch eerst mijn voorwoord beginnen met minder plezierige zaken.

Allereerst wil ik hier even stilstaan bij het overlijden van Arry van Wageningen. Arry zou volgend jaar zijn 25 jarig jubileum vieren bij de DTC, maar heeft dit helaas niet meer kunnen meemaken. Arry is zeker bij de leden die al langer lid zijn geen onbekende. Hij heeft zich een lange tijd als voorzitter van de DSV de Mol ingezet. Arry heeft zich ook bezig gehouden met de jubileumuitgave van het clubblad bij de renners en bij het evenement de Ronde van Nederland toen deze Dordrecht aandeed met o.a. een proloog.

Wij wensen Mieke en de kinderen veel sterkte met het verlies van Arry namens de gehele Mol.

Uiteraard wil ik hier ook terug komen omtrent de gebeurtenissen rond Rinus van Dijk. Tijdens de Waardentocht heeft Rinus een hartstilstand gehad en is gereanimeerd door 3 getrainde Mollers die aanwezig waren. De gehele gebeurtenis heeft een behoorlijk impact gehad op de aanwezigen en de personen die de reanimatie hebben uitgevoerd. Als je getraind wordt hoop je eigenlijk dat het nooit nodig zou zijn. Maar terug kijkend kunnen wij wel zeggen dat wij het als de Mol echt goed hebben gedaan. Er was een goede organisatie en alles verliep zoals uit het boekje. De politie en de ambulance medewerkers waren onder de indruk van ons handelen en onze hulpmiddelen (AED). Uiteraard hebben wij als bestuur nog lang nagepraat over het voorval met Rinus. Het had nl. ook heel anders kunnen aflopen. Wij hebben daarom besloten om voortaan altijd een AED bij ons te hebben, dus ook tijdens de buitenritten. (2^e AED aangeschaft) Ook is er een TomTom aangeschaft zodat wij altijd weten op welke locatie wij ons bevinden. Daarnaast heeft de aanschaf van het bestellen van communicatie apparatuur prioriteit gekregen.

Maar wat wij ook hebben besproken is de verantwoordelijkheid van de eigen leden voor zichzelf en voor de ander.

Achteraf hebben wij kunnen beoordelen dat Rinus nooit mee had mogen fietsen. Zijn gezondheidstoestand was van dien aard dat het meedoen aan de Waardentocht, 100 kilometers en veel wind, niet verantwoord waren. Maar ook het feit dat velen reeds wisten dat Rinus misschien beter thuis had kunnen blijven baart ons zorgen. Aan het bestuur en de organisatie van de Waardentocht is door niemand aangegeven dat het misschien beter zou zijn als Rinus niet mee zou fietsen. Als bestuur zouden wij het daarom op prijs stellen dat in het vervolg onze leden ook dit soort zaken melden bij ons. Het gaat om de veiligheid van ons allen. Als bestuur zullen wij dan bekijken wat wel of niet verantwoord is. Belangrijk is dat je als lid altijd van te voren goed beseft wat je wel en niet kan op een verantwoorde wijze. Nu is het goed afgelopen maar de afloop had ook fataal kunnen zijn, de volgende keer is de auto er misschien niet zo snel bij (dan geen AED beschikbaar) en zijn er ook geen AED getrainde medefietsers. Ik weet dat dit een hekel punt is, maar de eigen verantwoordelijkheid is wel erg belangrijk als je een lichamelijke inspanning gaat plegen. Als bestuur gaan wij ervan uit dat de leden het bovenstaande serieus





**Vrijvorm smeed-
en gietstukken**

Stalen assen

**Flensassen/bussen
en ringen tot 60
tons stukgewicht.**

Telefoon: 078-6991888 Alblasserdam

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

Trendhopper[®]

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057



- onderhoud
- renovatie
- restauratie
- nieuwbouw
- projectontwikkeling

Zwijndrecht:

Anna paulownastraat 11

Tel. (078) 612 92 75 / 612 98 41

Fax (078) 619 63 89

info@zwaluwe-zwijndrecht.nl

Zevenbergschenhoek:

Olavstraat 37

Tel. (0168) 45 25 05

Fax (0168) 45 30 90

info@zwaluwebouw.nl

www.zwaluwebouw.nl



nemen voor de toekomst. Mochten er vragen zijn vanuit de leden of andere zaken die met het bovenstaande te maken hebben schroom niet om ons daarover aan te spreken. Als bestuur staan wij altijd open voor alle zaken betreft de DTC en kun je ons altijd aanspreken.

Zoals iedereen weet gaan dit jaar onze sponsorcontracten aflopen en zijn wij druk bezig om te inventariseren welke sponsors willen doorgaan voor 2011-2013. Inmiddels zijn een aantal sponsors al zeker gesteld voor de volgende periode. Ook hebben wij er een nieuwe shirtsponsor bij "Magna Cura", een bedrijf van Ger de Wit (*samen met een vennoot*) die nu 1^e jaars lid is. Dus welkom aan Magna Cura bij de DTC de Mol. Ook Ames/ AA lease gaat met weer met ons door. Wij hebben een verpletterende indruk gemaakt om met zulk beestenweer met zo'n 70 man/ vrouw deze sponsors te bezoeken. Beide sponsors hebben duidelijk aangegeven dat zij een langdurige relatie met ons wensen. Ook het artikel in 'Dordt nu' over ons bezoek was de slagroom op de taart. Maar wij wachten ook nog steeds op hulp vanuit de leden. Zoals al vaak aangegeven kan het bestuur het niet alleen! Wij verwachten dat de leden ook relaties aandragen die wellicht geïnteresseerd zijn in een of andere vorm van sponsoring van de DTC. Dus denk niet dat doet een ander wel want zo werkt het natuurlijk niet. Heb je vragen daarover spreek of bel ons daarover.

