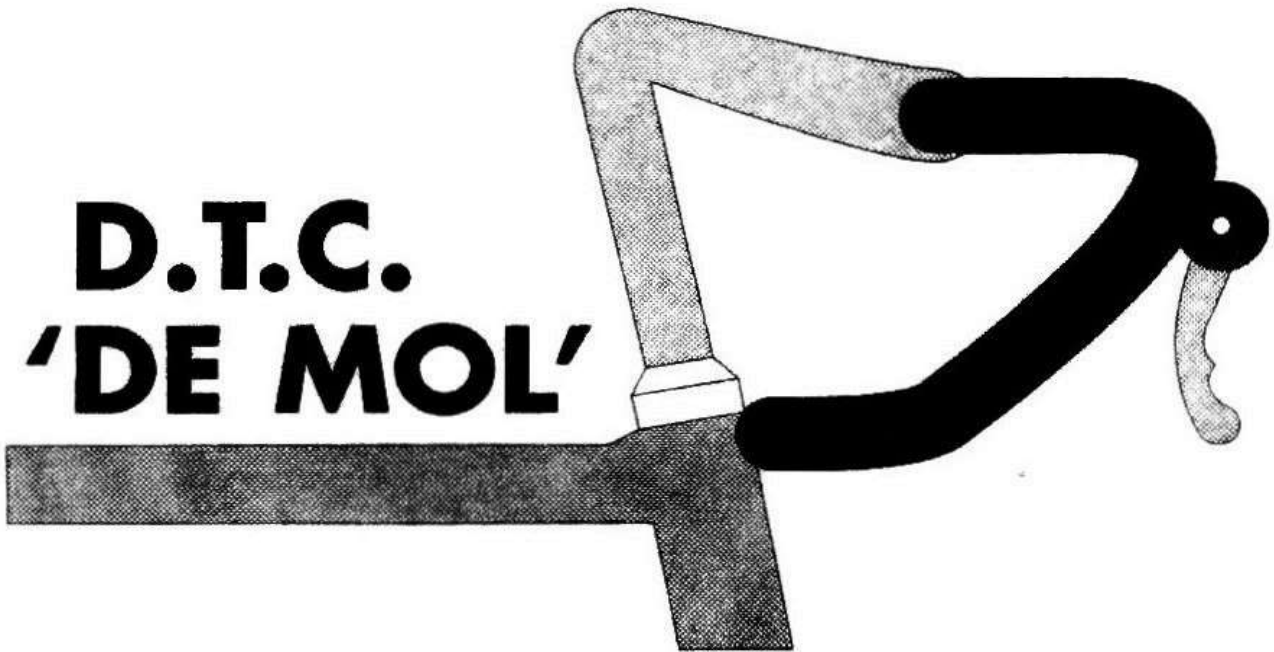


# TOERNIEUWS

## D.T.C. 'DE MOL'



### **PTT Post**

Port betaald  
Port payé  
Pays-Bas

CLUBBLAD VAN DE DORDTSE TOERCLUB

Afzender: J.C. Stam, Lijsterbeshof 39, 3355 CC Papendrecht

### *Van de voorzitter.*



Voor u ligt een speciale uitgave van ons clubblad, waar wij een nieuw seizoen en een nieuw tijdperk mee willen inluiden bij D.T.C. de Mol. Dit is de eerste keer dat ik als voorzitter de opening voor mijn rekening mag nemen en dan ook nog in deze speciale uitgave. Als nieuw bestuur hebben wij gemeend een aantal zaken te willen toelichten via deze speciale uitgave.

Inmiddels heb ik wel een wat verdeeld gevoel, want er is na de Algemene Leden Vergadering (ALV) van 29 november nogal wat gebeurd. Maar voordat ik daar op in ga wil ik eerst even stilstaan bij het bericht van het overlijden van iemand van het eerste uur. Tijdens mijn vakantie is Ton Michielse overleden. Dit zie ik als een absoluut verlies voor DTC de Mol. Ik kom hier later in deze speciale uitgave nog op terug, zeker omdat velen Ton niet meer actief hebben meegemaakt in het peloton.

