

VOORWOORD

Van de Voorzitter.

Zo, als ik dit schrijf hebben wij de 1^{ste} 2 fiets weekenden er weer op zitten. Tenminste voor de Mollers die weer op de weg zijn begonnen.

Het 1^{ste} weekend hadden wij op zaterdag 80 en op zondag 50 leden. Het 2^{de} weekend op zaterdag 50 en op zondag 25 leden. Beide weekenden waren er veel nieuwe leden die het erg naar hun zin hadden. Tenminste dat vertelden zij als ik even een praatje kwam maken tijdens de tocht.

In het 2^{de} weekend was de 1^{ste} Molrit met 25 man niet zo goed bezocht maar "men" dacht dan ook dat het super slecht weer zou zijn. Maar zoals ik al had gezegd op zaterdag liet de buienrader ons niet in de steek. Wij vertrokken rond 9:15 met een forse wind in de billen, en na zo'n 15 minuten werd het al droog. Dat betekende wel dat wij dus ook een forse wind tegen kregen op de terugweg. Helaas waren er 4 renners verkeerd gereden omdat er op de 1^{ste} hoek geen hoeker stond (dit is iemand die wacht op achterblijvers op een splitsing zodat deze weten waar ze heen moeten). Na volle bak te zijn terug gereden beseften wij (zat er ook bij) dat er vermoedelijk verkeerd was gereden. Dat betekende een zware weg terug waarbij er nog wel hoekers op andere punten van de route stonden. Bij de Graafstroom waren wij weer allemaal compleet en sommige inmiddels wat minder fris. Weer blijkt dat hoekers essentieel zijn als er achterblijvers in koers zijn.

De 1^{ste} trainingsrit had ik samen met Ardwil de eer om als voorrijder te fungeren. Voorrijden is niet mijn uitdaging maar achteraf heb ik wel weer veel geleerd. De laatste keer dat ik heb voor gereden is denk ik wel zo'n 20 jaar geleden. Als voorrijder hebben wij ons best gedaan om Jan Korteland te imiteren en ons goed aan te passen aan onze 78 volgers. Maar ondanks het velen kijken na de bochten en het langzaam optrekken na de bochten was het achterin hard werken om de gaten dicht te rijden. Als voorrijder ben je erg afhankelijk van meldingen over hoe het gaat. Op verzoek hebben wij ook het tempo verder naar beneden gebracht naar 23 km per uur. Leermoment is dat er goede communicatie moet plaats vinden naar de voorrijders over hoe het gaat. Verder verzoek ik telkens voorafgaande aan de rit de nieuwe leden voorin te gaan zitten, achter de voorrijders zodat zij niet zo'n last hebben van "het harmonica effect" na de bochten (gaten in het peloton). Maar wat ook gebleken is, is dat onze Mollers hun juiste plek moeten zoeken en kiezen. Als je wat minder sterk ben kan je het beste direct achter de nieuwe leden plaats nemen, dit voorkomt teveel gaten en problemen waardoor het tempo omlaag moet voor iedereen. Uiteraard kunnen nieuwe leden met ervaring of die sterker zijn ook wat verder in het peloton plaats nemen. Als iedereen de plek kiest die voor hem of haar het beste is kunnen wij een beter constant tempo behouden. Dat is voor iedereen prettiger!

Uiteraard kunnen de nieuwe leden ons als bestuur of leden van de toercommissie altijd aanspreken als er vragen of onduidelijkheden zijn.

Tijdens de rit rijden er een aantal mensen in een veiligheidshesje, zij zijn op dat moment verantwoordelijk voor het voorrijden, het afzetten van wegen en voor het terugbrengen van achterblijvers (sanitaire stop of pech/ lekke band).

Oproep is wel, als je stopt, meteen de reden aan de achterrijders te melden zodat zij weten waarom iemand stopt!





STALEN BUIZEN

www.baleco.nl www.baleco.nl www.baleco.nl

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057



zwaluwe

BOUW- EN AANNEMINGSBEDRIJF BV

- onderhoud
- renovatie
- restauratie
- nieuwbouw
- projectontwikkeling

Zwijndrecht:

Anna paulownastraat 11

Tel. (078) 612 92 75 / 612 98 41

Fax (078) 619 63 89

info@zwaluwe-zwijndrecht.nl

Zevenbergschenhoek:

Olavstraat 37

Tel. (0168) 45 25 05

Fax (0168) 45 30 90

info@zwaluwebouw.nl

www.zwaluwebouw.nl



Inmiddels is de Algemene Ledenvergadering ook weer geweest en als bestuur kijken wij hier op een goede manier op terug. Het is goed te zien dat er steeds meer leden zijn die actief worden voor de Mol. De presentaties van diverse mensen van de Toercommissie (TC) getuigen hiervan. Let op dat er binnenkort een heuse avond komt over veiligheid. Ik roep iedereen op om daarbij aanwezig te zijn. Zoals jullie weten besteden wij continue aandacht aan dit punt en het gaat iedereen aan. Daarnaast is er een interessante gastspreker dus ik veracht dat het clubhuis gewoon stampvol zal zijn.

Ook is de TEP en de kledinguitreiking weer geweest, Als altijd was het weer erg druk en het is te zien aan al die nieuwe lange broeken tijdens de 1e ritten van dit prille seizoen. Ook is er extra kleding en accessoires gekocht in het standje van Rogelli. Met dank aan Rogelli voor deze medewerking.

Als laatste wil ik nog even wat vertellen over bestuurlijke zaken. Johan Roomer onze penningmeester is inmiddels helemaal ingewerkt en volgens mij voelt hij zich als een vis in het water bij ons. Wij zijn erg blij met de komst van Johan, Een nieuwe frisse en kritische blik is altijd welkom. Daarnaast is Johan een hele fijne collega in het bestuur dus wat dat betreft zit dat wel goed.

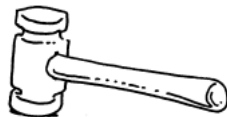
Wij zijn inmiddels bezig in het bestuur om een "exteme" sponsorcommissie op te zetten. Met extem bedoelen wij buiten het bestuur. Door alle omstandigheden en nieuwe opbouw van de Mol is veel sponsorwerk door ondergetekende verzet. Inmiddels wordt dit lastiger m.b.t. de tijd dat het opzetten van mijn eigen bedrijf kost (zie mijn advertentie), maar vindt ik het ook geen goede zaak dat dit nog zo nadrukkelijk bij mij en het bestuur ligt. Uiteraard blijft het bestuur verantwoordelijk maar de nieuwe sponsorcommissie krijgt als taak te brainstormen over de toekomst. Het beheren van onze huidige sponsors en om te bekijken wat wij nog meer kunnen gaan doen. Er zijn al wat ideeën en dit moet bijdragen om op langere termijn meer stabiliteit te kunnen garanderen. Inmiddels zijn een aantal Mollers benaderd en komen deze binnenkort bij elkaar. Ondergetekende en Johan Roomer zullen daar de 1^{ste} keer ook bij zijn, daarna is het de bedoeling dat deze sponsorcommissie zichzelf verder gaat ontwikkelen. Ook zal er een afvaardiging zijn vanuit de sponsors zelf. Op deze wijze wordt er een goede groep gevormd met veel potentie. Wij zijn er erg blij mee dat dit van de grond gaat komen. Met dank aan 2 sponsors die het initiatief hebben genomen om dit onderwerp onder het daglicht te brengen. Indien deze ook daadwerkelijk in de commissie gaan zitten zal ik ze de volgende keer ook noemen.

M.b.t. dit onderwerp roep ik iedereen op om verder na te denken over sponsoring. Heb je ideeën of andere zaken meld het dan even dan kan dit meteen worden meegenomen. De nieuwe commissie zal zeker de volgende keer bij jullie terugkomen om steun.

Dan wens ik
met mooi weer toe.

iedereen namens het bestuur weer fijne kilometers

De voorzitter



Rob van Rutten



GOVIA
SPORTSWEAR B.V.

**Wielers- Voetbal- Schaats
Runningkleding
en kleding voor diverse andere sporten**

*Wij verzorgen de wielerkleding
voor D.T.C. de Mol*

GOVIA
promotions

Bezoek ook onze site :
www.gowapromotions.com

Past. Palsstraat 4
4711 CN St. Willebrord
Tel. 0165 386644
Fax 0165 386762
www.rogelli.com
info@rogelli.com

WWW.BIKE-ZONE.NL

Uw thuisbasis voor
vakkundige Opbouw,
Onderhoud en
Goede Service!

U ontvangt
KORTING
op vertoon van
deze advertentie
Surf naar onze website
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89
2533 LK DEN HAAG
Tel: 070-3801617
info@bike-zone.nl

BIKE-ZONE
DEN HAAG



Aannemers van Grond-, Weg- en Waterbouwkundige werken



Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf b.v.

Londen 9 Barendrecht, Postbus 6
2990 AA Barendrecht
Tel.: 0180 - 613 522. Fax: 0180 - 619 160



Ecuador deel 3

Fietsdag 3

's Ochtends werd ik wakker van het gakken van de ganzen. Het was wederom erg koud geweest s' nachts. Gelukkig had ik een dik dekbed op mijn kamer want ook in dit hotel was er geen verwarming hoe mooi en lux de kamers verder ook waren. Mijn kleding had ik wel schoon gekregen maar doordat het zo koud was op de kamer was het merendeel van de kleding nog klam. In de loop der fietsvakanties had ik echter wel geleerd om altijd voldoende schone kleding mee te nemen en ik kon dus gelukkig droge warme kleding aan trekken, niet iedereen in de groep had dat geluk.