Verder baart het ons wat zorgen dat de volgwagen commissie moeite heeft om genoeg chauffeurs te vinden. Iedereen beseft inmiddels het grote belang van de volgauto. Alleen de auto rijdt natuurlijk niet vanzelf. Naar ons idee is het toch normaal dat een ieder die regelmatig meefietst ook een keer in de auto gaat zitten. Hoe meer chauffeurs hoe minder vaak iemand moet opdraven. Je mag en kan uiteraard je echtgenote, vriend, vriendin meenemen als bijrijder. Dus geef je nu meteen gewoon op als chauffeur voor nu en de komende jaren.

Het mag en kan toch niet zo zijn dat als er iets gebeurt met een Mollid, er geen hulp is omdat er geen chauffeur beschikbaar was !!!!!

Nog even en dan is het weer Zwijndrecht- Zwijndrecht. Er wordt al weer hard gewerkt achter de schermen en de organisatie gaat weer voor 300 man/ vrouw of meer. Dus zet in je agenda de datum van zaterdag 5 juni. Wij hebben nu ook in Nederland veel, heel veel motoren dus dat wordt gewoon weer kicken als deelnemer. Je kan je voorinschrijven via de website. Vindt je 220 kilometers teveel dan is er de mogelijkheid om 's ochtend met de bus naar België te gaan en vanaf daar terug te fietsen. Dus is er geen reden meer om niet mee te fietsen en dit festijn mee te maken.

Verder wil ik hier ook even melden dat er inmiddels is gewisseld van penningmeester. Normaal gebeurt dit na goedkeuring op de ALV, maar soms vraagt de actuele situatie andere stappen.

Johan Roomer onze huidige penningmeester heeft kort geleden aangegeven te willen stoppen. De belangrijkste reden is dat het niet bracht wat hij ervan verwacht had op een aantal punten. Afgesproken was dat Johan in ieder geval dit jaar zou afmaken tot dat wij een geschikte opvolger(ster) zouden hebben gevonden. Sneller dan wij hadden mogen hopen is er reeds een opvolger gevonden voor Johan. De nieuwe penningmeester die inmiddels al geïnstalleerd is, is Huub Goossens. Wij zijn als bestuur erg blij dat Huub het wil gaan doen. Ik weet uit eigen ervaringen dat het penningmeesterschap aardig wat werk met zich meebrengt. Wij wensen Huub veel succes met de nieuwe job en bedanken





PLIEGER SPORT

www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde*

*Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

baleco



**STALEN
BUIZEN**

www.baleco.nl

www.baleco.nl

www.baleco.nl



VAT



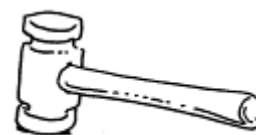
ONDERHOUDS- EN
REINIGINGSPRODUKTEN B.V.
POSTBUS 142
4940 AC RAAMSDONKVEER
TEL. 0162 - 521287
FAX. 0162 - 521293

- * Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- * Schrob- zuig- boenmachines enz.
- * Stof- waterzuigers.
- * Tapijtreinigingsmachines.
- * Mop- werkwagen- wissystemen.

Johan voor zijn inzet de afgelopen 2 jaar als penningmeester.

Tot zover mijn voorwoord over de zaken die de revue zijn gepasseerd en er binnenkort weer aankomen.

Rob van Rutten



Bedankje

Geachte leden van DTC de MOL

Hierbij wil ik het bestuur en de leden hartelijk bedanken voor de fruitmand en de getoonde belangstelling die er is geweest, en nog is na mijn val partij zondag 14 maart. Van de arts heb ik te horen gekregen dat ik begin mei als alles goed is weer op de racefiets kan stappen.

Ik wens jullie veel fiets plezier en hoop er eind mei weerbij te zijn.

Teus Visser

Bericht uit de toercommissie:

Betreft: Jan Janssen Classic.

Beste leden van DTC de Mol,

Op de toeragenda van de Mol staat voor zaterdag 19-Juni de 150km uitvoering van de Jan Janssen Classic.

Bij deelname aan deze toerklasseker is voorinschrijven verplicht.

Tevens geldt de regel vol is vol en de mogelijkheid tot inschrijven sluit op 14-Juni. Als jij van plan bent om met deze tocht mee te doen is het noodzakelijk dat je z.s.m. aan de inschrijf verplichtingen voldoet.

Ga hiervoor naar de website www.janjanssendassic.nl

De procedure verloopt in twee stappen.

1^e Een account aanmaken.

2^e Voorinschrijvingsformulier invullen





ELECTRO SUPPLY B.V.
electrotechnische groothandel

Leverancier van:



- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE VER-
BINDING!**

Malachiet 100 3316 LD Dordrecht
Tel.: 078-6305656 Fax: 078-6211766
E-mail: cb@electrosupply.nl www.electrosupply.nl

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN

Beste Mol-leden,

Ja, ik weet het. Er wordt regelmatig gevraagd of je geld wilt geven voor het goede doel. Dit gaat echter wel over een heel mooie combinatie van jezelf "leeg" rijden op de fiets ter nagedachtenis van dierbaren die overleden zijn aan kanker of uit dankbaarheid omdat mensen juist nog van het leven mogen genieten omdat ze genezen zijn of nog onder behandeling zijn. Hoe hoger en beter de stand van de medische wetenschap, des te meer mensen deze ziekte kunnen overleven. Dit biedt hoop en vertrouwen maar hiervoor is echter geld nodig, veel geld. De overkoepelende organisatie Inspire to Live organiseert o.a. Alpe d'Huezes en Ven2-4Cancer. Aan dit laatste evenement doe ik mee. Op 10 september 2010 gaat het gebeuren: mijn ambitie is om minimaal één keer maar het liefst 2 keer de Mont Ventoux te beklimmen om mijn racefiets.



Via de website www.ven2-4cancer.com kwam ik in contact met Peter Overduin en kwam er achter dat hij ook lid is van De Mol. Toen hij hoorde van mijn wens om mee te doen heeft hij me spontaan uitgenodigd om mee te fietsen als gast in het team van de politie Zuid-Holland-Zuid. We hebben een website: www.ven2cops.nl waarop je met ons hele team kunt kennismaken. Op zaterdagmorgen 27 maart hadden we een eerste bijeenkomst met het team en waarbij uiteraard de nodige teamfoto's zijn gemaakt met een speciale staatsiefoto voor De Mol.....



