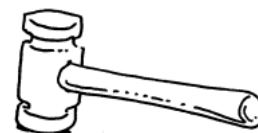


## VOORWOORD

Van de Voorzitter.



Inmiddels zijn een aantal Mollen de winterslaap ingegaan. Maar gelukkig is er het clubblad om ze op het rechte "fiets" spoor te houden.

Vandaag vrijdag 19 november, 13 graden en zon. Hoezo winterstop, wat klopt hier nu niet?

Volgens mij moeten wij net als de Efteling hier gewoon doorgaan. Zoals Andre van Duin dat al jaren geleden aan ons voorspiegelde, gewoon doorgaan.

Maar goed even over naar de echte zaken. Het seizoen is in stijl afgesloten en persoonlijk heb ik mijn doel voor 2009 toch nog op de valreep gerealiseerd. "Het voorrijden met Ardwil van de Erwtensoeprit". Voor velen niets bijzonders maar voor mij het ultieme doel gesteld op 15 maart jl. liggend op mijn rug.

De kampioenen zijn inmiddels bekend en wat een close finish!!!! 5 kilometer verschil, Hollywood had het niet kunnen bedenken. Het is goed om te zien dat het goed gaat bij de Mol. Maar als bestuur hebben wij besloten in een extra evaluatie vergadering, dat het nog beter moet. Wij willen de lat hoger gaan leggen en hebben daar uiteraard iedereen bij nodig.

Wij zijn als de Mol een van de grootste en toonaangevende verenigingen in Nederland. Dit zijn wij altijd geweest en wij hebben de intentie en doel om dit verder te gaan uitbouwen. Als "nieuw" bestuur zijn wij nu alweer aan het 3e jaar bezig en vinden dat wij weer een stap moeten gaan maken. Tenslotte is niets doen en handhaven van het huidige uiteindelijk een teruggang in de toekomst. Dat betekent dat wij als bestuur ons meer gaan richten op het definiëren van het Mol beleid en een meerjarenplan willen gaan uitwerken. Nu alles weer redelijk op de rails staat is daar ook weer tijd voor en maken wij daar ook gewoon tijd voor. Dat betekent dat wij samen met onze commissies meer en beter gaan overleggen. Een duidelijker beleid willen laten zien en ons als de Mol verder willen gaan profileren.

Het 1e punt in het beleid, de website wordt al aangepakt. Gerrit van de Boogerd met Wim Vogelaar gaan die kar trekken. Johan als penningmeester en ondergetekende zitten er in het begin bij voor de opzet. Een collega van Johan helpt ons met de structuur en het bouwen en geeft de instructies.

Het 2e punt is het sponsorbeleid. Inmiddels hebben wij samen met de sponsorcommissie nieuwe lijnen en doelen uitgezet waar jullie binnenkort meer van zullen horen. In 2010 gaan wij in ieder geval meer sponsors bezoeken en krijgen de Molritten de namen van onze sponsors. Met deze commissie is er nu ook meer tijd om het sponsorverhaal professioneler van de grond te krijgen. Uiteraard zijn wij altijd nog op zoek naar potentiële sponsors. Deze sponsoring kan alles betekenen. Dus als jullie namen hebben van geïnteresseerden dan horen wij dat graag. Er kan dan een afspraak worden gemaakt en worden bekeken wat er mogelijk is van beide kanten. Dus schroom niet en doe je best!





**Vrijvorm smeed-  
en gietstukken**

**Stalen assen**

**Flensassen/bussen  
en ringen tot 60  
tons stukgewicht.**

**Telefoon: 078-6991888 Alblasserdam**

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

**T**rendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057



- onderhoud
- renovatie
- restauratie
- nieuwbouw
- projectontwikkeling

Zwijndrecht:  
Anna paulownastraat 11  
Tel. (078) 612 92 75 / 612 98 41  
Fax (078) 619 63 89  
info@zwaluwe-zwijndrecht.nl

Zevenbergschenhoek:  
Olavstraat 37  
Tel. (0168) 45 25 05  
Fax (0168) 45 30 90  
info@zwaluwebouw.nl

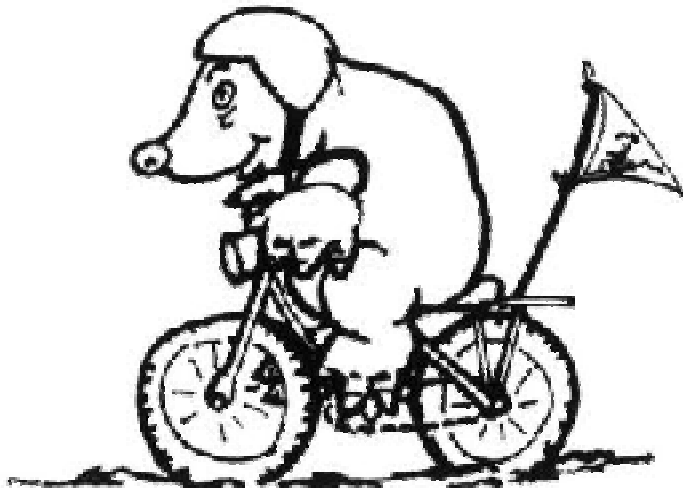
[www.zwaluwebouw.nl](http://www.zwaluwebouw.nl)



Het 3e punt is de veiligheid dat nu wat meer vormen gaat aannemen. De TC is hier druk mee bezig en Bas heeft er al veel tijd en energie ingestoken. Binnenkort zit ik bij de TC vergadering en hoor ik de aanbevelingen die wij als bestuur verder zullen bespreken. Vast staat wel dat de splitsing van de groep een feit is bij meer dan (waarschijnlijk) 60 personen.

