

VOORWOORD

Van de voorzitter

Als jullie dit lezen is de laatste rit, de erwtensoeprit alweer voorbij. Dat betekent dat het wegseizoen 2008 erop zit.

Op naar het nieuwe seizoen, naar 2009. Maar in de winterperiode is er uiteraard ook genoeg te doen. Je kan met de woensdagploeg gaan rijden, schaatsen en natuurlijk ook het bos in.

Voor mij begint het seizoen weer opnieuw. De Molrit van 19 oktober was het weerzien met de Molleden en ook het weerzien met mijn wegfiets. Na Italië was dit weer de eerste rit. Voor mij is dit de voorbereiding voor het ATB seizoen waar ik hopelijk weer kan bouwen aan een basisconditie voor 2009.

Maar goed, 2008 zit er weer op en in dit jaar is er weer veel gebeurd. Wij zijn gestart in onze nieuwe Molkleding en dat is denk ik wel een succes geworden. De reacties van de leden en niet leden zijn zeer positief. Een minpuntje was de kwaliteit van de broeken maar dat is perfect opgelost door Rogelli. Op 4 november krijgt elk lid dat reeds een korte broek had een geheel nieuw exemplaar uitgereikt. Maar dan met een gevoerde achterkant en voorzien van grijze banen. Ook worden dan de lange broeken gepast die daarna besteld gaan worden. Deze lange broeken krijgen ook de grijze banen. Voor de 40 leden die reeds een lange broek hadden gekocht krijgen deze ook een nieuw exemplaar. (kosteloos door Rogelli !) Dat betekent dat zij dan 2 nieuwe lange broeken krijgen.

De "oude" lange en "oude" korte broek mag worden behouden als trainingsbroek. Dit met de restrictie dat deze NIET mogen worden gedragen tijdens de Moltochten. Dit is een afspraak die geldt voor het krijgen van de nieuwe broeken. Ik ga er ook vanuit dat een ieder dit zal respecteren.

Verder zal een ieder die zijn of haar kleding komt afhalen op 4 november (of laat afhalen) een cadeaubon krijgen op zijn eigen naam van onze sponsor Plieger. Deze bon met een waarde van 25 euro is besteedbaar voor een aantal producten tot 31 maart 2009 bij Plieger te Meerkerk. Dus zorg dat je er ben om ook deze bon op te halen. Op 4 november kan er ook weer gepast worden om kleding bij te bestellen of om voor de nieuwe leden te passen.

Verder is inmiddels de nieuwe Toercommissie operationeel. Zoals iedereen heeft kunnen zien heeft Gerrit, conform de traditie, de prijzen van de Molritten van dit jaar weer uitgereikt. Binnen de Toercommissie hebben Karel en Jannes aangegeven te willen stoppen als lid van deze commissie. Uiteraard bedanken wij hun voor de getoonde inzet. Jaap en Ardwil hebben inmiddels 2 nieuwe leden bereid gevonden en zijn bezig met een derde. Dus ook dat gaat de goede kant op. Jaap en Ardwil hebben het volste vertrouwen van het bestuur om de toercommissie verder uit te bouwen. Een lastige taak want Gerrit had al veel werk verzet om deze commissie op te zetten. Hiermee kom ik uiteraard op Gerrit en bedank hem nogmaals namens alle Molleden voor zijn inzet die eigenlijk nooit enige grenzen heeft gekend. Wij gaan Gerrit bij de voorjaarsvergadering uiteraard nog eens in het zonnetje zetten.

Ook op het vlak van onze sponsors is er nieuws. Al onze sponsors zijn inmiddels bezocht door ondergetekende en zij hebben allemaal een ingelijst Molshirt en een ingelijste Groepsfoto ontvangen. Alle sponsors waren zeer enthousiast over deze cadeaus en hebben beloofd ze een mooi plekje te geven.

D.T.C. de Mol

1





STALEN BUIZEN

www.baleco.nl www.baleco.nl www.baleco.nl

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057



zwaluwe

BOUW- EN AANNEMINGSBEDRIJF BV

- onderhoud
- renovatie
- restauratie
- nieuwbouw
- projectontwikkeling

Zwijndrecht:

Anna paulownastraat 11

Tel. (078) 612 92 75 / 612 98 41

Fax (078) 619 63 89

info@zwaluwe-zwijndrecht.nl

Zevenbergschenhoek:

Olavstraat 37

Tel. (0168) 45 25 05

Fax (0168) 45 30 90

info@zwaluwebouw.nl

www.zwaluwebouw.nl



Bleek meteen dat onze sponsors enthousiast zijn over ons als Mol en dat is goed om te vernemen. Zij hebben tenslotte mogelijk gemaakt dat wij er nu zo super bij fietsen.

Een laatste punt dat ik ook in dit voorwoord nog wil benoemen is het waarschuwen in het peloton. Een ieder weet dat er veel valpartijen zijn geweest dit jaar. De toercommissie heeft ook als taak om de veiligheid te waarborgen in het peloton. Door de nieuwe hesjes, het afzetten van de wegen door de rijders e.d. werken zij daar hard aan.

Maar de leden moeten zelf waarschuwen voor obstakels, tegenliggers e.d. Wat mij opviel tijdens de Molrit van 19 oktober is dat er vnl. achterin wordt geroepen. Dat betekent dat in het midden van de groep niet of nauwelijks wordt gewaarschuwd. **DAT MOET ANDERS !!!** Dus ik spreek hierbij de wens uit dat dit in 2009 veel beter gaat dan nu het geval is. Het is voor ieder zijn eigen veiligheid. Wens ik ieder een goed winterseizoen en wellicht tot bij een van de komende activiteiten



Rob van Rutten
Voorzitter DTC de Mol.

PAALTJE !!!!!

(nieuwe) voorrijders gezocht!

E-mail 20-10-2008

Beste Mol-leden,

Al sinds jaren kunnen we rekenen op een mooie groep met voorrijders die ons ieder weekend weer naar de mooiste plekjes in de omgeving brengen. Omdat we wel heel veel gebruik moeten maken van sommige van deze mensen willen we groep uitbreiden en zijn we dus op zoek naar meer voorrijders (m/v). Dit kunnen Mol-leden zijn die dit in het verleden al eens gedaan hebben en het leuk vinden om de draad weer op te pakken. Maar het kunnen ook mensen zijn die dit voor het eerst willen gaan doen. Voor deze mensen hebben we een aantal voorrijders bereid gevonden hen te ondersteunen en begeleiden. Dat zal dan zijn tijdens de voorbereidingen maar natuurlijk ook op de grote dag zelf. Je mag zelf een route uitzetten maar onze club heeft ook nog voldoende mooie routes op de plank liggen. Als je nog vragen hebt kan je die voor of na het fietsen stellen aan leden van de Toercommissie of anders via onderstaand e-mailadres.



Wij hopen uiteraard op vele positieve reacties want;
ook voorrijden bij de Mol doe je voor je lol!

Vriendelijke groet namens de Toercommissie,

Ardwil Goedegebuur & Jaap Booster

Reacties naar: jaapbooster@hetnet.nl



Granfondo Thomas Dekker

24 augustus 2008

Zo, weer een renner die zijn naam aan een toertocht verbindt. De op dit moment ploegloze Thomas Dekker, heeft in samenwerking met de Johan Cruijff deze tocht in het leven geroepen. Dit schijnt mode te worden.

Granfondo staat voor lange tocht, ditmaal 140km in de kop van Noord-Holland. Een deel van het startgeld wordt geïnvesteerd in voetbalveldjes voor de jeugd, namens Johan Cruijff. Vanaf de wielersbaan, in Alkmaar, was een tocht van 140km uitgezet. Al jaren leefde het idee bij ons om eens een tocht in deze provincie te fietsen.

Deze zondag was het zomerse weer ver te zoeken, onderweg regendruppels op de ruiten. Bij de start was het droog met een temp. van rond de 20 graden. De start was wel aan de late kant, gepland 10:30 uur werd 11:00 uur. Weggeschoten door de moeder van Thomas, een gegeven, ging het toerpeloton op weg. Wind in de poeperd en gaan met die banaan was het motto!

Er volgde een gevarieerde eerste etappe naar het noorden. In Dirkshorn bleek dat Thomas ons achterwiel had gekozen, Grapje.

Hij was hier wel aanwezig, in vol ornaat en op de fiets.

Via een lus kwamen we uit in Den Helder, waar een stop gepland was bij de haven. Hier was als locatie een Batavia driemaster gekozen.

Helaas was de verzorging hier niet berekend op de vraag van water, ga maar na de wc was het antwoord. Dan maar naar een Grand Café, om de hoek.

Wat een prachtige tent was dit en de koffie prima!



Het vervolg was buitenom de dijk van Den Helder, waar we de echte driemasters het zeegat zagen uitvaren. En dan de fiets richting het zuiden sturen, Waar we volop de wind tegen kregen. Het kan hier flink waaien, windkracht 6 met een flauw zonnetje. Door en langs de duinenrand richting Schoorl, bleef het tempo steken op een kleine 30km. Onderweg nog een stop, bij fietspaleis Beukers. Helaas, ook hier bleef organisatie in gebreke. Een bekertje water was ons deel, aangevuld met een banaan! Nog 25 km te gaan, de wind blijft aanwakkeren.

Onder in de beugel terug naar Alkmaar, uitgewaaid arriveerden we rond 16;45 uur weer bij de wielersbaan. De teller op 140 km, binnen de vijf uur, met deze wind geeft toch weer voldoening. De aangeboden pastamaaltijd smaakte prima, weggespoeld met een biertje! Een herinnering, uitgevoerd als een T-shirt, was mooi meegenomen. De organisatie heeft deze dag wel wat steekjes laten vallen.

Met name de late starttijd, dit kost je wel een hele lange dag!

Toch hebben wij een leuke rit gefietst in een gebied waar je anders niet zo vaak komt.

Met sportieve groeten,

Gino Hoogenboom



D.T.C. de Mol

4

Fietsvakantie: Ecuador de Andes

Nog voor het vertek...

Na het verhaal al minstens 10 keer verteld te hebben dan toch maar besloten om het op papier te zetten. Twee jaar terug had ik uitgebreid onze reis door de Marken in Italië van 2005 beschreven en dat had tot veel leuke reacties geleid. In 2006 waren Eveline en ik naar Griekenland getrokken om daar twee weken rond te fietsen. Eveline was toen tijdens de vakantie al begonnen met het schrijven van een verslag. Helaas is het nooit helemaal volledig uitgeschreven. Wie weet als het nog een keer een dag regent (euh toen ik begon met schrijven van dit verhaal wist ik niet hoe toepasselijk die opmerking was voor de zomer van 2008) en er niet gefietst wordt schrijf ik het nog eens op (of schrijft Eveline haar verhaal af).

Toen kwam dus 2007 en Eveline besloot dit jaar niet op fietsvakantie te gaan. Ja, en wat zou ik dan gaan doen. Ik had wel een weekje in Venetië gezeten maar door Venetië fietsen is toch niet echt voor de handliggend. Alleen op een fietsvakantie gaan zag ik in eerste instantie ook niet zo zitten. Bovendien moest er ook nog een clubkampioenschap binnengehaald worden ☺ en een jubileum dag georganiseerd worden.