Ik wil jullie de komende maanden mee laten genieten van de voorbereiding en wetenswaardigheden en zal met enige regelmaat iets voor ons clubblad schrijven.



Ik zou het erg fijn vinden als jullie een bijdrage zouden willen storten om ons te helpen het bedrag wat het team vorig jaar heeft opgehaald (Euro 12.000!) te verbeteren. Op de site www.ven2cops.nl wordt de stand bijgehouden en kun je steeds het laatste nieuws lezen. Je kunt je gift storten op rekeningnummer 676.200.487 t.n.v. Politie ZHZ Ven2cops/Ada uit de Bosch.

Laten we er met zijn allen iets moois van maken.

"Opgeven is geen optie"

Ada uit de Bosch

JAARVERSLAG SECRETARIS

D.S.V. DE MOL 23 maart 2009 t/m 22 maart 2010

Het bestuur van de D.S.V. vergaderde afgelopen periode 3 maal.

De samenstelling van het bestuur was als volgt:

Voorzitter Chris Ockeloen, secretaris Kees Baan en penningmeester Wout Borman.

Afgevaardigden van de D.T.C: Voorzitter Rob van Rutten en Cees Bakker.

Afgevaardigden D.R.C.: Voorzitter Paul Gelens en Wim Roodnat.

Tijdens de vergadering werden zaken besproken zoals: financiële stand van zaken, het onderhoud en beheer van het gebouw/baan. De belangrijkste gebeurtenissen vanuit de afdelingen, jubilarissen/ereleden en de gang van zaken bij de organisatie van tochten en wedstrijden.

Het is een relatief rustig jaar geweest binnen de gehele vereniging. Zowel de DTC als de DRC draaien goed, wat betreft ledental en activiteiten. Ook op sportief gebied heeft de DRC dit jaar goed gepresteerd, er zijn weer enkele Nederlandse Kampioenen door de Mol afgeleverd. Bij de DTC waren Zwijndrecht-Zwijndrecht en de Baleco Zeelandtoer hoogtepunten.

Het schoonmaken van het clubgebouw wordt nu door schoonmaak bedrijf Schilten gedaan. Dit jaar is dat goed bevallen.

De werkploeg heeft er weer wat nieuwe mensen bij en draait goed.

Aan de renovatie van de toiletgroep wordt achter de schermen gewerkt, er zijn enkele offertes opgevraagd.

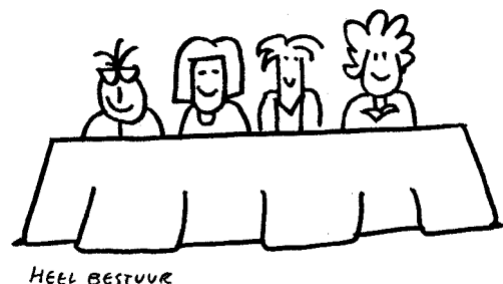
De telefoon/alarminstallatie is vernieuwd, ook beschikken we nu over internet in het clubgebouw.

Rond de baan zijn weer enkele verbeteringen uitgevoerd, met name aan de verlichting.

Aan de erelijst zijn ook weer enkele leden toegevoegd.

Kortom de vereniging draait goed. Het clubgebouw wordt goed onderhouden en de afdelingen zijn lekker actief.

Kees Baan, secretaris



Aannemers van Grond-, Weg- en Waterbouwkundige werken



Kraaijveld's Aannemingsbedrijf b.v.

Londen 9 Barendrecht, Postbus 6
2990 AA Barendrecht
Tel.: 0180 - 613 522. Fax: 0180 - 619 160

WWW.BIKE-ZONE.NL

Uw thuisbasis voor
vakkundige Opbouw,
Onderhoud en
Goede Service!

U ontvangt
KORTING
op vertoon van
deze advertentie
Surf naar onze website
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89
2533 LK DEN HAAG
Tel: 070-3801617
info@bike-zone.nl

BIKE-ZONE
DEN HAAG



GOVIA
SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats
Runningkleding
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding
voor D.T.C. de Mol*

GOVIA
promotions

Bezoek ook onze site :
www.gowapromotions.com

Past. Palsstraat 4
4711 CN St. Willebrord
Tel. 0165 386644
Fax 0165 386762
www.rogelli.com
info@rogelli.com

De avon(d/t)uren van Aaah en Deeh

Goedemorgen Deeh,

Gisteren met een fietstocht van de fietsclub de Mol uit Dordrecht meegereden. Lekker weer niet teveel wind en een oplopende temperatuur tot wel 16 graden. Lekker om even je benen te strekken.

Het was een groep van misschien wel meer dan 50 fietsers. Aan de kleding kon je niet zien of het mannen of vrouwen waren, wel typisch zo'n fietstenu. Geen sekse onderscheid, dat komt wel een beetje traditioneel over. Maar bij wat beter kijken waren de vrouwen zoals het hoort in de minderheid en hadden het daarom ook niet voor het zeggen. Het was een mannen maatschappij. Voorop 2 van die uit de k(l)uiten gewassen kleerkasten en daarachter nog een stel van hun volgelingen.

Volgelingen? , ja inderdaad, want van die meer dan 50 fietsers hadden alleen zij afwijkende bovenkleding aan.

Schiet mij te binnen dat je vroeger in de woongemeenschappen een soort gezagsdragers had. Ik dacht dat ze die wel schout en schepenen noemden. Deze mensen handhaafden in die gemeenschap de orde, volgens de rechtspraak van die tijd. Als zij daar eens de hand mee lichten, en dat is toch niet alleen van deze tijd, dan werden het niet meer de schout en de schepenen, maar de schout en zijn rakkers genoemd.