Het 4e punt is het clubblad dat wij weer verder naar een hoger peil willen brengen. Uiteraard zijn daar gelden voor nodig dus extra adverteerders. Rien en Theo zijn al bezig met diverse zaken maar willen graag ondersteuning om hun plannen verder te verwezenlijken. Dus kom op met die sponsors en adverteerders. Als bestuur rekenen wij op JULLIE !!!!!

In de ALV begin volgend jaar zal ik meer uitleg gaan geven aan ons beleid op de diverse gebieden. Het moet toch gewoon zo zijn als iemand, of een college toerfietser ons ziet fietsen dat ze zeggen: **"Kijk daar rijdt een Mol !!!"** en dat je dan een jaloerse blik ziet.



Verder heb ik zelf persoonlijk een ziek lid bezocht. Een fietsenmaker in ruste ! Tenminste tijdelijk. Al vindt hij dit helemaal niets. Dick Dokman mijn beste vriend en maat heeft een nieuwe heup gekregen. Ben bang dat hij mij er nu nog harder gaat uitfietsen. Maar zoals echte maten, wacht hij toch altijd weer op mij. Wij wensen Dick, een van onze eerste leden!, veel succes bij het herstel van deze ingreep en hopen hem weer snel op de fiets te zien.

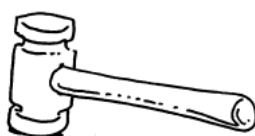
Inmiddels zijn er na de Erwtensoep ook alweer een paar sportieve zaken gepasseerd. 2 groepen hebben op de Wielerbaan in Amsterdam gereden. Op een fiets zonder remmen en zonder versnellingen. De reacties zijn heel positief en dat betekent waarschijnlijk wel een herhaling volgend jaar. Ook is er een grote groep naar de Plieger show geweest. Mooi voor onze sponsor dat er zoveel belangstelling was. Iedereen bedankt die erbij was.

Wellicht dat er binnenkort nog een andere "winter" activiteit aankomt die je naar mijn idee niet missen mag. Maar voordat deze definitief is kan en wil ik er nog even niets over zeggen. Al hoop ik wel dat deze doorgaat want ik ga zeker mee! Let op de bulkmail want daar zal de aankondiging over komen. Nu maar hopen dat de organisator het voor elkaar krijgt.

Rest mij om op dit moment iedereen alvast een goede Sinterklaas, kerst en een voorspoedig 2010 te wensen namens mijn hele bestuur uiteraard.

Zo tot zover het voorwoord.

Rob van Rutten



**PLIEGER SPORT** [www.pliegersport.nl](http://www.pliegersport.nl)

**Hét adres voor Race en ATB fietsen**

*Colnago  
Eddy Merckx  
Trek  
Giant  
Look  
Concorde*

*Pinarello  
Opera  
Cannondale  
Ridley  
De Rosa  
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,  
Meerkerk, Tel 0183-352479**

**baleco**



**STALEN  
BUIZEN**

[www.baleco.nl](http://www.baleco.nl)

[www.baleco.nl](http://www.baleco.nl)

[www.baleco.nl](http://www.baleco.nl)



**VAT**



ONDERHOUDS- EN  
REINIGINGSPRODUKTEN B.V.  
POSTBUS 142  
4940 AC RAAMSDONKVEER  
TEL. 0162 - 521287  
FAX. 0162 - 521293

- \* Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- \* Schrob- zuig- boenmachines enz.
- \* Stof- waterzuigers.
- \* Tapijtreinigingsmachines.
- \* Mop- werkwagen- wissystemen.

## Balecotoer

5 September, kwart voor zeven.

Een beetje bibberend van de kou en de slaap, wachtend, onder het wakend oog van een aantal achter de tralies zittenden, tot het zeven uur zou slaan.

Op pad, met een behoorlijk peloton, nu nog auto's, naar het verre Zeeuwse Heinkeszand.

De ochtendstond heeft goud in de mond, is een holle frase als je dat niet aan den lijve hebt gezien.

Een gouden zonsopkomst: net onder de hooggelegen Moerdijkse spoorbrug de zon, die zijn best deed om de donkere wolken boven Willemstad te verlichten. Waren de wolken zo donker omdat het nog vroeg was? De regenboog gaf dadelijk antwoord. Achter de regenboog was de boog verdwenen. Roosendaal werd door een fikse regenbui behoorlijk behoosd. Zo behoorlijk dat het voor de rest van de dag op was.

Heinkeszand is op verschillende manieren te benaderen: rechtstreeks en niet rechtstreeks. De beslissing om voor het laatste kiezen bleek uiteindelijk een vooropgesteld plan te zijn dat onder de noemer parcoursverkenning geplaatst werd. Het ontvangst in het restaurant was er niet minder hartelijk door. De dag had niet beter kunnen beginnen: koffie, appelgebak, 50 van ongeduld trippelende Mollers en Zeeuwse luchten en winden.

De Balecotoer. Een door Jan van't Leven en zijn schornuiten georganiseerde en uitgezette toertocht over de Zeeuwse wegen. Ze hebben daar geen dreven. Alles plat, alles open, geen boom te bekennen. Ja, die paar om de wind bij die boerderij weg te houden. Maar wat is dat land mooi, wat is het daar toeven.

