

TPG Post

Port betaald
Port payé
Pays-Bas



30 Jaar
1977-2007



Tournieuws

Clubblad van de Dordtse tourclub



Maasboulevard Assurantiën bv

*verzekeringen
hypotheken
beleggingen
spaaradviezen
financieringen*

Postbus 114, 2990 AC Barendrecht
Onderlangs 20, 2991 EM Barendrecht
Telefoon 0180 - 61 46 66
Telefax 0180 - 62 07 67
E- mail maasboulevard.assurantiën@hetnet.nl
Internet www.maasboulevard.net

ZORGVERZEKERING 2008

COLLECTIEF VOORDEEL VOOR DE CLUBLEDEN !!

Basisverzekering € **85,13** per maand bij **Delta Lloyd**
+ korting aanvullende verzekeringen 12%
+ korting tandartsdekkingen 12%
+ € 15,00 uitkering voor nieuwe verzekerden

Wij kunnen u op een groot aantal verzekeringen clubkorting
of collectief voordeel bieden :

Informeer eens vrijblijvend wat wij u kunnen bieden !!

of bezoek onze site WWW.MAASBOULEVARD.NET

hier kunt u uw premie bereken en alle voorwaarden
en vergoedingsoverzichten downloaden/inzien.

Ook voor uw autoverzekering en overige particuliere verzekeringen
geniet u clubvoordeel.

Onze aantrekkelijke renterekening kent nu **4,00%** rente **zonder** voorwaarden !!!

Van de Voorzitter.

Voor u ligt alweer het laatste clubblad van het jaar 2007. Een zeer bewogen jaar mag ik wel zeggen.

De meeste onder ons zijn aan het nagenieten van toch weer een mooi fietsseizoen wat wij weer achter de wielen hebben. Uiteraard zijn er ook nog fanatiekelingen die op één of andere manier gewoon doorwerken aan hun conditie. Voor je het weet is het alweer bijna eind februari en dat betekent dat het nieuwe wielerseizoen dan alweer gaat beginnen. Maar eerst krijgen wij nog de Kerstman en natuurlijk ook nog Sinterklaas.

Ik wil in dit laatste clubblad toch nog wel even terug kijken op ons jubileumjaar 2007. Een jaar waarin de club opnieuw is begonnen en in 1 jaar tijd gewoon terug is aan het front. Daar waar DTC de Mol ook gewoon hoort te zijn. Wij zijn weer een van de toonaangevende verenigingen waar een ieder datgene vindt wat een dergelijk club ook voor zijn of haar leden moet bieden.

Het begon eigenlijk eind 2006 tijdens de rit naar de Rottemeren (Rotterdam), een rit die volgend jaar geen doorgang meer zal vinden i.v.m. de te gevaarlijke route. De sfeer tijdens deze rit was dermate negatief dat er toen is besloten dat het anders zou moeten in de toekomst. Inmiddels weten wij allemaal wat dat in gang heeft gezet. Maar belangrijker is natuurlijk wat dat heeft opgeleverd.

Nu aan het eind van dit bewogen jaar staan wij dus als club weer op de kaart. Hebben een fantastische jubileum gevierd en kunnen ons vanaf 2008 weer in een gehele nieuwe outfit steken. Door het vinden van 11 shirtsporsors en 2 broekensponsors zal een ieder die zijn kleding heeft besteld een wielershirt/ jack en dito korte broek krijgen met de sponsornamen daarop. De kleding is weer in de oude Mol kleuren met als toevoeging nog de kleur zwart. Ook is het gelukt om voor de komende drie jaar een autosponsor binnen te halen. AMES en AA LEASE gaan de komende 3 jaar ons van een volgauto voorzien. Deze Volkswagen Golf Variant in de kleur wit zal door AMES worden beletterd zodat deze er professioneel uit gaat zien.

De fietsen imperiaal wordt helemaal onder handen genomen en als nieuw op deze auto terug geplaatst. De volgauto commissie heeft een bedrijf daarvoor gevonden. De imperiaal wordt zo aangepast dat de wielen niet meer in de weg zitten als de achterklep open gaat. Ook komt er een nieuwe geluidsinstallatie in en op de auto.

Aan het begin van het seizoen zullen wij ons gaan



presenteren aan de pers, daarvoor zullen ook al onze nieuwe sponsors worden uitgenodigd en verwachten wij alle leden in hun nieuwe outfit voor de foto's en ploegenpresentatie.

Maar er is meer gebeurd dan alleen de sponsorzoektocht. Ook hadden wij een fantastische Zwijndrecht Zwijndrecht v.v. wat wij in 2008 weer een positief vervolg gaan geven. Er komt een hele pagina advertentie voor deze klassieker in de TEP, want wij willen nu dit succes verder gaan uitbouwen.

