

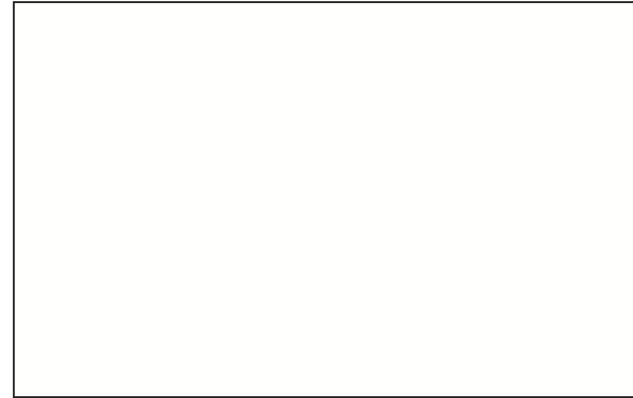
Bij het volgende clubblad zal de kافت angepasst worden.

TPG Post

Port betaald

Port payé

Pays-Bas



# Tournieuws

Clubblad van de Dordtse tourclub, 1977-2008



**Maasboulevard Assurantiën bv**

*verzekeringen  
hypotheken  
beleggingen  
spaaradviezen*

Postbus 114, 2990 AC Barendrecht  
Onderlangs 20, 2991 EM Barendrecht  
Telefoon 0180 - 61 46 66  
Telefax 0180 - 62 07 67  
E- mail maasboulevard.assurantiën@hetnet.nl  
Internet www.maasboulevard.net

### ***PREMIEVOORDEEL VOOR DE CLUBLEDEN !!***

Als clublid kunt u bij ons al jaren profiteren van collectief voordeel op uw verzekeringspakket.

Wij kunnen u op een groot aantal verzekeringen clubkorting of collectief voordeel bieden.

Ook voor een hypotheek of hoge rente op uw spaarrekening kunt u bij ons terecht.

Bij ons krijgt u nog **persoonlijke** service.

Belt u ons eens vrijblijvend voor wat wij u kunnen aanbieden !!

Of bezoek onze site [WWW.MAASBOULEVARD.NET](http://WWW.MAASBOULEVARD.NET)

Hier kunt u uw premie berekenen en alle voorwaarden en vergoedingsoverzichten downloaden/inzien.

En..... als u de verzekering bij ons regelt ontvangt u **extra** korting op uw eerste premie en ontvangt de club eveneens een **bonus**.

# VOORWOORD

Van de Voorzitter.

Het is vandaag 31 maart als ik mijn voorwoord aan het schrijven ben. Uiteraard heb ik een heel goed gevoel overgehouden aan onze perspresentatie die heeft plaats gevonden op 31 maart in het restaurant de Merwelanden.

Aan de oproep van het bestuur is goed gehoor gegeven met als resultaat precies 100 leden die op de groepsfoto staan. Tenminste ik heb er 100 kunnen tellen op de foto. Voordat de perspresentatie kon plaats vinden moest er eerst nog worden gefietst. De Waardentocht stond op het programma en met 104 deelnemers, waaronder ook niet clubleden en 5 sponsors, werd er om 9.00 uur vertrokken richting de Moerdijkbrug.



Het weer zat dit keer mee. De rit hoefde niet te worden afgelast. Geen regen, geen sneeuw dus wat wilde wij nog meer. Er was zelfs zon. Maar "iemand" vond het toch nodig om de Waardentocht wat pittiger te maken. Er was nl. een flinke storm vanuit het Zuidwesten. Dat betekende dus tot de Haringvlietbrug flink de wind op kop. Helaas veroorzaakte deze wind ook een valpartij waarbij 2 van onze Mol dames, in hun nieuwe kleding, van de dijk afrolde. Gelukkig was de schrik groter dan de schade. Maar het zal je maar gebeuren om pardoes de dijk af te rollen.

De oorzaak van de valpartij was in onze ogen te verwachten. Door de sterke wind kruipt iedereen bij elkaar in het wiel en op een smalle dijk moet er dan ook nog regelmatig worden geremd. Begrijpelijk dat een ieder zo weinig mogelijk wind wil vangen, maar dat betekent toch wel een bepaald risico. Dus willen wij hierbij toch wel de leden oproepen om hier rekening mee te houden.

Daarnaast is de afspraak dat bij een "ongeval" de groep door fietst. Dit om ruimte te maken en overzicht te krijgen. Het was helaas erg moeilijk om het peloton weer in beweging te krijgen. Dus ook hier het verzoek om in zo'n geval de verzoeken van de toecom. en de bestuursleden op te volgen voor ieders veiligheid.

Maar goed iedereen kwam heelhuids aan op de rustplaats in Klaaswaal. Behalve ondergetekende en de secretaris die samen na de Haringvlietbrug, met de rug in de wind, eerder terug moesten i.v.m. het ontvangen van onze sponsors.

Om 14.00 kwam dan het voltallige peloton aan bij "de Merwelanden" Ieder lid kreeg consumptiebonnen en kon even uitrusten. Inmiddels waren een aantal sponsors gearriveerd.

Ook de pers was inmiddels aanwezig en had ik de eer om voor de krant wat uitleg te geven over onze vereniging.

Voor de groepsfoto hadden dus veel Mollen zich gemeld. Daarnaast waren en ook aan aantal Mollers die zich hadden bij ons hadden afgemeld i.v.m. diverse omstandigheden. Heel plezierig dat een ieder inmiddels zo betrokken is bij onze vereniging.

Na de foto kon een ieder nog een drankje nuttigen met een hapje. Het was zeer indrukwekkend om al die Mollers te zien in hun nieuwe outfit. Ook de aanwezige sponsors waren zeer onder de indruk van ons als vereniging.

>>>>





# STALEN BUIZEN

[www.baleco.nl](http://www.baleco.nl) [www.baleco.nl](http://www.baleco.nl) [www.baleco.nl](http://www.baleco.nl)

Wonen

Eten

Slapen

Licht

Werken

# Trendhopper®

Opbergen

Accessoires

Lelystraat 122 Sliedrecht



0184-421057



# zwaluwe

BOUW- EN AANNEMINGSBEDRIJF BV

- onderhoud
- renovatie
- restauratie
- nieuwbouw
- projectontwikkeling

Zwijndrecht:  
Anna paulownastraat 11  
Tel. (078) 612 92 75 / 612 98 41  
Fax (078) 619 63 89  
[info@zwaluwe-zwijndrecht.nl](mailto:info@zwaluwe-zwijndrecht.nl)

Zevenbergschenhoek:  
Olavstraat 37  
Tel. (0168) 45 25 05  
Fax (0168) 45 30 90  
[info@zwaluwebouw.nl](mailto:info@zwaluwebouw.nl)

[www.zwaluwebouw.nl](http://www.zwaluwebouw.nl)





<<<<

Conclusie een uitstekende dag met een super resultaat. Nu nog even de kranten afwachten voor de diverse artikelen.

Voordat de Waardentocht plaats vond hebben wij moeten beslissen om 2 tochten niet te laten doorgaan. Wij beslissen op basis van de dan bekende weersverwachting. De beslissing wordt genomen door de toercom. en het dagelijks bestuur. Het kan zijn dat achteraf gezien het niet nodig was geweest om een tocht niet te laten doorgaan. Maar de veiligheid staat bij ons altijd voorop, zeker in het voorseizoen als een ieder nog maar weer net op de fiets zit.

Inmiddels is ook de TEP en de kledinguitreiking geweest. Ook deze waren weer zeer druk bezocht. Een ieder kwam zijn of haar kleding afhalen. Wij hadden nu ook voor de dames aangepaste wielershirts en broeken. Helaas is het gamma bij Rogelli van dameskleding nogal beperkt. Als bestuur, met Anne Marie voorop, doen wij ons uiterste best om een nog beter assortiment dameskleding te verwezenlijken. Zeker nu het aantal dames binnen onze gelederen blijft groeien.