En wat zijn die Zeeuwen gastvrij. Laat je uit de Randstad (behoort Dordt daar nog bij) 50 fietsende mannen en vrouwen vroeg uit de veren rondom Veere toeren, het is hun hobby, en worden ze nog geheel in de watten gelegd.

Vanaf kilometer eerst tot kilometer laatst: een rit om in te lijsten. Ja, we moesten wel zelf trappen, op sommige dammen en dijken ging dat misschien met wat moeite, maar wat een verzorging. In de pauze: weer koffie met appelgebak. Het was mijn dag, leve het daalspek!

En dan kan zo'n klein stukje Zeelandbrug er ook nog wel bij....

Door Zierikzee...op naar de mosselen.

Heb me laten vertellen dat mosselen niet zoveel calorieën bevatten als appeltaart. Ik geloof dat meteen en houd dat ook zo. Wat is er lekkerder dan een maal mosselen met mensen die in hetzelfde plezier hebben. Wat is er leuker dan naast een Moller te mogen zitten die, over de zestig, nog nooit een mossel had gegeten en ze die dag voor het eerst proefde. En ze lekker vond.

Wat een feest! Wat een dag!. Wat een prachtig initiatief van een sponsor die niet groot op onze rug staat, maar een ons een grootse dag heeft bezorgd.

Formacodabel en Balecomissimo!

Ik sta er volgend jaar met plezier vroeg voor op.

Douwe Harder



**WWW.BIKE-ZONE.NL**

Uw thuisbasis voor  
vakkundige Opbouw,  
Onderhoud en  
Goede Service!

U ontvangt  
**KORTING**  
op vertoon van  
deze advertentie  
Surf naar onze website  
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89  
2533 LK DEN HAAG  
Tel: 070-3801617  
info@bike-zone.nl

**BIKE-ZONE**  
DEN HAAG



## Aannemers van Grond-, Weg- en Waterbouwkundige werken



**Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf b.v.**

Londen 9 Barendrecht, Postbus 6  
2990 AA Barendrecht  
Tel.: 0180 - 613 522. Fax: 0180 - 619 160



## "De uitdaging"

Soms doe je als mens vrijwillig dingen die je eigenlijk spannend of zelfs eng vindt. Een uitdaging noemen we zo iets. Zaterdag 14 november zaten we in de auto naar Amsterdam en bleken we allemaal een vorm van vrees te hebben. Wat was de uitdaging? Fietsen op de wielervedbaan van het Velodrome! Na een uurtje zaten we in Sloten-Amsterdam. Nu had ik in Ahoy wel eens eerder een wielervedbaan van dichtbij gezien maar met de wetenschap dat ik er nu zelf op mocht fietsen, bekeek ik de krombocht met heel andere ogen; "dit is toch wel héél erg steil...".

Na een heldere uitleg vooraf van de (strenge) instructrice konden we de fietsen gaan uitzoeken en klaar maken voor gebruik. Eerst zochten we de goede maat fiets, brachten het zadel op de goede hoogte, monterden we de pedalen en pompten we tot slot de bandjes tot 8 bar.

Gaby had zich vol goede moed opgegeven maar kreeg gaande weg steeds meer angst en bij het op maat maken van de fiets hakte ze de knoop door; "hier ga ik niet aan beginnen". Achteraf gezien, zeker met haar slechte gezichtsvermogen, een wijs besluit. Na enkele rondjes en tikkertje spelen op het binnenste van het Velodrome mochten we dan eindelijk de baan op. De instructrice zorgde er voor dat alles zo veilig mogelijk plaats vond en we steeds een stapje erbij zetten. Effe de baan op en kijken wat er gebeurt was er zeker niet bij. Er werd m.n. veel aandacht gegeven aan veiligheid.

Net als op de weg was "het kijken" belangrijk en daarnaast moesten de handen altijd onder in de stuurbocht want dan had je meer controle. Eerst mochten we rondjes onderin de baan rijden. Je kon goed merken dat er onderling wat verschillen waren. En daardoor vond ik het soms ook wel spannend. Op een gegeven moment zaten er wat twijfelaars voor mij waardoor ik zelf ook begon te twijfelen, concentratie verloor en zachtjes in de krombocht onderuit ging. Gelukkig zonder schade of blessures. Na wat oefeningen rond pionnen begon het echte werk. Het devies was; snelheid maken want

hoe hoger je snelheid, hoe gemakkelijker je door de bocht ging. Sterker nog, met onvoldoende snelheid blijf je gewoonweg niet in de bocht plakken en ga je tegen het hout.

Mooiste moment van de avond was voor mij het spel waarbij we achter de instructrice moesten rijden, waarbij we na het fluitsignaal haar bovenin de baan moesten inhalen en vervolgens weer achteraan het peloton moesten aansluiten. Hierbij kon je zonder mensen voor je te hebben echt volle bak over de baan knallen. Heerlijk! Ik heb erg genoten van deze nieuwe ervaring en in kreeg de indruk dat de andere Mollen het ook naar de zin hebben gehad bij deze uitdaging.