Snel warm aangekleed en op weg naar de ontbijtzaal. Ik moest daarvoor een stukje door de mooie tuin met ganzen lopen. Helaas was het koud, nat en grijs buiten. Ook in de ontbijtzaal was het koud (ik denk dat het nog wel een paar keer terug zal komen het was koud in Ecuador J). Na het ontbijt werden de tassen en de fietsen weer in/ op de auto geladen. Dit keer werden wij ook in de auto geladen we zouden eerst een stuk met de wagen doen. Dat was maar goed ook want het regende intussen behoorlijk hard. We waren op weg naar Otovalo, hier is de grootste en bekendste indianenmarkt van Ecuador. Twee dagen in de week was de markt, wij gingen door de weeks omdat de weekendmarkt er druk zou zijn en we dan ook inmiddels aan de andere kant van Ecuador zouden zijn. We konden inderdaad vlak bij de markt parkeren normaal staan toeristen en bezoekers van de markt tot buiten de stad geparkeerd. Helaas was er toen we uitstapten nog niet veel van de markt te zien. Het was nog vroeg en regende het ook nog steeds. We hadden dus nog hoop dat het wat zou worden. Het werd helaas niet echt veel drukker er stonden wel wat indianen met goederen maar de markt kwam zeker niet vol en het aantal bezoekers was ook zeer beperkt. Het bleef ook maar regenen en het werd steeds kouder. Dus snel wat souvenirs gekocht en toen maar een internetcafé in gegaan om het thuisfront ook weer eens wat te laten horen. Wat mailtjes verstuurd en even gebeld met thuis. Wat blijkt thuis is het schitterende winterweer, met sneeuw en er kan ook geschaatst worden. Het is niet eerlijk ik zit in waterkoud druilerig Ecuador en in Nederland kan er geschaatst worden voor het eerst sinds jaren L . Maar goed ik ben bezig met een bijzondere vakantie die andere waarschijnlijk nooit zullen doen, geen reden dus om jaloeers te zijn (Dit jaar januari 2009 de schade van het niets schaatsen ruim in gehaald).

Nadat iedereen klaar was met internetten (begrijp dit nog altijd niet zo na een paar mails en een telefoontje was ik al weer klaar maar andere hadden uren nodig) werden we weer in de auto geladen en ging de rit weer verder. We werden afgezet bij het tankstation. Ja ja al dagen onderweg en we reden weer langs het Pablo meer en worden gewoon weer uitgezet bij hetzelfde tankstation waar onze fietstocht startte. Het was wel droog inmiddels maar nog wel wat grijs en fris. Het fietsen de voorbije dagen was niet echt soepel gegaan maar toen dacht ik nog ben wat moe we zitten op hoogte dat zal het wel zijn. Nu had ik het idee dat ik echt niet vooruitkwam wat is er mis.... Kan ik echt niet meer fietsen is dit een te zware vakantie voor mij. Maar toch maar doorgeploeterd. We zouden naar de evenaar rijden. Niets te zien natuurlijk maar toch wel bijzonder om met 1 been op het noordelijke halfrond en 1 been op het zuidelijke halfrond te staan. Zie de foto... er stond daar een bijzonder markering/ paal waarbij we tekst en uitleg kregen over hoe bijzonder de evenaar wel niet is en wanneer het zonlicht waar staat etc etc waarschijnlijk best een leuk verhaal helaas had het meisje dat de uitleg gaf zo'n zwaar accent dat ze nauwelijks verstaanbaar was. Wel nog een leuke folder gekocht. Als ik ooit eens tijd over heb....



zal ik die lezen en dan kan ik jullie allemaal uitleggen wat er nu precies verteld werd. Onze fietstocht ging weer verder en natuurlijk druppelde het al weer. We gingen nu een flink stuk omhoog en het ging nog steeds voor geen meter maar toch gewoon door blijven rijden want opgeven op de derde fietsdag zag ik toch niet zo zitten. De klim eindigde bij onze lunch die bereid was door onze begeleiders. Het laatste stukje over de parkeerplek duwde ik me fiets naar de vangrail om hem daar tegen aan te zetten. Het viel me op dat de fiets ook nu wel erg zwaar liep. Tijdens de lunch zouden onze begeleiders controleren of de remmen niet aanliepen. Ik zelf had al eens gekeken maar het leek me dat dit niet het geval was. We stonden op een parkeerplaats met een schitterend uitzicht over een weidse vallei. Door de vallei trokken enorme stortbuien. Een geweldig gezicht zeker omdat wij daar lekker in de zon stonden. Na een goede lunch ging het weer verder eerst een stukje dalen over een redelijk goede brede weg en dat ging wel aardig daarna was hevelachtig tot we weer een wat dorpjes kwamen. Daar zouden we de goede weg verlaten en afslaan op een drukke weg met een slecht wegdek. Aangezien we geen routebeschrijving hadden werd er bij de kruising waar we zouden afslaan gewacht. Dat gaf mij gelijk even de gelegenheid om nogmaals naar mijn fiets te laten kijken. Ik had weer het idee dat het wiel aanliep of de rem erop stond. Onze technici kwamen tot de conclusie dat mijn as vast zat. Daar had ik dus al een aantal dagen mee gefietst erg fijn. Het vervelendste was dat ze op dat moment er niets aan konden doen en ik dus gewoon er mee door moest blijven rijden. 's Avonds zouden ze proberen of ze de as konden repareren. We sloegen dus af en gingen inderdaad een drukke weg op veel smaller als de weg die we tot dan toe gereden hadden en vol gaten, waterplassen en rotzooi. De weg, zo was ons verteld, zou redelijk vlak zijn (basically flat) nu had ik dat op eerdere fietsvakanties al eens gehoord en dat bleek dan vaak alles behalve vlak te zijn. Ook deze keer was dit weer het geval. Het golvende terrein met zeer steile stukken er tussen leek op een aardige klimtocht op de Veluwe. Best vermoeiend zeker omdat het enorm druk was op de weg en je regelmatig vast kwam te zitten achter vrachtwagens die enorm zwarte walmen achterlieten. Bovendien stonden er regelmatig stoplichten die er ook nog eens voor zorgden dat het niet echt opschoot. Tegen het einde van de middag werd er kort gestopt aan de kant van de weg. Hier zouden we de drukke weg verlaten en beginnen met een lange zware klim van 10 km. De laatste uren waren best pittig geweest en het aardige weer leek nu ook redelijk over dus ik vond het wel genoeg voor vandaag. Met mij waren er nog een aantal andere die het ook voor gezien hielden en in de auto stapten.

Twee beklimmingen vanuit de auto

We zouden de dapperen vanuit de auto volgen. Al na enkele meters werd duidelijk dat de klim inderdaad erg zwaar was. De fietsers moesten hier en daar ook wat lastige honden ontwijken en op sommige plekken moesten we de wagen voor de honden zetten om de fietsers de mogelijkheid te geven er langs te kunnen. We verlieten de bewoonde wereld en langzaam maar zeker werd het steeds mistiger. Het landschap was ruig met hoge bergen bedekt met mos en lage struiken we zaten natuurlijk al behoorlijk op hoogte. Gaande weg werd het ook steeds kouder en het fietsen zou dan ook echt niet meer aangenaam geweest zijn. De laatste fietsers stapten 1 voor 1 af. OP een gegeven moment zijn we ze met de wagen voorbij gereden om het overige verkeer niet te hinderen. Want hoewel er geen huizen meer te zien waren was het toch druk op de weg. Het bleek dat deze pas de enige doorgaande weg naar de jungle was. Een flink stuk verder stopten



LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT



AGS bv

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

DE NIEUWE TOYOTA VERSO



Automobielbedrijf Schouten B.V.
Kelvinring 50, 2952 BG Alblasterdam 078-6991666

PROFIL *Kramer*
DE FIETSSPECIALIST

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

we. Hier was een "douche" plek voor alle voertuigen die naar de jungle waren geweest. Er stond ook een bus vol schoolkinderen die afgespoeld werd. De kinderen liepen ook rond op de parkeerplek en kwamen door de raampjes van onze wagen gluren naar die vreemde volgens die op elkaar gepakt zaten in vreemde kleding wagen met fietsen op het dak. Dit zullen ze niet elke dag meemaken.

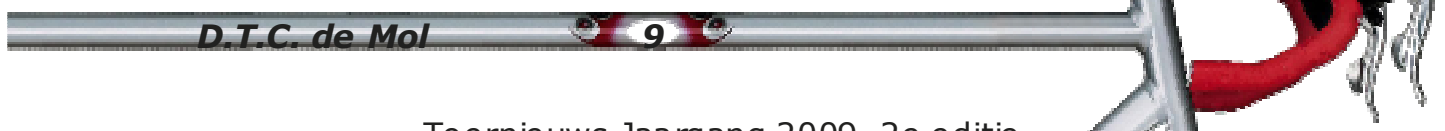
Toen de laatste fietsers die nog achter de wagen zaten er waren gingen we weer verder. Iedereen was op dit punt in de wagen gestapt op 1 na. Het was eigenlijk onverantwoordelijk om nog door te rijden zo mistig en koud was het. De vrachtwagens zouden je echt niet zien rijden en zelf zag je ook totaal niets meer. Niet al te slim dus doorrijden. Na een lange weg kwamen we dan toch eindelijk boven op de top. Daar gaf de laatste het dan ook eindelijk op. Blauw van de kou stapte hij in en wij legden met zijn allen de laatste klim in de auto af. Er zou nog 1 klim volgen. Het werd hoe langer hoe donkerder en straatverlichting was nergens te zien. De weg ook al leek het meer op een bospad inmiddels was toch echt een doorgaande weg en dat kon je merken aan de hoeveelheid auto's, bussen en vrachtwagens die eroverheen reden. Grote modderpoelen, diepe kuilen omhoog en omlaag het leek meer op een achtbaan dan op een mooie klim. We werden heen en weer geslingerd door de auto. Zeker omdat het enorm donker was buiten was het moeilijk om op het smalle bankje te blijven zitten aangezien kuilen en bochten voor ons achterin niet zichtbaar waren. De trip in de auto duurde nog zeker een uur en de weg werd er zeker niet beter op. Als je bedenkt dat er op het programma had gestaan dat we dit ook hadden moeten fietsen dan leek me dit toch enigszins onhaalbaar.

Het was inmiddels aardedonker dus we konden niet goed zien waar we nu zouden overmachten. Papallacta is een kuuroord met warmwaterbaden in een prachtige omgeving op 3200 meter, tenminste dat stond in het dagprogramma. De hal waar we stonden te wachten tot we naar onze kamers konden zag er ook bijzonder luxe uit. We zouden ondergebracht worden in huisjes in kleine groepjes. We huisjes lagen aan de andere kant van de weg die veranderd was in een blubberpoel. Over een beek en dan het donker in tussen de struiken zagen we wat lichtjes en daar lagen inderdaad huisjes. Bij elk huisje was een klein termaal bad. Het was echter laat en ik had het koud en was moe dus wilde alleen mijn spullen uitpakken eindelijk eens douchen en dan eindelijk warm eten. Sommige andere gingen wel nog direct in het stoombad. Na een enigszins koude douche eindelijk schone en droge kleding aangetrokken. Darna op naar de eetzaal. Die was nogal groot en leeg en het leek erop dat daar ook geen verwarming was. Erg koud dus. Gelukkig werd het gedurende de avond warmer.

