

# VOORWOORD

Van de voorzitter

Uiteraard begin ik van deze kant al onze leden en donateurs een voorspoedig 2009 toe te wensen. Een jaar met hopelijk veel fijne kilometers bij de Mol en dat iedereen maar veilig het nieuwe jaar mag doorkomen. Want vallen doen wij niet bij de Mol, maar wel fietsen voor de lol doen, dat doen wij bij de Mol.

Komen wij meteen op mijn 1<sup>e</sup> aandachtspunt de veiligheid in het peloton. Zoals jullie al hebben gemerkt een item dat steeds meer aandacht vraagt binnen het bestuur en de Toer commissie (TC). Deze laatste gaat ook een speciale avond hierover organiseren en als bestuur juichen wij dit erg toe.

Natuurlijk zijn niet alle valpartijen te voorkomen, maar elke valpartij die wij kunnen voorkomen is er 1 die wellicht voor die persoon(en) van groot belang kunnen zijn voor haar of zijn toekomst. Dus zorg dat je erbij bent en let op de uitnodiging hiervoor.

Om maar meteen verder te gaan met de TC, deze mannen zijn inmiddels compleet in hun commissie en hebben ook het aantal beschikbare voorrijders alweer aangevuld. De TC is goed bezig en wij zijn blij dat ook de samenstelling van deze groep een goede afspiegeling is van ons ledenbestand.

In het clubblad zult u een uitnodiging zien voor de komende Algemene Ledenvergadering (ALV) op 5 februari. Uiteraard wordt u komt op prijs gesteld en dan zullen ook de jubilarissen in het zonnetje worden gezet. Daar kan u weer helemaal op de hoogte komen van ons beleid en de financiële situatie. Ook zal het verloop van de sponsorperiode 2008-2010 en de kleding verder worden toegelicht. Een must dus voor elke Mol die ons een warm hart toedraagt.

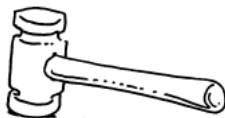
Ook zal u in het clubblad de datums zien voor de TEP en kleding (lange broeken en extra bestelde kleding) uitreiking. Uiteraard kan er dan ook weer gepast worden voor nieuwe en bestaande leden. Zorg dat je op een van deze twee avonden je spullen komt halen. De 1<sup>e</sup> avond zal ook Rogelli aanwezig zijn met een stand en zeer aantrekkelijk geprijsde artikelen.

Verder is er niet zoveel te melden van onze kant. Het is winter en iedereen doet wel of niets aan zijn conditie op de fiets, schaats of op een andere manier. Wel verwacht ik in het nieuwe seizoen een nieuwe flitsende fiets in ons peloton. Een Italiaans raspaardje heb ik gehoord met rode spaken. Kan ik voortaan wel helemaal thuisblijven. Alhoewel in het retro tijdperk wordt mijn fiets misschien wel een collectors item. Maar ik heb de foto's gezien en ben toch wel een klein beetje jaloers. Maar goed er zullen vast nog wel meer nieuwe raspaardjes te bewonderen zijn in het voorseizoen. Tenslotte is er een grote groep naar de show van Plieger geweest en zullen er ook wel Mollers naar Bike Motion zijn geweest.

Verder kan ik zeggen dat wij als bestuur er weer zin in hebben en uitkijken naar het nieuwe seizoen.

De voorzitter

Rob van Rutten





**STALEN  
BUIZEN**

[www.baleco.nl](http://www.baleco.nl) [www.baleco.nl](http://www.baleco.nl) [www.baleco.nl](http://www.baleco.nl)

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

**T**rendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057

 **zwaluwe**  
BOUW- EN AANNEMINGSBEDRIJF BV

- onderhoud
- renovatie
- restauratie
- nieuwbouw
- projectontwikkeling

Zwijndrecht:

Anna paulownastraat 11

Tel. (078) 612 92 75 / 612 98 41

Fax (078) 619 63 89

[info@zwaluwe-zwijndrecht.nl](mailto:info@zwaluwe-zwijndrecht.nl)

Zevenbergschenhoek:

Olavstraat 37

Tel. (0168) 45 25 05

Fax (0168) 45 30 90

[info@zwaluwebouw.nl](mailto:info@zwaluwebouw.nl)

[www.zwaluwebouw.nl](http://www.zwaluwebouw.nl)



# Algemene Leden Vergadering

**Donderdag 5 februari 2009:**

## AGENDA

- Opening en welkom
- Notulen ALV 07-02-08
- Ingekomen stukken/ mededelingen
- Terugblik 2008
- Verslag activiteiten toerafdeling 2008
- Bestuursmededelingen en bestuursverkiezing
- Sponsor situatie 2008-2010
- Programma 2009 uitleg
- Jubilea
- Pauze
- Programma 2009 vast stellen definitief
- Financieel overzicht 2008 en begroting 2009
- Verkiezing kascommissie
- In te voegen agenda punten/ contributie 2010
- Rondvraag
- Sluiting



# TEP uitreiking en kleding avonden

Op de volgende dagen zullen wij weer de TEP (Toerfiets Evenementen Programma) en de bestelde (extra) kleding gaan uitreiken.



**Vrijdag 27 februari 2009 van 19.30 tot 21.30**  
**en**  
**Maandag 2 maart 2009 van 19.00 tot 21.00**

Noteer alvast de datums en zorg dat je op 1 van deze avonden je spullen komt ophalen.  
Kan je niet regel dan iemand anders !!!!

Op beide avonden wordt de TEP uitgereikt en de bestelde lange broek voor diegene die ook hun maat daarvoor hebben opgegeven. Ook zal dan de door de leden extra bestelde kleding worden uitgereikt. Voor diegene die reeds een lange broek hadden ontvangen (2008) krijgen deze een nieuwe **extra** lange broek in de nieuwe kleuren. (zonder kosten). Zij ontvangen dus 2 lange broeken.

Daarnaast zal er wederom paskleding zijn voor nieuwe leden en leden die kledingstukken willen bijbestellen. Deze kleding zal rond de zomer van 2009 worden uitgereikt, dus kan deze nog gebruikt kunnen worden tijdens het seizoen 2009.

Verder zal Rogelli op **27 februari** aanwezig zijn met extra kleding en accessoires die dan kunnen worden gekocht.  
(*dus niet op 2 maart*)

Zaken als handschoenen, overschoenen, regenjacks, sokken, zweethemden e.d.

Rogelli biedt deze producten tegen zeer scherpe prijzen aan !!!





**WWW.BIKE-ZONE.NL**

Uw thuisbasis voor  
vakkundige Opbouw,  
Onderhoud en  
Goede Service!

U ontvangt  
**KORTING**  
op vertoon van  
deze advertentie  
Surf naar onze website  
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89  
2533 LK DEN HAAG  
Tel: 070-3801617  
info@bike-zone.nl

**BIKE-ZONE**  
DEN HAAG



## Aannemers van Grond-, Weg- en Waterbouwkundige werken



**Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf b.v.**

Londen 9 Barendrecht, Postbus 6  
2990 AA Barendrecht  
Tel.: 0180 - 613 522. Fax: 0180 - 619 160



## Fietsvakantie: Ecuador de Andes

### Ecuador deel 2

Waar waren we ook alweer gebleven. Oh ja de eerste fietsdag.....