**Ardwil, bedankt voor het organiseren van dit grandioze evenement!**

Jaap Booster



**GOVIA**  
SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats  
Runningkleding  
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding  
voor D.T.C. de Mol*

**GOVIA**  
*promotions*

Bezoek ook onze site :  
[www.gowapromotions.com](http://www.gowapromotions.com)

Past. Palsstraat 4  
4711 CN St. Willebrord  
Tel. 0165 386644  
Fax 0165 386762  
[www.rogelli.com](http://www.rogelli.com)  
[info@rogelli.com](mailto:info@rogelli.com)



## La Vuelta

### **Wielrenner van Wielierclub "De Mol" uit Dordrecht, reed mee in de Toertocht van de La Vuelta'09 op zaterdag 29 juni in Assen.**

Het is bekend, dat er goede contacten bestaan tussen Dordrecht en Nieuw-Dordrecht. Alweer vele jaren geleden kwam toen jaarlijks een groep wielrenners van Wielierclub De Mol uit Dordrecht op zaterdag naar Nieuw-Dordrecht gefietst, een rit van 400 km. Ze reden op zondag weer terug naar Dordrecht. Hier werd de ploeg gastvrij ontvangen, vaak met muziek van De Volharding, en kregen in De Klink een heerlijk diner aangeboden. Vervolgens werden ze ondergebracht bij gastgezinnen en op zondagmorgen, zo tegen 7 uur, vertrokken ze weer richting Dordrecht, uitgezwaaid door veel Nieuw-Dordtenaren.

Prachtig was dat!

Op een gegeven moment stopte dit, aangezien de jongere deelnemers niet meer twee dagen weg wilden.

Er bestaan nog steeds contacten tussen wielrenners en hun gastgezinnen.

Eén ervan is Gino Hoogenboom, die afgelopen zaterdag meereed in de Toertocht van de La Vuelta'09 in Assen.

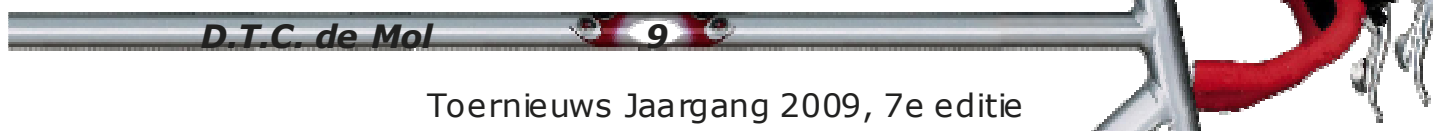
Vrijdag was hij reeds naar Nieuw-Dordrecht gekomen, samen met z'n vrouw Hannie en ze logeerden bij mij.

Zaterdagmorgen om 6.35 uur vertrok Gino al naar Assen, want hij wilde om 7.30 uur vertrekken vanaf het TT circuit. En dat lukte, maar reeds in het begin van de tocht viel de regen met bakken uit de lucht, en daar wordt je niet vrolijk van. Maar Gino is een "bikkel" en hij presteerde het om het traject van 120 km. (op teller 128 km), af te leggen in 3 uur en 41 min. af te leggen; een prestatie onder die barre omstandigheden! Hij vond het echt een belevenis. Ondanks het slechte weer stonden veel mensen langs de route en in verschillende dorpen waren diverse activiteiten.

Zijn vrouwen ik hebben die dag doorgebracht in onze prachtige dierentuin en; natuurlijk ook nog even shoppen! Zondag zijn ze weer vertrokken naar Zwijndrecht. Gino vond het fijn weer even in Nieuw-Dordrecht te zijn en doet de hartelijke groeten aan allen, die hem nog kennen.

Trix Meijer.

Uit Dorpskrant September Nieuw-Dordrecht



D.T.C. de Mol

9

Toernieuws Jaargang 2009, 7e editie



# Rabobank

Tel. (078) 6 531 531

[www.rabobank.nl](http://www.rabobank.nl)



**ELECTRO SUPPLY B.V.**  
**electrotechnische groothandel**

## Leverancier van:

- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting

**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE  
VERBINDING!**

Malachiet 100

3316 LD Dordrecht

Tel.: 078-6305656

Fax: 078-6211766

E-mail: [cb@electrosupply.nl](mailto:cb@electrosupply.nl)[www.electrosupply.nl](http://www.electrosupply.nl)