De ALV van 29 november jl. is een nieuw startpunt in de geschiedenis van onze toerafdeling binnen de Mol gelederen. Een afdeling die dit jaar alweer zijn 30<sup>e</sup> verjaardag mag vieren. Ik kan mij persoonlijk nog goed herinneren, de 1<sup>e</sup> Tunneltoer van 1977 ter gelegenheid van de opening van de Drechtunnel. Een barre tocht over 75 lange kilometers met veel wind en regen georganiseerd door de toen nog net opgerichte DTC de Mol. Nu alweer 30 jaar later zijn wij uitgegroeid tot een van de toonaangevende en constante verenigingen van het fietspeloton in Nederland. Maar ook in het buitenland zijn de Mollen beroemd en berucht

Tijdens de ALV is er een presentatie gegeven (*zie de website onder: leden informatie/ archief/ presentatie ALV 2006*) waarin de nieuwe structuur is uitgelegd en wat er van de leden wordt verwacht. De aanwezige leden hebben gekozen voor deze nieuwe structuur (zie verder in dit clubblad) en ook voor de nieuwe samenstelling van het nieuwe bestuur. Dat betekent dat vanaf deze datum het nieuwe bestuur de zaken aan het oppakken is en daarnaast prioriteiten aan het stellen is voor de komende periode. Aangezien wij gaan werken met een klein dagelijks bestuur zullen de commissies gaan zorgen voor de uitvoering van de diverse taken en activiteiten. Zoals beslist in de ALV zal er van u als lid meer worden gevraagd dan in het verleden. Het komt er op neer dat zonder de inbreng en hulp van de leden de afdeling niet kan functioneren. Op dit moment zijn al een aantal commissies ingevuld, die zich samen met het nieuwe bestuur zullen presenteren in dit blad. Het is in ons idee belangrijk dat u ook de gezichten kent die binnen de vereniging bepaalde taken uitvoeren.

De nieuwe structuur beoogt een open relatie tussen het bestuur/ commissies en de leden. Dat betekent dat wij als bestuur ook verwachten dat leden zaken zullen melden die spelen. Wij willen graag de geluiden openlijk horen en niet alleen via andere kanalen. Op deze wijze kunnen wij snel en adequaat handelen indien dit vereist is. Het nieuwe bestuur heeft alweer 2 vergaderingen achter de rug en ik moet zeggen dat wij er echt zin in hebben en 2007 zien als een uitdaging. Ons doel is vooruitkijken en niet meer achterom kijken.



Dit verwachten wij ook van de leden om op deze manier met een nieuw elan DTC de Mol weer goed op de kaart te kunnen zetten. 2007 zal het jaar van de veranderingen worden op velerlei gebieden. Ook op het gebied van de sponsering gaan zaken anders dan wij hadden voorzien c.q. hadden gehoopt.

De drie sponsors hebben besloten om per 1 januari 2007 te stoppen met de sponsering van onze afdeling. Dat betekent dat wij op zoek moeten naar nieuwe sponsors voor de toekomst. Verderop in deze uitgave staat de brief die ik van de sponsors heb mogen ontvangen. Helaas hebben wij als nieuw bestuur niet de gelegenheid gekregen om nog een dialoog aan te gaan met onze sponsors. Naar mijn persoonlijke mening een gemiste kans voor beide partijen. Onafhankelijk van wel of niet voortzetting van deze sponsor relatie, zou het goed zijn geweest om een dergelijk samenwerking ook op een goede en correcte wijze te kunnen beëindigen.

Inmiddels is bij ons bekend dat er in 2006 wroeg was ontstaan tussen de sponsors en de sponsorcommissie. De belangen van de sponsors en hun wensen sloten niet altijd aan bij datgene wat de Mol kon en wilde verwezenlijken. Aangezien de vorige leden van de sponsorcommissie zijn opgestapt als lid is er een zwart gat ontstaan over de eventuele misvattingen. En zoals gemeld hebben wij niet meer de kans gekregen om hier nog in overleg over te praten. Voor velen zal dit nieuws dan ook als een totale verrassing komen zeker omdat tijdens de koffierit nog duidelijk door de sponsors is aangegeven om voor de komende 3 jaar door te gaan. Dit laatste en de brief geven daarom enige dissonantie om de werkelijke reden van stoppen naar ons gevoel. Neemt niet weg dat ik van deze plaats wel de drie sponsors wil bedanken voor hun inzet en financiële bijdrages voor de afgelopen drie jaar. Wij hebben door hun inzet allemaal een mooi kledingpakket en een betere financiële reserve voor de volgauto. Het totale bedrag van € 30.000 is door de sponsors in de afgelopen 3 jaar besteed aan onze afdeling en dat is zeker niet gering. Dat is iets wat zeker niet vergeten mag worden.