Na een uitgebreide maaltijd terug naar het huisje waar ik nog even wat Mart Smeets gelezen heb voordat ik met warme kleding aan en onder dubbele dekens (afgenomen van de bedden die leeg waren gelukkig was ons huisje niet vol) eindelijk gaan slapen.

De dag van de afdaling

Fietsdag 4 we schieten al op nog 11 te gaan J. Deze dag hoefden we niet vroeg weg, de etappe was kort en alleen bergaf van Papalacta naar Baeza. Nu weet je natuurlijk nooit of het echt alleen bergaf is maar goed volgens onze begeleiders konden we echt wel wat later weg. Het was nu licht en een beetje zonnig buiten. Overal om ons heen was alleen groen te zien (wat natuurlijk betekent dat het hier in de omgeving veel regent). Na het ontbijt gingen de meeste de stoombaden in. Ik had daar niet zoveel zin in, ik was al genoeg nat geweest de afgelopen dagen en om ook weer natte spullen mee te nemen zag ik niet zo zitten. Een rustige ochtend met nog een stukje Mart Smeets dus. Daarna dan eindelijk weer op de



fiets. Eerst het terrein van het hotel af en toen door het dorp langzaam naar beneden. Langzaam omdat de weg hier onverhard was en het dus ploeteren door de blubber was. Remmen ging niet echt en het was behoorlijk steil met toch aardig wat verkeer dat toch niet echt fietsers gewend was.

Buiten het dorp werd de weg geasfalteerd en begon de zon te schijnen. Kon het mooier! Een schitterende afdaling waar geen einde aan leek te komen van de 40 km van die dag waren er zeker 30 berg af. De natuur werd steeds mooier en het werd ook steeds warmer. Je kon merken dat we niet te ver van de jungle af zaten. Door het redelijk goede wegdek, de brede weg en het mooie overzicht over de weg was het heerlijk afdalen. Alleen een dilemma de omgeving was zo mooi dus eigenlijk wilde ik ook wat foto's maken. Maar de afdaling was te mooi dus maar geen fotostops gemaakt bovendien zag ik dat andere wel foto's maakten dus ik zou wel bijbestellen achteraf.. (ja achteraf had ik daar natuurlijk spijt van want de foto's waren niet zoals ik zelf wilde maar ja dan had ik ze maar zelf moeten maken).

Dus niet gestopt voor foto's wel een paar keer voor honden die de weg opvlogen en die de langs suizende fietsers kennen als lekker hapje zagen en een aantal keren omdat stukken weg weg waren en er alleen wat losse planken lagen waar je best overheen kon fietsen maar je moest wel even het goede pad uitzoeken. De afdaling was eigenlijk veel te snel voorbij (geldt dat niet voor elk afdaling...?). Onderaan was een soort grens overgang bij een militaire basis vlak daarvoor zouden we wachten op elkaar. Toen we boven vertrokken was het nog behoorlijk koud tijdens de afdaling wel een jackje uitgedaan maar de rest van de warme kleding nog aan. We zaten nu in de zon en stuk lager en als snel zaten we te bakken in de zon. Dus als snel zaten we in ons zomer outfitje te wachten op de rest van de groep. Het duurde wel erg lang. En de zon brandde maar dus uiteindelijk ook maar de zonnebrand te voorschijn gehaald. Je zit in Ecuador toch een behoorlijk stuk hoger dan in Nederland en verbranden gaat daar dan ook veel sneller. En dat bleek ook wel de meesten van ons waren behoorlijk verbrand.

Toen uiteindelijk iedereen beneden was gingen we samen verder het laatste stukje. Eerst nog een deel berg af en daarna nog een behoorlijk lastig klimmetje. De afdaling was goed gegaan en ik voelde me ook lekker maar deze klim ging echt weer voor geen meter. Reed ik nu echt zo slecht of was de fiets toch nog steeds niet in orde. Zo was het echt niet grappig meer maar voordat ik echt de moed kon verliezen waren we bij ons "hotel". Aangezien de rit maar kort was geweest zouden we hier ook lunchen. De lekkerste forel van heel Ecuador zou hier geserveerd worden. Een lekker visje gaat er altijd wel in. Eerst echter even onze spullen op de kamer brengen en onze vieze kleding weer proberen schoon en droog te krijgen. Het eerste deel van de afdaling was toch echt behoorlijk smerig geweest.

Ik schreef "hotel" omdat het eigenlijk meer een houten cabine was met een soort van kartonnen muren en de meeste kamers hadden ook geen douche (ja ja fietsvakanties zijn pure luxe). De douche op de gang had helaas weinig water en het water dat er uit kwam was steenkoud, maar goed het was niet anders dus maar geprobeerd zo schoon mogelijk te worden en daarna snel naar beneden voor de forel.

Nu leek de forel wel verdacht veel op zalmforel maar dat mocht de pret niet drukken. De vis smaakte best goed. Na de lunch zouden we samen met onze fietsende begeleider de weg oversteken en daar ons eerste stukje jungle gaan verkennen.

De meeste hadden stevige schoenen aangetrokken (de schoenen die ook door de meeste gebruikt werden om te fietsen). Ik had mijn wandelsandalen aangedaan. Het pad was lastig en stijl met veel keien en blubber maar dat maakte het juist des te interessanter. Al snel waren de







Rabobank
Tel. (078) 6 531 531
www.rabobank.nl



ELECTRO SUPPLY B.V.
electrotechnische groothandel

**Leverancier
van:**

- 
- Installatiekabel
 - Datakabel
 - Stuurstroomkabel
 - Schakelmateriaal
 - Installatiemateriaal
 - Technisch
installatiemateriaal
 - Verdeelkasten
 - Verlichting
- 

**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE
VERBINDING!**

schoenen echter doorweekt. Mijn sandalen begonnen een beetje te slippen maar ik wist dat ik ze de volgende dag niet nodig zou hebben dus ze mochten vies en nat worden. Mijn fietsschoenen lagen in de zon bij het hotel te drogen dus in elk geval had ik droge schoenen de volgende dag.

Het stukje jungle dat we gingen verkennen was eigenlijk alleen maar een heel smal steil dal, met aan de ene kant bovenaan het gehucht waar wij sliepen en aan de andere kant halverwege de berg een snelweg. Niet echt een uitgestrekte jungle dus maar voor een eerste kennismaking met de flora en fauna was het zeker geschikt. We kwamen allerlei bloemen, bomen en planten tegen en onze gids legde uit wat het precies was en waar het door de originele bewoners gebruikt werd. Dieren zagen we niet zoveel, de reden hiervoor was dat dit een secundaire jungle was. Dicht bij de bewoonde wereld en nog redelijk doordringbaar, wat er voor zorgde dat behalve wat vogels er niet zoveel dieren meer te zien waren.

Na een dik uur lopen kwamen we uit op een open gras plek. Hier stonden lama's zomaar los. Voor ons westerlingen toch wel iets bijzonders. We kregen echter te horen dat dit meer gecultiveerd vee was en niet echt wilde lama's. Er zijn drie soorten lama's in Ecuador de lama zelf (zoals je ze nu ook steeds meer in de Hollandse weides ziet), alpacas en de vicuñas. Die laatste zijn de enige echte originele lama's uit deze omgeving en we zouden ze nog later tegenkomen op onze reis, aldus onze begeleider. Later meer dus over de lama. We liepen weer een stukje verder en zagen toen een soort "kinderboerderij" althans zo werd het ons uitgelegd. Het zag er echter uit als een paar dieren opgesloten in wel ruime maar smerige hokken waar niemand naar opkeek. Wat roofvogels een soort marmot en iets dat omschreven werd als de junglekoe, beter bekend als een tapir.

Na deze beestenboel dachten we eigenlijk dat we via een kort stuk over de doorgaande weg terug konden lopen. Het bleek echter niet mogelijk om die van hieraf te bereiken dus moesten we het hele steile glibberige stuk weer terug en aangezien het al donker begon dus het was nog flink doorlopen/modderen ook. Maar goed, we hadden tenslotte ook een actieve vakantie uitgekozen. Terug bij onze slaappleaats was het eerst modder ruimen van onze schoenen en kleding en dan etenstijd. De meeste bleven in ons hotel eten maar ik besloot aan de overkant van de weg pizza te gaan eten. Er stond daar een houten blokhut waarin een restaurant met een handvol tafels was. In de hut woonde een Nederlander die de blokhutten verkocht of had verkocht in Ecuador en samen met zijn vrouw met het restaurant wat centjes verdiende. De pizza was zeker niet zo als in Italië maar hij smaakte best en de Nederlandse eigenaar had ook nog wat grappige verhalen over Ecuador ook. Na het eten terug naar de overkant waar een deel van de groep nog op zijn eten zat te wachten terwijl de rest al klaar leek. Nog even wat zitten kletsen maar dan toch maar naar boven want je weet tenslotte nooit wat de volgende dag te wachten staat.

Onderweg naar de echte Jungle

's Ochtends werd ik wakker van het gekletter van de regen op het golfplatendak van het hotel. Dit was niet zomaar een buitje dit was stort regen. Een tropische bui. Vaak trokken de buien naar een paar uur wel op. Dus eerst maar eens rustig ontbijten en dan zouden we wel zien. Het bleek ook nog eens behoorlijk koud buiten te zijn (ja helaas zat het tropische niet in de temperatuur maar alleen in de hoeveelheid regen die naar beneden kwam). Na het ontbijt was het niet veel beter buiten en ik had het ondertussen steen koud gekregen. Het ontbijt was ook al niet echt goed gevallen. Ik had dus nog niet echt veel zin om te gaan fietsen. De rest ook nog niet vooral dat het erg koud was dus er



werd besloten om te wachten, maar onder tusschen bleef het toch doorgieten en we zouden toch onze volgende verblijfplaats moeten bereiken. Er werd dus na een aantal uur toch besloten om te vertrekken. Ik zag het helemaal niet zitten en met mij nog een aantal. Voor het eerst in al die jaren had ik dus besloten om bij de start in de auto plaats te nemen. Best gezellig in de auto en buiten bleef het gieten en het landschap was wel mooi groen maar ook niet erg afwisselend dus ik had niet het idee dat ik echt iets miste.