Naarmate het einde van het fietsseizoen naderde merkte ik dat ik de fietsvakantie toch erg gemist had en dat ik wel een beetje aan vakantie toe was. De reisgidsen er dan toch maar bij gepakt. Wat is nu een leuke vakantie om alleen te gaan doen? Het zou toch wel een groepsreis moeten zijn want om nu echt helemaal alleen ergens te gaan fietsen leuk me niet echt gezellig. Tegen het einde van het jaar zijn de reizen binnen Europa eigenlijk voorbij of slecht 1 week en de bedoeling was toch echt 2 weken weg te gaan. Dus het zou een reis worden uit de verre reizen gids. De eerste verre reis die we ooit gemaakt hadden was Marokko en dat blijft nog steeds de meest bijzondere reis ooit. Dus een verre reis zag ik wel zitten. De Costa Rica reis leek me wel erg speciaal, dus ik had van die reis de gedetailleerde beschrijving opgevraagd.

Helaas bleek toen ik wilde gaan boeken dat de reis al helemaal vol was. Ik moest dus op zoek naar een andere reis. Buiten Costa Rica had Cycletours ook nog Marokko en Thailand in de aanbieding. Marokko hadden we echter al eens gedaan en Thailand was al in november terwijl het mijn bedoeling was om december op vakantie te gaan. Thuis dus nog maar eens de gids erbij gepakt en toen zag ik dat Ecuador ook een mogelijkheid was. Weer bellen met Cycletours. Inderdaad was het mogelijk om naar Ecuador te gaan. Helaas konden ze nog niet garanderen dat de reis door zou gaan omdat er zich nog niet genoeg mensen opgegeven hadden. Afwachten dus!

Een aantal weken voor vertrek kwam het telefoontje van Cycletours er waren genoeg mensen alleen moesten we wel een dag eerder weg. Dit was geen enkel probleem dus op 17 december half twaalf 's avonds stapte ik in het vliegtuig om naar Ecuador te vliegen.

De heenreis

Helaas was er gelijk al vertraging omdat een aantal passagiers niet was komen opdagen en hun bagage dus van boord gehaald moest worden. Daarna konden we dan toch vliegen richting Bonaire waar de eerste tussenstop was. Een aantal films, wat tijdschriften en veel te veel eten later landden we in het donker op Bonaire. Het vliegtuig zou schoon gemaakt worden en er kwam een nieuwe crew.



WWW.BIKE-ZONE.NL

Uw thuisbasis voor
vakkundige Opbouw,
Onderhoud en
Goede Service!

U ontvangt
KORTING
op vertoon van
deze advertentie
Surf naar onze website
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89
2533 LK DEN HAAG
Tel: 070-3801617
info@bike-zone.nl

BIKE-ZONE
DEN HAAG



Aannemers van Grond-, Weg- en Waterbouwkundige werken



Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf b.v.

Londen 9 Barendrecht, Postbus 6
2990 AA Barendrecht
Tel.: 0180 - 613 522. Fax: 0180 - 619 160



De stop was niet erg lang dus ik was blijven zitten in het vliegtuig. Vele andere waren wel even uitgestapt om hun benen te strekken of omdat dit hun eindbestemming was. Toen iedereen weer terug was en ook de nieuwe passagiers aan boord waren, was het tijd om te vertrekken.....Helaas kende de vluchtleiding het vluchtschema van ons vliegtuig niet. Vreemd want dit was een vaste route, maar we mochten dus niet vertrekken. Alsof de reis al niet lang genoeg was, slecht slecht slecht voor de beenspieren. Ja, het is dan wel vakantie maar een beetje aan het sportieve aspect ervan moet toch gedacht. Na een lang oponthoud mocht het vliegtuig dan toch vertrekken richting Guayaquil (Ecuador). Daar was onze tweede tussen stop. Dit zou een korte stop zijn....helaas mochten we ook daar niet op de voorziene tijd vertrekken. Dit keer kwam het op onthoud door slecht weer in Quito.

Quito was onze eind bestemming maar de stad is hoog gelegen en heeft een zeer korte landingsbaan. De weersomstandigheden moesten dus optimaal zijn anders kon er niet geland worden. Het was echter bewolkt. We moesten dus weer wachten. Na nog eens anderhalf uur oponthoud mochten we verder vliegen. Bij Quito aangekomen was het nog steeds zwaar bewolkt en aangezien het vliegveld de hele ochtend afgesloten was geweest was het erg druk in de lucht met vliegtuigen die allemaal tegelijk wilden landen. Na nog 1 uur cirkelen boven de stad, waar we door de bewolking niets van konden zien (vreemd ik dacht dat we niet mochten landen als er bewolking was....) mochten we dan toch eindelijk landen.

Eindelijk in Ecuador...

Op schiphof en in het vliegtuig al eens rond gekeken wie er bij de groep zouden horen. Een aantal mensen al direct herkent als cycletours fans. Nu dan eindelijk in Ecuador was het aan de bagage toch wel duidelijk te zien wie er bij de groep hoorden en wie niet. Bij de uitgang van het vliegveld stond Fernando ons op te wachten. Hij zou onze begeleider worden de komende weken.

Het was enorm druk bij de uitgang. Ecuadorianen komen hun verwanten met heel de familie ophalen als er iemand terug komt met het vliegtuig. Er was werkelijk geen doorkomen aan. Honderden en honderden mensen en allemaal bij de ingang van het vliegveld waar onze begeleiders ons stonden op te wachten. Kennelijk iets typisch voor Ecuador. Wat ook gelijk opviel was de bijzondere kleding van de mensen. Je zou de manier waarop ze gekleed gaan klederdracht kunnen noemen. Wij denken echter bij klederdracht aan bijzondere feestdagen en braderieën waarop mensen speciaal gekleed gaan. In Ecuador lopen de mensen echter altijd in deze bijzondere kleding. Veel felle kleuren, veel lagen over elkaar (later zou duidelijk worden waarom) vol bonte patronen, schitterend borduursel en de dames vol met voornamelijk gouden sieraden.

Uiteindelijk had onze hele groep zich verzameld bij de uitgang en konden we naar de auto's die ons naar het hotel zouden brengen. Quito ligt aardig op hoogte en de reis was toch behoorlijk lang geweest, het sjouwen met de koffers naar de wagens was dus ook al aardig inspannend. De lucht was behoorlijk grijs en het was koud. Nog niet echt positief. Onze bagage werd op het dak van de auto gelegd en wij konden plaats nemen in de wagens/ busjes op smalle banken.

Het ritje naar het hotel ging dwars door de stad, hoewel het meer op een enorm dorpleek. En nog niet eens een mooi dorpleek, dat samen met de vermoeidheid, het grauwe druilerige weer en de invloed van de ijle lucht maakte dat het vakantie gevoel nog niet echt kwam.



Daar kwam nog bij dat mijn mobiele telefoon niet werkte (die van andere ook niet trouwens). Ik kon dus niet eens het thuisfront laten weten dat ik veilig aangekomen was. Balen! Het zou nog een aantal dagen duren voordat ik naar huis kon bellen om te laten weten dat alles ok was. Geen bericht is goed bericht niet waar! Bovendien sta ik er ook niet om bekend dat ik in zeven sloten tegelijk loop (nee hoor ik loop liever direct een waterval af 😊)

Uiteindelijk kwamen we bij het hotel aan. Het hotel zag er best redelijk uit. Wat je niet direct zou verwachten als je de rest van de stad aanschouwde.

Volgens het dag programma zouden we de eerste dag in Ecuador gelijk een rondrit gaan fietsen. We waren in ochtend (locale tijd) geland dus theoretisch gezien zou het mogelijk zijn geweest om die dag te gaan fietsen. De meeste zagen dit na zo lange vliegreis niet zitten. Zeker ook omdat we nog niet gewend waren aan de hoogte. Fernando gaf ook aan dat het niet echt haalbaar was om gelijk te fietsen. Er was dus besloten dat we onze koffers op de hotelkamers zouden zetten en daarna de stad gaan bezichtigingen. Het plan was echter toen we weer beneden kwamen al weer veranderd. We gingen eerst naar Jan. Jan is de Nederlander die biking Dutchman had opgezet in Ecuador. Een bedrijf dat downhill ritten organiseert in heel Ecuador en soms ook in andere Latijns Amerikaanse landen. Dus weer met z'n allen in de wagen. Ondertussen was er nog een echtpaar bijgekomen dat al eerder was aangekomen, de groep was nu helemaal compleet.

Quito is een lang gestrekte stad (in totaal 70 km) ingeklemd tussen twee enorme bergketens. Ons hotel zat in het oude gedeelte wat hoog ligt. Jan zijn huis was een heel eind verderop en een stuk verder naar beneden. Een soort villa wijk voor Ecuadoriaanse begrippen alhoewel het er toch nog erg slordig uit zag en de wegen bijzonder slecht waren.

Jan heeft een groot huis met een binnenplaats waar alle fietsen en helmen lagen. Hier werd ook het onderhoud van de fietsen verzorgd. Iedereen kon een fiets en helm uitzoeken. Ik had mijn eigen helm bij me en was 1 van de eersten die een fiets kreeg. Geen luxe fiets maar zag er goed uit en alles leek te werken. Dus verder geen gesleutel. Een aantal van de anderen dachten daar iets anders over. In de tussentijd heb ik me wat vermaakt met de lobbes (hond) van Jan. Toen iedereen dan eindelijk klaar was zijn we in de achtertuin op het terras wat gaan eten en drinken. Jan had een mooi ingericht huis waar een enorme kerststal stond. Vreemd in deze omgeving leek het totaal ongepast, maar misschien denken de mensen uit Ecuador wel precies hetzelfde als ze ons kerstgebeuren zien.

Op het terras krijgen we wat te eten wat welkom was want we waren toch al weer heel wat uren op pad zonder eten. Totaal nog niet gewend aan de locale tijd en ook niet echt nachtrust gehad dus alles liep letterlijk en figuurlijk een beetje door elkaar heen. We kregen een soort zoete brui in maïsbladeren. Die viel helaas helemaal verkeerd bij mij en het gevolg was maag van streek. Na wat gebabbel over Ecuador en nadat Jan ons gewaarschuwd had voor alles wat mooi een lelijk was in Ecuador zouden we weer terug gaan naar de stad voor een rondwandeling. Vlak voor we de poort uitliepen kwam Jan nog met een laatste opmerking. Er zouden stalen kabels aan onze fietsen bevestigd worden. Deze waren nodig om de (zwerf)honden in Ecuador op afstand te houden. Fijn vooruitzicht! Zeker als je weet dat rabiës nog veel voorkomt in Ecuador.

Terug naar het centrum dat een stuk hoger lag (er prettig zo de eerste uren al die enorme hoogte verschillen).