Na een leuk ritje langs het meer San Pablo meer, waar we vreemd aangekeken werden toen we langs kwamen op de fiets. Op onze beurt keken wij de mensen vreemd aan (tenminste ik denk dat dit voor de meeste van de groep gold)

We zouden lunchen in het Condor Park op deze eerste fietsdag. We kwamen daar door zeer steil naar boven te trappen over een soort karrenspoor. Misschien was het achteraf helemaal niet zo steil maar op hoogte fietsen na een zeer lange en vermoeiende vlucht en dan ook nog over een bijzonder slecht liggende gedroogd modderpad is bepaald niet eenvoudig. Bovendien stonden er langs het karrenspoor overal honden. Die honden waren duidelijk niet gewend om fietsers naar boven te zien gaan en vielen dan ook vrolijk aan. Eindelijk boven werden we welkom geheten door Joop (of was het nu Piet of Jan? In elk geval een typisch Nederlandse naam). Joop had met behulp van de Postcode Loterij (leuk zeg ik ben lid van de Postcode Loterij) het Condor Park opgezet. Ergens in de Middle of Ecuador (Nowhere) dit vogelopvang -park opgezet. Het was de bedoeling dat het park allerlei bijzonder vogels op zou vangen en als het enigszins mogelijk was ook weer uit zou zetten in het wild. De vogels die niet meer uitgezet konden worden bleven in het park. Verder zorgde het park voor educatie voor de mensen in de omgeving. Bijgeloof speelt een grote rol in het leven van de Ecuadorianen en onder andere over de Condor, het nationale symbool van Ecuador, doen vele wilde verhalen de ronde. Helaas betekent dit wel dat de bevolking massaal jacht maakt op de vogel en er dus nog maar enkele tientallen overgebleven zijn. In het condor- park proberen ze dus om de bevolking bij te brengen dat de vogels niet gevaarlijk zijn en ze hopen zo dat de populatie weer zal groeien.

Als gezegd lag het park op een heuvel en hoewel het aardig zonnig was, was het er toch behoorlijk fris. Je had er wel een schitterend uitzicht op 1 van de vele vulkanen van Ecuador. Na een rondwandeling langs de meest bijzondere vogels (voor de vogel liefhebbers zie wederom de website met de foto's) konden we naar binnen om ons met een warme maaltijd weer een beetje op te warmen. We begonnen met een sapje voor de nodige vitamines (er zouden nog vele vele sapjes volgen deze vakantie allen samen gesteld uit de meest vreemde vruchten). Daarna soep gevolgd door een warme maaltijd naar keuze. Warm maar niets bijzonders maar ook dit is typisch voor Ecuador het eten is niet slecht maar het is ook zeker niet bijzonder.

Na het eten namen we afscheid van de mensen in het park. We daalden het karrenspoor weer af. Om weer langs het meer uit te komen.

Daarna namen we een deel van de Pan-American Highway. Misschien niet het mooiste stuk om te fietsen maar zeker indrukwekkend om er een deel over te rijden. Als kleine fietser tussen de immens grote vrachtwagens die over de snelweg scheuren. Een zeer bijzondere ervaring om daar te fietsen met om je heen de hoge bergen van de Andes en de beroemde vulkanen van Ecuador.

En dan kwam het spannendste stuk nog we zouden de Highway moeten oversteken. Onze gids had gewaarschuwd dat we goed moesten opletten anders zouden we de afslag missen ..... En dit gebeurde dan ook. Dit betekende wel dat we ook het stoplicht hadden gemist en daarom ergens met gevaar voor eigen leven de snelweg moesten oversteken. Het oversteken ging goed en daarna sloegen we af van de Pan-American highway af.



De weg die we op gingen was een mooie asfaltweg (voor Ecuadoriaanse begrippen) die heel gelijkmatig omhoog ging. Wel steil maar een heerlijke klim. Helaas lag een groot deel van de klim in de schaduw en was het daardoor behoorlijk koud. Dit fenomeen koud zou deze vakantie nog herhaaldelijk terug keren. Hoewel het een mooie klim was om te fietsen was het uitzicht niet bijzonder helaas. Aan het einde van de klim werden de fietsen op de Jeeps geladen (gegooid) en konden we gezellig met z'n allen in de bak plaatsnemen.

We reden naar een vulkaankratermeer Cuicocha, waar we weer uitgeladen werden. Een mooi gezicht maar nogal somber omdat het bewolkt was en aangezien we nu nog hoger zaten als voorheen was het nog kouder. Alle jassen over elkaar aan en je regenjas er nog eens overheen en nog steeds was het steen koud. Cuicocha ligt op een hoogte waar in Europa het landschap normaal gesproken allang kaal en rotsachtig zou zijn maar hier is alles nog groen op onze route beschrijving beschreven als "de mooie 'andina' flora. De hoge luchtvochtigheid in de omgeving zorgt ervoor dat kleine planten en mossen hier nog wel kunnen groeien. En zorgde er ook voor dat het extra koud aanvoelde dus we gingen snel naar binnen. Er was grote zaal boven bij het krater meer waar vele gedekte tafels stonden. Het leek een beetje een klaslokaal dat klaar gemaakt was voor kerstviering. Volgens onze begeleiders konden we hier koffie drinken. Er was echter niemand te zien in de zaal en bovendien was het binnen net zo koud als buiten. Er was wel een kleine kachel ergens in de hoek maar die was niet aan. Na lang wachten kwam er dan toch iemand onze bestelling opnemen. Warme chocomelk, koffie, thee als het maar warm is. Helaas is de koffie in Ecuador bijna nergens goed. En dit terwijl Ecuador het land dat de beste koffiesoorten van de wereld produceert en zelf drinken ze dan oploskoffie en nog slechte oploskoffie ook. Eeuwig zonde. Fernando onze gids beloofde ons nog wel dat we nog op plekken zouden komen waar de koffie wel te drinken zou zijn. Nu was het vooral belangrijk dat we iets warmes binnenkregen.

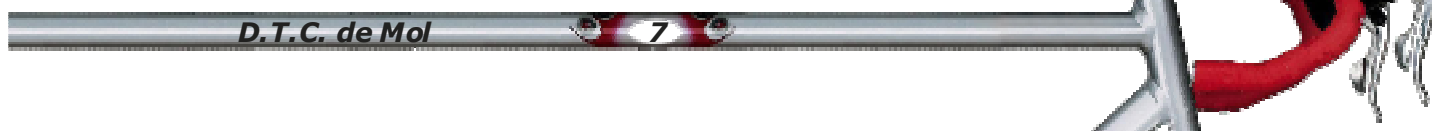
Na de warme drankjes was het dan weer tijd om op de fiets te gaan. Het begon al te schemeren en we moesten nog wel een stukje verder. Alles downhill dat wel. Eerst nog over slechte wegen maar al snel mooi breed asfalt. Ondanks dat het steen koud was in de afdaling was het toch een waanzinnige afdaling, mooie brede weg niet te lastig bochten en steeds een goed beeld van waar de weg heen ging. In vliegende vaart dus naar Otavalo waar onze fietsdag zou eindigen.

Aangekomen in Otavalo was het al aardig donker. Het stadje staat bekend om de productie en verkoop van lederen artikelen. Overal waren dan ook winkels met jassen, tassen, riemen etc etc van leer. We hebben wat rondgelopen door de stad en de winkels bekeken. We waren hier vlak voor kerst en we kwamen dan ook een kerst processie tegen met een hoop vuurwerk en kinderen verkleed als engelen en Maria's. Nog even op de trap van de kerk gezeten en genoten van het locale gebeuren en toen weer in de jeeps gekropen op weg naar ons eindpunt Peguche.

Het was stikdonker dus we konden niet goed zien waar we precies heen reden. Wel merkten we dat we op een gegeven moment de verharde weg en de bewoonde wereld verlieten. Waar brengen ze ons nu weer in vredesnaam heen...

Uiteindelijk stopten we bij een aantal mooi onderhouden witte gebouwen. Het bleek het oude treinstation te zijn. Gelegen nog altijd aan het spoor ook al werd dat spoor al lange tijd niet meer gebruikt. Hier woonde de Nederlandse Mieke.

Ze had het oude trein station omgebouwd tot een pannenkoekenhuis en er waren ook kamers om te overnachten.





LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-  
ZINK- EN KOPERWERK  
OP MAAT



**AGS** bv

Pieter  
Zeemanweg 121  
3316 GZ Dordrecht  
Tel.: +31 78 617 68 33  
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK !

## DE NIEUWE TOYOTA VERSO



**Automobielbedrijf Schouten B.V.**  
Kelvinring 50, 2952 BG Alblasterdam 078-6991666

**PROFIL** *Kramer*  
DE FIETSSPECIALIST

*600 m<sup>2</sup> fietsplezier met o.a.  
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258  
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344



Hier zouden we dus de nacht doorbrengen. Het pannenkoekenhuis was inmiddels een 'normaal' restaurant maar de pannenkoeken stonden nog steeds op de menukaart. 's Avonds met de hele groep samen gegeten. Om te beginnen weer een gezond sapje... rustig wachten tot jouw sapje kwam want alle sapjes werden 1 voor 1 klaar gemaakt. Hetzelfde gold voor het avond eten. Lang wachten dus en daarna direct naar bed. Het was toch een lange dag geweest en in Peruche was verder niets te zien of te doen. In de kamer was het koud, gelukkig had ik wel een warme douche gehad eerder op de dag, dit was voor de meesten ook niet eens het geval geweest. Warme kleding aan en slapen maar.

### ***Fietsdag twee***

Goed geslapen ondanks dat het behoorlijk fris was op de kamer en er die nacht toch wat stortbuien te horen waren geweest. In Ecuador kent men geen verwarming ondanks dat het er toch knap koud kan zijn. Zodra het dus gaat regenen en daardoor de temperatuur omlaag gaat buiten, gebeurt hetzelfde in de kamer. Midden in de nacht een keer wakker geworden omdat er nogal wat tumult buiten was. Later hoorden we dat er een inbreker bezig was geweest ergens in de buurt. De buurtbewoners hadden hem gevangen genomen maar de politie was nog niet gekomen omdat de buurtbewoners de politie nog niet betaald hadden. Ja, het is een andere wereld daar. Uiteindelijk zouden ze wel komen vertelde Mieke de eigenaresse later. Ze had nog wel meer mooie verhalen over hoe de politie daar te werk ging. Ik kreeg toch niet echt de indruk dat Ecuador een land zou zijn waar ik graag zou willen wonen.

Even naar buiten kijken om te bepalen wat aan te trekken. Helaas zag ik vanuit mijn kamer alleen maar bomen en struiken. Ja, de jungle was niet ver weg.



Dus naar buiten en helaas het enige dat ik zag was een dikke vette mist. Het spoor/pad waar we overheen gekomen waren was door de vochtigheid veranderd in een modderpoel. Eerst maar gaan ontbijten en dan zien we weer verder. Na het ontbijt was het me eindelijk ook gelukt om naar huis te bellen. De lijnen naar het buitenland waren alle continu bezet aldus de dame van de centrale. Hoeveel lijnen naar het buitenland zouden er zijn? Of beter gezegd misschien hoeveel mensen in Ecuador bellen met het buitenland. In elk geval was het me gelukt het thuisfront te vertellen dat alles goed ging dat het alleen wat lastig zou worden om contact te houden. Aangezien ze de route en de lijst met hotels thuis hadden beloofden ze om zelf af en toe te bellen. Dit bleek echter ook niet zo makkelijk omdat er behalve Spaans weinig andere talen werden gesproken in onze hotels en omdat wij vaak pas laat op de dag aankwamen in de hotels.

Het klaarde niet echt op en het bleef ook tamelijk fris dus toch maar de fietsen van de wagens gehaald en door de vette motregen op pad gegaan. Het eerste stukje ging over het oude treinspoor en was op zich wel leuk door kleine dorpjes waar de lokale bevolking langzaam maar zeker op gang kwam om hun alledaagse werkdag te starten. Kinderen liepen over het spoor met schooltassen, vrouwen deden de was in de beken langs het spoor en de mannen? Ja, dat is een goede vraag die lagen in de berm..... Als snel veranderde het spoor in een klinkerweg die enorm steil omhoog liep. Enorm glad door alle blubber en veel en veel te steil voor zo vroeg in de morgen. Het bleek dezelfde weg te zijn die we de dag eerder al afgedaald hadden en ook toen was deze weg ook al veel te steil. Ja, dan ben ik toch echt te veel een diesel ik heb wat kilometers nodig voordat ik zo'n steil stuk op kan fietsen (als ik het überhaupt al kan). Het zou eigenlijk wel leuk zijn om achteraf eens te weten te komen wat de percentages waren daar. In elk geval vond ik dat ik lang genoeg geploeterd had en ben afgestapt. Vervolgens bij een aantal anderen in de Jeep gaan zitten. Bovenaan weer uitgestapt en de fiets weer genomen. Het was nog steeds erg modderig en regenachtig dus voorzichtig aan. Onze gids had al gewaarschuwd dat ze niet zeker wisten of we vandaag de hele weg konden afleggen omdat er halverwege "wegwerkzaamheden" waren waardoor het nog wel eens te modderig zou kunnen worden om door te fietsen. Voorlopig ging het echter wel, we fietsen wederom langs het San Pablo meer en kwamen in een klein dorpje waar een voetbal wedstrijd plaats vond. Er werd voornamelijk gevoetbald door jonge meiden. Allemaal met een soort schooluniform aan en natuurlijk de traditionele gouden kettingen waar bijna alle vrouwen en dus ook meisjes in Ecuador mee rondlopen. Iedereen van de fiets af om dit bijzondere schouwspel te bewonderen en te fotograferen. Andersom vonden de kinderen ons en vooral ook onze camera's bijzonder interessant. Het was nog steeds koud en nat en het was dus ook al snel weer tijd om verder te fietsen.

## **De eerste echte klim**

Niet lang daarna begon de eerste echte serieuze klim; de Imbabura Pas. Aan het begin van de klim kwamen we nog een processie tegen met wederom veel verklede kinderen. Veel oog had ik er echter niet voor want de klim was gelijk al zo steil dat het enige waar ik me bezig was ..trappen trappen trappen. Het leek aan het einde van het dorp waar we door heen reden dat de klim iets minder steil zou zijn maar dat was maar heel even. De weg was eigenlijk nauwelijks een weg te noemen een soort karrenspoor hier en daar verhard met kasseien of grote rotsblokken.





**ELECTRO SUPPLY B.V.**  
**electrotechnische groothandel**

**Leverancier van:**



- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



***WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE VERBINDING!***

Malachiet 100  
Tel.: 078-6305656  
E-mail: [cb@electrosupply.nl](mailto:cb@electrosupply.nl)

3316 LD Dordrecht  
Fax: 078-6211766  
[www.electrosupply.nl](http://www.electrosupply.nl)



Al snel verliet de weg de bewoonde wereld en reden we door een weids groen landschap met om ons heen alleen maar bergen die hoe meer we klimmen alleen maar hoger leken te worden. Verder allemaal gras, mos en lage struiken. Na wat een eeuwigheid aan bochten en klimmen leek werd de weg recht en het soort wegdek werd ook wat beter. Van de groep zag ik inmiddels niet veel mensen meer. Op deze hoogte klimmen is toch niet echt iets voor mij. Ik reed tussen wat kleine bescheiden huisjes en er liepen wat mensen buiten, de een nog mooier gekleed als de ander met de meest bonte kleuren en alle met bijzonder hoeden op, Geen puf echter om foto's te maken en bovendien is het ook niet altijd even duidelijk of de mensen wel op de foto willen. Ondertussen bleef de weg gewoon steil omhoog gaan. Het landschap veranderde weer, ik reed nu een soort bos binnen en zag voor me ook weer een aantal mensen van de groep fietsen euh ploeteren en van tijd tot tijd lopen. Ook ik ben regelmatig van de fiets gestapt om op adem te komen. Al was het mij niet duidelijk of dit nu werkelijk hielp of dat het misschien toch beter was om rustig door te trappen. De weg werd weer slechter door de grote klinkers die niet goed lagen en een laag blubber er op. Het begon ook weer te miezeren. Heerlijk hoor zo'n fietsvakantie. Inmiddels fietste, ploeterde. Wandelde, strompelde ik weer tussen een aantal anderen van de groep. "Gaan we in de auto?" "Nee nee nee ik ga nog niet opgegeven hoe zwaar het ook is." Waarom is het eigenlijk zo zwaar, is de berg echt zo steil, lang lijkt hij in elk geval ik heb het gevoel al uren aan het klimmen te zijn. Komt het door de hoogte of misschien ben ik nog steeds te moe of komt het dat mijn maag eigenlijk nog steeds van streek is en ik dus niet genoeg energie binnen kan krijgen? Of is het een combinatie van alle bovengenoemde factoren of misschien zijn het allemaal toch maar smoesjes en is dit toch echt te zwaar voor mij! Het bos wordt dichter en de weg blijft even zwaar nog een stukje lopen weer een stukje fietsen maar er komt geen einde aan de klim. Nog een bocht maar geen top te zien erachter. Nog een bocht en nog 1tje maar verder strompen en ploeteren en het uitzicht is nu ook niet meer mooi en de weg is vies en ik heb honger en het is koud en modderig dan ineens komt toch het besef ..dit is vakantie het mag best leuk zijn en als het niet leuk is kun je ook stoppen. De fiets wordt op de Jeep gegooid en ik stap in bij de twee andere die al afgestapt zijn. De weg gaat zelfs met de Jeep die toch aardig hard naar boven rijdt nog een eeuwigheid omhoog en wordt er zeker niet beter op. Met moeite komt de wagen boven. Tenminste... we nemen aan dat het boven is want we worden eruit gezet. Niets wijst er echter op dat dit de top van de klim is. We staan vlak bij een school die hier midden in het landschap ligt terwijl er niets op wijst dat hier in de omgeving mensen wonen. Al snel zijn we omringd door tientallen kinderen wederom in de meest mooie kleding. De groep wordt steeds groter en wij krijgen toch de indruk dat een groep fietsers hier niet zo heel erg vaak langskomt ☺