Ons Jubileumfeest is een groot succes geweest. Het was al weer even geleden dat een dergelijk evenement had plaats gevonden. Het clubhuis zal goed vol en de speciaal in het leven geroepen jubileumcommissie had haar stinkende best gedaan. Hapjes, eten en drank het kon niet op. Natuurlijk mocht de voorzitter het feest openen en dat heb ik met veel plezier gedaan. Terug kijken op 30 jaar DTC de Mol is toch wel iets bijzonders.

Ook zijn tijdens het jubileum de Molrit herinneringen uitgereikt en moest Theo Rutten wederom het onderspit delven voor de dames Verjaal. Fantastisch Anne-Marie en Evelien om zo vaak aanwezig te zijn, oftewel volgens mij nooit afwezig te zijn.

Zij krijgen in februari de kampioenstruien alsnog uitgereikt maar dan in de nieuwe club kleuren.

Uiteraard werden ook een aantal leden weer in het zonnetje gezet. Natuurlijk de leden die de 25 jaar hebben vol gemaakt maar ook de leden die hun 30 jarige jubileum konden vieren. Van deze laatste groep van 5 leden nam Jan van 't Leven het cadeau in ontvangst voor zijn vader. Zelf mocht ik ook dit cadeau ontvangen voor 30 jaar trouwe dienst. Bijna niet voor te stellen dat je al 30 jaar bij het cluppie zit !

De voorzitter van de DSV de Mol wilde ook nog even het woord. Cees Bakker en Jan Korteland kregen een zilveren fiets. Een nieuwe onderscheiding voor extra bewezen diensten en inzet. Cees voor zijn routes en Jan voor Zwijndrecht Zwijndrecht.

Zelf kwam ik ook nog aan de beurt en ben ik benoemd tot Lid van Verdienste van de Mol. Hierbij bedank ik Chris Ockeloen voor zijn mooie en lovende woorden, maar ook dank aan al mijn fietsmaten die hun steun hebben gegeven aan de nieuwe Mol anno 2007. Zonder voor uit te lopen op de Algemene Leden Vergadering op 7 februari heb ik de wens uitgesproken om nog een aantal jaren voorzitter te mogen blijven van DTC de Mol. Wil eigenlijk wel de 50 jaar zo vol maken. Van Chris ontving ik



LODEN HEMELWATERAFVOEREN



VOOR AL UW LOOD-
ZINK- EN KOPERWERK
OP MAAT

Pieter
Zeemanweg 121
3316 GZ Dordrecht
Tel.: +31 78 617 68 33
Fax.: +31 78 618 45 48

AGS bv



UIT
1 STUK !

DE NIEUWE TOYOTA VERSO



Automobielbedrijf Schouten B.V.

Kelvinring 50, 2952 BG Alblasterdam 078-6991666

PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Kramer

600 m² fietsplezier met o.a.
Bianchi, Gazelle, Giant en Koga.

Oosterbrugstraat 1-3-5, 3361 BR Sliedrecht
Tel. 0184-413258

D.T.C. de Mol

5



de bijbehorende speld en een envelop om samen met mijn gezin een gezamenlijk uitstapje te gaan maken, dit voor het velen malen niet aanwezig zijn als ik weer eens bij de Mol was. Inmiddels wordt er druk gediscussieerd door het gezin waar wij heen gaan.

Tijdens het feest nam ook Gerrit nog even het woord. En zoals wij gewend zijn van Gerrit werd het een uitvoerig betoog. Maar ook Gerrit verdient wel een zeer grote pluim voor al zijn werk en enthousiasme dat hij in de Mol steekt. Dit geldt uiteraard voor alle commissies en leden in de diverse commissies, die hebben bewezen dat de nieuwe organisatie structuur zijn vruchten afwerpt. Dus dank aan een ieder die zich inzet van onze afdeling !

Zo nu weer even terug naar het heden en de toekomst.

Andre en Gino Hoogeboom hebben de oude volgauto verkocht en die bracht toch nog € 500 op. Dus dat is een mooi resultaat. Wij blijven ook in 2008 het eurootje vragen voor de start van onze ritten voor de volgauto. Dit omdat een aantal zaken voor de auto zelf door DTC de Mol moeten worden betaald en wij ook een vergoeding betalen aan AMES voor het gebruik van de nieuwe volgauto. Op deze wijze zijn wij in staat om nagenoeg alle sponsorgelden te gaan gebruiken voor de kleding.

Wij gaan de bestelde kleding uitreiken rond half februari, indien mogelijk samen met de TEP uitreiking. Voor degene die het nog niet begrepen hadden, krijgt een ieder nu ook een korte broek. Met dank aan Dani Pelikaan en Geert Romeijn, die op het jubileumfeest spontaan hebben aangeboden om de broekensponsoring op zich te nemen. Waar een geslaagd feest al niet goed voor is.