Op een gegeven moment zagen we de groep aan de kant van de weg staan en er leek enig consternatie. De auto stopte ook en we stapten uit om te kijken wat er aan de hand was. Het bleek dat 1 van de fietsers door een hond gebeten was en men wist niet waar de hond gebleven was. Een zoekactie werd opgezet om de hond te vinden en de eigenaren om te vragen of de hond niet ziek was. Niet dat er nog iets aan te doen was als de hond echt rabiës had maar goed dan wist je in elk geval waar je aan toe was. De hond werd gevonden en de eigenaren ook, volgens de eigenaren was de hond gezond en daar moesten we het dan maar mee doen. De gebeten hond euh ik bedoel fietser was inmiddels "verzorgd" door 1 van de andere fietsers die arts was. Nu had de gebeten ...fietsers een dikke lange broek aan dus het was niet meer als een schrammetje. Hem werd echter toch aangeraden om niet te fietsen om eventuele infecties niet snel door het hele lichaam te laten verspreiden en hij had medicatie gekregen. Aangezien het nu toch zo goed als droog was besloten degene die in de auto hadden gezeten onder wie ik om toch maar weer te gaan fietsen. Het landschap was nu wel afwisselender en mooier maar helaas ging het fietsen niet zo soepel en na een aantal "heuvels" besloot ik het voor gezien te houden. Het ging niet! Ik voelde me niet lekker en had nog steeds het idee dat de fiets niet vooruit te branden was.

Na verloop van tijd begon het weer te regenen en de beklimmingen werden zwaarder, de weg was veranderd in een groot kiezelpad dus ook nog eens lekker hobbelen en de wegschietende stenen vlogen overal rond. Langzaam maar zeker kwamen er weer wat mensen bij in de auto. Het was nu ook weer erg koud buiten. De groep stopte op een overdekte plek en kreeg van de begeleiders wat warme drank. De meeste fietsers bleven toch doorrijden. Gelukkig voor hen hield het uiteindelijk op met regenen. De heuvels werden min of meer verlaten en het landschap veranderde nu naar de tropen, met andere soorten huizen en andere vegetatie. De mensen hier waren ook anders, andere gezichten, een andere huidskleur en andere kleding. Het werd ook warmer buiten maar ik had het nog steeds steen koud in de auto. Vier lagen kleding aan en daar overheen nog een dikke jas van 1 van mijn reisgenoten en nog steeds had ik het koud.

Eindelijk warm(te)

We reden door tot een klein dorpje daar gingen we op het "terras" van een barretje de lunch eten. De bakken met salade kaas en vlees kwamen weer uit de auto's en drank kon in de bar gekocht worden. Buiten was het aangenaam warm en ik begon me weer een beetje beter te voelen. Er was nog een reservefiets beschikbaar en ik besloot om het laatste deel van de dag toch maar weer te gaan fietsen en dan deze reserve fiets te nemen.

De warme kleding kon weer de auto in en na de lunch gingen we weer op pad. Over een brede weg met om ons heen overal jungle. Het fietsen ging heerlijk...was het dan toch de fiets geweest. De weg was rustig en redelijk goed te rijden. De weg was vlak en we waren ondertussen ook niet meer op hoogte. Dit alles samen maakte dat ik voor het eerst eens lekker kon fietsen. Het begon wel behoorlijk warm te worden maar daar hoorde je mij niet





VERSTEGEN

accountants en adviseurs

Noordendijk 189
Postbus 574
3300 AN Dordrecht

T. (078) 648 15 55
F. (078) 648 15 59
info@verstegenaccountants.nl

AANNEMINGSBEDRIJF

STAM
Alblasserdam

*...bouwt en
onderhoudt!*



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam

T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl

lid van **Bouwend Nederland**



van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS en -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS

over klagen hoe warmer hoe beter. Fietsen in de jungle is toch wel een bijzondere ervaring, ik kreeg er een enorm vrij gevoel van. De bomen, planten bloemen waren schitterend en er hing een bijzonder soort rust en dat terwijl het er toch niet echt stil was. We kwamen door kleine woongemeenschappen langs de kant van de weg waar grote groepen mensen samen aan het voetballen waren of gewoon met elkaar langs de kant van de weg aan het kletsen was, helaas soms ook onder het genot van iets te veel alcohol... toch maar een beetje in de buurt van de andere fietsers blijven. De weg was nog smaller geworden en we reden tussen groen groen en nog eens groen. Dit was toch ook echt de doorgaande weg aan het einde van de dag moesten we afslaan en over wat ze in Ecuador waarschijnlijk een brug zouden noemen. Wat planken aan elkaar gebonden met grote gaten ertussen of waren het nu grote gaten met ertussen planken.... Niet echt plezier om over heen te fietsen, omdat de brug best hoog was en er onder grote rotsen en keien lagen met daar tussen wat stromend water. Niet echt een zachte landing. Aan de andere kant van de "brug" was het pad dat we moesten volgen een zandweg met grote keien. Leuk zo de laatste kilometers maar wel echt het gevoel in de tropen te fietsen. Aan het einde van het pad was onze overmactingplaats. Het enige wat we bij de ingang zagen was een beekje, hoog bamboe met doodshoofdaapjes en zeer bonte papagaaien. Iets verder op het terrein was een terras met daarboven een groot dak van palmladeren. Hier zouden we eten deze avond en de komende dag, want we hadden een rustdag de dag erna. Onze slaappleaatsen waren jungle hutten van tropisch houten planken met stapelbedden erin. De hutten waren opgedeeld in vieren in elk deel stonden 2 stapelbedden. Ik had 1 deel voor mezelf heerlijke luxe en rust. Tussen het hout door keek je naar zo naar buiten dus...eigenlijk had je het gevoel dat je in de buitenlucht midden in de jungle sliep. Na een heerlijke douche en de spullen opgeruimd te hebben zijn we nog met de wagen terug gereden naar de "stad" Tena waar we onze kleding bij de wasserette hebben achter gelaten. Fijn met de wagen over dezelfde houtje-touwtjes brug die onze fietsen al nauwelijks hield, zo leek het althans. De locale wasserette deed goede zaken die avond, nadat we al onze zakken hadden afgeleverd zijn we het stadje in gegaan. Er hing een gezellige sfeer in Tena. Eerst maar even naar huis bellen en wat te mail verstuurd, daarna weer snel op pad. (nee ik snap nog steeds niet wat je verder in een internet café moet). Na een leuke wandeling verzamelde we ons weer om terug te gaan naar ons jungle ressort. Hier lekker in de buitenlucht gegeten, eindelijk lekker warm buiten zitten...hier was ik wel aan toe! En dan heerlijk naar bed even nog wat lezen en dan genieten van de jungle geluiden. Deze geluiden werden gedurende de nacht overstemd door de stortregen, maar ook dat is een jungle geluid niet waar?

Nou dan nog even in het kort de rust dag. Eerst uitgeslapen natuurlijk en dan heerlijk buiten tussen de vogels en de apen ontbeten. Het was heerlijk warm en zonnig buiten. Daarna een tocht door de jungle gemaakt met een echte indiaan die voor ons een weg door het groen hakte met zijn slagmes als je je omdraaide was het pad al bijna niet meer te zien. Klauteren over heuvels, bomen en door een riviertje. Onze indiaan legde ons uit hoe bessen gebruikt werden om krijgstekening op het lijf te tekenen, waar de koffie en cacao bomen en struiken stonden en wat het verschil was tussen de palmbomen die we zagen en nog veel en veel meer...bijzonder interessant. Halverwege onze tocht kwamen we bij een indianengemeenschap die nog op de traditionele wijze leefde. Daar hebben we ook yuca gegeten en gedronken. Veel geleerd en veel gezien. Daarna weer terug naar ons jungle hotel. Een middagslaapje gedaan en daarna nog wat gezwommen in de beek. Het viel me na het slapen al op dat ik moeite had mijn oog te openen, intussen zat mijn hele oog dicht. Kennelijk was ik gestoken tijdens de jungletocht... Een mooi souvenir J van de jungletocht. Heerlijk toch zo'n dag rust in de jungle, lekker warm en niets te hoeven doen, ja heerlijk voor 1 dag...

De volgende keer...De hoogte op, de vulkanen in (of was het nu toch andersom)

De foto's Voor degene die het nog niet weten er zijn ook plaatjes bij mijn [praktijk](#)



Fietsen buiten het toerprogramma:

Dinsdagavondgroep

Vanaf de dinsdag nadat de klokverzet is (zondag 29 maart) en het weer het toelaat vertrekt er op dinsdagavond om **18:30** een groepje vanaf Reaplus.

Om voor het donker thuis te zijn zal in het begin een ronde gemaakt worden van ongeveer 1 1/2 uur/45km, dit zal opgebouwd worden tot ritten van 70 à 80 km. Het tempo ligt hier wel wat hoger dan wat gebruikelijk is met clubritten. Denk aan 30 à 32 km/uur. Tempo wordt aangepast aan de aanwezigen en zal aan het begin van het seizoen iets lager zijn.

Woensdaggroep

Een zeer actieve 55+ groep vertrekt het hele jaar door, als het weer het toelaat, op de woensdagmorgen om **10:00** eveneens vanaf Reaplus. Molleden die mee willen rijden, zijn ook van harte welkom. Voor vertrek kan van een kopje koffie worden genoten.

Het tempo is vergelijkbaar met dat van clubritten.

Voor de algemene regels van deze groep verwijs ik je naar de Website van de Mol onder - Info leden/ Algemene regels / Woensdagritten.

Startplaats Reaplus / Impulse aan de Berkenhof Dordrecht.

Gelegen langs de provinciale weg, bij de afslag N3: veerpont naar Werkendam

Bericht van de volgautocomissie.

Zo beste leden,

hier een berichtje van ons over het fietsjaar 2008.