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN

<b>Eindstand 2009</b>	<b>Molritten</b>			<b>Supermol</b>		
	<b>Stand</b>	<b>km</b>	<b>Aantal</b>	<b>Stand</b>	<b>km</b>	<b>Aantal</b>
<b>Totaal</b>		<b>3.945</b>	<b>39</b>		<b>5.145</b>	<b>48</b>
Jan Korteland	6	3.250	31	<b>1</b>	4.330	39
Karel Bezemer	<b>1</b>	3.640	35	<b>2</b>	4.325	40
Eveline Verjaal	4	3.310	31	<b>3</b>	4.110	37
Henk Biest	9	3.085	29	4	3.890	35
Miranda Klootwijk	<b>2</b>	3.460	33	5	3.755	35
Douwe Harder	<b>3</b>	3.375	31	6	3.730	34
Theo Rutten	19	2.635	24	7	3.585	31
Theo v.d. Waal	8	3.090	29	9	3.510	32
Anne Marie Verjaal	12	2.870	27	9	3.510	32
Ferry van Galen	14	2.775	24	10	3.445	29
Anton Honcoop	11	2.935	28	11	3.430	32
Rinus v.d. Burg	5	3.265	31	12	3.385	32
Ad Schleicher	7	3.115	29	13	3.360	31
Comé v.d. Linden	10	2.985	29	14	3.270	31
Gerrit v.d. Bogerd	15	2.755	27	15	3.160	30
André Hoogenboom	22	2.490	24	16	3.125	29
Dick Tetteroo	20	2.570	26	17	3.075	30
Bas de Haas	17	2.650	25	18	3.055	28
Teus Visser	13	2.840	27	19	2.960	28
C.L. Molenkamp	18	2.650	24	20	2.905	26
Wout Borman	25	2.340	21	21	2.890	25
Wilco Tjakkes	28	2.210	20	23	2.870	25
J.A. Brongers	29	2.200	20	23	2.870	25
Jaap Booster	32	1.930	17	24	2.855	24
Albert Visser	16	2.685	26	25	2.805	27
Ardwil Goedegebuur	26	2.240	22	26	2.785	26
Karel Uitterlinden	24	2.385	22	27	2.760	25
Marco Molenaar	23	2.465	24	28	2.625	25
Anton van Britsem	30	2.160	22	29	2.565	25
Wim Bakker	21	2.520	24	30	2.520	24
Jannes Schreuder	27	2.230	23	31	2.475	25
Gino Hoogenboom	35	1.650	17	32	2.455	23
Chris Ockeloen	31	1.955	19	33	2.360	22
Jetse van Melick	37	1.490	15	34	2.030	19
Marnix Tober	33	1.900	18	35	1.900	18
Ad Rozendaal	34	1.770	18	36	1.770	18
Luca Malagnino	38	1.355	15	37	1.620	17
Hugo de Man	36	1.560	14	38	1.560	14
Dieuwke Schorer	42	510	5	39	910	8
Marcel van Rietbergen	39	715	10	40	840	11
Gaby Booster	40	665	7	41	665	7
Co Naaktgeboren	41	635	5	42	635	5

# Winterprogramma

## Woensdag

Ook deze winter zal een zeer actieve 55+ groep, als het weer het toelaat, op de woensdagmorgen vertrekken voor trainingsritten. Molleden die mee willen rijden, zijn ook van harte welkom. Het tempo is vergelijkbaar met dat van clubritten.

Voor de algemene regels van deze groep verwijs ik je naar de Website van de Mol onder - Info leden / Algemene regels / Woensdagritten.

## Zaterdag

Wil je je conditie behouden maar kun je niet op woensdag i.v.m. andere verplichtingen: elke zaterdagochtend wordt ook gefietst tot aanvang van het seizoen, m.u.v. 2e kerstdag, daarna volgen we het Mol programma weer.

Over de wintertrainingsritten het volgende. Je kunt vooraf even bij Reaplus binnen lopen voor een kopje koffie dat maakt het wachten op elkaar comfortabeler.

## **Voor alle duidelijkheid hierbij een schema en afspraken voor bovenstaande**

### **De algemene afspraken zijn:**

- \* Gezamenlijk de winter doorkomen in een "wintergemiddelde" en dat ligt onder het zomergemiddelde.
  - \* De afstand hangt mede af van het weer. (Tussen de 50 en 75 kilometer)
  - \* Afhankelijk van de groepssamenstelling kan er onderweg koffie gedronken worden
  - \* Samen uit en samen thuis.
  - \* Starten bij Reaplus/Impuls aan de Berkenhof 100 Dordrecht. Gelegen langs de provinciale weg, bij de afslag N3: veerpont naar Werkendam.
  - \* Vertrektijd is 10.00 uur.
  - \* De data, elke woensdag en
- |            |            |            |
|------------|------------|------------|
| Za 5 dec.  | Za 2 jan.  | Za 6 feb.  |
| Za 12 dec. | Za 9 jan.  | Za 13 feb. |
| Za 19 dec. | Za 16 jan. | Za 20 feb. |
|            | Za 23 jan. |            |
|            | Za 30 jan. |            |

Iedereen veel plezier bij deze ritten toegewenst.

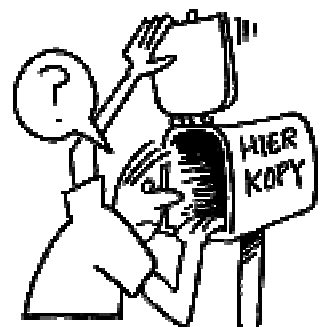
### **Inleveren kopij clubblad voor 8 januari 2010**

Insturen Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen.

Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



# 2009 - 2010



## ATB kalender op Zondag

**Plaats en organisatie kunnen tijdens het lopende seizoen veranderen.  
Het is dus raadzaam om deze agenda op de site in de gaten te houden.  
Starttijd is ter plaatse van organiserende vereniging**