Wij hadden reeds de maat daarvoor gevraagd tijdens de pasavonden en konden dus deze meteen meebestellen. Degene die reeds een korte broek hadden besteld, hoeven deze uiteraard niet te betalen. Inmiddels zal de penningmeester de bedragen voor de extra bestelde kleding, alsmede de borg hebben geïncasseerd.

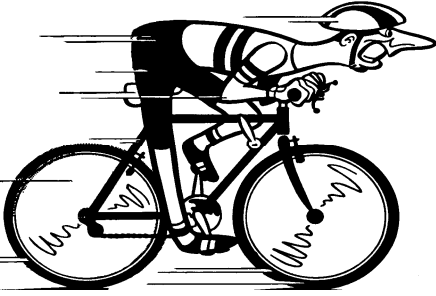
Verder hebben wij op 7 februari de Algemene Leden Vergadering en zal er eind januari nog 1 of 2 avonden worden georganiseerd voor de training van de hartdefibrillator. Daar worden de chauffeurs en de commissie leden van de Toercommissie voor uitgenodigd. Wij willen daarmee deze mensen de gelegenheid geven vertrouwen op te doen voor het gebruik van dit apparaat.

Rest mij om een ieder alvast fijne feestdagen toe te wensen namens het bestuur en elkaar in 2008 weer te zien in onze nieuwe outfit

Rob van Rutten



De Maratona en De Kneet.



Het zit er op! Om het maar eens op z'n Italiaans uit te drukken: Finito!

Maar zoals altijd: geen einde zonder begin, dus gaat het ritme van molritten naadloos over in een ritme van wintertrainingen. De overgang wordt gemarkeerd door een spetterend jubileumfeest.

Voor mij persoonlijk was er nóg een markering: het weekend van het afsluiten van het zomerseizoen is tot nog toe het enige weekend dit jaar dat ik niet op de racefiets gezeten heb. En ik had met de Maratona in het achterhoofd nog wel van die goede voornemens. Maar ja.....soms loopt dat zo.....

In het voorjaar had ik al twee keer een aantal vrije dagen gepland om de voortuin eens stevig onder handen te nemen. De plannen waren als volgt: het aanleggen van een breed terras van grind en het leggen van een pad naar het terras. Tot twee keer toe zie ik alle plannen bijna letterlijk in het water vallen en besluit ik op het laatste moment de zaak af te blazen. Een tuin renoveren in de stromende regen is iets te veel van het goede.

Ik gok op het weekje herfstvakantie en plan het zo dat ik de jubileumrit mee kan. Helaas gooit het bedrijf dat de grind, opsluitbanden, tegels en zand komt afleveren roet in het eten en levert alles te laat en onvolledig af. En zo gebeurt het dat vlak voor het jubileum-weekend er 1200 kg grind, een pallet opsluitbanden en stoeptegels en een kuub zand op de stoep staan.

Overleg met binnenlandse zaken leert dat zaterdagochtend fietsen geen optie is. Ik moet de tuin in en dus blijft de fiets in de schuur. De tuin is door voorbereidende werkzaamheden veranderd in een woestenij en de spullen moeten van de stoep af. Ik sputter tegen en breng naar voren dat ik mijn training nodig heb. Helaas, niets maakt indruk, zelfs niet het schermen met de Maratona. Bovendien, zo beweert mijn echtgenote, geen betere training dan een straatje leggen, Gerrie Kneteman heeft er de basis voor een mooie carrière mee gelegd.



Als ik die zaterdagochtend met de rubberhamer de tegels netjes in het zand tik, denk ik onwillekeurig terug aan de opmerking van mijn vrouw en dus aan De Kneet. Begonnen als stratenmaker en naast zijn kwaliteiten op de fiets ook goed in taalkundige vondsten en melige maar vaak treffende metaforen. Zijn mooiste vind ik de volgende: Het leven is net wielrennen, je moet gewoon doorrijden tot aan de streep. Helaas lag zijn streep op 2 november 2004, toen hij tijdens een mountainbike tocht definitief moest lossen.

Gewoon doorrijden tot aan de streep.....ik neem me voor deze uitspraak van De Kneet te herinneren als ik op 29 juni de Giau op worstel. En hoe was die andere uitspraak van hem ook al weer.....ik ben pas dood als jij niet meer aan me denkt!

Ardwil

(Meer lezen.....kijk ook eens op
<http://www.freewebs.com/molmaratona/index.htm>)

Zicht op reclame

Uw reclame prominent, of juist subtiel aanwezig, afhankelijk van de situatie en uw wensen. Samen met u komen we tot een creatief ontwerp en een hoogwaardige uitvoering.

www.Zreclame.nu tel. 0184-631800



Belangrijke mededeling !

Inleveren kopij clubblad 21 September 2007

Insturen Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Het clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven. Schrijf eens over uw sterke verhaal van die klim die je altijd is bijgebleven of waarom je helemaal gek bent van fietsen. Het lijkt me ook heel leuk om te lezen waarom je precies deze fiets hebt gekozen.