Bij de Mol werden die volgelingen, zoals eerder beschreven ingezet als er belangrijke wegen gepasseerd moesten worden. Twee van hen op een wegdeel en pas nadat de verkeerssituatie daar aanleiding toe gaf werd door hen het signaal gegeven dat de fietsers over konden steken. Een uitstekende regeling.

Maar misschien kwam het door de zon en de oplopende temperatuur, maar na het passeren van die weg gebeurde het vanuit mijn linker ooghoek, in een flits kwam er vanachter een goudgeel geklede volgeling, die mij met een behoorlijke snelheid passeerde. Zag ik dat het een van die afzettingsmannen was, die probeerde weer naar voren te rijden om bij een volgende wegkruising ons weer vrije doortocht te verlenen. Maar die flits he, het leek wel een goudgele rakker.

Trouwens dat naar voren rijden moet eigenlijk beter geregeld worden. Deze gg rakkers proberen ons weer probleemloos over een volgend kruispunt heen te helpen, maar dan moeten zij daar wel op tijd zijn. Nu moeten zij zich een weg banen door zich met de kreet ACHTER te melden bij de fietsers, die teveel van het linker deel van de weg gebruiken. Het is toch logisch dat als je een kruispunt gepasseerd bent en je door de aanwijzingen van deze mensen daar veilig over heen gekomen bent, je ook weet dat zij weer naar voren moeten rijden om je bij een volgende kruising weer te kunnen helpen.

Onderweg hoorde ik ook een aantal keren – voor – en - tegen - roepen. Na een paar keer dat gehoord te hebben kwamen bij mij nog meer variaties op, zoals hoog en laag, dik en dun, warm en koud enz. Heb jij een idee waar dat voor kan zijn.

Graag je bericht, Aaah



De avon(d/t)uren van Aaah en Deeh

Beste Aaah,

Wat geweldig dat je nog zo enthousiast aan het fietsen bent. Ik begrijp uit je brief dat het een hele toer is om met dat kluppie door en langs 's heeren weegen te peddelen. Allereerst het vermeende seksloze bestaan van jullie fietsers. Uit overlevering is het mij bekend dat een aantal hobbelige kasseien het verschil tussen man en vrouw heel snel kenbaar maakt. Maar misschien komt het door die modernistische fietsen dat daar nu niet veel meer van te merken is, of het is het gevolg van het aangekweekte eelt op de delen van edelen.

Verder valt het me op dat je in je brief schrijft over het roepen van voor en tegen. Ik mag aannemen dat het daarbij niet over de spoed gaat. Ik begrijp niet zo goed wat de zin van dat roepen is. Als ik op mijn fiets zit, dan doe ik echt mijn mond niet open. Al die vliegen en andere gevleugelde insecten kunnen er zomaar inwaaien. Nee hoor, ik houd stijf mijn kaken op elkaar. En als ik aan de voorkant, dus eigenlijk rechts van mij, een opstakel tegenkom, zwenk ik een uit naar links om dat omstakel te ontfietsen. En tegenliggers die van de linkerkant komen, die gaan mooi zelf maar aan de kant.

En zo doe ik dat dus. Als ik in mijn ééntje fiets.

Ik begrijp uit je brief dat jij het groepaal doet, dat fietsen. Dus zal dat roepen wel enige zin hebben denk ik zo. Want anders doe je dat toch niet.

Net zoals het verkeer in goede banen laten rijden.

Ik las ergens in je brief dat jullie als je fietst van afzetters gebruik maken. Ik heb het niet zo op die mensen. Kost me altijd een heleboel geld en ben altijd teleurgesteld. Ze geven niet de waar die je had verwacht en bovendien is het een hardnekkig ras. Je denkt dat je van ze verlost bent als je ze ergens op een weg stil ziet staan, maar ze blijven je achtervolgen. En dan eigenlijk nog heel erg opzichtig ook. Ik kan me dan ook wel voorstellen dat als er zo'n GoudGeleAfzetter aan komt stormen er je er van alles aan doet, om hem niet nog een keer de kans te geven. Beste Aaah, als je weer eens zo'n afzetter achterkomt, ga met vier man naast elkaar fietsen 'k Weet zo goed als zeker, hij zal het wel uit zijn hoofd laten om zich voorop te positioneren. Het zal hem leren. De afzetter.

Hoop nog eens wat van je te horen, al is het maar voor of achter me.

Met hartelijke groeten,

Deeh



Te Koop wegens lichamelijke omstandigheden: Koga Miyata Flyer shimano 105 (8 maanden oud ± 350 km gere- den)

Inclusief kleding en accessoires:

1 compleet tenue Toerclub de Mol, niet gedragen, merk: Rogelli, maat Shirt XL, broek M

1 compleet tenue opdruk: BikeTotaal Groeneveld, niet gedragen, merk: Nalini, maat
Shirt XXL, broek L.

Zie verder aankoopbon:

Aantal	Productnummer	Omschrijving	Prijs/st	Korting	Totaal
Goederen volgens order 0901000153:					
1,00	09073	Koga Flyer 105 Maat: H58 Kleur: Eletric red/Brush polish Framenummer: KG0936331	1.399,00		1.399,00
1,00	GI2008103	Giro helm Pneumo	143,00	18,00	125,00
1,00	654752	Schwalbe binnenband	6,90		6,90
1,00	15400061	Topeak minitool Mini	12,95		12,95
1,00	521541	Tacx bandafnemers	2,95		2,95
1,00	672066	Cateye fietscomputer	58,00		58,00
1,00	ESHRT51C450	Shimano race schoenen	113,00		113,00
1,00	143751	Shimano Pedaal	65,00		65,00
1,00	groep003	Accessoires	12,00		12,00