## Afdalen maar dan anders

De kinderen gaan weer naar school en wij stappen weer op de fietsen en ploeteren verder door de modder. De weg gaat eerst nog omhoog maar begint dan al snel te dalen. Over kleine schitterend aangelegde kinderkopjes. Mocht iemand zich afvragen hoe en door wie dit aangelegd worden dan komt al snel het antwoord op die vraag, want al snel volgt het stuk waar onze begeleiders van te voren gezegd hadden dat ze niet wisten of we door konden rijden of niet.

Het eerste deel van de afdaling over de kinderkopjes ging wel, het was wel erg hobbelen en er lag veel blubber maar verder kon je aardig doorrijden. Ineens hielden de kinderkopjes echter op en kwamen we in een diepe laag blubber terecht.



Naast de weg (of eigenlijk het pad) lagen hopen met klinkers. In de blubber zaten vrouwen, mannen en kinderen op hun knieën de klinkers weer te leggen. Onze gids vertelde dat zo alle wegen als ze er al waren in het binnenland werd aangelegd. Hele dorpen zittend op de grond met z'n allen klinkers aanleggen. We zouden nog vele tientallen kilometers over deze klinkerwegen rijden.

Nu waren de klinkers echter weg! We moesten door de blubber en bagger ploeteren. De modder was zo diep dat we vaak tot onze assen er in weg zakten. En continu maar hopen dat je niet om zou vallen want het was ook nog steeds erg koud. We zagen er in elk geval fraai uit. Slechts 1 keer hoefde ik mijn voet aan de grond te zetten wat een mooi bruin schoentje en een kletsnatte voet opleverde. Verder kwam ik dan toch heelhuids beneden. Op een kruising stonden de anderen van de groep al te wachten. Hier zouden we wachten op de wagens die niet verder konden door de werkzaamheden en verder hoger op de berg een ander pad zouden proberen. Het duurde echter wel heel lang en het begon ook steeds harder te regenen.

De bewoners van de huizen waar we onder een afdak probeerden te schuilen hadden ons al eens wat vreemd aan staan kijken. Uiteindelijk konden we binnen schuilen (ik weet alleen nog steeds niet zeker of we onszelf nu uitgenodigd hadden of dat we daadwerkelijk ook binnen gevraagd waren). Binnen konden we weer kiezen uit thee of de "heerlijke" koffie. Wat repen bij de warme drank (op dat moment besloten toch maar geen koffie meer te bestellen ☹ en wachten maar tot de wagens er waren. Binnen was het net zou koud als buiten maar we konden in elk geval even zitten. Na heel lang wachten kwamen de wagens dan toch. Het was bijna onmogelijk voor ze geweest de wagens van de berg af te krijgen. Overal waren de wegen opgebroken en veranderd in smalle modderstromen tussen de dichte begroeiing. We konden dus weer verder op de fiets. Over de weg, geen modderweg en ook zeker wat breder als het pad over de berg maar het wegdek was gewoon weer klinkers. Kilometers en kilometers achter elkaar dalen over klinkers.

Onze lunch plek zou dichtbij zijn (alhoewel lunchtijd volgens mij allang voorbij was) maar door de vermoeiende weg leek het eeuwig te duren. Mijn armen gingen pijn doen van het gehobbel maar je kon geen moment je stuur los laten. Een beetje meer vaart maken dat kan makkelijk we zijn nog steeds aan het dalen en toen ging het iets beter. Soms zaten er welkome stukjes asfalt tussen en uiteindelijk kwamen we dan bij de plek voor de lunch. Even op het gemak onszelf een beetje schoonmaken en naar het toilet en daarna gezellig in de buurt van een open haard (nee niet vechten iedereen om de buurt mag er even voor staan) uitgebreid lunchen.

Na de lunch volgt er nog een stuk over een verlaten spoortraject – heerlijk nog meer hobbelen deze keer over spoor. Gelukkig ligt er naast het spoor inmiddels een aardig berijdbaar pad en dat wordt dan ook al snel door de meesten gekozen.

Het laatste stuk voert langs een geasfalteerde lange drukke weg. We rijden bijna continu in een zwarte walm van de vrachtwagens. Het is nog steeds grijs en grauw en de dag is lang en vermoeiend geweest. De weg gaat vals plat omhoog en ik heb het eigenlijk wel gehad waar is dat hotel nu.... Eindelijk slaan we af en rijden een oprijlaan van een schitterende oude haciënda op. Dit zal onze slaapplek zijn. Op het midden van het plein voor de haciënda staat een enorme fontein en sommige stellen voor onze fietsen daar dan ook maar gelijk in te leggen. Wij en de fietsen zien er werkelijk niet uit. Onze begeleiders zullen nog vele uren nodig hebben voordat we weer "normaal" verder kunnen rijden op onze fietsen de volgende dag.

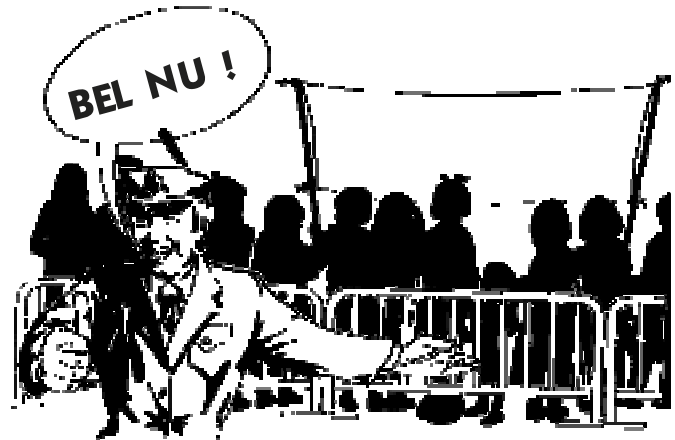


**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot  
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

**Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !**

Neem contact op met:  
Mauro Danese  
Lyra 88  
3328 NJ Dordrecht  
Tel: 078 - 651 22 33  
penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 40,- per 1/6 pagina per jaar  
Frequentie minimaal 7 à 8x per jaar



AANNEMINGSBEDRIJF  
**STAM**  
*Alblasserdam*

*...bouwt en  
onderhoudt!*



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam  
T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl



lid van **Bouwend Nederland**

**van gent**  
**auto-**  
**verhuur**

[www.vangent-autoverhuur.nl](http://www.vangent-autoverhuur.nl)

**078-619 17 24**

H.A. Lorentzstraat 6  
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTOS en -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS





De hacienda is enorm groot maar het lijkt erop dat wij de enige gasten zijn. Als de zon schijnt en er zijn meer gasten zal het er vast gezellig uitzien nu was het toch een beetje treurig. De slaapkamers zien er in elk geval wel fantastisch uit. Helaas werkt bij mij de douche niet en na de dag van vandaag wil ik toch graag een warme douche bovendien weet je nooit hoe de volgende verblijfplaats zal zijn. Ik krijg een andere kamer ver op het terrein. Deze kamer lijkt meer op een balzaal zo groot en is nog mooier als de eerste kamer en nog belangrijk de douche is gloeiend heet en kan keihard aangezet worden.