Bericht van de Volgautocommissie!

Beste leden,
hier een kleine bloemlezing van onze kant.

Het fietsseizoen 2007 is weer ten einde. Hier volgen wat feiten over afgelopen jaar. Er stonden 49 tochten op de agenda om te fietsen, er zijn er twee vervallen.

De rit van 29 juli, Driebergen, is vervallen door de weersomstandigheden.

De rit van 16 september, Mergelheuvelland, is wegens geringe belangstelling afgeblazen. Hierbij de opmerking dat er zes klimgeiten, wel deze tocht hebben gereden.

De cijfers:

47 ritten verreden,
met totaal 1762 deelnemers.
Gem. 37,4 deelnemers per rit.

Totaal hebben er 158.485 km afgelegd bij deze ritten.
Gem. 90km per deelnemer.

Dit jaar hebben we 113 lekke banden gehad,
met stip op 1: molrit 11, 17x lek!
De volgauto heeft voor jullie dit seizoen 8144 km afgelegd.



Voor 2008 zijn we achter de schermen druk in de weer.

De oude volgauto is ontmanteld, voor de nieuwe volgauto zijn er diverse actiepunten in gang gezet.

Het streven is om aan het begin van het nieuwe seizoen de auto te kunnen presenteren.

EEN OPROEP:

Wij willen graag de chauffeurslijst opschonen van alle gegevens!

Aan alle leden het verzoek stel je beschikbaar en voorzie ons van info.

In deze info graag het volgende:

Voorkeur Molrit / Buitentocht
Voorkeur speciale tocht
Zaterdag / Zondag rit
Chauffeur / Bijrijder, evt. alleen.
Wel of geen vakantie rit
Je telefoon / mobiel nummer
Je E-mail adres

PS, deze oproep geldt ook voor bij ons al bekende chauffeurs / bijrijders!

Graag jullie reacties naar: aphoogenboom@planet.nl, ginohan-nie@zonnet.nl

Evt. per post: Gino Hoogenboom, Sperwerstraat 36, 3334AL Zwijndrecht.

Tevens willen wij iedereen bedanken die afgelopen jaar zijn steentje heeft bijgedragen aan

het laten rijden van de volgauto!

In 2008 gaan wij ervoor zorgen dat alles weer op rolletjes gaat lopen, dit kan alleen met jullie hulp!

Voor de reserve wielen zoeken we nog bruikbare binnen (lang ventiel) en buitenbanden!

Met sportieve groeten,

André & Gino Hoogenboom



2007 : Goud

30 december 2005. Het is 3 uur 's middags, koud en het sneeuwt, maar ik moet nog een stukje fietsen. Dit is de eerste keer dat ik meer dan 10.000 km in een jaar fiets. Het is nu 17 september 2007, lekker weer en ik rij weer over de 10.000 km.

Op deze datum had ik in 2005 en 2006 zo'n 8.000 km gefietst, maar net zoveel uur op de fiets gezeten. Een groot verschil is dat ik gestopt ben met spinning in de winter. Ik raakte overtraint omdat ik me te gek liet maken door het opzweepende geroep van de instructeurs, en het leverde wel trainingstijd op.. maar zo weinig kilometers.

Ik heb mijn trainingen helemaal omgegooid, ben 10 kilo afgevallen en fiets met een duidelijk doel; punten halen bij de competities van de wedstrijdrijders en alleen nog maar goud halen bij cyclo's.

De zaterdag competitie begint gelijk met een 14^e plek, en de laatste zaterdag voel ik me helemaal super. Na een paar keer geprobeerd weg te springen is de laatste ronde aangebroken. Op het moment dat we 3 vluchters terughalen gaat iedereen naar elkaar kijken. Ik rij met alles wat ik waard ben weg. Op het heuveltje kijk ik om, en kan het bijna niet geloven wat mijn voorsprong is. Vol adrenaline ga ik verder "Ik ga winnen, ik ga winnen" gaat er door mijn hoofd, totdat ik 30 meter voor de streep ingehaald wordt. Ik ben niet boos, zit niet te balen maar kan alleen vol ongeloof en blijdschap denken "Ik word tweede, ik word tweede". Een dag later loop ik nog steeds te stuiteren van blijdschap. Na jaren van last van mijn rug, en dat het er allemaal net niet uitkwam zie ik dit als beloning voor mijn harde werken (Jammer genoeg zag niet iedereen dat



zo.) Doordat ik niet zo'n explosieve rijder ben eindig ik dit jaar vaak rond de 10^e plek. Ook omdat ik vaak al mijn kruit al heb verschoten voordat de sprint begint.