Vraagprijs € 1200

Info: J. van Haren 06 20 45 98 40



TOER-AGENDA

datum	route	richting	kms	tijd	vertrek
1-mei	Rabo Omloop Midd.Ned.	Woerden	150	7:00	Kerkeplaat
8-mei	Joop Schuringa Classic	Slot Loevesteijn	120	8:00	clubhuis
16-mei	Supermol	de Meije	160	7:30	clubhuis
22-mei	Hollandse pijl	Ridderkerk	125	7:30	Kerkeplaat
29-mei	Voorrijden Zw-Zw		185	7:00	Bakestein
30-mei	Kromme Mijdrecht	Zevenhuizen	125	7:15	Kerkeplaat
5-jun	Zwijndrecht-Zwijndrecht	Zwijndrecht (B)	215	8:00	Bakestein
13-jun	VERSTEGEN Molrit **	Beesd	120	8:00	clubhuis
19-jun	Jan Janssen classic	Wageningen 	150	6:00	Kerkeplaat
20-jun	AMES VaderdagMolrit **	Hoekschewaard	120	8:00	clubhuis
27-jun	Bockenreijderstocht	Rosmalen	115	7:00	Kerkeplaat
3-jul	Toer de Rotterdam	n.t.b.	130	7:00	Kerkeplaat
11-jul	Jan Jongman	Hekendorp	120	8:00	clubhuis
17-jul	BELMAR Molrit	Meerseldreef	120	8:00	clubhuis
25-jul	RABOBANK Molrit **	de Vlist	120	8:00	clubhuis
1-aug	QUADRANT Molrit **	Linschoten	120	8:00	clubhuis
7-aug	TRENDHOPPER Molrit	Kerk Avezaath	120	8:00	clubhuis
8-aug	Hel van de Heuvelrug	Driebergen 	135	6:30	Kerkeplaat
15-aug	FORMACO Molrit **	Weipoort	120	8:00	clubhuis
21-aug	Mol 2-daagse (tijdrit)	n.t.b.		8:00	clubhuis
22-aug	Mol 2-daagse **	Grevelingen	120	8:00	clubhuis
28-aug	Molentocht	Molens	120	8:00	clubhuis
4-sep	BalecoZeelandTour	n.t.b.	130	7:00	Kerkeplaat
11-sep	Huchiestocht	Veenendaal 	160	6:00	Kerkeplaat
19-sep	ROGELLI Molrit **	Drunen	120	8:00	clubhuis
25-sep	Vijfbruggentocht	Barendrecht	115	7:15	Kerkeplaat
3-okt	MAASBOULEVARD Molrit **	n.t.b.	100	8:00	clubhuis
9-okt	KRAAIJEVELD Molrit **	Nieuwpoort (2)	80	9:00	clubhuis
17-okt	ZWALUWE Molrit **	Willemstad	80	9:00	clubhuis
23-okt	STAM Molrit	Binnenmaas	60	9:00	clubhuis
30-okt	Erwtensoeprit	Goudriaan	45	9:30	clubhuis
13-nov	PLIEGER winterrit	Meerkerk	70	10:00	clubhuis

-Klim rit met behoorlijke aantal hoogte meters. 

-Snelle groep. Mogelijkheid om na de pauze met hogere snelheid terug te rijden bij ritten aangeduid met: **



2010

bijzonderheden	voorrijders	chauffeurs
WTC Woerden, Woerden		
	Wim Bakker / Martin Bakker	Henk Meijer / Co Naaktgeboren
	Rinus van de Burg / Theo Rutten	Wim Bakker / Martin Bakker
Rekreatoer, Ridderkerk		Rinus v/d Burg / Klaas Matroos
Alleen op uitnodiging		Henk Meijer / Co Naaktgeboren
TC Zevenhuizen, Zevenhuizen		Corné v/d Linden / met zijn vrouw
	Jan Korteland en consorten	G.v/d Koppel / A.Stam / C.Korrevaar
 VERSTEGEN accountants en belastingadviseurs	Wout Borman / Jan Korteland	Jan van't Leven / zoon
De Bongerd, Wageningen		Anne Marie / Huub Goossen
 Ames STADIER-ARCHITECT	Douwe Harder / Wim Vogelaar	Ferry van Galen / Steven de Waal
Sporthal de Hazelaar, Rosmalen		Ad Stam / Erik Barends
Rotterdam		
	Ferrie van Galen / Gerrit van de Bogaert	Jan v/d Glas / Rinus van Dijk
 BELMAR BUREAU VOOR VERBODEN	Kees Molenkamp / Karel Uitterlinden	Theo v/d Waal / Miranda
 Rabobank	Rinus van de Burg / Ferrie van Galen	Jaap Booster / met zijn zoon
 QUADRANT architecten	Wout Borman / Cees Bakker	Ada uit den Bosch
 Trendhopper.	Groep Sliedrecht	Jan Brongers / Ron van den Hoek
Sportpark de Woerd, Driebergen		Theo Rutten
 formaCO Formaat voor Medische Technologie	Theo Rutten / Ferrie van Galen	Gerrit v/d Bogerd
		Bestuur
	Chris Ockeloen / Jan Korteland	Kees Molenkamp
		Bestuur
 baleCO GEZONDHEID	Jan van 't Leven (onder voorbehoud)	Fam. Van 't Leven
Sportpark Panhuis, Veenendaal		Jan Pieter Hofstede / Klaas Matroos
 fogelli www.fogelli.com	Jan Korteland / Philip Beker	Chris Ockeloen /
Barhoport, Barendrecht		Cor Verk / Gerda Klerk
 Maasboulevard Assurantiën bv	Adrie de Viet / Kees Baan	Gerrit v/d Koppel / Ad Schleicher
 Sluiting S en M	Cees Bakker / Wout Borman	Franco Danese / Mauro Danese
 zwaluwe BUREAU EN AANNEMINGSBEDRIJF BV	Bas de Haas / Theo Rutten	Adrie de Viet / Steven de Waal
 STAM	Cees Bakker / Corné van de Linde	Jan Stam
	Ardwil Goedegebuur / Rob van Rutte	André Hoogenboom
 PLIEGER SPORT	Cees Bakker / Douwe Harder	





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189
Postbus 574
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55
F. (078) 648 15 59

info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF

STAM
Alblasserdam

...bouwt en
onderhoudt!