Ook een groot aantal nieuwe leden kon al kleding komen passen en direct meenemen, mits wij de juiste maat nog voorradig hadden. Wij hadden wat extra kleding besteld in diverse maten om zo alvast de eerste nieuwe leden te kunnen aankleden.

Inmiddels is de extra kledingavond met Rogelli ook al weer geweest, al kan ik nu ik dit schrijf hier verder nog niets over vertellen. Wat wij als bestuur wel hebben besloten is om de broeken (lange en korte) voortaan met een grijze baan uit te voeren. Deze beslissing is genomen omdat als je de broeken draagt deze uitrekken en ze dan erg licht worden en op sommige plekken doorschijnend. Als deze grijze banen worden toegevoegd moet dit probleem zijn opgelost.

Op de website staat een afbeelding hoe de broek eruit gaat zien.

Zoals velen inmiddels ook hebben gezien wordt de oude jaren 80 look in de kantine verwijderd. Binnen en buiten wordt de boel opgefrist en daar waar mogelijk opnieuw geschilderd in onze eigen Molkleuren. Dus ook daar gaan wij een nieuwe tijd in.

Voor de nabije toekomst zit Zwijndrecht- Zwijndrecht vv er weer aan te komen. Uiteraard verwachten wij weer veel Molleden en andere enthousiastelingen. Dus zorg dat je er bij bent en kijk of je nog anderen mee kunt nemen. Jan Korteland is alweer druk bezig en inschrijven is al weer mogelijk, zie de website.

Als laatste wil ik nog melden dat wij op onze website de mogelijkheid bieden om kleding te bestellen. Uiteraard alleen voor leden. Een ieder die zijn maten van de kleding weet en een automatische incasso heeft bij de club kan hier zijn bestelling plaatsen. Het bedrag wordt dan binnen 4 weken afgeschreven.

Wij hanteren 2 bestelmomenten waarbij de geplaatste bestellingen via de website meteen worden meegenomen. Deze zijn in april en oktober. Levering van de kleding duurt dan zo'n 12 tot 16 weken.

Rest mij een ieder veel fietsplezier toe te wensen en elkaar weer te zien op de fiets.

Rob van Rutten



## Jan Jongman Trofee

Een gewone molrit.....je hebt je zojuist in je nieuwe outfit gehesen. Als je aankomt bij het clubhuis staat de koffie klaar. Voorrijders hebben de route al een keer voorgereden, er ligt een stapeltje routebeschrijvingen klaar en voor degenen die vandaag lek gaan rijden is de volgauto bemand en volgestopt met materiaal. Sommigen doen voor vertrek nog even een plasje op een schoongemaakt toilet..... Eenmaal onderweg houden mannen en vrouwen in gele hesjes op gevaarlijke kruisingen het verkeer tegen. De fietsers bij wie het even niet lekker gaat worden 'uit de wind gehouden'. Op de rustplaats staat de koffie klaar en zelfs bij terugkomst in het clubhuis is de bar bemand. Kortom, fietsen bij de Mol is kilometers zorgeloze lol.....ieder weekend weer.

Al die zorgeloze fietskilometers kunnen alleen maar gemaakt worden omdat er mensen zijn die zich daarvoor inzetten. Of het nu gaat om het binnenhalen van sponsors, het opstellen van de touragenda, het 'soppen' van toilet en kantine of het betalen van alle rekeningen en de (kas)controle hierop: er zijn clubleden die zich met hart en ziel inzetten om die zorgeloze fietskilometers mogelijk te maken.

Een jaar geleden is de Jan Jongman-trofee geïntroduceerd. Jan Jongman, een van de oprichters van de toerclub, was een man die zich met hart en ziel heeft ingezet voor de toerclub en daarmee een stevige basis heeft gelegd voor wat de toerclub nu is. Een man die naast het fietsen graag de handen uit de mouwen stak om ervoor te zorgen dat anderen het weekend konden 'aanhaken'.

Als Jan Jongmans iets heeft nagelaten, is het wel het besef dat er zonder dit 'handen uit de mouwen steken' geen vereniging is. En dát willen we jaarlijks met het uitreiken van een trofee benadrukken.

De bedoeling hierbij is dat de *vereniging* (dus: alle leden) met het jaarlijks uitreiken van deze trofee een blijk van waardering geeft aan een persoon die zich (vaak achter de schermen) vele uurtjes belangeloos heeft ingezet zodat het peloton in het weekend weer op tijd kan vertrekken. Kortom: een trofee vóór de leden, maar ook ván de leden. Want de vraag wie van de leden deze blijk van waardering verdient, is een vraag die uiteindelijk de leden zélf zullen moeten beantwoorden.

De vraag is dus wie volgens jullie aan het eind van het seizoen de Jan Jongmantrofee 2008 verdient. En dat willen wij als volgt in het vat gieten. Ergens aan het eind van het seizoen vragen wij je om 3 personen aan ons door te geven waarvan je vindt dat ze in aanmerking komen voor de trofee. Daarbij geef je per persoon ook even kort aan waarom je dat vindt. Een persoonlijke top-3 dus, waarmee je clubleden kunt nomineren. Nadat alle nominaties bij elkaar zijn opgeteld, zullen de 3 personen met de hoogste score worden bekendgemaakt. Tijdens de jaarvergadering in januari kunnen alle aanwezigen vóór de pauze een stem uitbrengen op één van deze personen, zodat na de pauze de uiteindelijke winnaar bekend zal worden gemaakt en de trofee kan worden uitgereikt.

>>>>



LODEN HEMELWATERAFVOEREN

VOOR AL UW LOOD-  
ZINK- EN KOPERWERK  
OP MAAT



**AGS** bv

Pieter  
Zeemanweg 121  
3316 GZ Dordrecht  
Tel.: +31 78 617 68 33  
Fax.: +31 78 618 45 48



UIT 1 STUK!

## DE NIEUWE TOYOTA VERSO



Automobielbedrijf Schouten B.V.  
Kelvinring 50, 2952 BG Alblasterdam 078-6991666

**PROFIL** *Kramer*  
DE FIETSSPECIALIST

**600 m<sup>2</sup> fietsplezier met o.a.  
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.**

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht, Tel. 0184-413258  
Peulenstraat 193, 3371 AM Hardinxveld-Giessendam, Tel. 0184-630344



<<<<

Over hoe en waar je je persoonlijke top-3 kenbaar kunt maken, wordt je later in het seizoen nog geïnformeerd. Waar het ons nu om gaat is dat je vast na gaat denken over wie je zou willen nomineren en waarom. Kortom: aan wie moet volgens jou een blijk van waardering worden gegeven voor het mogelijk maken van jouw Molplezier in 2008?

De spelregels zijn heel eenvoudig. Je nomineert straks 3 personen. Volgorde op je top-3 geeft een 'ranking' aan, dus nr. 1 krijgt de meeste punten, nr. 3 de minste. De bedoeling is wél dat je 3 *verschillende* personen nomineert. Je kunt maar één keer een top-3 doorgeven (dubbel stemmen is dus niet mogelijk) en ja, als je dat persé wilt mag je ook jezelf nomineren.....

Wordt vervolgd.....

Bestuur & Toercommissie





# WWW.BIKE-ZONE.NL

Uw thuisbasis voor  
vakkundige Opbouw,  
Onderhoud en  
Goede Service!