Ik voelde me beter dan de dag ervoor. Toen duurde het 45 minuten voordat ik van die loodzware benen afwas, maar op 10 juli gaat het allemaal heel lekker. Niemand wilde eigenlijk rijden die dag, waarschijnlijk geïnspireerd door de wandeletappe in de tour van de zelfde dag. Hierdoor konden drie man eenvoudig wegrijden. Dan opeens gaat ook Robert de Poel er vandoor, en kijkt wat er in het peloton gebeurt. Jordan van Scheers springt naar hem toe, en ik kan samen met 3 man nog zijn wiel pakken. Kop over op gaat het opeens belachelijk hard. Robert rijdt de langste stukken op kop, en dan gaat het net iets te hard, maar we blijven wel bij elkaar en we doen allemaal ons best om weg te blijven. Na 12 rondjes 45 gemiddeld gereden te hebben sluiten we tot mijn opluchting achteraan het peloton aan, waar de eerste drie vluchtters ook nog zaten uit te rusten. Even rust en mijn hartslag 50 slagen laten zakken, het laatste half uur was die niet onder de 170 geweest. Het peloton is klaar en wij moeten het in de laatste 3 ronden afmaken. De druk is eraf, het tempo wordt wisselvalliger en iedereen kijkt naar elkaar. Nog twee rondes, nog 1 ronde... Bij het ingaan van de laatste ronde probeert er één nog weg te springen, maar iedereen is erg alert. Heuveltje op.. en naar beneden denk ik "Ach, als ik nu weg ga zullen ze echt niet allemaal over me heenkomen". Iedereen kijkt wat Robert gaat doen, en ik fiets zo hard als ik kan. Ik zie niets, denk aan niets en hoor alleen een "Hup Arjan" als ik voorbij het clubgebouw kom. Als ik de streep tot op enkele meters heb genaderd durf ik eindelijk even snel om te kijken, en ik zie de 8 anderen net onder het bruggetje komen. Ik kijk nog met veel angst naar de jury; "Dit is toch echt de laatste ronde?" en ik kan eindelijk rechtop als eerste over de streep. Jordan vraag na afloop of ik een speentje bij me had, Shit helemaal vergeten om dit op te dragen aan mijn 2 weken oude zoon Simeon, maar ik heb ook helemaal aan niets kunnen denken.

Na een zeer snelle Steven Rooks Classic (97 in de eindstand) rij ik mijn eerste Cyclo waar ik voor goud ga. Dit is de eerste keer dat ik de Grand Fondo Eddy Merckx rij. Het weer is erg wisselvallig, de ene klim regen en kou, en volgende klim blaas ik me op door de warmte. Het gaat allemaal best volgens plan, maar dan glijdt mijn achterwiel weg in een gladde scherpe bocht in de afdaling en er schiet gelijk kramp in mijn kuit. Na even stilgestaan te hebben ga ik weer heel voorzichtig verder, maar dan



schiet er kramp in mijn andere kuit. Even later durf ik het weer aan. Het afdalen en vals plat gaan weer goed maar de eerste steile klim gaat het weer mis. Beide bovenbenen trillen van de kramp en ik moet afstappen om boven te komen. Ik zit te balen, en wordt vol ongeloof van alle kanten ingehaald. Uiteindelijk kom ik met 6:10 5 minuten te kort voor goud. Waar een wil is, is de man met de hamer erg dichtbij. Waar komt dit door? Te weinig gedronken, te weinig gegeten, of was ik niet goed genoeg uitgerust?

Met mijn tweede cyclo zou dit niet gebeuren. De Kloot Kregeljong staat bekend als een van de zwaarste cyclo's en ik ben erop gebrand om nu zeker goud te halen. Samen met mijn Trainingmaat en leermeester Jan Dukel ga ik naar de start, Alleen mag ik om een onbekende reden in het eerste startvak, en moet hij bij het gepeupel. 2 bidons, 2 flesjes sportdrank in mijn shirt en voor de start drink ik nog een halve liter. Ik heb genoeg repen en verplicht mezelf om er 2 per uur te eten. Direct na de start gaat het al omhoog en vormen de eerste groepjes. Een paar honderd meter de kopgroep, en ik zit in de 2^e groep met achter ons een wagen van de jury. Het gaat best goed, maar op de steilere stukken kom ik steeds meer te kort, en ik beland steeds verder achterin de groep totdat er geen groep meer is. Deze mannen zijn op de steilere stukken net een maatje te groot. Ik kan het nog een paar keer op het vlakke stuk dichtrijden, maar daarna moet ik het met langzamere groepjes proberen, die ook niet echt langzaam zijn. Er zijn in de Kloot 2 stukken die onmenselijk zijn. Toen in deze Cyclo voor de eerste keer reed (2004) schrok ik me kapot, maar nu was ik voorbereid. Op de lichtste versnelling (32-25) is het een kwestie van overleven, en als je denkt dat je er bent, komt er nog zo'n stuk, en nog één totdat je op een begraafplaats aankomt (voor degenen die het niet gered hebben?). Op deze klimmen moet je de schade beperkt houden, en je vooral niet opblazen. In de laatste afdaling nog 8 kilometer voluit naar de finish (53-1) met snelheden boven de 70km/h. Nu en dan heel even de spanning van de benen af, en dan weer vol aanzetten. Beneden aangekomen is het deze keer gelukt, GOUD, en binnen de 6 uur. Jan heeft heel de dag op ongeveer gelijke afstand achter mij gereden, en doet er praktisch net zo lang over.