Terugkijkend weer een jaar met Ups en Downs, vul het zelf maar in.

De start van het fietsseizoen was weer eind februari. In maart werden twee ritten afgelast, de rit van 1 maart en de rit van 22 maart. Dit scheelde twee stempels en 140km minder in de benen, belangrijke km's in het begin van het seizoen. In het voorjaar was het niet altijd het fietsweer waar we op hoopten. Het zomertentue bleef ook regelmatig in de kast liggen, de bruine kopje's in het peloton waren ver te zoeken. Toch werd er op de diverse ritten flink wat km's weggetrapt: We telden 46 ritten, dit leverde totaal 154045 km gefietst door de deelnemers. Het aantal deelnemers aan deze ritten was totaal 1491. Op 154045 km reden we 95 keer lek, genoeg te doen voor de chauffeur en rijder. Uitschieter was Zwd-Zwd van dit jaar, op 7 juni, met 15 lekke banden! In eerder berichten hebben wij aangegeven dat het saldo van de volgautopiek (1€) niet gelijkwas met het aantal deelnemers. Helaas blijkt dat bij de eindafrekening wij toch een negatief saldo hebben. Dit is spijtig omdat de dieselprijs dit jaar, ons voor extra kosten zorgden. Wij rekenen volgend jaar dat een ieder zijn verplichte bijdrage levert en misschien iets meer, zodat wij een klein overschot krijgen. Verder zijn er ook enkele bekeuringen op de mat gevallen van Anne-Marie. Jammer, dit is zonde geld. Van onze kant zij we erg blij met de inzet van alle chauffeurs en rijders. Er was wel eens een extra telefoontje nodig en overredingskracht, maar de auto was wel bezet. De chauffeurslijst voor 2009 is weer gemaakt, maar we kunnen nog zeker een aantal mensen gebruiken omdat er nu een aantal mensen alleen staan ingedeeld en we nog een aantal reserve nodig hebben. **Meld je aan voor de chauffeurslijst, dit scheelt ons veel gepuzzel!**

Vanaf onze kant nogmaals dank aan een ieder die een bijdrage heeft geleverd in 2008 aan de volgauto.

Met sportieve groet, André & Gino Hoogenboom



WANTED

Beste sportvriend/vriendin,

Afgelopen seizoen lukte het ons soms met
grootte moeite om de auto te
bemannen, vandaar deze oproep!

**Graag willen wij oude/ nieuwe chauffeurs en
bijrijders uitnodigen om ons
te helpen.**

Wil jij een Molrit, buitenrit, chauffeur of bijrijder zijn,
wij zijn blij iedere aanmelding.
Eventueel invulling ook in overleg.

De belangrijke weetjes:

- Als mogelijk staan wij aan het begin van het fietsseizoen 2009.
- De volgwagen rijdt ook ter ondersteuning van uw rijplezier!
- Kijk eerst op de site of op het toerprogramma en maak je keuze voor welke rit op de volgauto jou aanspreekt!
- Het is voor jullie vanzelfsprekend dat de volgauto altijd aanwezig is.

Heb je interesse?

Meld je dan nu bij ons aan!

Graag via de mail of telefonisch.

Wij rekenen op jullie medewerking.

Met sportieve groet,

André en Gino Hoogenboom,
De volgautocommissie.

André: a.phoogenboom@upcmail.com

06-27546103

Gino: ginohannie@zonnet.nl

06-54936051



D.T.C. de Mol

17



TOER-AGENDA 2009

Datum	Naam Tocht	Richting	Km's	tijd
za 14-mrt	* Trainingsrit 3	Meerkerk	60	9:00
zo 15-mrt	** Molrit 2	Land van Altena	80	9:00
za 21-mrt	** Molrit 3	Geertuidenberg	80	9:00
zo 29-mrt	Waardentocht		100	9:00
za 4-apr	Flierefluiterstocht (Capelle a/d IJssel)		125	7:15
zo 5-apr	** Molrit 4		100	8:00
za 11-apr	** Molrit 5	West Brabant / Fijnaart	100	8:00
ma 13-apr	Rabo Bultentocht (Driebergen)		135	6:00
zo 19-apr	** Molrit 6	Steenbergen	120	8:00
za 25-apr	** Molrit 7	Bloesemrit Beesd	120	8:00
zo 26-apr	Klimmen - Banneux - Klimmen (Klimmen)		130	5:45
za 2-mei	Voorjaarstour	Chaam	130	8:00
zo 3-mei	Grensland Klassieker (Geleen)		135	6:00
za 9-mei	Joop Schuringa Classic	Loevestein	120	8:00
zo 17-mei	Supermol		160	8:00
zo 24-mei	** Molrit 8		120	8:00
za 30-mei	** Molrit 9	Hollandse IJssel	120	8:00
ma 1-jun	Voorrijden Zw-Zw	Alleen op uitnodiging	170	7:30
za 6-jun	32^e Zwijndrecht-Zwijndrecht v.v.		220	8:00
za 13-jun	** Molrit 10	Roosendaal	120	8:00
zo 14-jun	Gent Wevelgem (Wevelgem)		145	6:00
za 20-jun	** Molrit 11	Meerseldreef	120	8:00
za 27-jun	** Molrit 12		120	8:00
zo 28-jun	Boretti Classico (Amsterdam)		130	6:00
za 4-jul	** Molrit 13	Moersebossen	120	8:00
zo 12-jul	Jan Jongman	Hekendorp	120	8:00
zo 19-jul	** Molrit 14		120	8:00
za 25-jul	** Molrit 15	Kerk-Avezaath	120	8:00
za 1-aug	Baronietocht (Puttershoek)		120	7:00

* Speciale trainingsritten voor rustiger opbouw en/of extra trainingsrit. Gemiddelde snelheid 23km/uur. Ook aan te raden voor nieuwe leden.

** Na de pauze gelegenheid om met een hoger gemiddelde onder begeleiding van een toercommissie lid terug te fietsen.



TOER-AGENDA 2009

Vertrekpunt	Voorrijders		Chauffeur / Bijrijder	
Clubhuis	Theo Rutten	Jan Korteland	Ardwil Goedegebuur	
Clubhuis	Gr. Sliedrecht	Gr. Sliedrecht	Franco Danese	Mauro Danese
Clubhuis	Cees Bakker	Jetse van Melick	Ad Schleicher	Gerrit v d Koppel
Clubhuis	Gerrit vd Bogerd	Franco Danese	Ad Stam	André Vlasblom
Kerkeplaat	n.v.t.		Bert de Kluyver	
Clubhuis	Chris Ockeloen	Kees Baan	Rinus v d Burg	
Clubhuis	Cees Bakker	Ferry van Galen	Theo Rutten	
Kerkeplaat	n.v.t.		Anton Honcoop	Dick Tetteroo
Clubhuis	Rinus vd Burg	Ferry van Galen	Kees Baan	Klaas Matroos
Clubhuis	Wout Borman	Jan Korteland	Kees Molenkamp	
Kerkeplaat	n.v.t.		Anne-Marie Verjaal	Eveline Verjaal
Clubhuis	Cees Bakker	Wout Borman	Wim v Pegtel	Jan v Meteren
Kerkeplaat	n.v.t.			
Clubhuis	Wim Bakker	Martin Bakker	Henk Meijer	Co Naaktgeboren
Clubhuis	Theo Rutten	Rinus vd Burg	Wim Bakker	Martin Bakker
Clubhuis	Philip Beker	Jan Korteland	Jaap Booster	Booster jr.
Clubhuis	Eric Barends	Rinus vd Burg	Adrie de Viet	Leanore Meerkerk
Bakestein	Jan Korteland			
Bakestein	Jan Korteland		Ad Stam	Gerrit v d Koppel
Clubhuis	Bas de Haas	Ardwil	Ada uit de Bosch	
Kerkeplaat	n.v.t.			
Clubhuis	Kees Molenkamp	Karel Uitterlinden	Jan van 't Leven	Van 't Leven jr
Clubhuis	Jetse van Melick	Jan Korteland	Cock de Snoo	Snoo kleinzoon
Kerkeplaat	n.v.t.		Jan Pieter Hofstede	Klaas Matroos
Clubhuis	Cees Bakker	Wout Borman	Jan van 't Leven	Van 't Leven jr
Clubhuis	Jan Stam	Koos Schenk	Jan v d Glas	Rinus v Dijk
Clubhuis	Philip Beker	Rinus vd Burg	Ferrie van Galen	
Clubhuis	Gr. Sliedrecht	Gr. Sliedrecht	Jetse v Melick	Theus Visser
Kerkeplaat	n.v.t.		Cor van Verk	Gerda Klerk

- Verzamelpunt buitenritten: Kerkeplaat (Gevangenis "Dordtse Poorten")
- Verzamelpunt Zwijnd. <-> Zwijnd.: Sportpark Bakesteijn Zwijndrecht NL
- Vetgedrukt zijn de zgn. TEP ritten





PLIEGER SPORT

www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde

Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle



Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479

formaco
Forged and Machined Components

**Vrijvorm smeed-
en gietstukken**

Stalen assen

**Flensassen/bussen
en ringen tot 60
tons stukgewicht.**

Telefoon: 078-6991888 Alblasserdam

VAT

ONDERHOUDS- EN
REINIGINGSPRODUKTEN B.V.
POSTBUS 142
4940 AC RAAMSDONKVEER
TEL. 0162 - 521287
FAX. 0162 - 521293

- * Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- * Schrob- zuig- boenmachines enz.
- * Stof- waterzuigers.
- * Tapijtreinigingsmachines.
- * Mop- werkwagen- wissystemen.

- Buitenritten 2009 -

Beste Mollen,

Als dit clubblad op je deurmat valt, is het Molseizoen weer gestart. Het wordt al wat eerder licht en de vogels hoor je 's morgens fluiten. Er valt genoeg te genieten in de winter van ritten bij kou en harde wind. En dit jaar konden we zelfs even buiten schaatsen. Maar als de lente voor de deur staat ga je toch verlangen naar tochtjes in korte broek en mouw. Het is de hoogste tijd om plannen te maken! In samenwerking met wat andere Mollen heb ik een zo evenwichtig mogelijke Toerkalender proberen op te stellen. Met daar in een ruime keuze aan buitenritten. Uiteraard een aantal mooie klimtochten maar dit jaar ook met een paar prachtige vlakke tochten. Hieronder wil ik jullie wat meer informatie geven over de buitenritten van de Toeragenda 2009.