De kleding was weer enigszins schoon en ik zelf ben na de douche ook weer bijgekomen. Warme kleding aan want ook hier in het hotel hadden ze geen verwarming. We eten met de hele groep in een gezellig nog in oude stijl ingerichte eetzaal. De openhaard is aangemaakt en sommigen van de groep hadden echt niet op slecht weer gerekend en proberen hun wielrenbroek te drogen voor de openhaard. Dit zou uiteindelijk niet voor iedereen helemaal lukken. Het eten is goed en de sfeer is gezellig. Na het eten besluiten sommigen van de groep gebruik te maken van de warme baden bij het hotel. Ik zie dit niet zo zitten en ga naar mijn kamer wat lezen en dan slapen. Het is een lange dag geweest.

Fietsdag twee zit erop- ik vrees dat ook deze vakantie weer een lang verhaal gaat worden. Volgende clubblad verder!

*De foto's* Voor degene die het nog niet weten er zijn ook plaatjes bij mijn praatjes <http://picasaweb.google.com/ampverjaal/Ecuador>

Groeten Anne Marie







## Winter Trainingen

### De algemene afspraken zijn:

- \* Gezamenlijk de winter doorkomen in een "wintergemiddelde" en dat ligt onder het zomergemiddelde.
- \* De afstand hangt mede af van het weer. (Tussen de 50 en 75 kilometer)
- \* Afhankelijk van de groepssamenstelling kan er onderweg koffie gedronken worden
- \* Samen uit en samen thuis.
- \* Starten bij Reaplus/Impuls aan de Berkenhof 100.
- \* Vertrektijd is 10.00 uur.

Je kunt vooraf even bij Reaplus binnen lopen voor een kopje koffie.

### De data:

#### Januari

Za. 10-Jan.  
Za. 17-Jan.  
Za. 24-Jan.  
Za. 31-Jan.

#### Februari

Za. 07-Feb.  
Za. 14-Feb.  
Za. 21-Feb.

### Reaplus/Impuls ligt langs de Randweg (N3)

bij afslag Y Ri-Werkendam *Provincialeweg*. Direct Rechtsaf bij 1e Verkeersregellichten (100mtr) *Noordhoevelaan*. 2e weg (100mtr) Rechtsaf *Noordsigt*. 1e weg (50mtr) Rechtsaf *Berkenhof*. (vanaf de *Provincialeweg* gezien ligt Reaplus achter de benzinepomp)



## Agenda ATB Veldtoertochten. 2009

Dag	Datum	Plaats	Organisatie / Lokatie	Starttijd
Zondag	11-01	Putte	WTC de Spartaan. "De Biezen" Schoolstraat 42	09.00
Zondag	18-01	Etten Leur	TWV de Turfrijders. "Hoek v Holland". van Bergenplein 21.	09.00
Zondag	25-01	Brasschaat (Be)	Wielers Toeristenclub 76. Door Verstraetelei 50	09.00
Zondag	01-02	Kalmthout (Be)	MTB de Bosduiners. "Industriezone Bosduin". Kwadewei 6.	09.00
Zondag	08-02	Turnhout (Be)	KWAS. Sporthal "KTA". Hertoginstraat.	09.00
Zondag	15-02	Driebergen	DTC Drieberegn. Rugbyclub de Pink Panters.	09.00
Zondag	22-02	Essen-Wildert (Be)	WTC Pedalleke. Zaal "Flora". St Jansstraat 84.	09.00
Zondag	01-03	Kalmthout (Be)	De Heidestoeppers. Brasschaatsesteenweg 282.	09.00





**PLIEGER SPORT** [www.pliegersport.nl](http://www.pliegersport.nl)

**Hét adres voor Race en ATB fietsen**

*Colnago  
Eddy Merckx  
Trek  
Giant  
Look  
Concorde*

*Pinarello  
Opera  
Cannondale  
Ridley  
De Rosa  
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,  
Meerkerk, Tel 0183-352479**

**formaco**

Forged and Machined Components

**Vrijvorm smeed-  
en gietstukken**

**Stalen assen**

**Flensassen/bussen  
en ringen tot 60  
tons stukgewicht.**

**Telefoon: 078-6991888 Alblasserdam**



**VAT**

**ONDERHOUDS- EN  
REINIGINGSPRODUKTEN B.V.  
POSTBUS 142  
4940 AC RAAMSDONKVEER  
TEL. 0162 - 521287  
FAX. 0162 - 521293**

- \* Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- \* Schrob- zuig- boenmachines enz.
- \* Stof- waterzuigers.
- \* Tapijtreinigingsmachines.
- \* Mop- werkwagen- wissystemen.

# Vrijblijvende Informatie Avonden

## Toerfietsclub D.T.C. de MOL



Bij ons kan je ieder weekend meefietsen en in 2009 eventueel aan Zwijndrecht (NL) – Zwijndrecht (B) visa versa deelnemen.

## **Interesse?**

Kom dan naar de vrijblijvende informatieavonden van de **Dordtse Tour Club de Mol**.

De informatie avonden zijn bestemd voor onze nieuwe leden en mensen (m/v) die lid zouden willen worden van onze club. Tijdens één van deze avonden krijg je informatie over o.a. de racefiets, training, rijden in een peloton etc. Het bijwonen van een avond is kosteloos en geheel vrijblijvend.

## **Donderdag 15 of dinsdag 20 januari 2009**

### **Aanvangstijd 20:00uur.**

(Het clubhuis is vanaf 19:30 uur open)

**Adres:** Clubhuis DSV de Mol.  
Vogelaarsweg 6 3313-LL Dordrecht.  
(Recreatie gebied Holl. Biesbosch)  
Tel: 078 – 6164303

### **Voor meer info:**

Ardwil Goedegebuur Tel: 078-6141143  
Kees Baan Tel: 078-6213219



## De pen

Beste clubleden, graag wil ik mij even voorstellen.

De naam is Harald van Soest en al een aantal jaren lid, met een tussenpoos van een paar jaar, van DTC de Mol.

Ik ben 43 jaar en fiets al zo een beetje vanaf mijn veertiende, dus ik heb al de nodige kilometers in de benen.

De reden dat ik een paar jaar er tussenuit ben geweest ligt aan het feit dat mijn vrouw ernstig ziek werd en ik als mantelzorger mijn tijd hard kon gebruiken, tevens ben ik vader van twee kinderen die ook hun tijd, aandacht en vader nodig hebben.

Nadat mijn vrouw op 14 juli 2004 overleed, op 39 jarige leeftijd, aan de gevolgen van borstkanker moest ik een nieuwe richting in mijn leven zoeken, dit gebeurde toen ik in najaar 2005 mijzelf een nieuwe Koga Miyata cadeau deed, weliswaar het instap dan wel opstap model, maar ik was zo blij als een kat met twee staarten.

Nou ben ik iemand die alleen gaat voor uitdagingen, ik stel voor mijzelf dan ook altijd een aantal doelstellingen en die moet en zal ik dan ook halen.

Zo is 1 van mijn doelen om elk jaar op 14 juli een bergtocht te maken, puur om te laten zien dat het mogelijk is om uit elk dal te geraken.

Zo heb ik al op de Tourmalet gestaan, de Aspin en afgelopen jaar de col de la Faucille, een bergpas in de Jura naar Geneve.

Mijn tweede doelstelling is dat ik eigenlijk alleen tochten wil fietsen waarvan een gedeelte van de opbrengst naar een goed doel gaat omdat wij als gezonde mensen dankbaar mogen zijn dat we kunnen en mogen sporten en wat is dan mooier om dan geld bij elkaar te fietsen voor hen die dat niet kunnen.

Onnodig te zeggen dat ik erg blij was dat er zo een grote opkomst was bij Zijndrecht-Zwijndrecht.