Daar begon onze wandeling door historisch Quito. Het was inmiddels gaan regenen en nog wat kouder geworden. De vermoeidheid begon echt toe te slaan en de hoogte zorgde ervoor dat we niet echt opschoten. Quito is een mooie stad maar helaas konden we er door de omstandigheden niet zo van genieten. Schitterende pleinen, mooie kerken, waarin verschillende bouwstijlen naar voren kwamen, de meeste van onder tot boven met goud behangen en alle met als hoogtepunt een kerststal vooraan in de kerk. Deze kerststallen waren volledig van plastic en stonden vol met herders, schapen, kuikens, Mickey Mouse, knipperende lichtjes, grote gekleurde watervallen etc etc. Verder zagen we in de stad mooie steegjes, schitterend geklede mensen maar eigenlijk wilde ik alleen wat slapen. Met een klein deel van de groep gingen we 's avonds nog wat eten maar echt trek had ik niet. Terug in het hotel dan maar direct naar bed en slapen. Hoewel daar niet veel van kwam misschien omdat ik te moe was of omdat mijn maag van streek was of omdat het erg koud was in de kamer. Verwarming bleken ze niet te kennen en echt warm was het zeker niet in Quito.



Gaan we ook nog fietsen?

De eerste fietsdag was aangebroken. Het ontbijt verliep nogal rommelig en mijn maag voelde nog niet echt stabiel. Dus maar niet te veel gegeten en het vaag gekleurde vruchtensapje ook maar laten staan. De rest van de groep was ook nog niet echt in een vrolijke stemming. Het werd echt tijd, dat er gefietst zou gaan worden. Met z'n allen weer in 1 auto. De bagage in de andere en de fietsen op het dak. De bagage had ook op het dak gekund zodat we wat meer ruimte hadden om te zitten in 2 auto's maar om zeker te zijn dat de boel niet nat zou worden toch de bagage maar binnen gelegd. Gaandeweg de vakantie bleek dit een juiste beslissing geweest te zijn.



LODEN HEMEL WATERAFVOEREN



**VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT**

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48

AGS bv



UIT 1 STUK !

DE NIEUWE TOYOTA VERSO



Automobielbedrijf Schouten B.V.

Kelvinring 50, 2952 BG Alblasterdam 078-6991666

PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Kramer

*600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.*

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344

Op pad dan maar, de weg ging lange tijd naar beneden. Hoe verder je naar beneden ging hoe meer het landschap veranderde en het werd ook iets warmer. Steeds meer tropische planten en mooie vergezichten waren te zien. (Vergezichten betekenen natuurlijk wel veel klimmen... of kwamen we daar nu eigenlijk toch voor...) De zon kwam wat door en het goede gevoel begon nu toch wel te komen, kom maar op met die fiets. Uiteindelijk stopten we bij een tankstation met een klein restaurantje. Fietsen van het dak en zadel even op juist hoogte... gaan dan maar! Maar nee er moest nog gesleuteld worden aan fietsen en het duurde maar. Dan nog even koffie met wat kaas en nog wat typisch Ecuatoriaanse snacks.

Tig pagina's vol en nog geen meter gefietst. Tijd om daar verandering in te brengen. Na nog veel meer gesleutel (mij is nog steeds niet duidelijk wat er nu precies aangepast moest worden), konden we eindelijk vertrekken. We hadden geen route beschrijvingen, dus was er afgesproken dat we steeds een stuk zouden fietsen en bij een kruising wachten tot de groep compleet was. Dan zou Fernando ons het volgende stuk uitleggen. Het eerste deel was downhill een brede asfaltweg maar wel erg druk met grote vrachtwagens die geen fietsers gewend waren. We konden echter toch flink vaart maken. Door de snelheid werd het wel wat fris. Ondanks dat de zon scheen en het droog was, was het toch niet echt aangenaam een zeker niet het voorjaarsweer waar je in alle boeken over Ecuador over leest.

Op het eerste kruispunt waar we stopten, vertelde Fernando dat we de doorgaande weg zouden verlaten. We reden door een klein dorpje over een kasseienweg die vol zat met enorme gaten. Op dat moment dacht ik nog wat leuk een beetje afwisseling maar gelukkig is het stuk niet al te lang. Later zou blijken dat dit nog 1 van de betere stukken weg was en dat kasseien eigenlijk de normale manier zijn van een weg aanleggen in Ecuador. De andere wegen waren of gravel of gewoon modderpaden. Slechts enkele doorgaande wegen en de Panamerican Highway zijn geasfalteerd. Bij de grotere doorgaande wegen was het wegdek vaak geasfalteerd echter over het algemeen was het asfalt over de kasseien heen gelegd. Op veel plekken kwamen de kasseien gewoon weer door het asfalt.

Even hobbelen dus over de eerste kasseien en daarna hebben we de weg gevolgd langs het meer. Overal om ons heen zagen we kippen, varkens en schapen langs de weg maar ook op de weg. Deze dieren waren echter geen probleem je kon er gewoon omheen of vaker nog liepen ze wel weg als ze ons zagen aankomen. De honden langs de weg waren wel een probleem. Zij gingen niet opzij en vielen vaak ook aan. Op dit eerste gedeelte van ons reis viel het nog mee maar het was wel duidelijk dat je goed moest oppassen voor Ecuatoriaanse honden. We vervolgden onze weg langs het meer, overal was het erg groen en in de dorpen zagen we veel mensen in traditionele klederdracht. Een mooi gezicht al die kleurrijk geklede mensen. Hoewel het overall misschien wat rommelig overkwam en de wegen zeker niet zo goed waren als we hier gewend zijn, zag het er toch absoluut ook niet arm uit.

Wordt vervolgd!!!

Voor degene die meer plaatjes bij mijn kletspraatjes willen zie:
<http://picasaweb.google.com/ampverjaal/Ecuador>

Groeten Anne Marie



Toercommissie

(E-mail 12-9-2008)

Hierbij willen wij als bestuur u als lid op de hoogte stellen van een verandering in de samenstelling van de toercommissie van DTC de Mol.

Gerrit van de Bogerd, de huidige voorzitter van de Toercommissie, heeft aangegeven te willen stoppen als voorzitter van de Toercommissie.

Wij vinden dit jammer maar respecteren het besluit van Gerrit.

Als bestuur zijn wij op zoek gegaan naar een vervanging voor Gerrit. Dit heeft geresulteerd in een duo dat de taken vanaf heden gaat overnemen. Beide zijn al actief in deze commissie en hebben dus al wat ervaring en kennis omtrent de diverse zaken. Het zijn geworden Jaap Booster en Ardwil Goedegebuur. Gezamenlijk gaan zij de kar trekken en hebben aangegeven er veel zin in te hebben.

Als bestuur zijn wij blij dat zij zich bereid hebben verklaard de taken van Gerrit te willen overnemen.

Tijdens de Toercommissie vergadering is dit medegedeeld aan alle leden van deze commissie. Er is besloten om de wisseling per direct te laten ingaan omdat juist in deze periode het volgend jaar alweer voorbereid moet worden.

Wij hebben passend afscheid genomen van Gerrit in deze functie en zullen dat uiteraard nogmaals doen tijdens de jaarvergadering.

Gerrit blijft actief als webmaster van onze website en uiteraard als deelnemer aan onze activiteiten.

Als het bestuur danken wij Gerrit voor zijn jarenlange inspanningen op alle fronten. Gerrit is binnen de Mol altijd een belangrijke persoon geweest en zal dat ook altijd blijven.

Rob van Rутten
Voorzitter,
namens het bestuur van DTC de Mol.



Pasavond kleding

De in het voorjaar bestelde bovenkleding is door Rogelli geleverd. Het wachten is nog op de broeken "nieuwe stijl", maar hiervoor heeft men aangegeven dat de levering nog slechts enkele weken op zich zal laten wachten. Wij hebben vooruitlopend op tijdige levering van de broeken reeds een datum geprikt voor de in ons clubhuis te houden pasavond, waarop de bestelde kledij en tevens de korte broeken zullen worden uitgereikt: **dinsdag 4 november 2008** Noteer deze datum vast in uw agenda !!

Een ieder, die niet kan wachten of om de bovenkleding verleggen zit kan hieromtrent telefonisch contact op nemen met René 't Jong (tel: 06-11380453)





Rabobank

Tel. (078) 6 531 531
www.rabobank.nl



ELECTRO SUPPLY B.V. **electrotechnische groothandel**

Leverancier van:



- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch
installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE VERBINDING!

Malachiet 100
Tel.: 078-6305656
E-mail: cb@electrosupply.nl

3316 LD Dordrecht
Fax: 078-6211766
www.electrosupply.nl

De juiste tijd?

Inleiding

Er komen momenten in een mensens leven dat hij op een soort kruispunt staat waar hij de keuze moet of kan maken welke weg ga ik nemen. Rechtdoor op dezelfde weg of ga ik nu links of rechts. Een onderdeel van zo'n moment is de tijd. Als voorbeeld "is dit de juiste tijd of het goede moment".

Een tuinman kan in het vroege voorjaar de tuin volzetten met nieuwe planten en één dag later is er nachtvorst geweest al zijn werk is voor niets geweest en de teleurstelling is groot. Er is een tijd van zaaien en een tijd van oosten. Een belegger in aandelen zal zich telken malen afvragen is het tijd om te kopen of moet ik juist verkopen. Een vreemd begin van een verhaal maar het maakt duidelijk dat het hier niet gaat om de reguliere klok.

Geschiedenis

In 1998, nadat ik zo'n slordige 15 jaar alleen maar een actief fietsend lid van de Mol was geweest, heb ik plaats genomen in het bestuur. De toenmalige voorzitter Ad Stam had mij daar al wat eerder voor benaderd maar had ik de boot nog even afgehouden. Ik wilde best wel meer gaan doen voor de club. Je weet, dat als je lid bent van een vereniging, dat deze alleen een bestaansrecht heeft doordat er clubleden zijn die meer doen dan alleen maar lid zijn en zich inzetten als bestuurslid, commissielid of op andere wijze iets doen voor de vereniging. Het kon nu wel omdat een bestuurlijke functie van penningmeester bij de ouderraad werd beëindigd waardoor er tijd door vrij kwam. Als lid van dat bestuur, toen onderleiding van Ad, was ik voornamelijk bezig met het opstellen van de toeragenda samen met Jan Gelderblom. Tevens viel de coördinatie van de Waardentocht en de Molentocht onder mijn verantwoording.

De jaren 2005/6 waren twee bewogen jaren voor de Mol op bestuurlijk gebied. Als eerste werd Ad Stam afgelost door Cor Verk. In de periode van Cor liep het bestuurlijk gezien niet optimaal. Tijden veranderen en ideeën gingen leven. Er werd gezocht naar een andere organisatie structuur. ik heb in die periode mogen bijdragen en gewerkt aan deze nieuwe organisatie structuur op te zetten bij de Mol wat in hoofdlijnen inhield dat van 10 bestuursleden toen naar 5 bestuursleden als dagelijks bestuur zijn gegaan met diverse commissies zoals: Toer- Kleding- Volgwagen- Feestcommissie. Ik heb mij als voorzitter van de toercommissie ter beschikking gesteld. Na het bepalen van de kaders en taken i.s.m. het dagelijks bestuur ben ik van start gegaan. Als eerste is de toercommissie met een 7 tal leden uitgebreid om de taken welke de toercommissie waren toegewezen goed te kunnen gaan uitvoeren. Vervolgens zijn er een aantal doelen gesteld.