Hij is inmiddels al enkele keren gereden. Maar vanwege de mooie route is hij weer op de kalender gezet; de **Flierefluiterstocht** (4 april) vanuit Capelle a/d IJssel. Na een begin met veel draaien en keren kom je op de (vlakke) route o.a. langs prachtige bloembollenvelden en zien we zelfs even de Noordzee! Voor de kilometerverters een mooie gelegenheid om thuis al op de fiets te stappen en het stuk naar Capelle a/d IJssel ook mee te pakken. www.tcdewaardrenner.nl

Op tweede Paasdag (13 april) staat de **Rabo Bultentocht** op de kalender. Deze tocht wordt georganiseerd door de DTC Driebergen. (www.dtcnet.nl) En dat is over het algemeen een garantie voor een mooie, pittige maar vooral goed uitgepijld klimtocht. We fietsen die dag over de Maamse berg, de Ruitenberg, de hel van Leersum, de Amerongseberg, de Plaggeberg, de Koerheuvel, de Roodlangberg, de Thijmse berg, de Wageningse berg, de Papenberg, de Laarserberg, de Italiaanse weg en de Holleweg.

26 april: Net als in 2008 zal er weer gestart worden in het Limburgse **Klimmen** om vandaar uit over de prachtige heuvels naar het bedevaartsoord Banneux te fietsen en weer terug. De route is 130 km lang met 2000 hoogtemeters! Het is allemaal wat minder massaal als de Amstel Gold Race maar zeker niet minder zwaar! Meer info op: www.wtcklimmen.nl

Over de bestemming; Banneux is een drukbezocht bedevaartsoord. Het wordt jaarlijks door zo'n 700.000 pelgrims bezocht. Er bevindt zich een bron, die door Maria aan Mariëtte getoond zou zijn, waaraan een geneeskrachtige werking wordt toegeschreven. In 1985 werd Banneux bezocht door Paus Johannes Paulus II. In juni 2005 werd er in de kapel brand gesticht en in april 2008 werden er 8 metalen kruisen gestolen. In 2008 is het 75-jarig jubileum gevierd.

Deze periode is een waar klimmersfestijn want op 3 mei is het al weer de beurt aan de **Grensklassieker** vanuit Geleen. Opnieuw een prachtige tocht vanuit het Limburgse Landschap ditmaal door de Belgische Voerstreek. Voor degene die nog nooit is mee geweest met een klimtocht met de Mol; ook op deze dagen geldt "samen uit, samen thuis". M.a.w. er wordt op elkaar gewacht na één of meerdere klimmetjes. www.wtcgrensland.nl



Op 14 juni staat er een nieuwe tocht op ons programma; **Gent-Wevelgem**. Net als bijvoorbeeld de Amstel Gold Race is ook van deze profklassieker is een toervariant gemaakt. Volgens de website is het eerste gedeelte vlak en pas aan het einde liggen er wat heuvels op ons te wachten. Deze 145 km lange tocht is dus vooral óók geschikt voor de mensen die zichzelf niet zo'n goede klimmer vinden; alleen het laatste stuk zal je op je tanden moeten bijten. Maar met de morele ondersteuning van je Mol-maatjes moet dat toch lukken!? Tarieven (2008) vooraf via internet: € 2,50 / op de dag zelf: € 3,75. website: <http://trappers.gentwevelgemwielertoerist.be>

Een andere nieuwe tocht voor de Mol is de **Classico Boretti**. Keukenfabrikant Boretti is al enkele jaren actief met het sponsoren van het toerfietsen. Zo waren zij eerder aanwezig bij de Steven Rooks Classic. De Classico Boretti start op 28 juni in het Olympisch Stadion Amsterdam en heeft een relatief laag inschrijvingsbedrag van € 10,- Dit geldt voor het inschrijven vooraf, als je wilt inschrijven op de dag zelf kost het € 20,- Bovendien loop je bij een late inschrijving het risico dat er een deelname stop is.

- De route heeft twee verzorgingsposten Met gratis voeding en dranken maar ook medische en technische ondersteuning indien onverhoopt noodzakelijk. Ook zijn er toiletten aanwezig.
- Fotoservice voor alle deelnemers (binnen 24 uur na de tocht op de website zijn alle foto's te zien en te bestellen)
- Massage na de finish
- Duidelijk uitgepijlde routes
- Duidelijke routebeschrijving met noodnummer voor alle deelnemers
- Rugnummer als aandenken
- Pasta Party na afloop op het middenterrein van het Olympisch Stadion
- Entertainment programma gedurende de gehele middag in het Olympisch Stadion
- Gratis parkeren op Sportpark Sloten op 10 minuten van het Olympisch Stadion.
- Douches aanwezig.

De Classico Boretti is een vlakke rit. Voor meer info zie; www.classicoboretti.nl

Zo af en toe is het natuurlijk leuk om bij collega's op visite te gaan. Zaterdag 2 augustus fietsen we daarom de **Baronietocht** bij de Hoekserenners. Voor de meeste Mollen natuurlijk een oude bekende. Ook bij deze tocht is het voor velen goed te doen om naar de vereniging te fietsen en zo wat extra kilometers te maken. zie: www.rtcdehoekserenners.nl

Voor zaterdag 5 september is de "**Zeelandroute**" aangekondigd. Ik zal er hier nog niet te veel over uitweiden. Maar dit wordt een zeer bijzondere Molrit! Jullie krijgen hier later nog meer informatie over; zet deze datum nu vast in je agenda!!!

Het einde van de zomer is alweer in zicht als ons nog twee uitdagingen staan te wachten; op 12 september de klassieke afsluiter van het klimseizoen van de Mol; de **Huchiestocht**. Goede wijn behoeft geen krans. Deze prachtige (klim)tocht blijft mooi om te fietsen.



Uiteraard rijden we weer de Gerrit-variant. Hierover heb je in één van de clubbladen van 2008 uitgebreid kunnen lezen. www.toertochtveenendaal.nl

Ik wist dat de term "Huchies" te maken heeft met de Tweede Wereld Oorlog. Op het internet vond ik de volgende informatie:

Huchies

At the front the troops lived in 'huchies' (pronounced 'hootches'), the Korean War equivalent to the 'dug-outs' and 'foxholes' of previous wars. At their best these shelters were warm and deep and comfortable, buttressed with stout Oregon rafters, built up with sandbags, furnished with camp stretchers and oil or wood stoves. At their worst they were miserable holes in the ground, where a man couldn't stand and was often forced to sleep in his full battle kit.



(N. Bartlett, With the Australians in Korea, reprinted in G. Spenceley and H. Simmelhaig, For Australia's Sake, Nelson, Melbourne 1984, p142)

Op zondag 20 september is het tijd voor het dessert van het buitenrittenmenu: de **Mergel Heuvelland 2-daagse**. Meerdere mensen van onze club rijden deze tocht al jaren. Niet zo vreemd want deze tochten staan bekend om hun prachtige routes en goede organisatie. Er is een limiet gesteld aan het aantal deelnemers en je moet je vooraf via het internet inschrijven. Dit kan vanaf 6 april op www.mh2d.nl. In Libeek - Sint Geertruid, Limburg gaat deze tocht van start. Op de website is te lezen dat we op deze zondag een stukje door de grotten zullen gaan fietsen! Daarna volgen o.a. de Cauberg, Goudsberg, Keutenberg en Fromberg. Met andere woorden; een pittige afsluiter van alle buitenritten.

Naast bovenstaande tochten is er uiteraard nog veel te genieten van onze eigen tochten met o.a. klassiekers als Waardentocht, Zwijndrecht - Zwijndrecht en de Molentocht. Ik wens jullie een prachtig fietsseizoen met veel zonnige en vooral veilige kilometers.

Jaap Booster

Toercommissie

jaapbooster@hetnet.nl





Thema-avond

"Jullie veiligheid"



Aan het begin van dit nieuwe seizoen met weer nieuwe "minder ervaren" fietsers in ons peloton, staan we stil bij de volgende stellingen:

- 1) Elk ongeval is er één te veel**
- 2) Veilig fietsen bij de Mol is ieders eigen verantwoordelijkheid**
- 3) Fietsen bij de Mol doe je voor je lol**

In het kader hiervan is de specialist veiligheid van de NTFU, Herman Etten, bereid gevonden ons in een presentatie te laten stilstaan bij wat we zelf aan onze veiligheid kunnen verbeteren.

Vervolgens zal de Toercommissie, onder andere aan de hand van levende beelden, nog nader ingaan op enkele aspecten die te maken hebben met "veiligheid".

Deze avond is op **donderdag 26 maart as. aanvang 20.00 uur in ons clubgebouw**. De voorlichting, adviezen en praktische tips zijn voor ieder van ons van belang. **Dus vertrouwen we op een grote opkomst.**

#####



Fietshelmen gezocht!

Om onze gasten die een TEP-rit willen meefietsen en geen helm bij zich hebben van een helm te kunnen voorzien, maar ook voor onze eigen leden die hun helm zijn vergeten, is de Toercommissie op zoek naar een aantal gebruikte fietshelmen. Dus als jij je oude maar nog goede helm ter beschikking zou willen stellen zou dat ons weer een kopzorg schelen.

Je kunt de helm inleveren bij één van de Toercommissieleden.

Namens de Toercommissie alvast bedankt!





ZATERDAG 6 JUNI 2009

ZWIJNDRECHT/ZWIJNDRECHT

Deze bijzondere en uitdagende toertocht van Zwijndrecht Nederland naar Zwijndrecht België en terug, wordt ook dit jaar weer georganiseerd door D.T.C. De Mol. De tocht beslaat **220 KM** met daarin 3 stopplaatsen en kent een gemiddelde snelheid van **26 KM/U**. Het dragen van een fietshelm is verplicht. Tijdens de tocht worden de fietsers begeleid door voor- en achterrijders, motorpolitie, EHBO-wagen, materiaalwagen en bezemwagen. Maar ook voor de inwendige mens wordt gezorgd; bij elke rustpauze een traktatie in de vorm van een banaan, mueslireep of sportdrank!