Datum	Plaats	Organisatie/Lokatie	Starttijd
06-12-2009	Rucphen	F.C. Brabantia. "De Vijfsprong". Kozijnenhoek 21	09:00
13-12-2009	Essen	WTC de Pomp. "Heuvelhal". Kapelstraat 7.	09:00
20-12-2009	Oosterhout	Clubhuis D.J.R. Bredaseweg 119	09:00
27-12-2009	Essen	Garage Akkermans Nieuwmoersesteenweg 121	09:00
03-01-2010	Huijbergen	Wielerscomitee Huijbergen. "MFC de Kloek" P Borrekensstraat 1	09:00
10-01-2010	Putte	WTC de Spartaan. "De Biezen" Schoolstraat 42	09:00
17-01-2010	Veenendaal	W en TV AXA-Valleirenners Clubgebouw, Waardgelder 3	09:00
24-01-2010	Meerle (Be)	Doordeposthoorn Afspanning De Posthoom, Kerkstraat.	09:00
31-01-2010	Brasschaat (Be)	Wielers Toeristenclub 76. Door Verstraetelei 50	09:00
07-02-2010	Hoogstraten (Be)	Hoogstraatse WT Klein Seminarie. Vrijheid 234.	09:00
14-02-2010	Wuustwezel (Be)	School Berkenbeek. Nieuwmoersesteenweg.	09:00
21-02-2010	Achterbroek (Be)	Sporthal Brasschaatsesteenweg 35	09:00
28-02-2010	Essen-Wildert (Be)	WTC Pedalleke. Zaal "Flora". St Jansstraat 84.	09:00





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189  
Postbus 574  
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55  
F. (078) 648 15 59  
info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF

**STAM**  
*Alblasserdam*

...bouwt en  
onderhoudt!



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam

T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl

lid van **Bouwend** Nederland



**van gent**  
**auto-**  
**verhuur**

www.vangent-autoverhuur.nl

**078-619 17 24**

H.A. Lorentzstraat 6  
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTO'S en -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS

## Statistieken 2009

Dankzij de minutieus bijgehouden gegevens door Jaap Booster voor de stempelaars van de klassementen voor Molkampioen en Supermol en de gegevens van André Hoogenboom van de volgwagen die een benadering van het totaal aantal deelnemers weergeeft kunnen we statistieken van het afgelopen jaar bekijken.

We hadden voor aanvang van het seizoen nog een voorlichting van de NTFU over de veiligheid tijdens de toertochten waaronder de groepsgrootte ook ter sprake kwam. Deze werd door hen gemaximeerd op zo'n 30 man. Hierbij gingen mijn wenkbrauwen toch al enigszins omhoog staan omdat wij eigenlijk zelden met minder rijden.

Dit jaar zijn naar mijn mening echter meerdere records gebroken. Het aantal deelnemers is gemiddeld dermate groot (50) dat er inmiddels gestart is met het splitsen van de groep bij meer dan 60 deelnemers. Dit seizoen zou dat 17 keer zijn voorgekomen! De laatste 6 ritten zaten we gemiddeld op 58 deelnemers. Zelfs meer dan 70 komt zo'n 7x voor, Molrit 3 is met een totaal van 99 !! dan de recordhouder. Voor alle duidelijkheid, Zwijndrecht-Zwijndrecht met 320 deelnemers houd ik even buiten deze statistieken.

Het aandeel stempelaars (klassementrijders) is bij molritten redelijk constant rond 50%. Uitzondering daarop is de tijdrit tijdens de 3-daagse, die uitsluitend door klassementrijders werd bezocht. Tijdens buitenritten is zo'n 75% klassementrijder, waarbij zoals wel verwacht kan worden het aandeel van niet klassementrijders bij buitenritten dicht bij huis (flierefluterstocht en baronietocht) weer stijgt.

Ik heb in het peloton wel eens de opmerking gehoord dat men niet stempelt omdat men toch niet verwacht hoog in het klassement te komen met "maar" 20 ritten.

Gewoon wel doen want elke deelnemer aan het klassement krijgt, naast een eervolle vermelding in het clubblad en de site, aan het eind van het seizoen een herinnering hiervoor!!

De klassementrijders zijn een zeer stabiele factor binnen de groep. Van de dit jaar 42 verschijnt gemiddeld zo'n 67% ten tonele.

Enkele totalen:

In 2008 waren er 1.491 deelnemers en een afgelegde afstand van 154.045 km. Dit jaar waren het er 2.245 zij hebben gezamenlijk een afstand van 228.590 km afgelegd, waarvan 118.600km tijdens Molritten.

Dit komt neer op een stijging van zowel het aantal deelnemers als het aantal afgelegde kilometers van zo'n 50% !!, een explosieve stijging.

Hierbij zijn de Molentocht en Zwijndrecht-Zwijndrecht niet meegerekend dat waren respectievelijk zo'n 100 en 320 deelnemers dan komen we uit op zo'n 72.000 km erbij. (totaal dit jaar enkeltje naar de maan dus!)

Het aantal lekke banden komt op een totaal van 84, exclusief lekke banden die door de coureur zelf zijn verholpen, zonder wielwissel uit de volgwagen dus.

Verder is mij opgevallen dat ondanks de explosieve groei van het aantal deelnemers het aantal ongevallen gelukkig sterk is verminderd.

Opmerkelijk was tot slot dat niet werd bijgehouden hoeveel mensen er leden aan een (griep)virus maar zelfs de site er last van had.

Theo Rutten



Leverancier van  
roestvaststalen  
buizen,  
flenzen en  
fittingen,  
gevestigd in  
Dordrecht.