Doelen stellen is makkelijk maar doelen verwezenlijken trekt een zware wissel en kost veel energie. Natuurlijk als de doelen gehaald worden smaakt dat zoet. Doelen die gesteld waren o.a. een toerprogramma opstellen die de leden meer te bieden had. Verder gezamenlijk met het dagelijks bestuur en toercommissies ervoor zorg dragen dat het leden aantal, wat de laatste jaren een dalende trend vertoonde, de komende jaren weer te laten groeien. Dit onder het motto "ook met dames als het effen kan". Klink zelfingenomen, maar de gestelde doelen zijn aardig gerealiseerd of ontwikkelen zich goed.



Realiteit.

Nu wij aan de vooravond staan om weer nieuwe doelen te stellen, welke dan ook een zwaar wissel zal gaan trekken op de komende periode, rijst de vraag wil ik dat. Gezien het feit dat mijn batterij leeg is geraakt door het intensieve werk van de afgelopen 3 jaar bij de toercommissie en implementeren nieuwe organisatie structuur en niet te vergeten het bijhouden van de website. Dit wetende en in mijn overweging meegenomen dat Ardwil Goedegebuur en Jaap Booster graag meer voor de club zouden willen betekenen als tot nu toe en mijn taak wel willen overnemen maakte voor mij de uiteindelijke beslissing compleet. Ik stond in feite plotseling op een kruispunt en kon de keuze maken. Een ander persoonlijk standpunt of motto is "verlaat een feest op het hoogste punt" dan hou je altijd de beste herinnering aan dat feest. Daarom heb ik mijn functie als voorzitter toercommissie ter beschikking gesteld. Ik wens Ardwil en Jaap succes en uiteraard veel plezier toe want het motto hier is ook "alles bij de Mol doe je voor de lol". Tot slot vraag ik hierbij alle molleden en de toercommissieleden in het bijzonder om Ardwil en Jaap te steunen en hun de kans te geven bij het uitvoeren van hun (nieuwe) taken.

M.v.g.v.

Gerrit v/d Bogerd.





PLIEGER SPORT

www.pliegersport.nl

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago
Eddy Merckx
Trek
Giant
Look
Concorde*

*Pinarello
Opera
Cannondale
Ridley
De Rosa
Gazelle*



**Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479**

formaco

Forged and Machined Components

**Vrijvorm smeed-
en gietstukken**

Stalen assen

**Flensassen/bussen
en ringen tot 60
tons stukgewicht.**

Telefoon: 078-6991888 Alblasterdam



VAT
ONDERHOUDS- EN
REINIGINGSPRODUKTEN B.V.
POSTBUS 142
4940 AC RAAMSDONKVEER
TEL. 0162 - 521287
FAX. 0162 - 521293

- * Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- * Schrob- zuig- boenmachines enz.
- * Stof- waterzuigers.
- * Tapijtreinigingsmachines.
- * Mop- werkwagen- wissystemen.

REICHSWALD POSBANK TOER.

Op zaterdag 16 augustus j.l. heb ik deelgenomen aan de Reichswald Posbank Toer. Georganiseerd door de toerclub van de WV Ede, en een van mijn favoriete tochten. Helaas vandaag alleen, geen fietsmaatje(s). Gelukkig wel prachtig mooi weer, dat beloofd wat!!

In Ede aangekomen valt het mij op dat het drukker is dan de voorbije jaren. In het clubhuis ingeschreven voor de 135 km tocht. (180 km was ook mogelijk) Het eerste gedeelte gaat via Bennekom, Heelsum en Heteren, over de Rijndijk naar Pannerden. Daar moeten we met een pontje over en ontmoet ik Henk Blokland (DRC en DTC De Mol) Ik sluit aan bij het snelle groepje waar hij in rijdt. Via Lobith gaan we richting Elten in Duitsland. Na de klim naar Hoch Elten drinken we koffie in Stokkum, net weer op Nederlandse bodem.

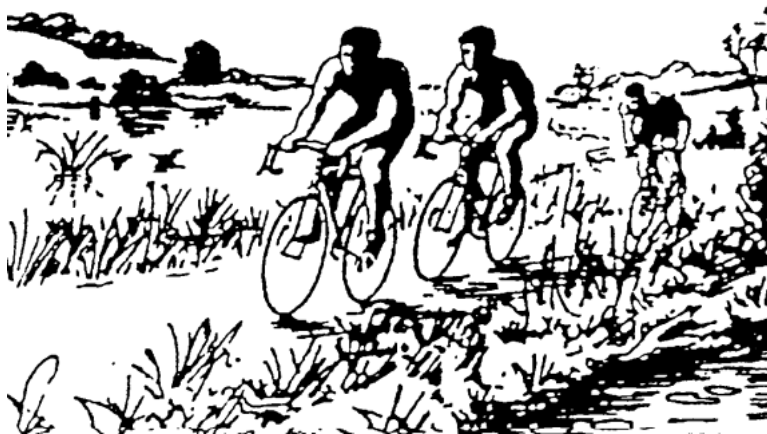
Tijdens de stop halen we herinneringen op aan Luik-Bastenaken-Luik van een week ervoor. Die hebben we allebei gereden, en daar hebben we elkaar ook al ontmoet. WAAR KOM JE EIGENLIJK GEEN MOLLERS TEGEN ??

Na de koffie gaat het via 's Heerenberg en Zeddam, door het Montferland naar Angerlo, Doesburg en De Steeg. Kenners weten dat we hier in de buurt van de Posbank komen. Op de klim moet ik de snelle groep laten gaan. In mijn eigen tempo klim ik de Emma Pyramide. Via landgoed Warnsborn komen we uit op de provinciale weg langs Sportcentrum Papendal.

Ik kan daarna aansluiten bij de groep van AXA/De Valleirenners, zodat ik het laatste stuk, langs de Ginkelse hei, niet alleen hoeft te fietsen. De kilometers gaan eigenlijk wel heel vlug, na 20 km zijn we terug in Ede. Via de Kazernelaan en een passage langs het station en de spoorlijn, zijn we weer terug bij het clubhuis van de WV Ede.

Binnen nog wat gedronken en even contact gezocht met de mensen van het bestuur van de Toerclub. Deze dag blijkt een record aantal deelnemers (522) de weg naar Ede gevonden te hebben. Slecht een kwart van hen heeft de 180 km route gekozen. Zwijndrecht-Zwijndrecht komt opnieuw ter sprake. Ik nodig de mensen maar uit voor de Molentocht van zaterdag 23 augustus bij ons. De Molens in de Alblasserwaard zijn tenslotte heel anders als de molen bij de Muur van Zeddam, die we vandaag passeerden.

Jetse van Melick.



Wie hoort mij roepen?

In de woensdaggroep kwam de vraag naar voren, als ik een waarschuwing roep, hoever achter mij wordt dat nog gehoord.

Want wat doe je. Je roept b.v. TEGEN met de bedoeling om de fietsers achter je te waarschuwen dat aan de linkerkant van de weg een obstakel is, waar je allemaal langs moet.

Doordat je ook op de weg voor je moet letten roep je naar voren, want achteromkijken is geen optie.

Voor je gevoel roep je toch hard genoeg om minstens 3 of 4 fietsers achter je te bereiken.

MAAR, is dat ook zo???

Afhankelijk van de slechtste situatie, de wind van achter met een Beaufortkracht van 4 of meer, zal de fietser achter je nog iets horen, maar of de fietser daarachter dat ook nog hoort is dan al zeer twijfelachtig. Dus fietser 3 of 4 achter je horen geen waarschuwing.

Tijdens de rit van 19 oktober heb ik met een paar mensen een kleine test gedaan De wind is 4 Beaufort. En inderdaad als je 3 of 4 fietsen achter de roeper rijdt, kun je bijna niet meer horen of er geroepen wordt

Ook in een verbeterde situatie kun je hooguit de 3^e fietser achter je bereiken.

Daarvoor is het belangrijk dat je blijft roepen in situaties die daar om vragen.

En om van achter naar voren te roepen kan nog niet want die achterste fietser weet nog niet waar hij langs gaat komen.

Anton Honcoop

"Paaltje !!!"



**Uw bedrijf onder de aandacht bij een groot
lezerspubliek in de regio Drechtsteden ?**

Adverteer hier tegen aantrekkelijke tarieven !

Neem contact op met:

Mauro Danese

Lyra 88

3328 NJ Dordrecht

Tel: 078 - 651 22 33

penningmeester@fietsclubdemol.nl

€ 40,- per 1/6 pagina per jaar

Frequentie minimaal 7 à 8x per jaar



AANNEMINGSBEDRIJF

STAM
Alblasserdam

*...bouwt en
onderhoudt!*



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam

T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl

Lid van **Bouwend** Nederland



van gent
auto-
verhuur

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24

H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTO'S en -BUSSEL, BEDRIJFSWAGENS



Jan Jongman Trofee

In een vorig clubblad hebben we je gevraagd om eens na te denken over de nominatie voor de Jan Jongman Trofee. Nog even ter herinnering: Jan Jongman was een van de oprichters van de toerclub, een man die zich met hart en ziel heeft ingezet voor de toerclub en daarmee een stevige basis heeft gelegd voor wat de toerclub nu is. Een man die naast het fietsen graag de handen uit de mouwen stak om ervoor te zorgen dat anderen het weekend konden 'aanhaken'.

Als Jan Jongman iets heeft nagelaten, is het wel het besef dat er zonder dit 'handen uit de mouwen steken' geen vereniging is. En de vraag aan jullie is: wie van de leden heeft volgens jou zoveel voor de club zoveel de handen uit de mouwen gestoken, dat hij of zij in aanmerking komt voor de Jan Jongman Trofee. In dit clubblad vind je op de middenpagina een formulier waarop je dat in kunt vullen.

Voor alle duidelijkheid nog even de spelregels. Je nomineert 3 personen. Volgorde op je top-3 geeft een 'ranking' aan, dus nr. 1 krijgt de meeste punten, nr. 3 de minste. De bedoeling is wél dat je 3 *verschillende* personen nomineert. Je kunt maar één keer een top-3 doorgeven (dubbel stemmen is dus niet mogelijk) en ja, als je dat persé wilt mag je ook jezelf nomineren..... Belangrijk is in ieder geval dat je naast de personen, ook aangeeft *waarom* je vindt dat juist hij of zij die trofee heeft verdiend.

Op het formulier staat hoe en waar je het formulier kunt inleveren. Overigens kun je deze informatie inmiddels ook op de site vinden

De toercommissie stelt uit alle inzendingen een top-3 samen. Tijdens de ledenvergadering mag je nóg een keer stemmen: alle aanwezige leden kunnen dan op één van de 3 genomineerden hun stem uitbrengen. Nog diezelfde avond zal de winnaar worden bekend gemaakt en de trofee worden uitgereikt.