NET ALS DE AFGELOPEN 2 JAAR IS HET GOEDE DOEL WAARVOOR WE RIJDEN KIKAI!

Zwijndrecht/Zwijndrecht gaat voor de 32e keer van **START OM 8 UUR**.

START- EN FINISHPLAATS: V.V. Groote Lindt, Sportpark Bakestein in Zwijndrecht (ZH).

KIJK VOOR MEER INFORMATIE OF OM U IN TE SCHRIJVEN OP ONZE WEBSITE: WWW.FIETSClubDEMOL.NL

Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittingen,
gevestigd in
Dordrecht.



Meer informatie
www.arcus.nl

Arcus  *Dynamic in stainless*

BELMAR

KEUKENS en BADKAMERS

www.belmar.nu

Stevensweg 109 Dordrecht • (078) 6164808

COMPLEET OP AUTOGEBIED



Ames
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autogebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

www.ames.nl

EEN VOLLE BUS MET MOLLEDEN NAAR ZWIJNDRECHT BELGIE.

Dat de Mol een toertocht heeft, die luistert naar de naam Zwijndrecht – Zwijndrecht V.V., zal bij ieder Mollid bekend zijn. Dat er ieder jaar zo'n 40 Belgische toervrienden naar ons komen om 110 km. te fietsen, dus een enkele reis naar België, waarschijnlijk niet bij iedereen. De bus ging ieder jaar leeg terug. **Zonde**. In 2009 willen we deze bus niet meer leeg terug laten rijden, maar vol met Molleden. Er is ruimte voor 30 deelnemers en hun fiets. Uiteraard kan dit niet kosteloos. Voor € 15,- (inschrijfgeld en de buskosten) bestaat de mogelijkheid om de tocht in zijn volle glorie mee te rijden. Op deze manier kunnen de leden, die geen 220 kunnen of willen rijden de rit op hun naam schrijven.

Bij voldoende belangstelling zal het inschrijftraject in werking worden gesteld. Hier geldt, dat wie het eerst betaald heeft het eerste mee kan. We hebben nu 254 leden en er rijden nog geen 100 leden mee. Tussen de andere 130 leden moeten toch minimaal 30 leden zijn die belangstelling hebben voor deze tocht. Geeft je a.u.b. zo snel mogelijk op, zodat we het kunnen gaan reserveren en de plannen verder uitwerken.

Ook "niet" Mol leden kunnen zich opgeven voor de bus.

Helaas zijn de reacties tot nu toe minimaal, misschien omdat de meeste het nog te vroeg om te reageren, maar voor de organisatie is het prettig te weten of het een haalbare kaart is. Als er tot de jaarvergadering weinig belangstelling is, dan gaan we andere regioclubs benaderen of zij nog enkele deelnemers hebben. We hopen alleen, dat het niet zover komt.

Het belangrijkste moet nog vermeld worden; we rijden op zaterdag 6 juni 2009. Je kan je inschrijven met behulp van een e-mail, via de post, met een telefoontje of mondeling.

e-mail; jkorteland@solcon.nl
adres; Jan Korteland,
Brasem 314,
2986 HC Ridderkerk.

Of mondeling bij Wout Borman, Cees Bakker, Karel Uiterlinden of Jan Korteland
Graag bij aanmelden naam, adres en telefoon vermelden.

EEN OPROEP VOOR DIEGENE, DIE ZICH AL OPGAVEN:

Door een kapotte computer ben ik jullie namen kwijt. Omdat ik niet alle namen meer weet, graag melden of je je al had opgegeven.
Dit kan ook bij Cees Bakker, Wout Borman en Karel Uitterlinden.



Voorinschrijving Zwijndrecht - Zwijndrecht 2009 vv

Wilt u gebruik maken van voorinschrijving voor Zwijndrecht - Zwijndrecht 2009 v.v. vul dan dit formulier zo volledig mogelijk in.

Voornaam : _____ *

Voorletter(s) + T.v + Achternaam : _____ *

Straatnaam + Huisnummer : _____

Postcode + Woonplaats : _____

E-mail adres : _____ *

Telefoonnummer : _____

Naam vereniging : _____

* *Verplichte velden*

Aantal inschrijvingen à € 7,50, Bij meer dan 10 inschrijvingen 2e formulier invullen a.u.b.

Ik zal z.s.m. ____ x € 7,50 = € _____ overboeken op Rabobank rekeningnummer 37.75.88.121 T.n.v. D.T.C. de Mol onder vermelding van: 'Zwijndrecht - Zwijndrecht 2009'.

Na het ontvangst van het inschrijfgeld ontvangt u een bevestiging van inschrijving.

Door uw deelname ondersteunt u KIKA het Kinderfonds tegen kanker.

U kunt dit formulier per post versturen naar:

J. Korteland
Brasem 314
2986 HC Ridderkerk

Uiteraard bestaat ook de mogelijkheid deze gegevens via onze website www.fietsclubdemol.nl door te geven.

De voorinschrijving sluit op maandag 25 mei 2009



D.T.C. de Mol

28

Belangrijke mededelingen !



Thema avond Veiligheid
Donderdag 26 maart

Voorjaartour
Zaterdag 2 mei

Joop Schuringa Classic
Zaterdag 9 mei

Zwijndrecht - Zwijndrecht v.v.
Zaterdag 6 juni

Voor details zie elders in dit clubblad



Veilig op (de) weg

Je moet natuurlijk wel gek zijn. Een beetje heel erg gek. Denk er maar eens over na: voor je lol ieder weekend op de fiets gaan zitten en afstanden tussen de 45 (openingsritje) en 225 km (Zwijndrecht – Zwijndrecht) fietsen, om aan het eind van de dag 'gewoon' weer te eindigen waar je bent begonnen. En dat zonder doel. Dus niet een afstand moeten afleggen omdat je iets anders wilt of moet (werk, familiebezoek), maar gewoon omdat je het leuk vindt *op zich*.

Dat leuk vinden *op zich* is overigens typisch iets van de laatste pakweg 150 jaar. Daarvoor werd je regelrecht voor gek verklaart als je zonder reden meer dan "een halve dag gaans" van je boerderij af was. Sowieso werden reizende vreemdelingen die wel een reden hadden (marskramers en andere handelaren) in de middeleeuwen zeer argwanend bekeken. En in grote delen van Nederland gold een wet die iedere inwoner van een dorp een vetorecht gaf ten aanzien van nieuwkomers. Stel je voor: je hebt tijdens een Molritje een koffiestop in Korendijk en het hele dorp gaat zich ermee bemoeien of je rustig een bakkie kunt doen of dat je door moet fietsen!

De houding die men had tegen vreemdelingen en reizigers werd natuurlijk voor een groot deel bepaald door de onveiligheid op de wegen. Reizen –d.w.z. je over langere afstanden verplaatsen- werd dan ook vaak letterlijk als straf gezien. Tot ver in de middeleeuwen werd men voor zware maar ook lichte vergrijpen zonder pardon en zonder verdere bestaansmiddelen naar Rome of Compostela gestuurd. Een bedevaartstocht zou een misdadiger goed doen, zo was de mores. Of dat juist is kan overigens worden betwijfeld, vooral uit Compostela kwamen de meeste mannen terug met syfilis.

Kortom, tot begin 1900 waren de wegen bevolkt met lieden die veelal geen middelen van bestaan hadden en op zoek waren naar andere reizigers die dat wel hadden. Natuurlijk probeerde de overheid er alles aan te doen om de wegen veiliger te maken en schuwde daarbij geen enkel middel. Zo kon tot medio 1700 in Overijssel voor een 'dode of levende zigeuner' een premie van 50 guldens worden ontvangen. Ook in de negentiende eeuw was het nog heel normaal dat rondtrekkende reizigers (ook handelaren) werden gediscrimineerd en uitgescholden. Voor het donker kon je beter binnen zijn, al waren de herbergen nou niet direct wat je je tegenwoordig voorstelt bij een liefelijk fietshotelletje. Een avond zonder vechtpartij was eerder uitzondering dan regel en het bed moest vaak worden gedeeld met luizen. En al waren moorden dan niet meer aan de orde van de dag: de kans dat je onderweg onvrijwillig je bezittingen af moest geven was tot ver in 1900 groot te noemen. Dit laatste overkwam een paar eeuwen terug de graaf Ghisallo. Tijdens een reis werd hij nabij het Comomeer aangevallen door struikrovers. Bij het gevecht wat ontstond werd al snel duidelijk dat de graaf kansloos was, toen hij plotseling een verschijning van Maria zag, op een altaar. Hij rende erheen en werd gered van de rovers. En zo werd Madonna del Ghisallo patroonheilige van reizigers.

Inmiddels schrijven we het jaar 2009 en ook nu is het "verplaatsen" niet zonder gevaar. Hoewel de kans op een ontmoeting met een struikrover tijdens een molritje nihil genoemd kan worden, kan niet gezegd worden dat al ons fietsen geheel van gevaar is ontbloot. De kans op lichamelijk ongemak of erger is niet helemaal denkbeeldig. Want nog afgezien van mogelijke botsingen met gemotoriseerde weggebruikers, vallen en blessuren we



(fietsers) ons regelmatig, zo blijkt uit een groot onderzoek van de NTFU. Op al die modeme gevaren van het toerfietsen zal tijdens een avond op 26 maart nader worden ingegaan. Want ook de toercommissie wil het anno 2009 voor iedereen wat veiliger maken, al gaat zij daarin niet zover als het bestuur van de provincie Overijssel zo'n 250 jaar geleden. Nee, zij organiseert een avond waarmee we een bijdrage hopen te leveren aan jullie veiligheid. Wat meer kunnen we doen?