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam

T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl

lid van **Bouwend Nederland**



van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTO'S en -BUSSEN, BEDRIJFSWAGENS

van gent autoverhuur

Belangrijke mededelingen !



Noteer alvast in je agenda:

Zwijndrecht-Zwijndrecht v.v. 220km
Zaterdag 5 juni 2010

Molentocht 40-80-120km
28 augustus 2010

Voor details zie elders in dit clubblad.



De kracht van **ArboActie** schuilt in de brede en diepgaande kennis en ervaring binnen het volledige speelveld van de verzuimproblematiek. **ArboActie** heeft uitgebreide kennis van de arbo & sociale wetgeving.

ArboActie ondersteunt u om zelf de regie te nemen over de preventie van het ziekteverzuim en bij het voorkomen van WIA-instroom. Wij doen dat door probleemanalyse, kennisoverdracht, trainingen en begeleiding en beoordelingen

U kent uw mensen en organisatie, wij bieden u de kennis, gereedschappen en de ondersteuning.

Bedrijfsartsen: Chris Ockeloën en Martien Ernste

Spreekuurlocatie

Gezondheidscentrum locatie **Dudok-Erf 6**.
Dudok-Erf 6
3315 KA Dordrecht
tel: 078-6168100

Correspondentieadres

Postbus 9089
3301 AB Dordrecht
e-mail : ockeloën@arboactie.nl
ernste@arboactie.nl



BELMAR

KEUKENS en BADKAMERS

www.belmar.nu
Stevensweg 109 Dordrecht • (078) 6164808

COMPLEET OP AUTOGEBIED



Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autogebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Ames
STAAT ER ACHTER

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

www.ames.nl

BEETJE TEGENWIND?

Coaching is een effectief hulpmiddel bij:



www.acbcoaching.nl

- Persoonlijke ontwikkeling
- Problemen en tegenslag


Ada uit de Bosch

personal coach, 078-7112314 of 06-24678413

*Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittings,
gevestigd in
Dordrecht.*



*Meer informatie
www.arcus.nl*

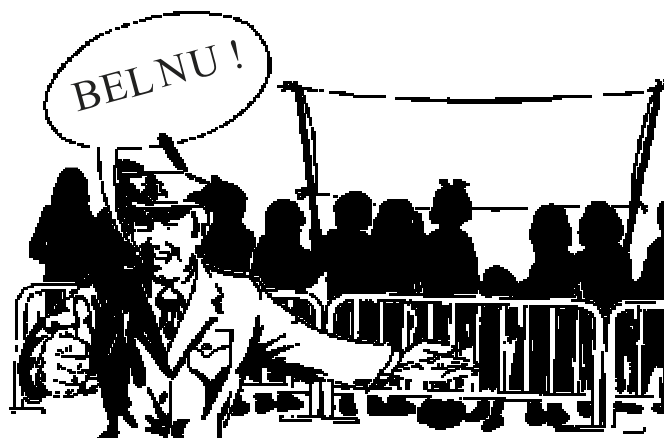
Arcus  *Dynamic in stainless*

**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:
Huub Goossens
Eemstein 321
3332 KP Zwijndrecht
Tel: 06 - 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 50,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar



Hallo Mollers

Ik ben al jaren lid van de Mol, maar rijdt niet echt regelmatig mee. Dit wil niet zeggen dat ik de club niet een echt warm hart toe wens. Ik wil jullie graag in kennis stellen van het volgende :



Op 3 juni a.s. beklim ik op de fiets met mijn familie (w.o. mijn oudste zoon Casper) en vele anderen de Alpe d'Huez voor het KWF-kankerbestrijdingsfonds. Ik heb me ten doel gesteld dat zes keer te doen die dag. Alle renners (en lopers) willen zich die dag laten sponsoren door bedrijven en particulieren met maar één doel : Geld bijeen zamelen om die vreselijke ziekte nog veel beter te kunnen bestrijden.

Bijgevoegd heb ik een koppeling met mijn website waar je kunt lezen wat de bedoeling is en wat mijn inzet verder is. Te lezen is onder meer dat ik ook een lied heb gemaakt en opgenomen. Dit is te beluisteren en te bekijken op Youtube onder mijn naam. Allemaal bedoeld om zoveel mogelijk aandacht voor deze actie te krijgen en hopelijk ook financiële steun daarbij.

Het toeval wil dat ik afgelopen woensdag (21-4) ook nog eens 60 jaar ben geworden. Van de club kreeg ik al een felicitatie. Bedankt daarvoor. Ik heb met al mijn familie, vrienden, collega's en kennissen afgesproken dat de cadeaus alle in het teken van Alpe d'HuZes staan.

Alvast hartelijk bedankt voor je eventuele donatie
Met vriendelijke groet,

Ton Lambeck
06-12427346

Bekijk mijn actie: <http://deelnemers.alpe-dhuzes.nl/acties/tonlambeck/team/>



Fietshelmen gezocht!



Om onze gasten die een TEP-rit willen meefietsen en geen helm bij zich hebben van een helm te kunnen voorzien, maar ook voor onze eigen leden die hun helm zijn vergeten, is de Toercommissie op zoek naar een aantal gebruikte fietshelmen.

Dus als jij je oude maar nog goede helm ter beschikking zou willen stellen zou dat ons weer een kopzorg schelen.

Je kunt de helm inleveren bij één van de Toercommissieleden.

Namens de Toercommissie alvast bedankt!





Tegen inlevering van deze bon
10% Korting
op een artikel naar keuze!

Naam:.....

Emailadres:.....