De toercommissie



Nominatie Jan Jongmantrofee 2008

Naam:

Ik draag de volgende personen voor om de volgende reden(en):

Naam	Motivatie
1.	
2.	
3.	

Dit formulier *vóór 15 december* inleveren. Hiervoor heb je 3 mogelijkheden:

1. Doormailen van de top-3 naar aaldordrecht@planet.nl. (vergeet niet de "motivatie").
2. De ATB-ers het formulier afgeven aan Gerrit v/d Bogerd. Degenen die 'gewoon' op de weg blijven fietsen (zaterdagritten vanuit Impulse) kunnen het formulier afgeven aan Ardwil.
3. Opsturen naar Ardwil Goedegebuur,
Weerdestein 73,
3328 MK Dordrecht



Belangrijke mededelingen !



Start winterseizoen:
zaterdag 1 November

Kleding uitreikings- en pasavond
dinsdag 4 November

20e Pliegersport wielershow
14 t.e.m. 16 november

Vergeet vooral niet jouw
Nominaties voor de
Jan Jongmantrofee
vóór 15 december in te sturen

Voor details zie elders in dit clubblad

Winter Trainingen

Natuurlijk staan deze ritten na het zomerseizoen weer voor de deur en met een goede ervaring van voorgaande jaren gebeurt dit op een vaste dag van de week. We beginnen op zaterdag 1-Nov-2008 en de laatste is zaterdag 21-Feb-2009.

Over de wintertrainingsritten op de zaterdag het volgende. Buiten het nadeel dat er molleden zijn die absoluut niet op de zaterdag kunnen zijn er meer voordelen. Je kunt vooraf even bij Reaplus binnen lopen voor een kopje koffie dat maakt het wachten op elkaar comfortabeler. Tevens hoef jij je zelf niet elke keer de vragen te stellen "is het nu zaterdag of zondag dat er getraind word".



Voor alle duidelijkheid hierbij een schema en afspraken.

De algemene afspraken zijn:

- * Gezamenlijk de winter doorkomen in een "wintergemiddelde" en dat ligt onder het zomergemiddelde.
- * De afstand hangt mede af van het weer. (Tussen de 50 en 75 kilometer)
- * Afhankelijk van de groepssamenstelling kan er onderweg koffie gedronken worden
- * Samen uit en samen thuis.
- * Starten bij Reaplus/Impuls aan de Berkenhof 100.
- * Vertrektijd is 10.00 uur.

De data:

November

Za. 01-Nov.
Za. 08-Nov.
Za. 15-Nov.
Za. 22-Nov.
Za. 29-Nov.

December

Za. 06-Dec.
Za. 13-Dec.
Za. 20-Dec.
Za. 27-Dec.

Januari

Za. 03-Jan.
Za. 10-Jan.
Za. 17-Jan.
Za. 24-Jan.
Za. 31-Jan.

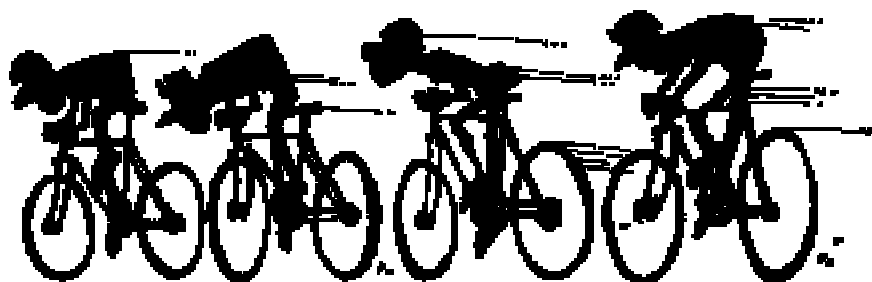
Februari

Za. 07-Feb.
Za. 14-Feb.
Za. 21-Feb.

Iedereen veel plezier bij deze ritten toegewenst!

Reaplus/Impuls ligt langs de Randweg (N3)

bij afslag Y Ri-Werkendam *Provincialeweg*. Direct Rechtsaf bij 1e Verkeersregellichten (100mtr) *Noordhoevelaan*. 2e weg (100mtr) Rechtsaf *Noordsigt*. 1e weg (50mtr) Rechtsaf *Berkenhof*. (vanaf de *Provincialeweg* gezien ligt Reaplus achter de benzinepomp)



D.T.C. de Mol

23



Leverancier van
roestvaststalen
buizen,
flenzen en
fittings,
gevestigd in
Dordrecht.



Meer informatie
www.arcus.nl

Arcus  *Dynamic in stainless*

BELMAR

KEUKENS en BADKAMERS

www.belmar.nu

Stevensweg 109 Dordrecht • (078) 6164808

COMPLEET OP AUTOGEBIED



Ames
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

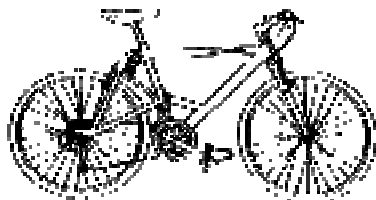
Kortom, Ames is compleet op autogebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht, en Zwijndrecht

www.ames.nl

Agenda ATB Veldtoertochten. 2008

Dag	Datum	Plaats	Organisatie/Lokatie	Starttijd
Zondag	02-11	Roosendaal	Audax club Nederland. Café "Huis ten Halve". Kruisstraat 60	09.00
Zondag	09-11	Alphen	W.T.V. Alphen. "Café Welkom". Stationstraat 57	09.00
Zondag	16-11	Kalmhout (Be)	Antwerp ATB Team. "Gitok". Kapellensteenweg 112.	09.00
Zondag	23-11	Woensdrecht	ATB Team Sirocco. Café "Non Plus Ultra" Grindweg 2.	09.00
Zondag	30-11	Prinsenbeek	RTC Prinsenbeek. "Sporthal de 3 Linden" Heisprong 15.	09.00
Zondag	07-12	Rucphen	F.C. Brabantia. "De Vijfsprong". Kozijnenhoek 21	09.00
Zondag	14-12	Essen	WTC de Pomp. "Heuvelhal". Kapelstraat 7.	09.00
Zondag	21-12	Calfven.	Stichting de luchtballon. Trambaan 58	09.00
Zondag	28-12	St Job in het Goor (Be)	WTC Sas 4. "Camping de Groen Linden" Schotensteenweg 64.	09.00



Agenda ATB Veldtoertochten. 2009

Dag	Datum	Plaats	Organisatie/Lokatie	Starttijd
Zondag	04-01	Huijbergen	Wielercomitee Huijbergen. "MFC de Kloek" P Borrekensstraat 1.	09.00
Zondag	11-01	Putte	WTC de Spartaan. "De Biezen" Schoolstraat 42	09.00
Zondag	18-01	Etten Leur	TWV de Turfrijders. "Hoek v Holland". van Bergenplein 21.	09.00
Zondag	25-01	Brasschaat (Be)	Wielers Toeristenclub 76. Door Verstraetelei 50	09.00
Zondag	01-02	Kalmthout (Be)	MTB de Bosduiners. "Industriezone Bosduin". Kwadewei 6.	09.00
Zondag	08-02	Turnhout (Be)	KWAS. Sporthal "KTA". Hertoginstraat.	09.00
Zondag	15-02	Driebergen	DTC Drieberegn. Rugbyclub de Pink Panthers.	09.00
Zondag	22-02	Essen-Wildert (Be)	WTC Pedalleke. Zaal "Flora". St Jansstraat 84.	09.00
Zondag	01-03	Kalmthout (Be)	De Heidestoeppers. Brasschaatsesteenweg 282.	09.00



Woensdaggroep

Bericht voor de 55+ers die op woensdagmorgen rijden.

De ritten van de Woensdagmorgengroep in de herfst, winter en het komend voorjaar.

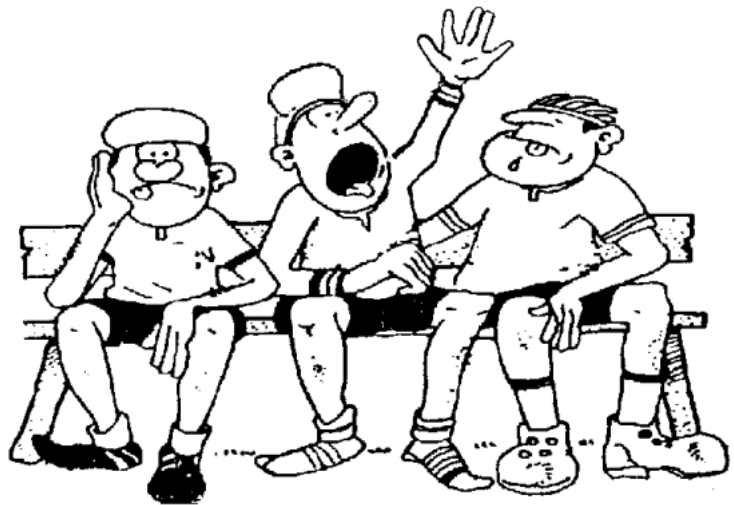
De woensdagmorgengroep die grotendeels bestaat uit fietsers die niet direct meer in het arbeidsproces werkzaam zijn maar door hun hand en spandiensten aan familieleden, toch zorgen dat er economisch gewin in de familie blijft, hebben van deze familie dispensatie om op woensdag hun fietshobby uit te oefenen. Daarvoor zorgen zij dat zij voor 10:00 uur bij Reaplus in Dordrecht zijn, waar de route van die dag bekend wordt gemaakt.

Veelal zal bij vertrek om 10:00 uur tegen de wind in weg gereden worden en na het koffiedrinken, dat bij deze groep een vast onderdeel van hun tocht is, voor de wind weer naar huis gereden worden.

De afstand blijft weersafhankelijk, waarbij gestreefd wordt een afstand tussen de 80 en 100 km per tocht te rijden.

Je kunt er dan van uitgaan dat bij een buitentemperatuur tussen 0 en 5 graden en veel wind, de afstand korter zal zijn dan bij een buitentemperatuur tussen 10 en 15 graden met minder wind en meer zon.

Zorg er wel voor dat je bij deze tochten onder koude omstandigheden je aangepaste warme kleding draagt.



Molleden die op een andere wijze aan het maatschappelijk proces meedoen en een of meer keren of regelmatig mee willen rijden, zijn ook van harte welkom.

Voor de algemene regels van de woensdaggroep verwijs ik je naar de Website van de Mol onder

- Info leden
- Algemene regels
- Woensdagritten.

Allemaal een goede tijd en prettige ritten toegewenst.