U ontvangt  
**KORTING**  
op vertoon van  
deze advertentie  
Surf naar onze website  
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89  
2533 LK DEN HAAG  
Tel: 070-3801617  
info@bike-zone.nl

**BIKE-ZONE**  
DEN HAAG



## Aannemers van Grond-, Weg- en Waterbouwkundige werken



**Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf b.v.**

Londen 9 Barendrecht, Postbus 6  
2990 AA Barendrecht  
Tel.: 0180 - 613 522. Fax: 0180 - 619 160

## De eerste keer

Mijn eerste keer was op zo'n zachte nacht in mei. Brandende kaarsen in lege groene flessen, wijn en muziek. Sinds die nacht heeft het nummer Great Gig in the Sky van Pink Floyd een speciale betekenis voor me. En hoewel ik later ontdekte dat het nummer over de dood ging (of beter gezegd: over de angst voor de dood), associeerde ik het sinds die bewuste nacht juist met het tegenovergestelde. Dus toen 10 jaar geleden mijn dochter geboren was en ik alleen thuis sliep (moeder en dochter bleven een nachtje 'over' in het ziekenhuis) moest dat nummer even heel hard uit de boxen knallen. Het kreeg er nog meer betekenis door.

Toeval of niet, maar als ik me aankleed voor de eerste keer op mijn nieuwe fiets, speelt de radio Great Gig in the Sky! Daarmee houdt de vergelijking wel zo'n beetje op: geen kaarslicht dit keer, maar een aarzelend zonnetje, de wijn is vervangen door water en Isostar. Voor de laatste keer streel ik de nu nog maagdelijke buizen die zo mooi schitteren in het zonlicht dat af en toe de huiskamer invalt. Liefkozend pak ik het stuur vast en loop de voordeur uit. Tuinpad af, heen over het frame zwaaien, op het zadel gaan zitten en dat gebeurt het: ik klik in, voor de eerste keer!

Op de hoek van het woonerf moet ik een brandgang door, waar de weg wordt versperd door de buurman die bezig is met tuinrenovatie en er een berg zand heeft gestort. De doorgang is zo smal, dat het me verstandig lijkt om effe ' uit te klikken', maar de fietsverkoper blijkt de klikpedalen loeistrak te hebben afgesteld: ik kom niet los. Vloekend zie ik die berg zand nu wel erg dichtbij komen en ik besluit het erop te wagen: ik zet hard aan en rij er net niet langs (dus er een beetje doorheen) en kom daarna vastgeklampt aan een lantarenpaal tot stilstand. Stom, stom, stom, dat ik dát nou niet gecontroleerd heb!!! Uiteindelijk lukt het me om met mijn rechtervoet los te komen, het probleem met de linkervoet los ik op door uit de schoen te stappen. Vijf minuten later ben ik in de tuin met de inbus in de weer om herhaling te voorkomen en ik troost mezelf met de gedachte dat een beetje stuntelen nou eenmaal hoort bij een eerste keer.....

De tweede poging gaat beter. De berg zand weet ik te passeren zonder hulp van de lantarenpaal en ik rij de dijk op. De 'zit' voelt gelijk goed. Na een paar minuten passeer ik de spoorwegovergang (verzakte betonplaten tussen hoger-liggende treinrails), gewoonlijk toch goed voor een paar wandelende nieren. Als ik er overheen dender, is mijn eerste reactie dat ik denk dat Rijkswaterstaat eindelijk wat heeft gedaan aan het wegdek. Pas een paar kuilen later beseft ik dat ik dit gevoel aan mijn fiets te danken heb: wat rijdt zo'n stalen kader comfortabel!!! Vergeleken met mijn 'oude' fiets is het alsof ik van een VW-kever in een Citroën BX ben gestapt. Kortom: een fiets met franse wegligging!

Als ik thuis kom, kan ik het niet laten in de voortuin het schitterende spuitwerk nog een keer in volle glorie (het zonlicht dus) te bewonderen: alle kleuren en logo's zijn gespoten, geen sticker te bekennen, die eerste kras gaat straks heel veel pijn doen! Als ik de sleutel in de voordeur steek, besluit ik dat de fiets best nog wel een nachtje in de woonkamer mag slapen. De relatie met de dame in die meinacht heeft 3 maanden geduurd. Deze relatie is ongetwijfeld bestendiger, dus in de schuur slapen kan nog lang genoeg. De fiets welteverstaan!



Ardwil

D.T.C. de Mol

10

## Volgautocommissie

Inmiddels is de presentatie aan de sponsoren en de media, van onze nieuwe outfit en de nieuwe volgauto geweest. We kunnen terugzien op een geslaagde middag!

Wat betreft de volgauto zijn er toch enkele zaken te melden.

De oude imperiaal is aangepast en opnieuw gespoten, dank aan Q-Tech uit Heerjansdam

Op de imperiaal kunnen nu vier fietsen, ipv vijf. Er is een nieuw wielenrek op het dak gemonteerd voor zeven wielen. De geluidsinstallatie is vernieuwd, de versterker zit bij de rijder. De ruimte was beperkt vandaar deze oplossing. De microfoon heeft een lengte van vijf meter, zodat je ook buiten de auto een praatje kunt houden. De reclame op de imperiaal is vernieuwd naar Maasboulevard Assurantiën. Dit is de firma van Wout Bornman, die onze verzekering betaalt. Onze dank!

Nog enkele info betreft de chauffeurslijst. Wij worden regelmatig in het peloton aangesproken, door de actieve leden, over deze lijst.

Sommige, stellen de vraag: In het verleden stond ik meerdere keren ingepland!

Enige uitleg van onze kant is gewenst : Achter de schermen hebben wij nieuwe leden benaderd om zich aan te melden voor de volgauto, dit om hen ook eens laten proeven wat het is om deze taak uit te voeren. Inmiddels hebben wij een klein luxe probleem, we zijn goed bezet. Bij uitval kunnen we dan altijd terug vallen op de ervaren leden.

Het is zeker niet onze bedoeling om mensen te passeren of van de lijst af te voeren, maar nieuw leden moet ook hun kans krijgen.

Begin maart heeft de volgauto een zeer uitgebreide onderhoudsbeurt gehad: vier nieuwe banden, rondom nieuwe remmen, verlichtingsunits vervangen etc.

Al met al, veel veilige kilometers met de auto!

Met sportieve groeten, Gino & André

Welk merk u ook wilt  
toevoegen aan uw  
wagenpark...



...een goed advies  
begint bij AA Lease!



T: 078 631 13 12  
WWW.AALEASE.NL

ZONDER OMWEGEN

Welkom  
bij dé specialist in verpakkingen



Geschenkverpakkingen - Decoratiematerialen - Kantoorartikelen



*Uw verpakking,  
onze zorg.*

Bedrijventerrein 'Noord-Oost Kwadrant'  
Sportlaan 451 - 3364 DK Sliedrecht

Tel. (0184) 41 65 66 - Fax (0184) 41 10 11 - [www.pelikaan.nl](http://www.pelikaan.nl)



**Belangrijke mededeling !**



**Voorjaartour 130km**  
zaterdag 26 April

**Zwijndrecht (NL)-Zwijndrecht (B) 220km**  
Zaterdag 7 Juni



## Zwijndrecht – Zwijndrecht

Vorig jaar was onze toerklassieker Zwijndrecht (NL) – Zwijndrecht (B) vice versa weer een geweldig succes.

Wij hopen dat jij, als je hebt meegereden, net zo van deze dag hebt genoten als wij!! Inmiddels zijn wij alweer volop bezig met de organisatie van de editie 2008, die gehouden zal worden op 7 juni a.s.

Net als vorig jaar zullen ook nu de deelnemers onderweg door Super de Boer worden voorzien van o.a. krentenbollen, bananen, sportdrink etc.

Zoals je van ons gewend bent is de begeleiding weer optimaal, zowel in Nederland als in België zal de politie/gendarmerie ervoor zorgen dat wij overal ongestoord kunnen passeren.

Natuurlijk hopen wij dit jaar op minstens zoveel deelnemers als in 2007. (250 stuks) Daarom willen wij je van harte uitnodigen (weer) met ons mee te gaan en de mogelijkheid om van voorinschrijving gebruik te maken voor de 31<sup>ste</sup> editie van deze toerklassieker.