Een antwoord op die laatste vraag kwam afgelopen weekend onverwacht toen ik voor onderdelen (ik heb een héél mooi oud stalen frame op de kop getikt en wil dit met vintage-onderdelen opknappen) het WorldWideWeb afstruinde. Een stalen plaatje van *Madonna del Ghisallo* op je fietsframe schijnt je voor elk onheil te behoeden, zo beweerde de verkoper. Want, inmiddels is deze Madonna aardig met haar tijd mee gegaan. Van beschermheilige van alle reizigers is zij gepromoveerd naar beschermheilige van fietsers. En niet zomaar fietsers! Maradona del Ghisallo is door niemand minder dan Paus Pius XII in 1949 uitgeroepen tot beschermheilige van *wielrenners*. Sindsdien is het kappelletje op de heuvel, waar de graaf zijn Maria-verschijning waarnam, uitgegroeid tot een ware wielertempel. Zo brandt er een eeuwige vlam voor alle overleden wielrenners en staat er een standbeeld van Fausto Coppi en Gino Bartali. Op 31 mei 2006 werd de laatste - door paus Benedictus XVI gezegende - steen gelegd voor een wielermuseum, dat naast de kapel werd gebouwd. In het museum zijn allerlei wieleraandenken te vinden: racefietsen, biografieën en foto's, tricots van winnaars en wat dies meer zij. Ook de verwrongen fiets van streekgenoot Fabio Casartelli is hier aanwezig (over veiligheid gesproken: voor de tourdirectie was zijn dood destijds aanleiding om voortaan een helmplicht in te stellen). Nederland is hier vertegenwoordigd met het gedragen en ongewassen shirt van Joop Zoetenmelk.

Iedere Italiaanse wielrenner die zichzelf ook maar een beetje serieus neemt, heeft de lastige klim vanaf het Comomeer naar de kapel op de heuvel in de benen. Maar ook van ver buiten Italië komen wielrenners hier op bedevaart. Want zodra je de lastige klim (die op sommige stukken oploopt tot ruim 11 %) hebt bedongen, loop je met je verzuurde benen natuurlijk de kapel in om een kaarsje te branden voor Madonna del Ghisallo. Hiema zal zij je altijd beschermen, ook voor valpartijen in het molpeloton. Misschien dat we volgend jaar de Dolomietenmarathon of de Marmotte maar links moeten laten liggen en aan Jaap moeten vragen of hij een reisje naar het Comomeer wil organiseren. Een pittig molritje naar boven, kaarsje branden en Karel kan stoppen met het bijhouden van de ongevalsstatistiek, Kees rijdt voortaan werkloos mee want lekke banden zijn verleden tijd. Immers, Maradona del Ghisallo rijdt mee met het molpeloton! Maar voordat het zover is, blijft het ouderwets oppassen geblazen en moeten we het doen met tips van een meneer van de NTFU. En willen we afspraken maken over het samen rijden in een peloton. En dat gaat alleen lukken als er veel leden komen.....

Het beste wat je dus nu kunt doen is 26 maart in je agenda zetten. Voor wie meer wil: op marktplaats zijn er stalen plaatjes van de Madonna te koop die je op je balhoofdbuis kunt schroeven of plakken. Of, als je niet durft: stiekem meedragen! Baadt het niet dan schaadt het niet. Maar eh.....een stalen plaatje of niet, die helm ga je dragen. Niet stiekem, maar voor iedereen zichtbaar!!





RoRu Solutions BV.

Sinds 2007 ben ik bezig om van RoRu Solutions BV een volwaardig bedrijf te maken, dit naast het voorzitterschap van DTC de Mol.

Binnen het bedrijf hebben wij de volgende speerpunten: Inbindsystemen van Unibind, Bedrukte Whiteborden en gepersonaliseerde artikelen.

Uiteraard kom ik graag in contact met nieuwe klanten die geïnteresseerd zijn in onze producten. Vooral onze inbindsystemen van Unibind kunnen voor een bedrijf van toegevoegde waarde zijn om zich nog beter te onderscheiden van de concurrentie!



Bekijk onze website voor aanvullende informatie.

Bent u geïnteresseerd dan kunt u contact met ons opnemen. Indien leden ons introduceren bij hun werkgever of bij andere contacten stellen wij een **VVV bon van € 25** ter beschikking, indien er een machine bestelling van Unibind uit voortkomt. *(10 euro voor overige bestellingen)*

Rob van Rutten.

www.rorusolutions.nl info@rorusolutions.nl

Telefoon: 0416 851 888

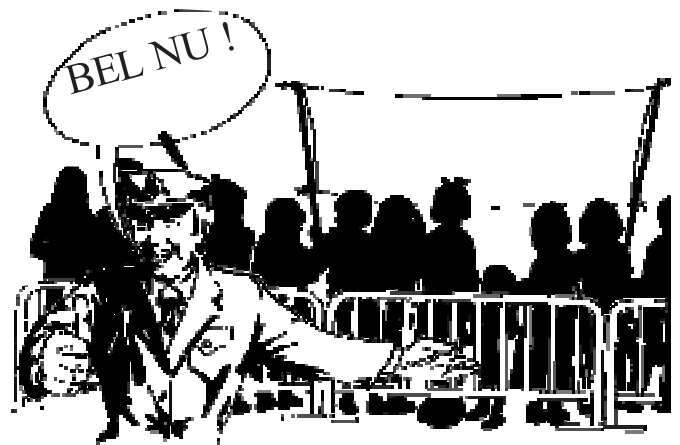
GSM: 06 46 11 59 17

**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:
Johan Roomer
Wipmolen 66
3352 XR Papendrecht
Tel: 078 - 642 75 02
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 45,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie minimaal 7x per jaar



**Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...**



**...een goed advies
begint bij AA Lease!**



T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom
bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht
Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - www.pellikaan.nl

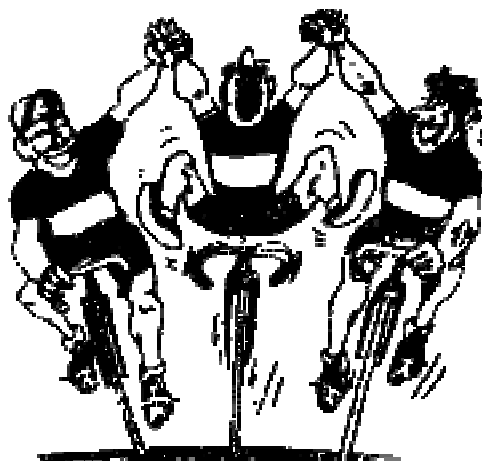
Ledenmutaties:

Sinds januari hebben we de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen:

Maurice Sleicher	Dordrecht
Sibrand de Kort	Dordrecht
Ad Rozendaal	Zwijndrecht
Dimitri Smeekes	Dordrecht
Ronald Sjerp	Dordrecht
Herman Meyer	Papendrecht
Marco Los	Zwijndrecht
Rob Veth	Papendrecht
Leo Vollebreght	Dordrecht
Andre Droog	Dordrecht
Theo Happé	Dordrecht
Jonneke Sterrenburg	Dordrecht
Taco Pennings	Dordrecht
Mireille de Regt	Papendrecht
Leon Goor	Dordrecht

Het ledenbestand
telt momenteel

254
molleden



Algemene info voor nieuwe leden zie:

<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>



Inleveren kopij clubblad voor 1 Mei 2009

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen. Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.

Van de redactie:

Het fietsseizoen is begonnen. De redactie heeft de eerste ritten moeten missen omdat ze op vakantie was.

Ik ben zelf op skivakantie in Zwitserland geweest.

Omdat ik in de winter alleen een beetje aan hardlopen doe, zal ik weer snel op mijn fiets moeten stappen anders gaat het tijdens de dinsdagavonden ritten die bijna weer beginnen niet goed.

Ik hoop dat jullie tevreden zijn met het eerste clubblad door mij gemaakt. Als er opmerkingen en/of ideeën zijn hoor ik dat uiteraard graag.

Ook ontvang ik (en Theo natuurlijk) heel graag kopij om de volgende clubbladen weer te kunnen vullen met veel informatie en leesvoer.

Rien



Auto- en motorrijdschool
A. van Waardenburg

Van Doesburgerf 93
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

Al 50 jaar een begrip

Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkelverkoop

**Den Breejen & Zn.
Schilderwerken bv**

Rivierdijk 210-212, 3361 AT
Sliedrecht,



**Van
Eynsbergen**
race- rijwiel- en ATB-specialist

info@firma-van-eijnsbergen.nl

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht
Tel 078-6133835, Fax 0847194228

www.firma-van-eijnsbergen.nl

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

Alle merken autobanden

Gabriël schokdempers

Lichtmetalen wielen

Conac accu's



**LEEN POST
BANDEN B.V.** 

Lelystraat 73-75
Sliedrecht
Tel. 0184-413516

SOTON

Service voor en onderhoud van

- Adviezen
- Betonreparaties en afwerking
- Groutingsystemen
- Beton fire-proofing
- Waterdichtingswerken
- Voegovergangen en dilataties
- Slijtlagen
- Injectiewerken
- Epoxywerken
- Egalisaties

Mechelaarstraat 6
4903 RE Oosterhout
Tel: (0162) 470808
Fax: (0162) 470809
E-mail: info@soton.nl
www.soton.nl

COLOFON

Bestuur DTC de Mol:

Voorzitter:

Rob van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel: 0416 - 27 31 68
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Cees Bakker
Stooplaan 17
3311 DL Dordrecht
Tel: 078 - 631 11 79

Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht
Rek. nr. : 37.75.88.121
Giro nr. : 314405
t.n.v. : DTC De Mol

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078 - 616 53 50
postmaster@fietsclubdemol.nl

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078 - 616 43 03
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078 - 631 15 29

Volgwagen:

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06 - 10 16 67 32
chauffeurs@fietsclubdemol.nl

André Hoogenboom
Tel: 078 - 612 04 20 / 06 - 27 54 61 03
Gino Hoogenboom
Tel: 078 - 619 20 64 / 06 - 54 93 60 51

Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de
secretaris, bij voorkeur per E-mail.

Secretaris:

Anne Marie Verjaal
Stenenkamer 32
3332 KP Zwijndrecht
Tel: 078 - 612 32 17
secretaris@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Jan Korteland
Brasem 314
2986 HC Ridderkerk
Tel: 0180 - 42 24 15

Penningmeester:

Johan Roomer
Wipmolen 66
3352 XR Papendrecht
Tel: 078 - 642 75 02
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Mauro Danese
Lyra 88
3328 NJ Dordrecht
Tel: 078 - 651 22 33



Redactie:

Rien Nap
Tel: 06 - 20 85 05 72

Theo Rutten
Tel: 010 - 458 92 30

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester: Johan Roomer
€ 45,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.