Namens de woensdaggroep

Anton Honcoop



PLIEGER SPORT

20^e WIELERSHOW

	<p>Vrijdag 14 november (18.00 tot 23.00 uur)</p>	
	<p>Zaterdag 15 november (11.00 tot 23.00 uur)</p>	
	<p>Zondag 16 november (12.00 tot 17.00 uur)</p>	
	<p>in Dorpshuis 'De Linde' te Meerkerk</p> <p>Diverse aanbiedingen in onze winkel tijdens de show</p> <p>Onze winkel is vrijdag en zaterdag op de normale winkeltijden geopend</p> <p>Gorinchemsestraat 78 4231 BJ Meerkerk Telefoon 0183-352479</p>	
		
		
		<p>www.pliegersport.nl</p>
		

Introductie modellen 2009

De Molentocht oftewel voor 60 man aan de bak en uit je nest

Stond ik op 23 augustus toch om 6:00 uur naast mijn bed. Een zacht gemompel naast mij onder de dekens: "je hebt toch geen buitenrit, blijf toch lekker liggen". Helaas de plicht roept. Vandaag is de Molentocht, de enige uitgepijlde tocht van de Mol en de belangrijkste taak voor de toercommissie waar ik in zit.

Om ½ 7 bij het clubgebouw trof ik drie andere vroege vogels. Kees Baan en Gerrit v/d Bogerd die samen het eerste gedeelte (vanaf de club) zullen uitpijlen en Kees Molenkamp die we als stand-in hebben gevraagd om samen met mij het tweede gedeelte (verst vanaf de club) uit te zetten. We nemen een doos met zo'n 50 blauwe bordjes en tie-wraps mee en gaan op pad met de auto naar De Donk. Het is nog droog en we hopen dat dat zo blijft. Als ik bij De Donk zo'n 200 mtr moet lopen om de eerste pijl op te hangen, pakken donkere wolken zich samen boven Dordrecht en de Alblasserwaard. De eerste donderslagen in de verte beloven niet veel goeds.



Met Kees aan het stuur volgen we de route. Bij een splitsing van de weg wordt een pijl opgehangen. Al snel heb ik zeiknatte voeten vanwege het gras en mijn handen beginnen ook al groen te worden vanwege de vuile lantaarnpalen waar de bordjes omheen gaan. Je leert zo nog heel wat straatmeubilair kennen. Ondertussen wordt in de auto flink uitgewijd over vakanties in Zweden. Echter wel blijven opletten anders missen de fietsers straks een bocht.

Rond 10:00 hebben we alle pijlen inclusief de pauze borden geplaatst en gaan we naar de nieuwe pauze plaats van de 80 km "Graafland". We worden leuk ontvangen in een schuur die is omgebouwd als museum voor bromfietsen. De koffie is prima. Cees Bakker zit hier te stempelen en verwacht 15 mensen. Als we vermoeden dat de aanduiding naar de schuur niet voldoende zichtbaar is worden nog wat extra pijlen opgehangen. Er komen uiteindelijk een tiental fietsers binnen om te stempelen. Het weer was bar slecht om 8 uur, maar daarna werd het droog en zijn toch nog mensen op pad gegaan.



Om 12:45 gaan Kees en ik op pad om de pijlen weer op te halen startend bij De Donk. Gerrit en andere Kees zijn ook al bezig met hun pijlen. Rond drie uur treffen we op de club Gerrit, Kees Baan, Co en Karel Uitterlinden. Co en Karel zijn de hele dag op de club geweest. Co achter de bar en Karel bij het inschrijven en uitreiken van de oorkondes. De zon is in de loop van de dag gaan schijnen en de deelnemers waren zeer te spreken over de route, de stempelposten en de ravitaillering door Wim en Corrie Bakker, want ook dit jaar heeft de C1000 uit Papendrecht de Molentocht gesponsord door versnaperingen zoals krentenbollen, mueslirepen en diverse smaken limonades aan te leveren.

De toercommissie kijkt tevreden terug op deze editie van onze enige uitgepijlde tocht. De inspanning is het zeker waard geweest. Rest mij nog het volgende:

De Molentocht 2008 was niet mogelijk geweest zonder:

Gerrit v/d Bogerd	Corrie Bakker	Namens de toercommissie,
Wout Borman	Kees Baan	
Rinus v/d Burg	Kees Molenkamp	Bas de Haas
Cees Bakker	Harry Rijkse	
Karel Uitterlinden	Jaap Booster	
Mauro Danese	C1000	
Wim Bakker		

De pen

Ik ben Rien Nap, 31 jaar, getrouwd met Marijke en woon sinds juni 2005 in Papendrecht.

Ik werk in Capelle a/d IJssel bij een ingenieursbureau voor de scheepsbouw, voornamelijk baggerschepen en offshore werk schepen.

Mijn eerste racefiets kocht ik, op 15 jarige leeftijd, met het zuur verdiende geld van mijn eerste vakantiebaan.

Ik fietste toen rondjes van maximaal 60 kilometer met een vriend uit Driebruggen waar ik toen woonde. Meestal zo hard mogelijk op een zo groot mogelijk verzet. Toen ik last kreeg van mijn knieën heb ik ook het binnenblad ontdekt.

Nadat ik verhuisd was naar Papendrecht had ik dus geen fiets maatje meer, en om altijd maar alleen tegen de wind in te rijden is zelfs voor mij te saai. Ik ben daarom in 2006 lid geworden van "De Mol".

Sinds ik met "De Mol" fiets rij ik dus ook langere tochten dan ik daarvoor deed. Met als hoogtepunt in lengte Zwijndrecht-Zwijndrecht v.v..

De dinsdag avond was ook een reden voor mij om lid te worden. Ik ben vrijwel elke dinsdag avond aanwezig. Dat kan van de Mol ritten in het weekend niet gezegd worden. Mijn snelheid en conditie is in deze 3 jaar behoorlijk gegroeid.

De buitenritten op de Utrechtse heuvelrug en Veluwe probeer ik wel altijd mee te fietsen. Schitterende omgeving en de "bergen" zijn gewoon heerlijk om te bedwingen.

D.T.C. de Mol

29



Ook probeer ik een aantal tochten in Limburg te doen, al hoewel er dat dit jaar niet van gekomen is.

Korte anekdote tijdens de Jan Janssen classic van dit jaar.

Er waren veel lekke banden. Zo ook ik. Bij terugkomst in Wageningen wisselde ik het reservewiel weer voor mijn eigenwiel, en om het kleine stukje terug naar mijn auto te kunnen rijden wilde ik mijn band oppompen met de pomp uit de volgauto.

Met dat ik met de pomp in mijn hand sta komt er een man langs gelopen die mijn fiets (een Jan Janssen Equipe) optilt en tegen ons iets zegt over het gewicht van het scandium frame. Zeg ik tegen hem "Ja, hou maar even vast, kan ik mijn band oppompen". "Prima" zegt hij. Als de band opgepompt is loopt hij weg, dan zeggen een paar Mollers, "hé, zag je dat niet, dat was Jan Janssen, die behandel je toch niet als knecht".

Voel mijn als fanatiek wielrenner nog steeds een beetje schuldig voor mijn onbeleefde gedrag tegenover deze grote wielrenner en Tour winnaar van 1968.



DELTA NAZOMERTOERTOCHT.

Op zaterdag 6 september j.l. heb ik deelgenomen aan de Delta Nazomertoertocht in Zeeland. Deze besloten toertocht wordt ieder jaar georganiseerd door de energiemaatschappij DELTA, voor eigen personeelsleden en voor leden van Zeeuwse (fiets)toerclubs. Door mijn werk en contacten in Zeeland hoor ik inmiddels ook bij de genodigden. Voor de vierde keer stond ik daarom aan de start. Het is dan wel verrassend als je bij het oprijden van de parkeerplaats in Middelburg bijna als eerste weer een MOLLER, in de persoon van Jan van 't Leven, ontmoet.

Jan was op uitnodiging van een familielid aanwezig. Als geboren en getogen Zeeuw was het voor Jan natuurlijk geweldig om door zijn geboortestreek te fietsen.

De tocht is 90 of 180 km lang. Wij hadden ons opgegeven voor de lange afstand. Het vertrek gebeurt in groepen die zijn ingedeeld naar de opgegeven gemiddelde snelheid. Wij vertrokken in een van de eerste groepen, denkend dat het met de snelheid wel mee zou vallen.

Wie aan Zeeland denkt, kent vast de uitdrukking "LUCTOR ET EMERGO" (ik worstel en kom boven). Deze uitdrukking zou aardig van toepassing zijn op onze rit van vandaag. Gestart vanuit Middelburg ging het richting Veere en de Oosterscheldekering.



We hadden in het begin de wind in de rug, dus de snelheid liep behoorlijk op. Op Schouwen-Duiveland aangekomen ging het via Renesse, Brouwershaven en Sirjansland naar Bruinisse. Ondertussen kregen we te maken met forse zij/tegenwind. Met windkracht 5 is het dan hard werken, zeker als het tempo nog boven de 30 km/uur blijft. Het bekende waaier-rijden doet dan z'n intree. Mijn benen lieten me de eerste uren duidelijk in de steek, en ik moest er uiteindelijk af.

Aangesloten in een tweede groep heb ik de tocht vervolgd. Via de Grevelingendam en de Philipsdam zetten we koers naar Tholen, waar de eerste stop gepland was in Oud-Vossemeer. Een prima bevoorrading versterkte de inwendige mens. Gelukkig "kwam ik er doorheen", en werden de benen in de loop van de rit steeds beter. Na de eerste stop kregen we de beruchte Oesterdam. (van Tholen naar Rilland) Pal tegenwind, ongeveer 8 km lang. Zwaar, om niet te zeggen loodzwaar. Hier worden de jongens van de mannen gescheiden. Gelukkig ging het goed in ons groepje, en kon ik gewoon mijn kopwerk blijven meedoen. Langs de Westerschelde naar Waarde en Kruiningen. Daar afgebogen langs het kanaal door Zuid-Beveland, naar Kapelle-Biezeling, voor onze tweede stop.

Krachten opdoen voor het laatste stuk, was het devies. De straffe zuidenwind zorgde ervoor dat we eigenlijk nergens meer meewind zouden krijgen. Via Eversdijk en Heinkenszand reden we langs camping Stelle Plas naar de Quarlespolder. Vervolgens door Arnhemuiden en voorbij Kleverskerke, bij het kanaal door Walcheren linksaf terug naar het hoofdkantoor van DELTA. Moe maar voldaan kwamen we er aan. Uiteindelijk bleek ik maar een aantal minuten na Jan aangekomen te zijn.



Beiden waren we van mening dat dit een uitstekend georganiseerde tocht geweest was. Eigenlijk een aanrader voor het toerprogramma van DTC De Mol, voor 2009. De tocht wordt in **2009** verreden op **zaterdag 13 juni**, en krijgt dan een open karakter. Mede door het overweldigende succes van de "Ride for the Roses" van dit jaar, is er voor gekozen om een combinatie van deze twee evenementen te maken.

De opbrengst van de tocht gaat dan naar de KWF, een prima bestemming. Kunnen we naast sportief plezier ook nog wat doen voor onze zieke medemens. Als de datum niet samenvalt met Zwijndrecht-Zwijndrecht ben ik in ieder geval weer van de partij!! Wie gaat er met me mee????

Jetse van Melick.