Natuurlijk zijn ook vrienden, burenen, familie, collega's, kennissen e.d. van harte welkom!!!

Voor verdere informatie verwijzen wij naar onze website [www.fietsclubdemol.nl](http://www.fietsclubdemol.nl), ons clubblad en de advertentie in het Toerfietsevenementenprogramma van de NTFU.

Wij rekenen op je!!

De Zwijndrecht – Zwijndrecht organisatiecommissie.

## Jan Janssen Classic

Op de toeragenda staat voor zaterdag 21-Juni de Jan Janssen classic met een afstand van 150km.

In voorgaande jaren kon aan deze tocht deelgenomen worden zonder verplichte voorinschrijving.

Echter met ingang van 2008 is het alleen maar mogelijk om aan deze tocht deel te nemen d.m.v. voorinschrijving.

Het verzoek is nu aan jullie, als je aan deze tocht willen deelnemen, om aan deze verplichting te voldoen.

Als de voorinschrijving heeft plaats gevonden stuur mij dan ook even een bericht. *Is in een later stadium makkelijk zijn voor onderlinge communicatie.*

De kosten zijn 5,00 euro voor NTFU leden. De website van de toerclub Wageningen is [www.tcw79.nl](http://www.tcw79.nl)

Je kunt ook de volgende link gebruiken voor alles en nog wat over de Jan Janssen Classic en over de verplichte voorinschrijving. [www.janjanssenclassic.nl/](http://www.janjanssenclassic.nl/)

Wacht niet te lang anders wordt het mogelijk een teleurstelling.

Tot slot, een gedeelte van jou inschrijf geld gaat naar het goede doel.

Met vriendelijke groet,

Gerrit-J. v.d. Bogerd  
Voorzitter Toercommissie



Leverancier van  
roestvaststalen  
buizen,  
flenzen en  
fittingen,  
gevestigd in  
Dordrecht.



Meer informatie  
[www.arcus.nl](http://www.arcus.nl)

**Arcus**  *Dynamic in stainless*

# BELMAR

## KEUKENS en BADKAMERS

**www.belmar.nu**

Stevensweg 109 Dordrecht • (078) 6164808

### COMPLEET OP AUTOGEBIED



**Ames**  
STAAT ER ACHTER

Ames is méér dan een autobedrijf. Goede aankoopadviezen, uitstekende service, goed opgeleide medewerkers en een cultuur van betrokkenheid en klantgerichtheid hebben bijgedragen aan de omvang en prestaties van het bedrijf.

Ook het aanpassen aan ontwikkelingen en een groot scala aan specialismen, zijn kenmerkend voor Ames.

Kortom, Ames is compleet op autobebied. Ook in de zakelijke markt en op het gebied van Service. Denk aan onze 24-uurs dienst, mogelijkheid tot onderhoud op zaterdag en verlengde openingstijden.

Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, 's-Gravendeel, Sliedrecht en Zwijndrecht

[www.ames.nl](http://www.ames.nl)



# TOUR-PROGRAMMA - 2008

**LET OP: Dit op de volgende pagina is het voorlopige programma, houd de volgende clubbladen en vooral de site in de gaten voor eventuele wijzigingen!**

Neem als volgautochauffeur ruimschoots vooraf contact op met :

**André of Gino Hoogenboon**

**Tel. 078 - 6120420 of 078 - 6192064**

i.v.m. het ophalen en terugbrengen van de volgauto.

De lijst van chauffeurs kan altijd worden uitgebreid.  
Bel André of Gino ook in dat geval!

Wil een ieder die op eigen gelegenheid naar een buitenrit gaat dit 's morgens doorbellen naar de volgauto **(06 - 101 66 732)!!**

- Verzamelpunt buitenritten: Kerkeplaat (Gevangenis "Dordtse Poorten")
- Verzamelpunt Zwijndrecht <-> Zwijndrecht is sportpark Bakesteijn te Zwijndrecht NL
- \* Speciale trainingsritten voor rustige opbouw of extra trainingrit, ook aan te raden voor nieuwkomers.
- \*\* Na de pauze gelegenheid om met een hoger gemiddelde onder begeleiding toercommissie lid terug te fietsen.

De 55 plussers starten elke woensdag om 10.00 uur.

De wekelijkse trainingsritten vanaf dinsdag 01-april t/m dinsdag 09-september om 18.30 uur.  
Startplaats is bij Reaplust / Impulse aan de Berkenhof.

Bij vragen en op/aanmerkingen m.b.t. het tourprogramma contact opnemen met:  
Gerrit v/d Bogerd - Suze Groeneweg 310 - 3315 XJ Dordrecht - Tel. nr. 078-6165350  
E-mail: [rittencoordinator@fietsclubdemol.nl](mailto:rittencoordinator@fietsclubdemol.nl)



## Gevraagd voor 2008.

Wij zoeken nog:

- Chauffeurs voor de volgauto om het toerprogramma rond te krijgen.. Zonder deze chauffeurs kan het betekenen dat de volgauto niet altijd mee gaat ! Conform de nieuwe structuur zullen de leden zelf deze zaken moeten invullen, het bestuur of de commissie volgauto kan en zal niet de open gevallen plaatsen innemen indien er gebrek is aan chauffeurs.
- Extra reserve wielen voor de volgauto. Voor en achterwielen zijn nodig. Voor de achterwielen 9 of 10 kransjes. Eventueel nieuwe gesponsorde wielen zijn ook welkom.

Voor beide oproepen neem contact op via de website of bel met Andre of Gino Hoogenboom onder nummer **078-6120420 of 078-6192064 (na 19.00 uur)**



# TOUR-PROGRAMMA - 2008

Datum.	Naam tocht.	Richting	Tijd.	Afst. km.
Za. 05-Apr.	Flierefluiterstocht (Capelle a/d IJssel)		07.30	125
Za. 12-Apr.	Veenendaal - Veenendaal (Veenendaal)		06.45	135
Zo. 13-Apr. **	Molrit 5	Breda	09.00	100
Zo. 20-Apr.	Brielsemerentocht (Barendrecht)		07.15	125
<b>Za. 26-Apr.</b>	<b>Voorjaarstoer</b>	<b>Chaam</b>	<b>08.00</b>	<b>130</b>
Zo. 27-Apr.	Klimmen - Banneux - Klimmen (Klimmen)		05.45	135
Zo. 04-Mei. **	Molrit 6	Beesd	08.00	120
Za. 10-Mei. **	Molrit 7 (pinksterweekeind)	Welberg	08.00	120
<b>Za. 17-Mei.</b>	<b>Joop Schuringa Classic</b>	<b>Slot Loevestein</b>	<b>08.00</b>	<b>120</b>
Zo. 25-Mei.	Supermol Molrit 8	Rockanje	07.30	160
Za. 31-Mei. **	Molrit 9	Gilze	08.00	120
Zo. 01-Juni	Voorrijden Zwijndrecht-Zwijndrecht. v.v.	Alleen op persoonlijke uitnodiging	08.00	180
<b>Za. 07-Juni.</b>	<b>31e Zwijndrecht-Zwijndrecht. v.v.</b>		<b>08.00</b>	<b>220</b>
Zo. 15-Juni. **	Molrit 10	Drunen	08.00	120
Za. 21-Juni.	Jan Janssen Classic (Wageningen)		06.00	150
Zo. 22-Juni.	Molrit 11	Roosendaal	08.00	120
Za. 28-Juni. **	Molrit 12	Meerseldreef	08.00	120
Zo. 06-Juli.	Haringvlietocht (Puttershoek)		07.15	140
<b>Za. 12-Juli.</b>	<b>Jan Jongman Memorial</b>	<b>Hekendorp</b>	<b>08.00</b>	<b>120</b>
Zo. 20-Juli. **	Molrit 13	Hollandse IJssel	08.00	120
Zo. 27-Juli. **	Molrit 14	Zaltbommel	08.00	120
Za. 02-Aug.	Molrit 15	Nederhemert	08.00	120
Zo. 03-Aug.	Hel van de Heuvelrug (Driebergen)		06.00	170
Zo. 10-Aug. **	Molrit 16	Grevelingendam	08.00	120
Zo. 17-Aug.	De Leyetocht (Helvoirt)		06.15	150
<b>Za. 23-Aug.</b>	<b>Molentocht</b>		<b>8.00/11.00</b>	<b>40/80/120</b>
Vr. 29-Aug.	3-daagse Tijdrit		18.30	???
Za. 30-Aug. **	3-daagse Molrit		08.00	120
Zo. 31-Aug. **	3-daagse Molrit	Goudswaard	08.00	100
Za. 06-Sept. **	Molrit 17	Linschoten	08.00	120
Za. 13-Sept.	Huchiestocht (Veenendaal)		06.00	160
Zo. 14-Sept.	Molrit 18		08.00	120
Za. 20-Sept. **	Molrit 19	Ooltgensplaat	08.00	120
Zo. 28-Sept. **	Molrit 20	Willemstad	09.00	100
Zo. 05-Okt. **	Molrit 21	Drimmelen	09.00	100
Za. 11-Okt. **	Molrit 22 (Sluiting Supermol)	Nieuwpoort	09.00	80
Zo. 19-Okt.	Molrit 23	Kedichem	09.00	60
Za. 25-Okt.	Erwtensoeprit	Goudriaan	09.30	45