Het seizoen is weer afgelopen, maar ik maak alweer plannen.
Wat is fietsen toch leuk!
Arjan

[Www.ElsArjan.nl](http://www.ElsArjan.nl)



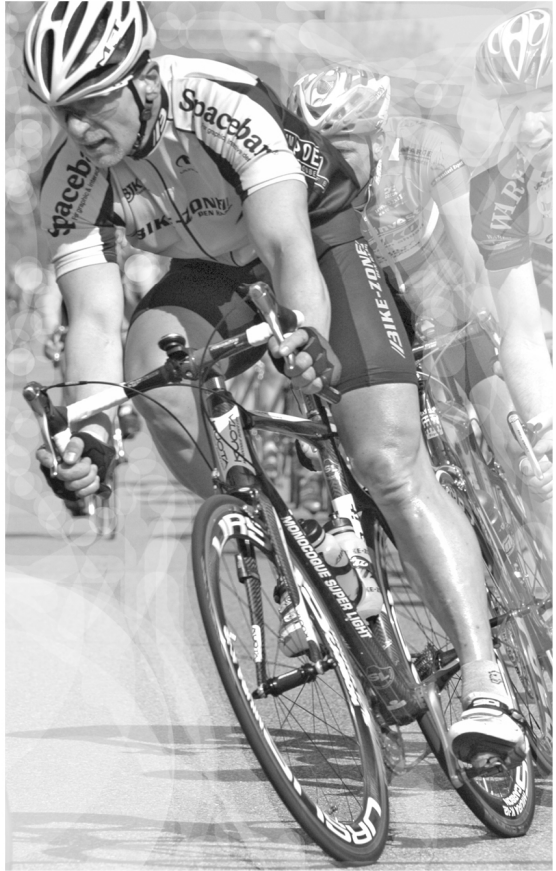
WWW.BIKE-ZONE.NL

Uw thuisbasis voor
vakkundige Opbouw,
Onderhoud en
Goede Service!

U ontvangt
KORTING
op vertoon van
deze advertentie
Surf naar onze website
en ga naar clubkorting.

van Baerlestraat 87-89
2533 LK DEN HAAG
Tel: 070-3801617
info@bike-zone.nl

BIKE-ZONE
DEN HAAG



ELECTRO SUPPLY B.V.
electrotechnische handelsonderneming

- Leverancier van:
- Installatiekabel
 - Datakabel
 - Stroomkabel
 - Schakelmateriaal
 - Installatiemateriaal
 - Technisch installatiemateriaal
 - Verdeelkasten
 - Verlichting

WIJ ZORGEN VOOR DE JUISTE VERBINDING!

Jan Valsterweg 80

3315 LG Dordrecht

Tel.: 078-6305656

Fax: 078-6211766

E-mail: cb@electrosupply.nl

www.electrosupply.nl

LEVERING UITSLUITEND AAN



Winter Training.

Natuurlijk staan deze ritten na het zomerseizoen weer voor de deur en met een goede ervaring van voorgaande jaren gebeurt dit op een vaste dag van de week. We beginnen op zaterdag 3-Nov-2007 en de laatste is zaterdag 16-Feb-2008.

Over de wintertrainingsritten op de zaterdag het volgende. Buiten het na-deel dat er molleden zijn die absoluut niet op de zaterdag kunnen zijn er meervoordelen. Je kunt vooraf even bij Reaplust binnen lopen voor een kopje koffie dat maakt het wachten op elkaar comfortabeler. Tevens hoeft jij je zelf niet elke keer de vragen te stellen "is nu zaterdag of zondag dat er getraind wordt".

Voor alle duidelijkheid hierbij een schema en afspraken.

- * Gezamenlijk de winter doorkomen in een "wintergemiddelde" en dat ligt onder het zomergemiddelde.
- * De afstand hangt mede af van het weer, maar zijn ongeveer 60 km.
- * Samen uit en samen thuis.
- * Starten bij Reaplust/Impuls aan de Berkenhof 100.
- * Vertrektijd is 10.00 uur.

De data:

Za. 01 Dec.	Za. 05 Jan.	Za. 02 Feb.
Za. 08 Dec.	Za. 12 Jan.	Za. 09 Feb.
Za. 15 Dec.	Za. 19 Jan.	Za. 16 Feb.
Za. 22 Dec.	Za. 26 Jan.	
Za. 29 Dec.		

Iedereen veel plezier bij deze ritten toegewenst!