Alweer een afspraak gemist met uw fietsvrienden

Als accountants en belastingadviseurs kunnen wij u veel werk uit handen nemen. Wij bieden u een brede zakelijke dienstverlening en staan u op alle mogelijke gebieden bij. Van het controleren en samenstellen van jaarrekeningen tot fiscaal-juridische dienstverlening, advisering op bedrijfseconomisch gebied en administratieve ondersteuning.

Daarnaast begeleiden wij u bij zaken als estate planning, bedrijfsopvolging en overnames. Belangrijke aspecten van onze dienstverlening zijn korte lijnen en direct contact tussen u als cliënt en onze terzakekundige. Meer informatie vindt u op www.verstegenaccountants.nl.



VERSTEGEN

accountants en belastingadviseurs

Dordrecht : Noordendijk 189, Postbus 574, 3300 AN Dordrecht, Tel. 078 648 15 55, e-mail in fo@verstegenaccountants.nl

Belangrijke mededeling van de TC & het bestuur

Aan alle Mollers die regelmatig meerijden met ons peloton.

De laatste tijd gebeuren er tijdens de ritten teveel zaken waar de Toercommissie en het bestuur zich ernstig zorgen over maakt. Vooral het aantal valpartijen baart ons grote zorgen. Wij weten dat valpartijen niet altijd zijn te voorkomen, maar vinden wel dat er door een betere discipline het aantal omlaag moet en kan!

Daarom willen wij iedereen nogmaals wijzen op zijn en haar verantwoording t.o.v. zichzelf maar ook t.o.v. de andere deelnemers. Wij verzoeken iedereen de volgende "gedragsregels" goed door te nemen en deze ook toe te passen. Daarnaast wijs een andere deelnemer op deze regels als deze zich er niet aan houdt.

Wat wij absoluut niet willen is dat de leden van de Toercommissie als politie agenten moeten gaan optreden. Aangezien wij met ervaren fietsers onze rondjes rijden verwachten wij dan ook dat men zich beter gaat houden aan deze "gedragsregels"

Verder willen wij iedereen verzoeken om bij calamiteiten datgene te doen wat er wordt gevraagd. Leden van de Toercommissie en of het bestuur zullen indien noodzakelijk de leiding nemen en wij verwachten dan alle medewerking van de deelnemers. Aangezien wij vaak met een grote groep fietsers onderweg zijn is dit de enige manier. Alles staat altijd in het teken van de veiligheid van u als deelnemer aan onze activiteiten.

Mochten omtrent dit punt dringende vragen zijn dan kunt u deze altijd stellen bij de Toercommissie of het bestuur.

Regels:

1. Er wordt gedisciplineerd gereden 2 aan 2 aan de rechterkant van de weg!
2. Er wordt d.m.v. roepen en handgebaren altijd gewaarschuwd voor gevaren als;
 - a. Paaltjes en obstakels
 - b. Geparkeerde auto's
 - c. Tegemoet komende auto's en andere voertuigen
 - d. Alle andere zaken die gevaar kunnen opleveren
3. Deze waarschuwingen dienen door het gehele peloton te worden uitgevoerd, zodat iedereen op tijd is gewaarschuwd.
4. Als er calamiteiten zijn, maar ook gewoon tijdens de rit worden de verzoeken van de leden van de Toercommissie (gele hesjes) en het bestuur altijd opgevolgd. Zij zijn verantwoordelijk en nemen de beslissingen die op dat moment nodig zijn.
5. Bij calamiteiten zal het peloton altijd zo snel mogelijk door worden gestuurd. Dit is voor de eigen veiligheid en het overzicht.
6. Als je vermoeid wordt ga dan voorin het peloton zitten, dat is aanmerkelijk minder zwaar.
7. Laat vermoeide rijders er tussen als deze voorin willen plaats nemen. Denk aan het motto "samen uit samen thuis"
8. Als je lekt rijdt raak niet in paniek maar laat je links of rechts rustig afzakken en geef aan dat je vaart mindert. De achterrijders vangen pechgevallen op en regelen het verder.

Wij gaan er vanuit dat een ieder begrip heeft voor het bovenstaande en zich realiseert dat het ook om zijn veiligheid en gezondheid gaat.

Namens de Toercommissie en het bestuur van DTC de Mol

Rob van Rutten



Molentocht

Zaterdag 23 september: ik sta onder de douche en realiseer me dat we met de molentocht een stukje goud in handen hebben. Het is Gerrit en consorten weer gelukt om de pijlen zo te hangen dat we langs de mooiste plekjes fietsen die er in de Alblasserwaard te vinden zijn. Naast natuurlijk de molens voeren de smalle landweggetjes ons langs weilanden waar de mist aan het optrekken is en langzaam de silhouetten van koeien en paarden zichtbaar worden. Op de erven van de boerderijen liggen mesthopen te dampen. De rieten daken –nog nat van de mist- glinsteren in het zonlicht en even krijg je een idee hoe de Alblasserwaard er vóór de ruilverkaveling heeft uitgezien. Alsof je terug fietst in de tijd.

Ook de verzorging is geheel in stijl, zeker voor de kortere afstanden, waar –heel toepasselijk- de rust plaats vindt in een boeren schuur. Bovendien is er een echte ravitaillering. Gewoon in de open lucht staat precies datgene uitgestald waar je als fietser behoefte aan hebt: bananen, energiedrank, energierepen. Met dank aan C-1000!

Eigenlijk is het jammer dat de tocht niet op zondag wordt gereden. Stel je eens voor: zo'n mooie tocht, beierende kerkklokken, de gereformeerde mannen in hun zwarte pakken, hun vrouwen en dochters met knot in het haar en een tasje aan het fietsstuur met een hoedje erin. En natuurlijk wordt er, zoals de traditie dat voorschrijft, zondags tussen de middag warm gegeten: fietsen in de geur van gestoofd rundvlees..... zo wordt de molentocht een echte *belevenis*.

Enfin, hoe mooi natuur en cultuur in de Alblasserwaard ook is, op de een of andere manier lukt het ons niet om veel deelnemers warm te krijgen al dat moois vanaf de fiets te aanschouwen. En ook omdat het weer de laatste jaren niet echt mee werkte, begint de tocht een beetje het imago te krijgen van: veel werk, weinig deelnemers. En dus zit de Toercommissie 2 maanden later te kauwen op de vraag: hoe krijg je voor zo'n tocht nou meer mensen van buiten de club op de fiets.....?

Het antwoord komt uiteindelijk geheel onverwacht op een geheel onverwachte plek. En als ik heel eerlijk ben heb ik het antwoord aan mijn vrouw te danken.....

Zoals zo vaak in een huwelijk zijn er van die triviale zaken waarover je het nooit eens wordt en waar je –wijs geworden door ervaring- geen woorden meer aan vuil maakt. Zoiets van: de sop is de kool niet waard. Bij ons is die kool de JA/NEE sticker op de brievenbus.

Op het gevaar af vanaf nu beschouwd te worden als moraalridder: ik kan ik me groen en geel ergeren aan al die full color reclamefolders die door de brievenbus worden gepropt. Als je bedenkt hoeveel milieuschade er alleen al is aangericht om al dat drukwerk te maken en bij mij op de deurmat te laten ploffen, spijker je gelijk je brievenbus dicht. Bovendien: al die glossy's prijzen vaak de grootst mogelijke troep aan, waar volgens mij geen hond op zit te wachten.

Helaas kan ik mijn vrouw niet overtuigen van het nut van een zgn. NEE-sticker, omdat er tussen alle folders ook vaak bladen zitten die zij wel de moeite waard vindt. En omdat we het prettig vinden om op het kleinste kamertje in huis tijdens de andere bezigheden iets luchtigs te lezen, komen die blaadjes vaak in de hoek van de toilet terecht.



Zo ook afgelopen week, waar ik tijdens mijn stoelgang een blad in handen kreeg met de naam *Flow, feeling good, feeling healthy*. Op de cover lachte een jonge dame in schaarse kleding me toe en met grote letters stond een artikel over *fietsen in Kenia* aangekondigd. En natuurlijk heeft het fietsvirus mij dusdanig gedeformeerd dat ik dat dan ook gelijk moet lezen.

Het artikel ging over mountainbiken in Kenia ("*...mountainbike-safari is een oké optie...*") en eerlijk gezegd heb ik nog nooit zoveel onzin in één artikel bij elkaar gezien. Zinnen als "*.....mountainbiken in Kenia wordt hier gebruikt om mensen uit de ratrace te halen en terug te zetten in hun natuurlijke kracht*", je stoelgang komt er spontaan van op gang. Of wat dacht je van deze: "*de begeleiders vergelijken het menselijk lichaam met dat van een panter. Aan het eind van de moutainbike-experience heb je je natuurlijke vitaliteit hervonden en voel je je als een panter in je goddelijke lichaam*". Waarna het artikel eindigt met de zin: "*opstaan en de hele dag achter de computer zitten is uit den boze: op de fiets buiten zijn, frisse lucht inademen en plezier beleven in de natuur: dat is hoe het leven eruit behoort te zien!*".

Toeval of niet, een aantal dagen later blijkt een collega van me bij het boeken van een *mountainbike-experience* in Kenia achter het net te vissen, waardoor de goede man moet uitwijken naar een moutainbike-experience in Bali, waar met veel moeite nog plek kan worden gevonden. Kortom, dergelijke onzin verkoopt nog ook.

Als je hier over nadenkt kom je al snel tot de conclusie dat we het met onze molentocht helemaal verkeert aanpakken. Als we deelnemers willen trekken, moeten we er een *molen-experience* van maken. En hoewel ik niet in het vaarwater van de publiciteitscommissie wil gaan zitten, toch maar even een voorstel voor een tekst in de plaatselijke kranten volgend jaar.

Wielervereniging De Mol nodigt je uit voor een Alblasserwaardse Wellness

Wielervereniging De Mol biedt je dit jaar de unieke kans om de molens die door de UNESCO zijn uitgeroepen tot werelderfgoed ook daadwerkelijk te beleven! Tijdens deze tocht door de schitterende Alblasserwaard kom je weer helemaal tot jezelf. Ruisend grasland, het geluid van grazende koeien komen hier niet van cd. Schitterende zonnestrallen die zich door mistflarden heen priemen, galoperende paarden die een stukje met je mee rennen, de geur van vers gemaaid gras zijn er even vanzelfsprekend als de gastvrijheid van de bewoners die hun schuur voor u openstellen om bij te komen van de weggetrapte kilometers. Gekwalificeerde voorrijders houden u desgewenst uit de wind en geven het tempo aan, zodat u alleen nog maar hoeft te genieten. En meestal met een beetje geluk wordt u onderweg getraakteerd op een verfrissende en gezonde hydro-massage en krijgt u de kans de kracht en energie van de wind in volle omvang kan beleven.

Voor de geïnteresseerde is het mogelijk een molen te bezoeken en kennis te maken met oer-oude maaltechnieken. Onder deskundige begeleiding kunt u deelnemen aan een maaltueel waarbij het beleven van de verbondenheid tussen de verschillende schakels van onze voedselketen een ongekende eenheid doet voelen. Kortom: een wellness-ervaring die u niet snel zult vergeten.