Meer informatie  
[www.arcus.nl](http://www.arcus.nl)

**Arcus**  *Dynamic in stainless*

# BELMAR

## KEUKENS en BADKAMERS

**www.belmar.nu**  
Stevensweg 109 Dordrecht • (078) 6164808

### COMPLEET OP AUTOGEBIED



**Ames**  
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autobebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

[www.ames.nl](http://www.ames.nl)



# Belangrijke mededelingen !



*Noteer alvast in je agenda:*

**Opening nieuwe seizoen**  
Zaterdag 27 februari 2010  
Tijd: 10:00uur

**Zwijndrecht-Zwijndrecht v.v.**  
Zaterdag 5 juni 2010

*Voor details zie elders in dit clubblad*

*Uiterste inzenddatum kopij 1e editie:*  
8 januari 2010

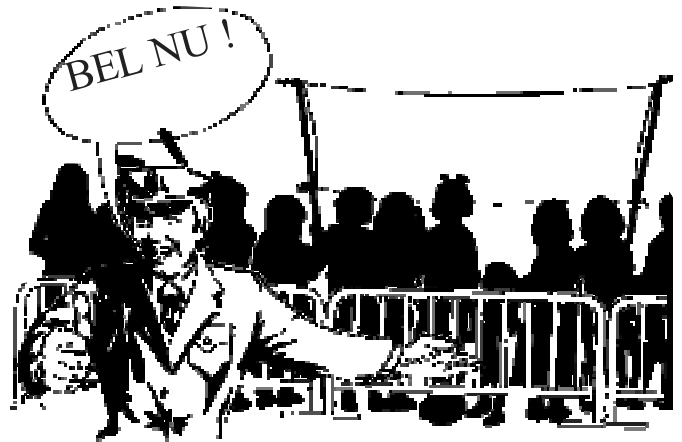


**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot  
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

**Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:  
Johan Roomer  
Wipmolen 66  
3352 XR Papendrecht  
Tel: 078 - 642 75 02  
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 45,- per 1/6 pagina per jaar  
Frequentie minimaal 7x per jaar



**Welk merk u ook wilt  
toevoegen aan uw  
wagenpark...**



**...een goed advies  
begint bij AA Lease!**



T: 078 631 13 12  
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

**Welkom**  
bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,  
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'  
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht  
Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - [www.pellikaan.nl](http://www.pellikaan.nl)



# ZATERDAG 5 JUNI 2010

## ZWIJNDRECHT/ZWIJNDRECHT

Deze bijzondere en uitdagende toertocht van Zwijndrecht Nederland naar Zwijndrecht België en terug, wordt ook dit jaar weer georganiseerd door D.T.C. De Mol. De tocht beslaat **220 KM** met daarin 3 stopplaatsen en kent een gemiddelde snelheid van **26 KM/U. EEN FIETSHELM DRAGEN IS VERPLICHT.** Tijdens de tocht worden de fietsers begeleid door voor- en achterrijders, motorpolitie, EHBO-wagen, materiaalwagen en bezemwagen. Maar ook voor de inwendige mens wordt gezorgd; bij elke rustpauze is er een traktatie in de vorm van een banaan, mueslireep of sportdrink!

**NET ALS DE AFGELOPEN 3 JAAR IS HET GOEDE DOEL WAARVOOR WE RIJDEN KIK!**

Zwijndrecht/Zwijndrecht gaat voor de 33e keer van **START OM 8 UUR.**

**START- EN FINISHPLAATS:** V.V. Groote Lindt, Sportpark Bakestein in Zwijndrecht (ZH).

KIJK VOOR MEER INFORMATIE OF OM U IN TE SCHRIJVEN OP ONZE WEBSITE: [WWW.FIETSCLUBDEMOL.NL](http://WWW.FIETSCLUBDEMOL.NL)

LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-  
ZINK- EN KOPERWERK  
OP MAAT



**AGS** bv

Pieter  
Zeemanweg 121  
3316 GZ Dordrecht  
Tel.: +31 78 617 68 33  
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

## DE NIEUWE TOYOTA VERSO



**Automobielbedrijf Schouten B.V.**  
Kelvinring 50, 2952 BG Alblasterdam 078-6991666

**PROFIL** *Kramer*  
DE FIETSSPECIALIST

*600 m<sup>2</sup> fietsplezier met o.a.  
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258  
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

## Ledenmutaties:

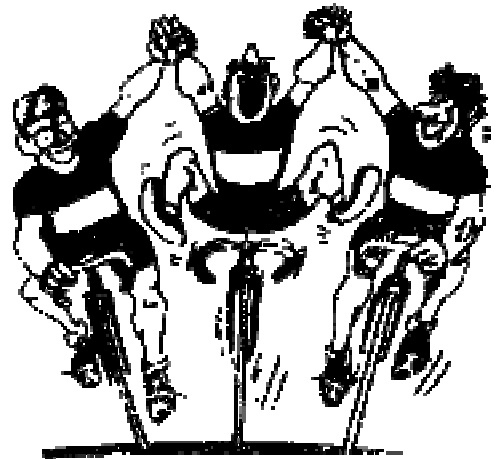
Sinds oktober hebben we de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen:

Joop van Haren  
Peter Top  
Richard de Langen  
Ger de Wit  
Eric Dam

DORDRECHT  
ZWIJNDRECHT  
DORDRECHT  
ZWIJNDRECHT  
H.I. AMBACHT

Het ledenbestand  
telt momenteel:

**260 molleden !**



### Algemene info voor nieuwe leden zie:

<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>

## Klaverjassen en pokeren 2009/2010

Beste leden van DTC de Mol,

Vanuit de renners afdeling wordt er dit jaar weer klaverjas en poker avonden georganiseerd.

Alle leden van de tourafdeling de Mol zijn van harte welkom.

Introducés zijn ook van harte welkom.

De datums zijn: 11-december, 8-januari, 22-januari, 5-februari en 18-februari.