Elk najaar stel ik een fietsprogramma samen van tochten die ik wil fietsen en schrijf mij daar dan ook zo gauw mogelijk voor in.

Terugkijkend op het afgelopen fietsseizoen kan ik niet anders dan tevreden terug kijken, een week in Beierse Alpen gefietst [300 km], twee weken in de Franse Jura [500 km], de Jan Janssen Classic, de 200 km in een waanzinnige tijd, maar de tocht die op mij de meeste indruk gemaakt heeft is toch wel The Ride For The Roses, een tocht van het KWF waaraan dertienduizend deelnemers aan meededen en waarvan de gehele opbrengst ten goede komt aan de kankerbestrijding.

Het gevoel als je met dertienduizend man aan de start staat, dat is met geen pen te beschrijven.

We werden "weggeschoten" door Maarten van der Wijde de Olympisch zwemkampioen, die zelf ex-kankerpatiënt is, en ook mijn held was er, Michael Boogerd, die zelf zijn Michael Boogerd foundation heeft en ook een zware tourtocht organiseert, kortom het was overweldigend.







Zittend binnen en starend naar de regen denk ik aan het komend fietsseizoen 2009, ik heb mijzelf ingeschreven voor de petit tour de france, een tocht vanuit Limburg via België, Luxemburg, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland naar Morzine in de Alpen. Een tocht van 5 dagen over een afstand van 950 kilometer, met een hoogteverschil van 10 kilometer.

Het zal dan 5 jaar zijn dat mijn vrouw er niet meer is, inmiddels heb ik een zeer lieve vriendin, die mij onvoorwaardelijk steunt en zonder wie ik al deze tochten niet zou kunnen rijden en heb ik inmiddels mijn leven weer op de rails.

De komende tijd word een tijd van hard trainen en veel afzien, maar de ultieme uitdaging komt nog, misschien in 2010, ik wil dolgraag Alpe du Zes rijden, zes keer op 1 dag de "Nederlandse" berg beklimmen, een tocht van het KWF, onder het motto, opgeven is geen optie.

Hier hangt echter een stevig prijskaartje aan en dit kan echt niet zonder sponsoring, misschien dat er nog meer mensen met dit idee rond lopen en kunnen wij eens brainstormen.

Ik ben te bereiken onder het volgend e-mail adres [hj.van.soest@hetnet.nl](mailto:hj.van.soest@hetnet.nl)

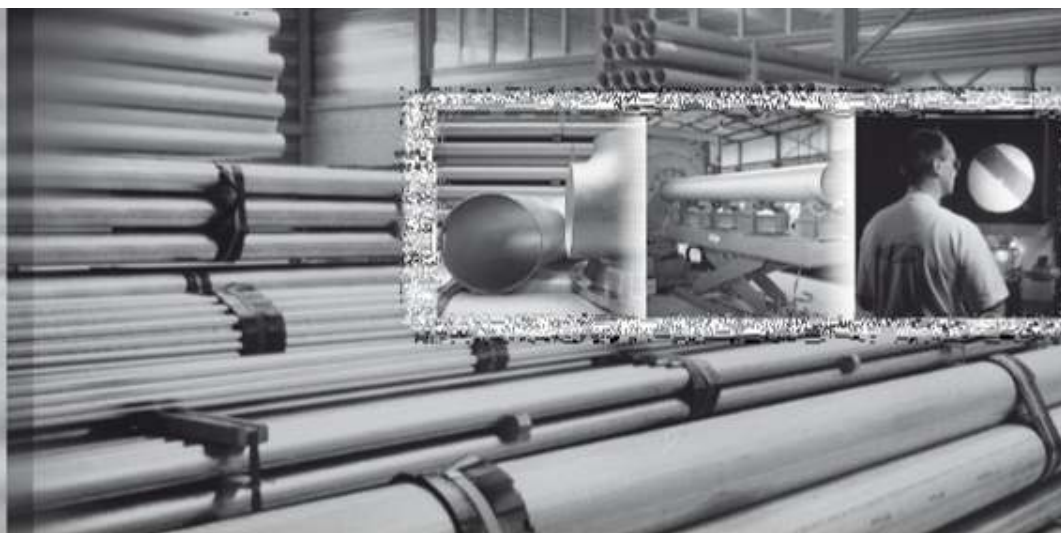
Ik wens een ieder veel veilige kilometers op de fiets toe, en ik hoop jullie te zien bij de clubritten, waar ik afgelopen jaar niet zo heel veel bij was, maar elke keer dat ik er was, was het gezellig.

Harald





Leverancier van  
roestvaststalen  
buizen,  
flenzen en  
fittingen,  
gevestigd in  
Dordrecht.



Meer informatie  
[www.arcus.nl](http://www.arcus.nl)

**Arcus**  *Dynamic in stainless*

# BELMAR

## KEUKENS en BADKAMERS

**www.belmar.nu**  
Stevensweg 109 Dordrecht • (078) 6164808

### COMPLEET OP AUTOGEBIED



**Ames**  
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autogebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

[www.ames.nl](http://www.ames.nl)

## EEN VOLLE BUS MET MOLLEDEN NAAR ZWIJNDRECHT BELGIE.

Dat de Mol een toertocht heeft, die luistert naar de naam Zwijndrecht – Zwijndrecht V.V., zal bij ieder Mollid bekend zijn. Dat er ieder jaar zo'n 40 Belgische toevrienden naar ons komen om 110 km. te fietsen, dus een enkele reis naar België, waarschijnlijk niet bij iedereen. De bus ging ieder jaar leeg terug. **Zonde**. In 2009 willen we deze bus niet meer leeg terug laten rijden, maar vol met Molleden. Er is ruimte voor 30 deelnemers en hun fiets. Uiteraard kan dit niet kosteloos. Voor € 15,- (inschrijfgeld en de buskosten) bestaat de mogelijkheid om de tocht in zijn volle glorie mee te rijden. Op deze manier kunnen de leden, die geen 220 kunnen of willen rijden de rit op hun naam schrijven.

Bij voldoende belangstelling zal het inschrijftraject in werking worden gesteld. Hier geldt, dat wie het eerst betaald heeft het eerste mee kan. We hebben nu 244 leden en er rijden nog geen 100 leden mee. Tussen de andere 130 leden moeten toch minimaal 30 leden zijn die belangstelling hebben voor deze tocht. De voorlopige inschrijving is gestopt eind oktober. Geeft je a.u.b. zo snel mogelijk op, zodat we het kunnen gaan reserveren en de plannen verder uitwerken. Is de bus eerder vol, dan sluiten we eerder.

Helaas zijn de reacties tot nu toe minimaal, misschien omdat de meeste het nog te vroeg om te reageren, maar voor de organisatie is het prettig te weten of het een haalbare kaart is. Als er tot de jaarvergadering weinig belangstelling is, dan gaan we andere regioclubs benaderen of zij nog enkele deelnemers hebben. We hopen alleen, dat het niet zover komt.

Het belangrijkste moet nog vermeld worden; we rijden op zaterdag 6 juni 2009. Je kan je inschrijven met behulp van een e-mail, via de post, met een telefoontje of mondeling.

e-mail; [jkorteland@solcon.nl](mailto:jkorteland@solcon.nl)  
adres; Jan Korteland,  
Brasem 314,  
2986 HC Ridderkerk.

Of mondeling bij Wout Borman, Cees Bakker,  
Karel Uiterlinden of Jan Korteland  
Graag bij aanmelden naam, adres en telefoon  
vermelden.





## Woensdaggroep

### **Bericht voor de 55+ers die op woensdagmorgen rijden.**

De ritten van de Woensdagmorgengroep in de herfst, winter en het komend voorjaar.