En nu maar hopen dat we een molenaar zo gek kunnen krijgen.....



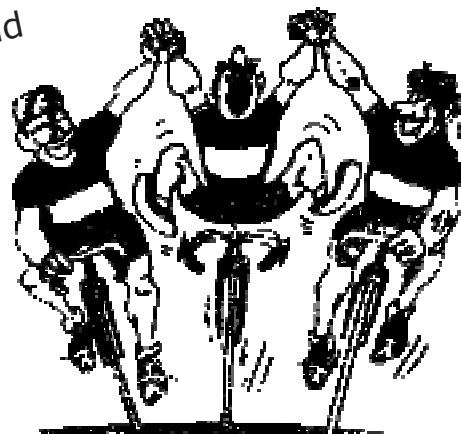
m.i.v. dit nummer wordt een oude traditie in ere hersteld, de vermelding van:

Nieuwe leden:

Dit jaar hebben we de volgende nieuwe leden mogen verwelkomen:

Ada uit de Bosch	Zwijndrecht	J.G.W. Beker	Papendrecht
Wout Plaisier	Alblasserdam	Carolien Opstal	Papendrecht
Eric Barends	Papendrecht	Paul Opstal	Papendrecht
Karel Besemer	Papendrecht	Peter Veld	Dordrecht
Henk Biest	Papendrecht	Peter Nederpel	Zwijndrecht
Hugo Breems	Papendrecht	Luca Malagnino	Barendrecht
Anton van Britsem	Dordrecht	Fred Warnaar	Zwijndrecht
Douwe Harder	Zwijndrecht		
Richard Miltenburg	Papendrecht		
Marco Molenaar	Zwijndrecht		
Marnix Tober	Dordrecht		
Femke Spruit	Dordrecht		
Erwin Gobée	Dordrecht		
Michel Romeyn	Sliedrecht		
Corne van der Linden H.I.	Ambacht		
A. van Zwienen	Alblasserdam		
Rene Schoenermaker	Papendrecht		
Nathalie Ros	Papendrecht		
Dominic Bijker	Dordrecht		
Hans Keesmaat	Nw-Lekkerland		

Het ledenbestand
telt momenteel
245
molleden



Welk merk u ook wilt
toevoegen aan uw
wagenpark...



...een goed advies
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom
bij dé specialist in
verpakkingen.



PELLIKAAN'S
VERPAKKINGEN

*Uw verpakking,
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht

Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - www.pellikaan.nl

Molrittenklasse ment 2008				Supermolklassement 2008			
Stand	Naam	Afstand Totaal 3.775 km	Aantal max 34	Stand	Naam	Afstand Totaal 5.065 km	Aantal max. 43
1	Rinus van der Burg	2.925	28	1	Theo van der Waal	3.645	33
2	Miranda Klootwijk	2.895	28	2	Eveline Verjaal	3.635	33
3	Karel Besemer	3.065	27	3	Miranda Klootwijk	3.625	33
4	Theo van der Waal	2.775	27	4	Gerrit-J van den Bogerd	3.605	31
5	Eveline Verjaal	2.765	27	5	Karel Besemer	3.480	30
6	Ad Schleicher	2.585	25	6	Rinus van der Burg	3.465	32
8	Anton Honcoop	2.540	24	7	Theo Rutten	3.395	31
9	Dick Tetteroo	2.370	24	8	Anne Marie Verjaal	3.395	30
7	Gerrit-J van den Bogerd	2.450	23	9	Anton Honcoop	3.090	28
10	Anne Marie Verjaal	2.400	23	10	Ad Schleicher	3.000	28
11	Theo Rutten	2.255	23	11	Jan Brongers	2.955	24
12	André Hoogenboom	2.310	22	12	André Hoogenboom	2.720	25
13	Wout Borman	2.190	21	13	Kees Baan	2.685	25
14	Kees Baan	2.000	20	14	Ferry van Galen	2.680	23
15	Karel Uitterlinden	1.990	20	15	Dick Tetteroo	2.645	26
16	Jannes Schreuder	2.020	19	16	Corné van der Linden	2.615	23
17	Wim Bakker	1.885	19	17	Wout Borman	2.450	23
18	Ferry van Galen	1.995	18	18	Karel Uitterlinden	2.375	23
19	Corné van der Linden	1.915	18	19	Bas de Haas	2.370	21
20	Marcel van Rietbergen	1.760	18	20	Marcel van Rietbergen	2.330	22
21	Jan Brongers	1.935	17	21	Jannes Schreuder	2.270	21
22	Bas de Haas	1.800	17	22	Jaap Booster	2.110	20
23	Kees Molenkamp	1.680	16	23	Gino Hoogenboom	2.040	20
24	Mamix Tober	1.670	16	24	Kees Molenkamp	1.955	18
25	Jan Korteland	1.650	16	25	Jan Korteland	1.900	18
26	Jaap Booster	1.575	16	26	Wim Bakker	1.885	19
27	Gino Hoogenboom	1.495	16	27	Chris Ockeloen	1.725	15
28	Martin Bakker	1.440	14	28	Mamix Tober	1.670	16
29	Henk Tuin	1.215	11	29	Henk Tuin	1.650	14
30	Chris Ockeloen	1.165	11	30	Martin Bakker	1.440	14
31	Danie Pellikaan	945	11	31	Danie Pellikaan	945	11
32	Dieuwke Schorer-Pama	640	8	32	Co Naaktgeboren	795	7
33	Ben Elshout	570	7	33	Dieuwke Schorer-Pama	640	8
34	Co Naaktgeboren	645	6	34	Ben Elshout	570	7
35	Ada uit de Bosch	340	5	35	Ada uit de Bosch	490	6



Van de redactie:

Dit jaar was in meerdere opzichten een veelbewogen jaar, nieuwe sponsors, nieuwe kleding, volgwagen, clubblad met weer een nieuwe cover etc. Vooral voor de deelnemers aan de dolomietenmaraton die het ook extra druk kregen met o.a. de voorbereidende trainingen. Er waren altijd wel leden uit die groep bij de grotere bekende tochten aanwezig. m.b.t. de redactie waren we niet altijd op tijd met het uitbrengen van de clubbladen, m.n. de langverwachte dolomietenspecial liet helaas wat langer op zich wachten, o.a. door vakanties. Gelukkig was er voor alle clubbladen wel voldoende kopij. Ook dit nummer staat weer boordevol met informatie en artikelen, blader het vooral nog een paar keer door om te kijken of je niets over het hoofd gezien hebt!



Zoals eerder in het clubblad ook al aangekaart; Iedereen zal ook wel het grotere aantal ongevallen zijn opgevallen vooral omdat het hierbij vaak nodig was naar huisartsenpost en/of ziekenhuis te gaan, met dank aan de volgwagen, waar vroeger nog een kusje op de zere plek voldoende zou zijn geweest (minder ernstige ongelukjes dus) Niet alle ongevallen zijn echter te verklaren door plots opdoemende paaltjes, drempels of ander straatmeubilair. Niet te vergeten de onvoorspelbare bewegingen van andere weggebruikers. Oftewel was het te voorkomen geweest? Praat er vooral met elkaar over zodat we van elkaar kunnen leren en de bewustwording, herkenning van gevaren, en de alarmering daarover meer instinctief wordt.

Tot slot heeft ook de redactie dit jaar veranderingen ondergaan. Ardwil zou Arjan gaan opvolgen. Doordat Ardwil samen met Jaap echter de toercommissietaken van Gerrit overneemt betekent dit dat het clubblad op de schouders van 1 persoon dreigen te vallen. Ik ben derhalve op zoek naar ondersteuning. Het samenstellen van het clubblad betekent niet alleen met een DTP programma in de weer kunnen gaan. Ook frisse ideeën zijn welkom. Ben jij van mening dat je hierin op enigerlei wijze wat kunt betekenen, neem dan zeker ook contact op met de redactie.

Verder wens ik ieder een prettige winter"stop" zonder ongelukken.

Met vriendelijke groet,

Theo



Valhelm ? Hoofdzaak !!

Je hebt die knappe kop toch niet voor niks gekregen, houd m heel !



Auto- en motorrijdschool A. van Waardenburg

Van Doesburgerf 93
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

Al 50 jaar een begrip

Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glaspanelen
Wand-, plafond-, en vloerafwerking
Winkelverkoop

Den Breejen & Zn. Schilderwerken bv

Rivierdijk 210-212, 3361 AT Sliedrecht,
Telefoon 01844 - 12703



**Van
Eynsbergen**
race-rijwielen- en ATB-specialist

info@firma-van-eijsbergen.nl

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht

Tel 078-6133835, Fax 0847194228

www.firma-van-eijsbergen.nl

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

Alle merken autobanden

Gabriël schokdempers

Lichtmetalen wielen

Conac accu's



LEEN POST BANDEN B.V. **LP**

Lelystraat 73-75 Sliedrecht
Tel. 0184-413516
Fax. 0184-421354
www.leenpostbanden.nl

SOTON

Service voor en onderhoud van beton

- Adviezen
- Betonreparaties en afwerking
- Groutingsystemen
- Beton fire-proofing
- Waterdichtingswerken
- Voegovergangen en dilataties
- Slijtlagen
- Injectiewerken
- Epoxywerken
- Egalisaties

Mechelaarstraat 6
4903 RE Oosterhout
Tel: (0162) 470808
Fax: (0162) 470809
E-mail: info@soton.nl
www.soton.nl

COLOFON

Bestuur DTC de Mol:

Voorzitter:

Rob van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel: 0416 - 27 31 68
voorzitter@fietsclubdemol.nl

Secretaris:

Anne Marie Verjaal
Stenenkamer 32
3332 KP Zwijndrecht
Tel: 078 - 612 32 17
secretaris@fietsclubdemol.nl

Penningmeester:

Mauro Danese
Lyra 88
3328 NJ Dordrecht
Tel: 078 - 651 22 33
penningmeester@fietsclubdemol.nl

Bestuurslid:

Cees Bakker
Stooplaan 17
3311 DL Dordrecht
Tel: 078 - 631 11 79

Bestuurslid:

Jan Korteland
Brasem 314
2986 HC Ridderkerk
Tel: 0180 - 42 24 15

Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht
Rek. nr. 37.75.88.121
Giro nr. 314405
t.n.v DTC De Mol

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078 - 616 43 03
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078 - 631 15 29

Volgwagen:

André Hoogenboom
Tel: 078 - 612 04 20

Gino Hoogenboom
Tel: 078 - 619 20 64

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06 - 10 16 67 32

Internet:

www.fietsclubdemol.nl
Gerrit v/d Bogerd
Tel. 078 - 616 53 50
postmaster@fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)
Altijd schriftelijk doorgeven bij de secretaris,
E-mail correspondentie heeft hierbij de voorkeur

Redactie:

Arjan Kamberg
Theo Rutten
Ardwil Goedegebuur

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties:

via de Penningmeester: Mauro Danese
€ 40,- per 1/6 pagina per jaar
Frequentie 7 à 8x per jaar

Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact met de redactie.