Reaplust/Impuls ligt langs de Randweg (N3) bij afslag Y Ri-Werkendam Provincialenweg. Direct Rechtsaf bij 1e Verkeersregellichten (100mtr) Noordhoevelaan. 2e weg (100mtr) Rechtsaf Noordsigt. 1e weg (50mtr) Rechtsaf Berkenhof. (vanaf de Provincialenweg gezien ligt Reaplust achter de benzinepomp)



Hét adres voor Race en ATB fietsen

Colnago *Pinarello*
Eddy Merckx *Opera*
Trek *Cannondale*
Giant *Ridley*
Look *De Rosa*
Concorde *Gazelle*

Gorinchemsestraat 78,
Meerkerk, Tel 0183-352479



PERSONENAUTOS EN -BUSSEN, BEDRIJFSVAGENS



**van gent
auto-
verhuur**

www.vangent-autoverhuur.nl

078-619 17 24 H.A. Lorentzstraat 6
3331 EE Zwijndrecht



ONDERHOUDS- EN
REINIGINGSPRODUKTEN
B.V.
POSTBUS 142
4940 AC RAAMSDONKVEER

- * Reinigingsprodukten - vloerwassen - markeerverf.
- * Schrob- zuig- boenmachines enz.
- * Stof- waterzuigers.
- * Tapijtreinigingsmachines.
- * Mop- werkwagen- wissystemen.



Contributie

Geachte leden,

Het jaar is bijna om en het nieuwe komt eraan, dat betekent kou, oliebollen eten, kerstbomen en misschien een paar kilo's aankomen, die er uiteraard allemaal weer moeten worden afgetraind.

Dit betekent ook dat er weer contributie moet worden betaald.

De tarieven voor volgend jaar zien er als volgt uit:

- A lid heel jaar € 74
- B lid heel jaar € 71
- C lid heel jaar € 17.50
- D lid heel jaar € 44

A = een hoofdlid

B = een gezinslid

C = een donateur

D = een gecombineerd lid DTC/DRC.

De contributie zal worden geïncasseerd in de 2e week van januari.

Er zijn nog een aantal leden die betalen via een acceptgiro kaart, ik zal het zeer op prijs stellen als ook deze leden gaan betalen via automatische incasso, scheelt mij heel veel tijd en werk.

Met vriendelijke groet,

Mauro Danese

Penningmeester





Alweer een afspraak gemist met uw fietsvrienden

Als accountants en belastingadviseurs kunnen wij u veel werk uit handen nemen. Wij bieden u een brede zakelijke dienstverlening en staan u op alle mogelijke gebieden bij. Van het controleren en samenstellen van jaarrekeningen tot fiscaal-juridische dienstverlening, advisering op bedrijfseconomisch gebied en administratieve ondersteuning. Daarnaast begeleiden wij u bij zaken als estate planning, bedrijfsopvolging en overnames.

Belangrijke aspecten van onze dienstverlening zijn korte lijnen en direct contact tussen u als cliënt en onze terzakekundige.

Meer informatie vindt u op www.verstegenaccountants.nl.



VERSTEGEN

accountants en belastingadviseurs

Dordrecht : Noordendijk 189, Postbus 574, 3300 AN Dordrecht, Tel. 078 648 15 55, e-mail info@verstegenaccountants.nl



Lay-out nieuwe wielerkleding D.T.C. de Mol.

Beste leden van DTC de Mol,

Op de onlangs gehouden kleding pasavonden was het nog niet mogelijk om de kleding met sponsor logo's hierop aan jullie te presenteren. Op dit moment hebben **alle sponsors** hun plaatsje op het nieuwe tenue gekregen. Het tenue heeft nu zijn definitieve lay-out en staat hieronder afgebeeld.

Algemeen kan opgemerkt worden dat:

De lange broek gelijk is aan de korte broek m.b.t. de opdruk. Opdrukken zijn in kleur en tevens niet in een andere stof zoals bij de huidige broek het geval was.

Tijdens de keuze mogelijk tussen 3 verschillende ontwerpen van de broek is in grootte meerderheid gekozen voor het getoonde ontwerp. Op de website staat de kleding groter afgebeeld waardoor het scherper is te zien.