\* Speciale trainingsritten voor rustige opbouw of extra trainingrit, ook aan te raden voor nieuwkomers.

\*\* Na de pauze gelegenheid om met een hoger gemiddelde onder begeleiding toercommissie lid terug te fietsen.



<b>Vertrekpunt.</b>	<b>VOORRIJDERS</b>	<b>CHAUFFEUR / BIJRIJDER</b>
Kerkeplaat		Rinus v/d Burg / Jan Boelhouwer
Kerkeplaat		Bert de Kluyver / Bertus van Ooijen
Clubhuis	Rinus v/d Burg / Rene 't Jong	Adrie de Viet / Leanore Meerkerk
Kerkeplaat		Pieter Jan Hofstede / Klaas Matroos
Clubhuis	Cees Bakker / Wout Borman	Dick Tetteroo / Anton Honcoop
Kerkeplaat		Rinus van Dijk / Wim van Pegtel
Clubhuis	Wout Borman / Jan Korteland	Cees Molenkamp / Leanore Meerkerk
Clubhuis	Rinus v/d Burg / Cock de Snoo	Gerrit v/d Koppel / Dieuwke Schorer- Pama
Clubhuis	Wim - Martin Bakker / Rene 't Jong	Henk Meijer / Co Naaktgeboren
Clubhuis	Ronald v Rhoon / Marga v. Rhoon	
Clubhuis	Sliedrecht groep	Theo Rutten
Sportpark Bakenstein		Ad Stam
Sportpark Bakenstein		Ad Stam / Co Naaktgeboren / Anton Verjaal
Clubhuis	Jan Korteland / Cock de Snoo	Ada uit den Bosch / Eric de Waal
Kerkeplaat		Ad Schleicher / Co Naaktgeboren
Clubhuis	Bas de Haas / Ardwil Goedegebuur	Cock de Snoo
Clubhuis	Karel Uitterlinden / Cees Molenkamp	Gerrit v/d Koppel / Robert MacDaniel
Kerkeplaat		Cor van Verk / Gerda Klerk
Clubhuis	Jan Stam / Koos Schenk	Ad Stam / André Vlasblom
Clubhuis	Rinus v/d Burg	Ferdi van Galen / Ad Damme
Clubhuis	Jan v/d Glas / John van Stee	Jan v/d Glas / Johan Vermeer
Clubhuis	Wim - Martin Bakker / Rene 't Jong	
Kerkeplaat		Anton Verjaal
Clubhuis	Adrie de Viet / Cock de Snoo	Jan Brongers / Ron v/d Hoek
Kerkeplaat		Anne Marie en Eveline Verjaal
Clubhuis		Bestuur / Jan Korteland
Clubhuis		Bestuur / Jan Korteland
Clubhuis		Cees Molenkamp /
Clubhuis	Chris Ockeloen / Cees Baan	Henk Meijer
Clubhuis	Cees Bakker / Wout Borman	Chris Ockeloen / Briget Salwegter
Kerkeplaat		Ad Stam / Jannes Schreuder
Clubhuis		Jaap Booster met zoon
Clubhuis	Chris Ockeloen / Kees Baan	Gerrit v/d Koppel / Robert MacDaniel
Clubhuis	Cees Molenkamp / Cock de Snoo	Franco Danese / Mauro Danese
Clubhuis	Jan Korteland / Rene 't Jong	Jan Stam
Clubhuis	Cees Bakker / Wout Borman	Adrie de Viet
Clubhuis	Sliedrecht groep	André Hoogenboom
Clubhuis	Gerrit v/d Bogerd / Jaap Booster	Gino Hoogenboom

- Verzamelpunt buitenritten: Kerkeplaat (Gevangenis "Dordtse Poorten")
- Verzamelpunt Zwijndrecht <-> Zwijndrecht is sportpark Bakesteijn te Zwijndrecht NL
- **VETGEDRUKT** zijn de zgn. TEP ritten







**PLIEGERSPORT** [www.pliegersport.nl](http://www.pliegersport.nl)

Hét adres voor Race en ATB fietsen

*Colnago  
Eddy Merckx  
Trek  
Giant  
Look  
Concorde*

*Pinarello  
Opera  
Cannondale  
Ridley  
De Rosa  
Gazelle*



Gorinchemsestraat 78,  
Meerkerk, Tel 0183-352479

**formaco**  
Forged and Machined Components

**Vrijvorm smeed-  
en gietstukken**

**Stalen assen**

**Flensassen/bussen  
en ringen tot 60  
tons stukgewicht.**

**Telefoon: 078-6991888 Alblasserdam**

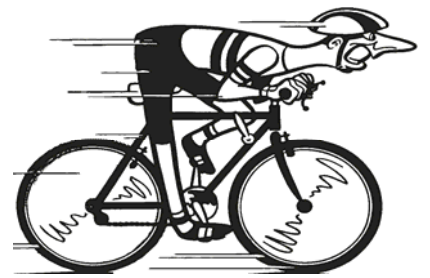
**VAT**

ONDERHOUDS- EN  
REINIGINGSPRODUKTEN B.V.  
POSTBUS 142  
4940 AC RAAMSDONKVEER  
TEL. 0162 - 521287  
FAX. 0162 - 521293

- \* Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- \* Schrob- zuig- boenmachines enz.
- \* Stof- waterzuigers.
- \* Tapijtreinigingsmachines.
- \* Mop- werkwagen- wissystemen.

## Verkeerde naam.....

Terwijl ik nog keurig in de moederschoot lag opgeborgen – een beetje wiegend in het warme vruchtwater- brak mijn moeder zich het hoofd. Niet wetende of ik een jongen of een meisje zou zijn, moesten er namen verzonnen worden. Mijn oudere zus was al vernoemd naar mijn opa aan “vaderskant”, de traditie eiste dat ik nu vernoemd zou worden naar de opa aan “moederskant”. Er was alleen één probleem: gezien de gezondheidstoestand van mijn moeder was de komst van nóg een broertje of zusje vrijwel uitgesloten. Mijn moeder besloot mij toen te vernoemen naar alle overige opa’s en oma’s. Nou hield mijn moeder niet van half werk, dus moest het vernoemen ook in mijn roepnaam terug komen. En zo komt het dat Johan **Leonard Wilhelm** “Ardwil” als mijn roepnaam opleverde.