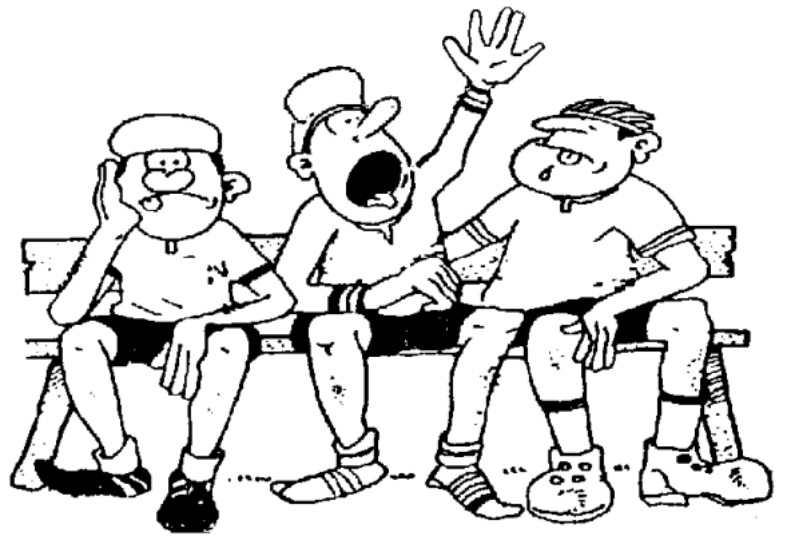
De woensdagmorgengroep die grotendeels bestaat uit fietsers die niet direct meer in het arbeidsproces werkzaam zijn maar door hun hand en spandiensten aan familieleden, toch zorgen dat er economisch gewin in de familie blijft, hebben van deze familie dispensatie om op woensdag hun fietshobby uit te oefenen. Daarvoor zorgen zij dat zij voor 10:00 uur bij Reaplus in Dordrecht zijn, waar de route van die dag bekend wordt gemaakt.

Veelal zal bij vertrek om 10:00 uur tegen de wind in weg gereden worden en na het koffiedrinken, dat bij deze groep een vast onderdeel van hun tocht is, voor de wind weer naar huis gereden worden.

De afstand blijft weersafhankelijk, waarbij gestreefd wordt een afstand tussen de 80 en 100 km per tocht te rijden.

Je kunt er dan van uitgaan dat bij een buitentemperatuur tussen 0 en 5 graden en veel wind, de afstand korter zal zijn dan bij een buitentemperatuur tussen 10 en 15 graden met minder wind en meer zon.

Zorg er wel voor dat je bij deze tochten onder koude omstandigheden je aangepaste warme kleding draagt.



Molleden die op een andere wijze aan het maatschappelijk proces meedoen en een of meer keren of regelmatig mee willen rijden, zijn ook van harte welkom.

Voor de algemene regels van de woensdaggroep verwijs ik je naar de Website van de Mol onder

- Info leden
- Algemene regels
- Woensdagritten.

Allemaal een goede tijd en prettige ritten toegewenst.

Namens de woensdaggroep

Anton Honcoop





# Alweer een afspraak gemist met uw fietsvrienden

Als accountants en belastingadviseurs kunnen wij u veel werk uit handen nemen. Wij bieden u een brede zakelijke dienstverlening en staan u op alle mogelijke gebieden bij. Van het controleren en samenstellen van jaarrekeningen tot fiscaal-juridische dienstverlening, advisering op bedrijfseconomisch gebied en administratieve ondersteuning.

Daarnaast begeleiden wij u bij zaken als estate planning, bedrijfsopvolging en overnames. Belangrijke aspecten van onze dienstverlening zijn korte lijnen en direct contact tussen u als cliënt en onze terzakekundige. Meer informatie vindt u op [www.verstegenaccountants.nl](http://www.verstegenaccountants.nl).



**VERSTEGEN**

accountants en belastingadviseurs

## Van de Toercommissie.....

Als dit clubblad op je deurmat valt, ben je ongetwijfeld hard aan het trainen om het 'oliebollenvet' kwijt te raken. Februari schiet alweer op, de openingsrit nadert. Inmiddels zijn wij (de Toercommissie dus) hard bezig om van 2009 een succes te maken. De toeragenda is in concept rond en zal komende jaarvergadering worden gepresenteerd. Er is een clinic in voorbereiding (hier kun je gewoon in korte broek naar toe!!) en zijn we druk bezig om een algemene voorlichtingsavond wat later in het jaar (waarschijnlijk eerste helft van maart) in de steigers te zetten.

Bij een vooruitblik hoort ook een terugblik. Zoals de meeste van jullie ongetwijfeld niet is ontgaan, heeft de toercommissie nogal wat wijzigingen ondergaan. Sterker nog: je zou zelfs kunnen spreken van een metamorfose. Zo heeft Gerrit afscheid genomen als voorzitter en hebben Jannis, Karel en Harry bedankt voor het lidmaatschap. Ardwil en Jaap hebben besloten om gezamenlijk het voorzitterschap op zich te nemen en Philip, Ferry en Jetse zijn toegetreden tot de toercommissie. Overigens betekent deze wijziging in bezetting niet een wijziging van het beleid van de TC. We blijven 'gewoon' zorgen voor een toerprogramma, voorlichtingsavonden en proberen in de winter wat extra's te doen.

Verder is het goed om te weten dat hoewel alle vertrekkende leden zo hun eigen overwegingen hadden om te stoppen, ze één ding gemeen hadden: zonder uitzondering hebben ze uitgesproken dat de TC altijd een beroep op ze kan doen, desnoods midden in de nacht. Kortom: misschien wel andere mensen in de TC, maar alle kennis en ervaring blijft binnen de club en we hoeven de telefoon maar te pakken..... Bovendien blijven een aantal mensen gewoon hun 'taken' doen: zo houdt Karel zich nog steeds bezig met de ongevallenregistratie en blijft Harry de coördinatie houden van 'de snelle groep'.

Wij hebben er voor 2009 alle vertrouwen in dat het een uitstekend jaar gaat worden waarin veel veilige kilometers gereden gaan worden. Overigens wordt die veiligheid wel een aspect waar we in 2009 meer aandacht aan proberen te geven. En natuurlijk is zo'n nieuwe ploeg met een aantal "jonge" leden enthousiast. Kortom: we hebben er zin in.....

In alfabetische volgorde wensen wij alle leden in 2009 alle goeds en in het bijzonder veel, veilige en gezonde kilometers toe. Maar ook: gezellige kilometers. Want ook in 2009 geldt: fietsen bij de Mol.....

Kees Baan  
Philip Beker  
Jaap Booster  
Ferry v. Galen  
Ardwil Goedegebuur  
Bas de Haas  
Jetse v. Melick





# Belangrijke mededelingen !



**Voorlichtingsavonden aspirant leden**  
Donderdag 15 Januari  
Dinsdag 20 Januari

**Algemene ledenvergadering:**  
zaterdag 5 februari

**Licentie / TEP en Kleding**  
uitreikingsavonden  
vrijdag 27 februari  
maandag 2 maart

**Zwijndrecht-Zwijndrecht v.v.**  
Zaterdag 6 juni

*Voor details zie elders in dit clubblad*



## ATB tochten.

Gedurende de winterstop fiets ik nu soms met de ATB groep mee. Het veldrijden door de bossen en over de hei is erg leuk, anders dan met de racefiets grote afstanden afleggen. Ondanks dat ik toch redelijk getraind ben/was is het nog aardig zwaar, het is veel intensiever. Ook de route is totaal anders dan wat je van een wegparcours verwacht. Normaal rijden we een grote ronde. Bij het veldrijden is het continu draaien en keren, weer optrekken, hobbeltje op etc. echt rust krijg je daar niet. Om een idee te geven van dit draai- en keerwerk zie onderstaande routes bij Oosterhout en Ossendrecht.



De intensiviteit in vergelijking met toerfietsen:

Normaal heb ik hartslag van 125-140, boven 180 komt ie dan eigenlijk zelden. 4 januari reden we een tocht vanuit Wernhout 40km met een lekker tempo, 22km/u op een redelijk snel parcours, hierbij had ik een gemiddelde hartslag van 165.

21 December reden we in Oosterhout/Dorst 45km. Dit was een uitdagend parcours en ik probeerde de groep in te halen omdat ik wat later was gestart waardoor ik uitkwam op een gemiddelde hartslag van 180 met een piek van 199. mijn uiteindelijke gemiddelde snelheid was echter maar 17,5 km/u !

Ik heb goed geslapen die nacht.