Je kunt het vinden onder < Algemeen > < [Kleding](#) >

Tevens kunnen wij melden dat de oude volgauto inmiddels is verkocht en er volgt binnenkort een e-mail volgt met een foto van onze nieuwe Volgauto beschikbaar gesteld door AMES en AMES Lease



Auto- en motorrijdschool A. van Waardenburg

Van Doesburgerf 93
3315 RC Dordrecht

Tel : 078 - 6215033

Al 50 jaar een begrip

Alle schilderwerken
Bij nieuwbouw en verbouw
Glashandel
Wand-, plafond-, en vloerafwerking

Den Breejen & Zn. Schilderwerken bv

Rivierdijk 210-212, 3361 AT Sliedrecht,
Telefoon 01844 - 12703



**Van
Eynsbergen**
race- rijwiel- en ATB-specialist

info@firma-van-eijsbergen.nl

Voorstraat 226 3311ET Dordrecht

Tel 078-6133835, Fax 0847194228

www.firma-van-eijsbergen.nl

Gazelle - Trek - Batavus - Bulls - Sparta - Giant - Simplex

Alle merken autobanden

Gabriël schokdempers

Lichtmetalen wielen

Conac accu's

LEEN POST BANDEN B.V. **LP**

Lelystraat 73-75 Sliedrecht
Tel. 0184-413516
Fax. 0184-421354
www.leenpostbanden.nl

SOTON

- Service voor en onderhoud van beton
- Adviezen
 - Betonreparaties en afwerking
 - Groutingsystemen
 - Beton fire-proofing
 - Waterdichtingswerken
 - Voegovergangen en dilataties
 - Slijtlagen
 - Injectiewerken
 - Epoxywerken
 - Egalisaties
- Mechelaarstraat 6
4903 RE Oosterhout
Tel: (0162) 470808
Fax: (0162) 470809



`De Pen` December 2007

Ik heb mij per 1 januari als nieuw lid opgegeven en het leek mij leuk mij vast aan jullie voor te stellen (ik was van plan de laatste Erwtensoep rit mee te fietsen maar een opkomende griepje belette dat).

Ik ben 54 jaar oud en fiets gemiddeld zo 'n 3000 km per jaar. Nou niet bepaald iets waar jullie van achterover zullen vallen van ontzag maar gezien mijn wat blessure gevoelig lichaam heb ik niet echt een hoofdsport. Ik moet het hebben van variatie.

Ik sport 6 keer per week en ben een echte sportieve vuilnisbak: naast fietsen vooral hardlopen, zwemmen, sportschool (spinning is zwaar favoriet), skeeleren. Fietsen wil ik graag wat meer doen en bij voorkeur in een club zodat je makkelijker wat harder en verder kunt fietsen en natuurlijk voor de stimulans en de gezelligheid.

Ik mag dan niet zo 'n indrukwekkend kilometrage hebben maar ik heb wél Mont Ventoux, Alpe d'Huez en Col de Glandon op mijn wielervan CV staan!

Ik heb een erg persoonlijke reden om een keer de Elfstedentocht te willen fietsen (2de pinksterdag). Zijn er Moller's die dat ook willen en zouden we als een groepje proberen in te schrijven (ik heb van kenners begrepen dat het niet makkelijk is er tussen te komen)? Het zal voor mij een hele klus worden en flink trainen want ik heb nog nooit verder gefietst dan 125 km. Ik hoop op steun van wat sterke mannen en vrouwen.

Ik hoor graag van jullie als er interesse is en in ieder geval tot de start in 2008. Ik heb er zin in!

Sportieve groet,

Ada uit de Bosch
Ada.uitdebosch@chello.nl



COLOFON

Bestuur DTC de Mol:

Voorzitter:

Rob van Rutten
Alm 52
5172 CW Kaatsheuvel
Tel: 0416 - 27 31 68

Secretaris:

Anne Marie Verjaal
Stenenkamer 32
3332 KP Zwijndrecht
Tel: 078 - 612 32 17

Penningmeester:

Mauro Danese
Lyra 88
3328 NJ Dordrecht
Tel: 078 - 651 22 33

Bestuurslid:

Cees Bakker
Stooplaan 17
3311 DL Dordrecht
Tel: 078-6311179

Bestuurslid:

Jan Korteland
Brasem 314
2986 HC Ridderkerk
Tel: 0180-422415

Clubgebouw:

Recreatie gebied "Holl. Biesbosch"
Vogelaarsweg 6
3313 LL Dordrecht
Tel: 078 - 616 43 03
B.g.g. Co Naaktgeboren
Tel: 078 - 631 15 29

Volgwagen:

André Hoogenboom
Tel: 078-6120420

Gino Hoogenboom
Tel: 078-6192064

Autotelefoon volgwagen:
Tel: 06 - 101 66 732

Internet:

www.fietsclubdemol.nl

Aan- / afmelden als lid

En (e-mail) adreswijzigingen
Altijd schriftelijk doorgeven bij de secretaris !

Redactie:

Arjan Kamberg
Meesterknecht@ElsArjan.nl
Theo Rutten
RuttenTheo@Planet.nl

Kopij : redactie@fietsclubdemol.nl

Advertenties: via de Penningmeester
Mauro Danese





QUADRANT ARCHITECTEN



woningbouw

utiliteitsbouw

ouderen- en gezondheidszorg

scholenbouw

adres
Markt 24
Postbus 133
4760 AC Zevenbergen

telefoonnummer
0168 328255
faxnummer
0168 328354

email
mail@qarch.nl
website
www.qarch.nl