Inmiddels ben ik er aan gewend dat ik mijn naam regelmatig moet spellen. Dat begon al zodra ik kon lezen en schrijven. Ieder nieuw schooljaar een nieuwe juf of meester, ieder nieuw schooljaar weer diezelfde vraag: “kun je het even spellen”? of –een veelgehoorde variant- “kun je het even opschrijven”? Ontelbare keren heb ik mijn naam gespeld of voorgeschreven, wat niet wegneemt dat ik soms de vreemdste verbasteringen onder ogen krijg. De meeste ken ik nou wel. Inmiddels 45 jaar drager van de naam, kom ik nog zelden een nieuwe variant op mijn naam tegen. Tot verleden week.....

Een aantal maanden geleden ben ik serieus op zoek gegaan naar een nieuwe fiets. De zoektocht eindigde bij Van Herwerden waar de keuze viel op een Duell: een comfortabele maar lichte stalen fiets, die kon worden gespoten in de kleuren waarin ik hem hebben wilde. En o ja, een paar dagen na de bestelling kwam dat telefoontje: Van Herwerden zou ervoor zorgen dat mijn naam met sierlijke letters op de bovenbuis terecht zou komen. Hoefde ik niets extra’s voor te betalen..... gewoon even mijn naam spellen.

Inmiddels door ervaring wijs geworden, begon er ergens achter in mijn hoofd een alarmbelletje te rinkelen toen ik na het spellen van mijn naam de verkoper hoorde zeggen: Ardvil??? Nadrukkelijk wees ik erop dat de v een w moest zijn en bood aan – om ieder misverstand uit te sluiten- mijn naam ff op de mail te gooien. Dan kon er niets meer mis gaan....dacht ik.....

Vorige week werd ik gebeld met de mededeling dat mijn frame binnen was en dat mijn fiets één werkdag later rijklaar zou zijn. Er was alleen (“gewoon voor de zekerheid meneer”) nog één klein vraagje: schreef je Ardwil nou met een v of een w????

Enfin, om een lang verhaal kort te maken: het frame is terug naar de spuitser, Van Herwerden heeft excuses aangeboden, ik heb een leuke kortingsbon ontvangen en voordat het frame is teruggestuurd hebben ze er wat foto’s van gemaakt. De mooiste foto is inmiddels ingesteld als achtergrond voor mijn bureaublad op de computer..... En iedere keer als ik naar het mooiste frame van de wereld kijk, ben ik weer blij dat ik mijn dochter ‘gewoon’ Leonie heb genoemd.

Ardwil



## Een paar buitjes.....

Zondag 16 maart:

De theorie is eenvoudig. Het is januari en in de kantine van het clubgebouw geeft Jaap een powerpoint-presentatie voor nieuwe leden. Eén van de sheets gaat over trainen en daarop staat het duidelijk vermeld: train ook met slecht weer. Want als je traint voor een bepaalde tocht weet je van te voren nooit wat voor weer het op dé dag is..... En dan is het maar beter om ook ervaring te hebben in 'slecht-weer-rijden'.

Kortom, nieuwe leden weten waar ze aan toe zijn: wij bij de Mol rijden óók met slecht weer en laten ons niet uit het veld slaan door een paar buitjes.

Zoals zo vaak is de praktijk iets weerbarstiger. Zes weken later staan we op een druile-rige parkeerplaats, waar we hebben afgesproken voor onze eerste trainingstocht in Limburg en Ardennen. Gezien de weersverwachtingen (er gaat een kleine 20 mm regen vallen!) is er de dagen ervoor druk gemaïld, gebeld en 'ge-smst': gaan we of gaan we niet? Uiteindelijk trekt Mauro ons met een berichtje op de Maratona-site over de streep: *we laten ons toch niet uit het veld slaan door een paar buitjes?* Omdat veel deelnemers de beslissing op het laatste moment neemt, is het niet helemaal duidelijk wie nu wel en wie geen wekker heeft gezet die ochtend, met als gevolg dat we Mauro (!) uit zijn bed bellen.

Ik zit bij Jaap en Peter in de auto, waar ik mij na een kleine stop behaaglijk nestel in de rijders stoel. Verwarming zachtjes aan en lurkend aan een warme cappuccino kijk ik naar een verzopen landschap en grote plassen water op het wegdek. Geen vrolijk voor-uitzicht. Theo (die de nacht heeft doorgebracht bij zijn ouders in Limburg) doet nog zijn best om ons op te vrolijken met een sms-je. *Het is droog hier* lees ik op het scherm. We krijgen hoop, die nog geen 10 minuten later meedogenloos de grond in wordt ge-boord door een 2<sup>de</sup> sms-je: *het regent hier nu ook!*

Bij Ricardo staat de koffie klaar en maken we kennis met de Limburgse tak van ons Maratona-avontuur, die voor vandaag onze gidsen zijn. In totaal zijn we met 11 man. De nodige koolhydraten nemen we tot ons in de vorm van vlaai, waarna we onze tocht beginnen we met een afdaling, straks goed voor de zware laatste loodjes bij thuis-komst.

Eenmaal boven op de eerste klim last Theo een korte pauze in met een leuke voorband. Het zal –wonder boven wonder- de enige van die dag zijn. Veel korte en langere klims volgen en het weer blijft twijfelen: regen, miezer, droog, miezer, regen, zo ongeveer in die volgorde. We rijden we België in en de sfeer is uitstekend: er wordt op elkaar ge-wacht en als het met Theo ff niet lekker gaat (kramp) keren Arjan en Ricardo direct om: waar mogelijk wordt geholpen. Op elke 'col' worden de koppen geteld en er wordt zo nu en dan de moeite genomen om mij als minst ervaren deelnemer vol te stoppen met tips. De tip om de tripple te gebruiken kan ik helaas niets mee: wat ik ook doe, ik krijg de ketting niet op het kleine blad vóór. Toch lukt het me vrij gemakkelijk om op de 39 x 26 boven te komen. Toegegeven, ik ben niet de snelste en voor het mooi (zo vroeg in het seizoen) trap ik net ff te zwaar, maar het lukt prima.

>>>>





Gesponsord door



**Rabobank**



---

**ELECTRO SUPPLY B.V.**  
**electrotechnische groothandel**

---

**Leverancier van:**



- Installatiekabel
- Datakabel
- Stuurstroomkabel
- Schakelmateriaal
- Installatiemateriaal
- Technisch installatiemateriaal
- Verdeelkasten
- Verlichting



**WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE VERBINDING!**

Malachiet 100  
Tel.: 078-6305656  
E-mail: [cb@electrosupply.nl](mailto:cb@electrosupply.nl)

3316 LD Dordrecht  
Fax: 078-6211766  
[www.electrosupply.nl](http://www.electrosupply.nl)

LEVERING UITSLUITEND AAN BEDRIJVEN

<<<<

Na een dikke 55 km stoppen we bij een restaurant voor soep, tosti's, koffie en natuurlijk de groepsfoto. Mark, de fietsenmaker in ons gezelschap, repareert mijn voorderrailleur (met dank aan de minitool van Theo) terwijl Jaap een groepsfoto maakt van de 3 Duells in ons gezelschap. En als ik even later van achter mijn bak koffie naar buiten kijk, zie ik dat het droog is en zelfs opklaart.

Helaas, eenmaal weer buiten begint het te miezeren. We dalen af, waarbij de snelheid flink oploopt en opeens heb ik het gevoel dat die 20 mm regen precies valt waar ik nu rij. Mondeju, dit zijn vast niet de buitjes die Mauro bedoelde, dit is de zondvloed! Alle sluizen boven worden opengetrokken, ik voel mijn schoenen letterlijk overlopen. Het wegdek is ronduit beroerd en het wordt vanachter dit watergordijn vrij lastig wordt om met 45 per uur het verschil in te schatten tussen een plasje water en een volgelopen kuil. Hoe de anderen het doen is mij een raadsel, maar het lukt me niet om ze in zo'n lange afdaling bij te houden. Uiteindelijk weet ik ze bij de volgende klim weer in te halen, maar aangezien we nu veel meer dalen dan klimmen, raak ik zo nu en dan achterop. Geen probleem overigens: er staat steeds keurig iemand op me te wachten, waarna we gezamenlijk weer naar de groep terug rijden. Gek, dit had ik niet verwacht: de groep niet bij kunnen houden in de afdalingen!