* Maximaal 1 bon per persoon

Openingstijden:

Maandag:	13.00- 19.00
Dinsdag:	9.00- 19.00
Woensdag:	9.00- 19.00
Donderdag:	9.00- 21.00
Vrijdag:	9.00- 19.00
Zaterdag:	9.00- 16.00

Dealer van: **Vannicholas**
Gazelle
Koga-Miyata
Granville
Pinarello

Jacob Catsstraat 6 3314 ZD Dordrecht

078-6134923

www.klijnhoutfietsen.nl

Passie voor uw fiets

Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



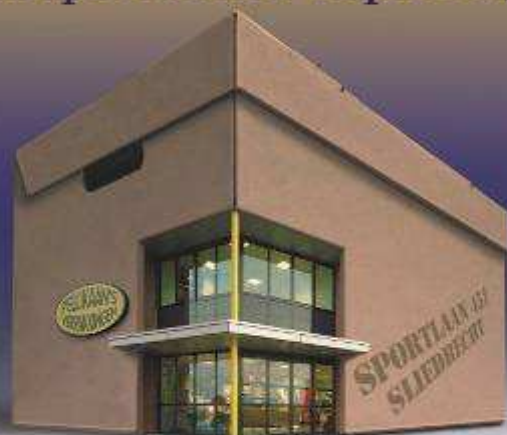
...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom
bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht
Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - www.pellikaan.nl

MET 10 MOTOREN VAN ZWIJNDRECHT NEDERLAND NAAR ZWIJNDRECHT BELGIE.

Na wat mindere jaren Z(wiendrecht) – Z(wiendrecht) v.v. hebben we weer een groeiend peloton.

We beseffen eigenlijk wel dat het geen garantie is dit jaar weer met 300 man / vrouw op stap te gaan. We hebben als vereniging de veiligheid hoog in het vaandel staan, dus de commissie houdt er wel rekening mee dat er 250 tot 300 deelne(e)m(st)ers aan de start staan. Dat is ook een luxe probleem. Hoe krijg je een dergelijk peloton zonder ongelukken weer veilig thuis. In België staan er ongeveer 10 politiemotoren voor ons klaar en in enkele gemeenten staan zelfs agenten bij kruisingen het verkeer te regelen. Tot nu toe hadden wij deze beveiliging in Nederland niet, d.w.z. niet zo uitgebreid. Natuurlijk, we hebben wel de twee politiemotoren en twee verkeersregelaars en zij doen hun werk voortreffelijk, maar ze kunnen hulp gebruiken.

Vorig jaar heb ik veel contact gehad met de coördinator evenementen van het district Dordrecht / Zwiendrecht. Veel mailtjes en telefoontjes zijn heen en weer gegaan i.v.m. de instructie van verkeersregelaars. Het werd tijd om eens kennis te maken. Dus werd een afspraak gemaakt.

De kennismaking was zeer aangenaam. Van beide kanten is er een uitwisseling gedaan van wie je bent en wat je doet. Dan kom je vanzelf op de tocht Z.Z.v.v. en wordt je enthousiast. Gelukkig wordt dit niet als vervelend ervaren. Na een verhaal over aantal deelnemers, begeleiding en dat we voor een goed doel rijden. Dat goede doel is **KiKa, de Stichting Kinderen Kankervrij**. (Uiteraard gaan er nogal wat organisatiekosten van de bruto opbrengst af). Tot mijn verrassing wordt Maurice ook enthousiast. Hij is motorrijder en lid van een motorclub. Hij vraagt of ik het een goed idee vind om een mail naar de leden te sturen, met de vraag of zij het zien zitten om mee te gaan.

Kort erop een antwoord: de leden zijn enthousiast en willen graag mee. Dat was een geweldig bericht voor ons. We kunnen met meer motoren voor meer veiligheid zorgen binnen de groep.

Naast dit verhaal had één van onze leden nog een collega, die ook belangstelling heeft. Van oud-deelnemers horen we altijd positieve reactie over de politiebegeleiding in België. Ze vinden het een spektakel en voelen zich even Tom Boonen, zoals iemand op onze reflecties schreef.

Dus wij hopen vanaf de start een rit te bieden waarvan iedereen zo enthousiast zal worden, dat hij of zij volgend jaar een maatje zal meebrengen.

We zijn ook volop in onderhandeling met een sponsor om weer tijdens iedere rust een kleinigheid te kunnen aanbieden.

Bij aankomst is er voor iedereen een leuke herinnering.

Voor meer informatie, zie onze vernieuwde website www.fietsclubdemol.nl wil je nog meer weten, neem dan contact op met Jan Korteland 06-18951813. Bij voorkeur in de avonduren na 18.30.



We zien jullie weer graag tijdens de tocht op zaterdag 5 juni.



ZATERDAG 5 JUNI 2010

ZWIJNDRECHT/ZWIJNDRECHT

Deze bijzondere en uitdagende toertocht van Zwijndrecht Nederland naar Zwijndrecht België en terug, wordt ook dit jaar weer georganiseerd door D.T.C. De Mol. De tocht beslaat **220 KM** met daarin 3 stopplaatsen en kent een gemiddelde snelheid van **26 KM/U**. **EEN FIETSHELM DRAGEN IS VERPLICHT.** Tijdens de tocht worden de fietsers begeleid door voor- en achterrijders, motorpolitie, EHBO-wagen, materiaalwagen en bezemwagen. Maar ook voor de inwendige mens wordt gezorgd; bij elke rustpauze is er een traktatie in de vorm van een banaan, mueslireep of sportdrink!

NET ALS DE AFGELOPEN 3 JAAR IS HET GOEDE DOEL WAARVOOR WE RIJDEN KIKI!

Zwijndrecht/Zwijndrecht gaat voor de 33e keer van **START OM 8 UUR.**

START- EN FINISHPLAATS: V.V. Groote Lindt, Sportpark Bakestein in Zwijndrecht (ZH).

KIJK VOOR MEER INFORMATIE OF OM U IN TE SCHRIJVEN OP ONZE WEBSITE: WWW.FIETSCLUBDEMOL.NL

LODEN HEMELWATERAFVOEREN



AGS bv

**VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT**

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK!