Aanvang: 19.30 uur

Plaats: Kantine de MOL

Inschrijfgeld bedraagt 2.50 ( Incl. Kopje koffie)

Marion en Lucien Gödde

Activiteiten commissie DRC de Mol

## Fietshelmen gezocht!



Om onze gasten die een TEP-rit willen meefietsen en geen helm bij zich hebben van een helm te kunnen voorzien, maar ook voor onze eigen leden die hun helm zijn vergeten, is de Toercommissie op zoek naar een aantal gebruikte fietshelmen. Dus als jij je oude maar nog goede helm ter beschikking zou willen stellen zou dat ons weer een kopzorg schelen.

Je kunt de helm inleveren bij één van de Toercommissieleden.

Namens de Toercommissie alvast bedankt!



Auto- en motorrijdschool  
**A. van Waardenburg**

Van Doesburgerf 93  
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

***Al 50 jaar een begrip***

Alle schilderwerken  
Bij nieuwbouw en verbouw  
Glashandel  
Wand-, plafond-, en vloerafwerking  
Winkelverkoop

**Den Breejen & Zn.  
Schilderwerken bv**

Sportlaan 255  
Postbus 210 - 3360 AE Sliedrecht  
Tel : 0184 - 412703  
Fax: 0184 - 420230



**Van  
Eynsbergen**  
*race- rijwiel- en ATB-specialist*

[info@firma-van-eijsbergen.nl](mailto:info@firma-van-eijsbergen.nl)

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht  
Tel 078-6133835, Fax 0847194228

[www.firma-van-eijsbergen.nl](http://www.firma-van-eijsbergen.nl)

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

*Alle merken autobanden*

*Gabriël schokdempers*

*Lichtmetalen wielen*

*Conac accu's*



**LEEN POST  
BANDEN B.V.** **LP**

Lelystraat 73-75  
Sliedrecht  
Tel. 0184-413516



Service voor en onderhoud van

- Adviezen
- Betonreparaties en afwerking
- Groutingsystemen
- Beton fire-proofing
- Waterdichtingswerken
- Voegovergangen en dilataties
- Slijtlagen
- Injectiewerken
- Epoxywerken
- Egalisaties

Mechelaarstraat 6  
4903 RE Oosterhout  
Tel: (0162) 470808  
Fax: (0162) 470809  
E-mail: [info@soton.nl](mailto:info@soton.nl)  
[www.soton.nl](http://www.soton.nl)

# ***DTC de Mol wenst alle leden, sponsors en adverteerders prettige feestdagen en een voorspoedig 2010***



## **Van de redactie:**

We kunnen terugkijken op een succesvol jaar, explosieve groei van het enthousiaste peloton en minder ongevallen. Ook de clinic op de baan is goed bevallen, wel was vooral de 1e keer hoog door de bocht even schrikken, die is erg steil en daardoor verwacht je naar beneden te glijden. Er was veel kopij voor het clubblad wat ons werk makkelijker maakt. Wel zal een vrijwilliger voor "de pen" aangewezen gaan worden.

Voor mijzelf was het ook een goed jaar, vooral de vakantie in de Alpen en Dolomieten is mij zeer goed bevallen. Ik ben al bezig met de plannings voor volgend seizoen.



Verder heb ik op dit moment weinig nieuws te melden zodat ik kan afsluiten met iedereen prettige feestdagen toe te wensen en ik zie jullie allen graag gezond weer terug bij de openingsrit.

Namens de redactie,  
Theo Rutten



# COLOFON

## Bestuur DTC de Mol:

### Voorzitter:

Rob van Rutten  
Alm 52  
5172 CW Kaatsheuvel  
Tel: 0416 - 27 31 68  
voorzitter@fietsclubdemol.nl

### Bestuurslid:

Cees Bakker  
Stooplaan 17  
3311 DL Dordrecht  
Tel: 078 - 631 11 79

### Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht  
Rek. nr. : 37.75.88.121  
Giro nr. : 314405  
t.n.v. : DTC De Mol

### Internet:

www.fietsclubdemol.nl  
Gerrit v/d Bogerd  
Tel. 078 - 616 53 50  
postmaster@fietsclubdemol.nl

### Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"  
Vogelaarsweg 6  
3313 LL Dordrecht  
Tel: 078 - 616 43 03  
B.g.g. Co Naaktgeboren  
Tel: 078 - 631 15 29

### Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:  
Tel: 06 - 10 16 67 32  
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom  
Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03  
Gino Hoogenboom  
Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

### Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)  
Altijd schriftelijk doorgeven bij de  
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

### Secretaris:

Anne Marie Verjaal  
Stenenkamer 32  
3332 KP Zwijndrecht  
Tel: 078 - 612 32 17  
secretaris@fietsclubdemol.nl

### Bestuurslid:

Jan Korteland  
Brasem 314  
2986 HC Ridderkerk  
Tel: 06 - 18 95 18 13

### Penningmeester:

Johan Roomer  
Wipmolen 66  
3352 XR Papendrecht  
Tel: 078 - 642 75 02  
penningmeester@fietsclubdemol.nl



### Redactie:

Rien Nap  
Tel: 06 - 20 85 05 72

Theo Rutten  
Tel: 010 - 458 92 30

Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

### Advertenties:

via de Penningmeester: Johan Roomer  
€ 45,- per 1/6 pagina per jaar  
Frequentie 7x per jaar

### Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.