De laatste kilometers rollen onder mijn wielen door en als ik voor de vierde keer na een lange afdaling in het wiel van Jan naar de groep toe moet rijden, begin ik mijn benen toch wel te voelen. Het laatste stuk moet ik alles uit de kast halen om in de afdalingen de groep bij te houden en op het 'Limburgs plat' weer bij te komen. Maar het weer klaart op, het wegdek is droog en onder een bleek zonnetje komen schitterende vergezichten tevoorschijn. Vlak voor Gulpen rij ik met Ricardo en Mark achter de groep, als zij even afstappen om een krampaanval van Ricardo te verwerken. Ik laat Ricardo over aan de goede zorgen van Mark en besluit in een rustig tempo door te rijden. Maar een paar bochten en een splitsing verder ben ik ineens iedereen kwijt. Na wat heen en weer getelefoneer staat ineens Mark achter me en rijden we samen het laatste stuk naar Ricardo's huis. En ik kon het weten: de laatste loodjes zijn heuveltje op.

Droge kleding, een kop soep en een autorit: om zes uur precies sta ik weer op de parkeerplaats waar we zo'n 11 uur geleden contact hadden met een slaperige Mauro. Als Peter vraagt of ik vanaf de achterbank een tas uit de kofferruimte aan wil geven, schiet de kramp in mijn hamstring. Bijkomend probleem is dat ik achterin de auto geen ruimte heb om mijn been strekken. Sterker nog, ik moet mijn been buigen om uit de auto te komen, wat de kramp alleen nog maar doet toenemen. Na wat gekerm en gekronkel rol ik uit de auto en weet ik de kramp weg te strekken, dat alles onder de verbaasde blikken van gezinnetjes die uit de Mac Donalds komen stekkeren. Peter kijkt me lachtend aan: "toch iets te veel gegeven vandaag??" Als ik iets mompel over te zwaar getrapt vanwege een kapotte derailleur kijkt Jaap me lachtend aan en zegt: *maar je hebt je niet uit het veld laten slaan door een paar buitjes.....*



>>>>





# Alweer een afspraak gemist met uw fietsvrienden

Als accountants en belastingadviseurs kunnen wij u veel werk uit handen nemen. Wij bieden u een brede zakelijke dienstverlening en staan u op alle mogelijke gebieden bij. Van het controleren en samenstellen van jaarrekeningen tot fiscaal-juridische dienstverlening, advisering op bedrijfseconomisch gebied en administratieve ondersteuning.

Daarnaast begeleiden wij u bij zaken als estate planning, bedrijfsopvolging en overnames. Belangrijke aspecten van onze dienstverlening zijn korte lijnen en direct contact tussen u als cliënt en onze terzakekundige. Meer informatie vindt u op [www.verstegenaccountants.nl](http://www.verstegenaccountants.nl).



**VERSTEGEN**

accountants en belastingadviseurs

**Dordrecht** : Noordendijk 189, Postbus 574, 3300 AN Dordrecht, Tel. 078 648 15 55, e-mail [info@verstegenaccountants.nl](mailto:info@verstegenaccountants.nl)





**QUADRANT**  
architecten



f





VERSTEGEN

accountants en belastingadviseurs

Y'S  
EN



Rabobank

zwaluwe

ANNEMINGSBEDRIJF

STAM

W. Blasserdaan

ormaco

PLIEGER

Weelersport

Trendhopper



<<<<

Als ik de dag erna op de hybride naar mijn werk op weg ben, heb ik het gevoel dat de Papendrechtse brug ineens een stukje steiler is geworden. luid kwebbelende schoolmeisjes komen me voorbij alsof ik geparkeerd sta en ik loop de hele dag rond met stijve benen. En toch had ik deze dag voor geen goud willen missen. Ik heb ervan genoten en ik weet waar ik qua voorbereiding sta. Maar wat ik het belangrijkste vind: met deze groep

ga ik graag naar Italië. Veel lol en een goede samenwerking, want kan ik me voor Italië nog meer wensen? Een beetje zon misschien.....???

Ardwil



Auto- en motorrijdschool  
**A. van Waardenburg**

Van Doesburgerf 93  
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

***Al 50 jaar een begrip***

Alle schilderwerken  
Bij nieuwbouw en verbouw  
Glashandel  
Wand-, plafond-, en vloerafwerking  
Winkelverkoop

**Den Breejen & Zn.  
Schilderwerken bv**

Rivierdijk 210-212, 3361 AT Sliedrecht,  
Telefoon 01844 - 12703



**Van  
Eynsbergen**  
*race- rijwiel- en ATB-specialist*

[info@firma-van-eijnsbergen.nl](mailto:info@firma-van-eijnsbergen.nl)

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht  
Tel 078-6133835, Fax 0847194228

[www.firma-van-eijnsbergen.nl](http://www.firma-van-eijnsbergen.nl)

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

***Alle merken autobanden***

***Gabriël schokdempers***

***Lichtmetalen wielen***

***Conac accu's***



**LEEN POST BANDEN B.V.** **LP**

Lelystraat 73-75 Sliedrecht  
Tel. 0184-413516  
Fax. 0184-421354  
[www.leenpostbanden.nl](http://www.leenpostbanden.nl)

**SÖTON**

Service voor en onderhoud van beton

- Adviezen
- Betonreparaties en afwerking
- Groutingsystemen
- Beton fire-proofing
- Waterdichtingswerken
- Voegovergangen en dilataties
- Slijtlagen
- Injectiewerken
- Epoxywerken
- Egalisaties

Mechelaarstraat 6  
4903 RE Oosterhout  
Tel: (0162) 470808  
Fax: (0162) 470809  
E-mail: [info@soton.nl](mailto:info@soton.nl)  
[www.soton.nl](http://www.soton.nl)



Beste medemollen,

Graag wil ik iedereen bedanken voor de hartelijke ontvangst afgelopen zaterdag (29 maart). Na een moeilijke periode heb ik voor het eerst weer een molrit kunnen doen, en wel de Waardentocht van 100 km.

Tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis, waar ik een grote buikoperatie heb ondergaan, werd ik al verrast door een fruitmand van het Bestuur, waarvoor hartelijk dank.

De manier waarop ik ontvangen werd zaterdagochtend door bijvoorbeeld Rob, Karel, Harry, Jaap, Gerrit, en ik vergeet er vast nog een paar, heeft mij heel goed gedaan. En natuurlijk, niet te vergeten: de steun die ik van de "twee Italiaantjes" heb mogen ontvangen, heeft mij zeker geholpen in deze moeilijke tijd.

Jammer genoeg kan ik natuurlijk niet mee met de Marotonnaploeg maar ik hoop dit komend seizoen jullie nog vaak te zien tijdens de Molritten. En wie weet in 2009 komt er een nieuwe gelegenheid voor een bijzondere rit.

Hartelijke groeten,

Arie Kalkman

AANNEMINGSBEDRIJF  
**STAM**  
*Alblasserdam*

...bouwt en  
onderhoudt!



Kleine Beer 1 ♦ 2952 AS Alblasserdam

T. (078) 691 29 24 ♦ F. (078) 691 96 06 ♦ E. info@wstam.nl

lid van **Bouwend Nederland**



**van gent**  
**auto-**  
**verhuur**

[www.vangent-autoverhuur.nl](http://www.vangent-autoverhuur.nl)

**078-619 17 24**

H.A. Lorentzstraat 6  
3331 EE Zwijndrecht

PERSONENAUTO'S en -BUSSEN, BEDRIJFSWAGENS

## Van de redactie.....

Wen er maar vast aan: vanaf nu zal het clubblad worden 'afgesloten' door de redactie. Wat je er van kunt verwachten zijn mededelingen en beschouwingen die te maken hebben met het reilen en zeilen van het clubblad.