DE NIEUWE TOYOTA VERSO



Automobielbedrijf Schouten B.V.
Kelvinring 50, 2952 BG Alblasterdam 078-6991666

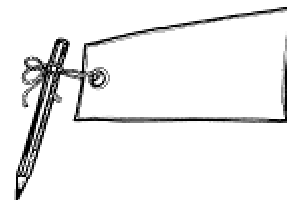
PROFIL *Kramer*
DE FIETSSPECIALIST

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

De pen

Beste mollers,
Er werdt in het vorige clubblad een oproep gedaan aan de nieuwe leden om zich even voor te stellen.



Nou bij deze zal ik dat doen, ik ben Andre Leeuwesteijn en ben 29 jaren jong en ben al wat jaren getrouwd en in het bezit van 2 lieve dochters van 3 en van 6 jaar

In het dagelijkse leven verdien ik mijn boterham als keuken monteur bij de keukenhof-sliedrecht,

Een jaar of 2 geleden heb ik het racefietsen ontdekt en ben het steeds leuker gaan vinden, na een tijd samen met een vriend gefietst te hebben leek het me wel erg leuk om me aan te sluiten bij een fietsclub, zodoende ben ik terecht gekomen bij de mol.

Inmiddels heb ik al met veel plezier wat ritten meegereden met de club en heb gemerkt dat het een goed georganiseerde club is en er ook een gezellige sfeer heerst.

Met nog vele mooie ritten in het verschiet hoop ik nog vele kilometers met de club mee te fietsen en ook tijdens het fietsen wat beter kennis te maken met de andere mollers!!!

Tot ziens op de fiets!!

André Leeuwesteijn

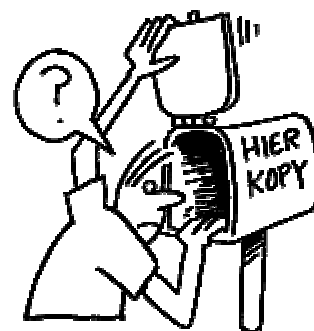


Inleveren kopij clubblad voor **11 Juni 2010**

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen. Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



Auto- en motorrijdschool A. van Waardenburg

Van Doesburgerf 93
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

Al 50 jaar een begrip

Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkerverkoop

Den Breejen & Zn. Schilderwerken bv

Sportlaan 255
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht
Tel : 0184 - 412703
Fax: 0184 - 420230



**Van
Eynsbergen**
race- rijwiel- en ATB-specialist

info@firma-van-eijsbergen.nl

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht

Tel 078-6133835, Fax 0847194228

www.firma-van-eijsbergen.nl

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

BARI
AUTOSCHADE HERSTEL
• uitdeuken • spuiten • montage • reparatie

SCHADE aan uw AUTO



SNEL en VAKKUNDIG hersteld!

Bari Autoschadeherstel - Ohmweg 25 - 2952 BD - Alblasserdam - 078-8795345

WWW.BARI-AUTOSCHADEHERSTEL.NL

Van de redactie:

Namens de redactie,

Ik heb de sneeuw en regen ondertussen laten verdringen door een aantal hele mooie fietsdagen. Zeker als je dan ook nog een bril met gele glazen opzet lijkt het of de zon altijd schijnt.

Wij hopen dat er een aantal nieuwe leden het voorbeeld van André Leeuwesteijn volgen en een kort of lang stukje over zich zelf willen schrijven zodat de rubriek "De Pen" in elk nummer kan blijven verschijnen.

Zwijndrecht - Zwijndrecht is al binnen een maand. Toch wel "het" evenement van het jaar binnen onze club. Het belooft weer een grootse gebeurtenis te worden, zie bladzijde 22.

Extra inzet van de leden is nog wel vereist voor het bezetten van de volgauto. Met name de buitenritten zijn moeilijk in te vullen. 1 keer per jaar de volgauto besturen t.o.v. het aantal keren dat je meefietst, en het nut van auto ondervind, is toch niet zo heel veel gevraagd.

Veel fiets plezier allemaal,

Rien Nap



Ledenmutaties:

Sinds maart hebben we de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen:

Adrie Naaktgeboren
Andre Salacroup

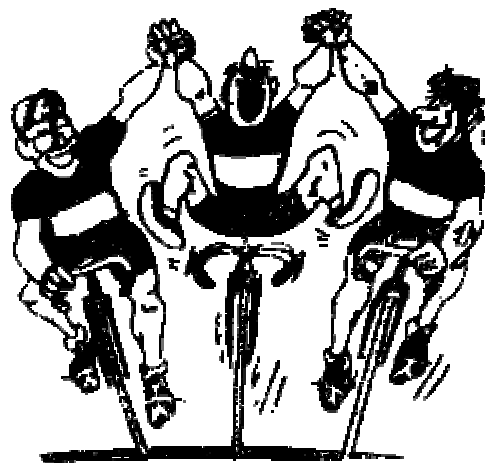
Dordrecht
Oud-Alblas

Het ledenbestand
telt momenteel:

272 molleden !

Algemene info voor nieuwe leden zie:

<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>



COLOFON

Bestuur DTC de Mol:

Voorzitter:

Rob van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel: 0416 - 27 31 68
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Cees Bakker
Stooplaan 17
3311 DL Dordrecht
Tel: 078 - 631 11 79

Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht
Rek. nr. : 37.75.88.121
Giro nr. : 314405
t.n.v. : DTC De Mol

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078 - 616 53 50
postmaster@fietsclubdemol.nl

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078 - 616 43 03
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078 - 631 15 29

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06 - 10 16 67 32
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03
Gino Hoogenboom
Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Secretaris:

Anne Marie Verjaal
Stenenkamer 32
3332 KP Zwijndrecht
Tel: 078 - 612 32 17
secretaris@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Jan Korteland
Brasem 314
2986 HC Ridderkerk
Tel: 06 - 18 95 18 13

Penningmeester:

Huub Goossens
Eemstein 321
3332 KP Zwijndrecht
Tel: 06 - 53 25 97 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl



Redactie:

Rien Nap
Tel: 06 - 20 85 05 72

Theo Rutten
Tel: 010 - 458 92 30

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester: Huub Goossens
€ 45,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.