Theo



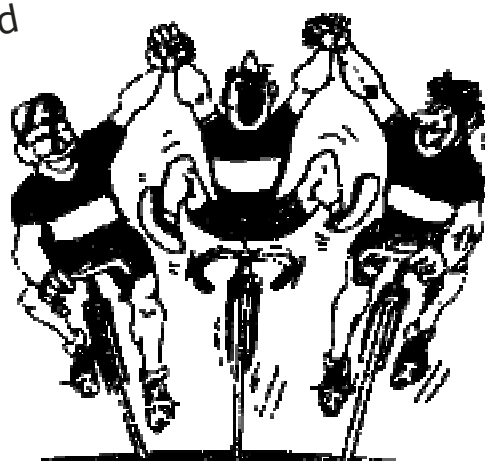
## Ledenmutaties:

Sinds oktober hebben we de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen:

Piet van 't Zelfde	Dordrecht
Peter Dubbeldam	Dordrecht
J.A. Brand	Dordrecht
Harm Weggemans	Dordrecht
Edwin Brouwer	Papendrecht
Leonard Visser	Zwijndrecht
Wim Vogelaar	Numansdorp

Het ledenbestand  
telt momenteel

**240**  
molleden



### Algemene info nieuwe leden zie:

<http://www.fietsclubdemol.nl/algeminfoboek.htm>

### Afgelopen jaar hebben wij afscheid genomen van:

Charles van Andel	Dordrecht
Jelle Bennis	Papendrecht
Dominic Bijker	Dordrecht
Ronald Bothof	Dordrecht
Adriaan Damme	Dordrecht
Roza Damme	Dordrecht
Jan Degeling	Dordrecht

Chantal van Dijk	Dordrecht
A. a/d Griend	Papendrecht
Rene Goudswaard	Alblasserdam
A. de Maertelaere	Dordrecht
Martin Mourik	Krimpen a/d IJssel
Brigit Salwegter	Dordrecht
Herman Severs	Dordrecht
Koos van Staveren	Dordrecht
Peter Willemse	Dordrecht
Herman v/d Wulp	Ottoland

Welk merk u ook wilt  
toevoegen aan uw  
wagenpark...



...een goed advies  
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12  
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom  
bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,  
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'  
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht  
Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - [www.pellikaan.nl](http://www.pellikaan.nl)



## Van de redactie:

Nieuw redactielid:

Zoals in het vorige clubblad vermeld zou Arjan na vorig seizoen stoppen met de redactie en Ardwil zijn tijd in de toercommissie gaan stoppen zodat de redactie alleen op mijn schouders rustte. Tijdens de laatste kleding uitreikingsavond heeft Rien Nap zich aangemeld ter versterking van de redactie waardoor dat probleem verholpen is. Mocht je desondanks menen dat je de redactie zou kunnen aanvullen of heb je nieuwe of vernieuwende ideeën voor in het clubblad, neem dan even met ons contact op, je reactie wordt gewaardeerd.

2008 zit er weer op, 2009 staat voor de deur.

Zowat de helft van de "winterstop" zit er nu al weer op en de voorbereidingen voor het komende seizoen zijn al in volle gang. Binnenkort zijn de infoavonden voor potentiële leden en over 1½ maand mogen we eindelijk weer samen de weg op.

Wordt er dan niet gefietst? In tegendeel, vaak heb ik zelf een echte winterstop gemaakt waarbij ik soms zelfs helemaal niet fietste. Dit jaar echter heb ik zo nu en dan met de zaterdag groep meegereden en ben ik soms ook 's zondags met de veldrijders/ ATB-ers meegegaan. Wat kleinere groepen maar net zo gezellig als in het grote peloton.

Alhoewel het soms best koud en/of nat was waren er soms toch nog zo'n 14 man bij de zaterdaggroep en zelfs 10 bij de veldrijders. Ook de woensdaggroep zal aardig bezocht worden.

Ga gewoon een keer mee als je nu dus thuis zit te vervelen. Dit is meteen een hele goede voorbereiding op het nieuwe seizoen. En schrijf er dan meteen een verhaaltje over hoe het je is befallen zodat we weer wat extra kopij hebben.

Als afsluiting wens ik iedereen een gezond en sportief 2009.

Theo



### **Inleveren kopij clubblad voor 6 februari 2009**

Insturen Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over jouw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen. Waarom je precies deze fiets hebt gekozen of de ervaringen van klassiekers die je hebt gereden.



**L** Auto- en motorrij school  
**A. van Waardenburg**

Van Doesburgerf 93  
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

***Al 50 jaar een begrip***

Alle schilderwerken  
Bij nieuwbouw en verbouw  
Glashandel  
Wand-, plafond-, en vloerafwerking  
Winkelverkoop

**Den Breejen & Zn.  
Schilderwerken bv**

Rivierdijk 210-212, 3361 AT Sliedrecht,  
Telefoon 01844 - 12703



**Van  
Eynsbergen**  
*race- rijwiel- en ATB-specialist*

[info@firma-van-eijsbergen.nl](mailto:info@firma-van-eijsbergen.nl)

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht  
Tel 078-6133835, Fax 0847194228

[www.firma-van-eijsbergen.nl](http://www.firma-van-eijsbergen.nl)

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

***Alle merken autobanden***

***Gabriël schokdempers***

***Lichtmetalen wielen***

***Conac accu's***



**LEEN POST BANDEN B.V.** **LP**

Lelystraat 73-75 Sliedrecht  
Tel. 0184-413516  
Fax. 0184-421354  
[www.leenpostbanden.nl](http://www.leenpostbanden.nl)

**SOTON**

Service voor en onderhoud van beton

- Adviezen
- Betonreparaties en afwerking
- Groutingsystemen
- Beton fire-proofing
- Waterdichtingswerken
- Voegovergangen en dilataties
- Slijtlagen
- Injectiewerken
- Epoxywerken
- Egalisaties

Mechelaarstraat 6  
4903 RE Oosterhout  
Tel: (0162) 470808  
Fax: (0162) 470809  
E-mail: [info@soton.nl](mailto:info@soton.nl)  
[www.soton.nl](http://www.soton.nl)

# COLOFON

## Bestuur DTC de Mol:

### Voorzitter:

Rob van Rutten  
Alm 52  
5172 CW Kaatsheuvel  
Tel: 0416 - 27 31 68  
voorzitter@fietsclubdemol.nl

### Secretaris:

Anne Marie Verjaal  
Stenenkamer 32  
3332 KP Zwijndrecht  
Tel: 078 - 612 32 17  
secretaris@fietsclubdemol.nl

### Penningmeester:

Mauro Danese  
Lyra 88  
3328 NJ Dordrecht  
Tel: 078 - 651 22 33  
penningmeester@fietsclubdemol.nl

### Bestuurslid:

Cees Bakker  
Stooplaan 17  
3311 DL Dordrecht  
Tel: 078 - 631 11 79

### Bestuurslid:

Jan Korteland  
Brasem 314  
2986 HC Ridderkerk  
Tel: 0180 - 42 24 15

### Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht  
Rek. nr. 37.75.88.121  
Giro nr. 314405  
t.n.v DTC De Mol

### Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"  
Vogelaarsweg 6  
3313 LL Dordrecht  
Tel: 078 - 616 43 03  
B.g.g. Co Naaktgeboren  
Tel: 078 - 631 15 29

### Volgwagen:

André Hoogenboom  
Tel: 078 - 612 04 20

Gino Hoogenboom  
Tel: 078 - 619 20 64

Autotelefoon volgwagen:  
Tel: 06 - 10 16 67 32

### Internet:

www.fietsclubdemol.nl  
Gerrit v/d Bogerd  
Tel. 078 - 616 53 50  
postmaster@fietsclubdemol.nl

### Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)  
Altijd schriftelijk doorgeven bij de secretaris,  
E-mail correspondentie heeft hierbij de voorkeur

### Redactie:

Rien Nap  
Theo Rutten

Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

### Advertenties:

via de Penningmeester: Mauro Danese  
€ 40,- per 1/6 pagina per jaar  
Frequentie 7 à 8x per jaar

### Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact op met de redactie.