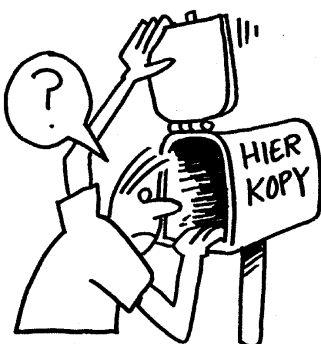
Om maar te beginnen met de personele perikelen: in de redactie vindt er dit seizoen een wisseling van de wacht plaats. Arjan heeft aangegeven aan het einde van het seizoen te willen stoppen en Ardwil heeft aangegeven de redactie te willen versterken. De overgangperiode zal voornamelijk worden benut om taken over te dragen en Ardwil een beetje te laten wennen.

Maar er gaat meer veranderen! Voor een deel was dit al te zien aan het vorige clubblad: het aantal advertenties is flink uitgebreid. Bovendien wordt er momenteel hard gewerkt aan een nieuwe cover, die we hopelijk de volgende editie kunnen presenteren.

Ook inhoudelijk willen we het clubblad wat meer body geven. Ideeën zijn er genoeg. Voorlopig zullen de 'columns' van Ardwil voor het Dolomietendagboek ook in het clubblad worden geplaatst. Na de zomer (en dus na de Dolomieten marathon) zal Ardwil een vaste column in het clubblad voor zijn rekening nemen. Daarnaast zal de komende tijd worden gebruikt om te brainstormen over een aantal nieuwe vaste rubrieken. En o ja, De Pen gaan we nieuw leven in blazen, dus nieuwe leden kunnen binnenkort een telefoontje verwachten.

Je kunt het clubblad dit jaar 8 keer op de deurmat horen ploffen, zeven keer in 'gewone' vorm en één special. Die special wordt een editie met heel veel hoogtemeters, hierin worden de fietsbelevissen van 20 molleden die dit jaar deelnemen aan de Dolomieten marathon beschreven.

We hebben ons voorgenomen de tijd te nemen voor het uitwerken en vormgeven van alle ideeën, verwacht dus niet de volgende keer al een totaal ander clubblad. Bovendien neemt de voltallige redactie deel aan de Dolomieten marathon, dus voorlopig zitten we in onze vrije tijd vaker op de fiets dan achter de pc. En natuurlijk hopen we op ideeën en vooral tekst uit het peloton. Want hoewel Ardwil door sommige al de bijnaam van 'clubschrijver' heeft gekregen: zonder een bijdrage van de leden geen clubblad! Dus hierbij een oproep aan alle leden: bedelf ons komende ritten onder ideeën, suggesties en kilo's kopij!!!!



### Inleveren kopij clubblad 25 april 2008

Insturen Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.

Schrijf eens over uw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen. Het lijkt me ook heel leuk om te lezen waarom je precies deze fiets hebt gekozen.

# COLOFON

## Bestuur DTC de Mol:

### Voorzitter:

Rob van Rutten  
Alm 52  
5172 CW Kaatsheuvel  
Tel: 0416 - 27 31 68  
voorzitter@fietsclubdemol.nl

### Secretaris:

Anne Marie Verjaal  
Stenenkamer 32  
3332 KP Zwijndrecht  
Tel: 078 - 612 32 17  
secretaris@fietsclubdemol.nl

### Penningmeester:

Mauro Danese  
Lyra 88  
3328 NJ Dordrecht  
Tel: 078 - 651 22 33  
penningmeester@fietsclubdemol.nl

### Bestuurslid:

Cees Bakker  
Stooplaan 17  
3311 DL Dordrecht  
Tel: 078 - 631 11 79

### Bestuurslid:

Jan Korteland  
Brasem 314  
2986 HC Ridderkerk  
Tel: 0180 - 42 24 15

### Bankgegevens:

Rabobank Dordrecht  
Rek. nr. 37.75.88.121  
Giro nr. 314405  
t.n.v DTC De Mol

## Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"  
Vogelaarsweg 6  
3313 LL Dordrecht  
Tel: 078 - 616 43 03  
B.g.g. Co Naaktgeboren  
Tel: 078 - 631 15 29

## Volgwagen:

André Hoogenboom  
Tel: 078 - 612 04 20

Gino Hoogenboom  
Tel: 078 - 619 20 64

Autotelefoon volgwagen:  
Tel: 06 - 10 16 67 32

## Internet:

www.fietsclubdemol.nl  
Gerrit v/d Bogerd  
Tel. 078 - 616 53 50  
postmaster@fietsclubdemol.nl

## Aan- / afmelden als lid

En adreswijzigingen (ook E-mail)  
Altijd schriftelijk doorgeven bij de secretaris,  
E-mail correspondentie heeft hierbij de voorkeur

## Redactie:

Arjan Kamberg  
Theo Rutten  
Ardwil Goedegebuur

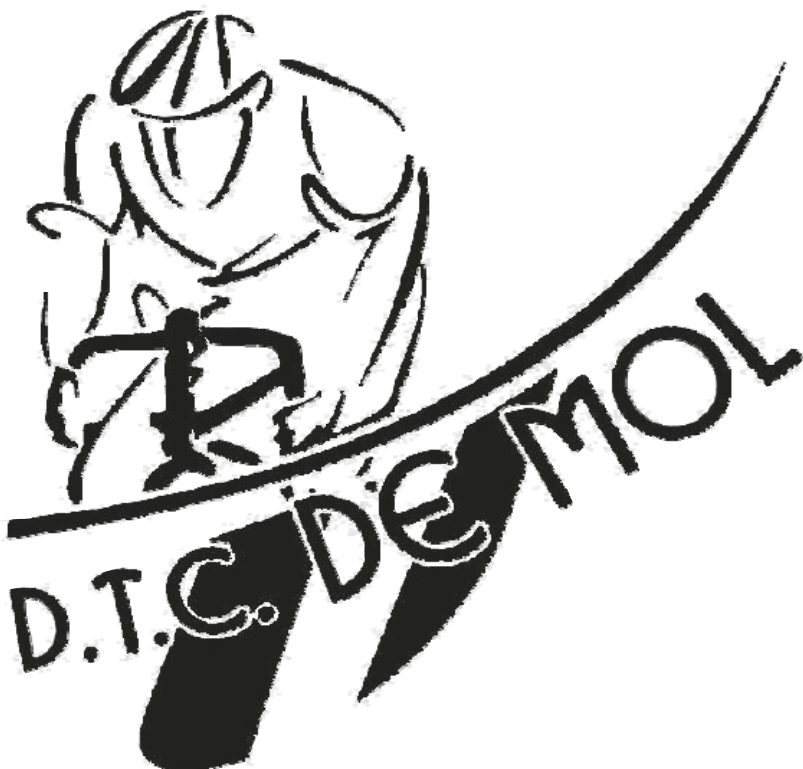
Kopij : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

## Advertenties:

via de Penningmeester: Mauro Danese  
€ 40,- per 1/6 pagina per jaar  
Frequentie 7 à 8x per jaar

## Clubblad niet ontvangen ?:

Neem contact met de redactie.







# QUADRANT ARCHITECTEN



**woningbouw**

**utiliteitsbouw**

**ouderen- en gezondheidszorg**

**scholenbouw**

adres  
Markt 24  
Postbus 133  
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer  
0168 328255  
faxnummer  
0168 328354

email  
mail@qarch.nl  
website  
www.qarch.nl







Quadrant  
architecten bna

Gesponsord door