Het bovenstaande betekent dus dat wij op zoek zijn naar bedrijven of personen die onze afdeling willen sponsoren. Ik vraag daarom aan alle leden om eens goed om je heen te kijken binnen de eigen werkkring en de persoonlijke en relatie kring. Wij zoeken sponsors en dat kan op zeer veel manieren worden ingevuld. Onze 1<sup>e</sup> gedachte gaat uit om met een eigen clubshirt te komen met daarop ruimte voor 1 of meerdere sponsors. Maar over de eventuele invulling staat alles nog open. Ook sponsering van de volgauto of een auto ter beschikking stellen is een van de mogelijkheden. Met andere woorden meld je bij ondergetekende of bij 1 van de andere bestuursleden als je sponsor(s) hebt zodat wij dan samen kunnen bekijken wat er wel of niet mogelijk is.

Voor de herkenbaarheid en onze gezamenlijke uitstraling hebben wij als bestuur besloten om vooralsnog in de huidige sponsorkleding te blijven rijden. Ook de volgauto blijft voorlopig in de huidige kleuren rondrijden. Wij stellen geen verplichting meer om de kleding te dragen tijdens de officiële tochten maar verzoeken de leden wel om zover mogelijk wel deze kleding nog te dragen. Voor nieuwe leden is dit natuurlijk veel vervelender omdat zij nog geen of gedeeltelijk kleding hebben mogen ontvangen. Alle nieuwe leden krijgen nog een apart schrijven hierover. Alle openstaande kleding borgen zullen worden terug gegeven via een verrekening met de contributie. Dat is dus voor de jaren 2004 t/m 2006.

Verder hebben wij wel besloten als bestuur om de huidige verbindingen met deze sponsors te stoppen. Dat betekent dat de startplaats bij Reaplust gaat vervallen of reeds is vervallen. Ook zullen wij geen band meer hebben met deze sponsors. Een ieder is natuurlijk vrij om gebruik te maken van de diensten of faciliteiten (Reaplust) van deze sponsors. Maar dat gebeurt dan op individueel vlak zonder dat er nog een band is met de Mol.



Verder wordt het dit jaar ook de 30<sup>e</sup> Zwijndrecht - Zwijndrecht georganiseerd en wij zijn aan het bekijken of hier iets specials mee kunnen doen. Maar door de veranderde sponsorsituatie moeten wij als afdeling ons financiële plaatje ook opnieuw bekijken en zijn wij dus wat minder flexibel dan voorheen. Wij houden jullie hiervan op de hoogte. Verder wil ik iedereen voor dit jaar weer een gezond jaar toewensen namens het voltallige bestuur en wellicht zien wij elkaar op de fiets, want fietsen bij de Mol doe je voor de lol. Natuurlijk zien wij elkaar tijdens de jaarlijkse TEP uitreiking, zie de uitnodiging verder in dit blad en op de Voorjaarsvergadering.

Tot op de fiets

*Namens het bestuur  
Rob van Rutten  
Voorzitter*

Bestuur Toerclub De Mol  
T.a.v. de heer R.L.M. van Rutten  
p/a Alm 52  
5172 CW Kaatsheuvel

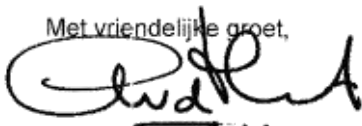
Dordrecht, 13 december 2006

Geacht bestuur,

Het afgelopen jaar hebben we meerdere gesprekken met vertegenwoordigers van de Toerclub gevoerd. Inzet van de gesprekken was te komen tot continuering van onze sponsoring. Het spijt ons dan ook zeer dat we jullie nu moeten meedelen dat wij besloten hebben de relatie met Toerclub De Mol te beëindigen. Het besluit is gebaseerd op het feit dat we het afgelopen jaar met regelmaat zijn geconfronteerd met een instabiele bestuurlijke situatie. Ook is er een toenemende verwijdering ontstaan tussen onze ambities / verzoeken en de invulling door de vereniging hiervan. Om misverstanden te voorkomen, dit is beslist geen impulsief besluit op basis van slechts recente ontwikkelingen binnen de vereniging. Het is meer een optelsom geworden van zaken die niet passen bij de wijze waarop wij als belangrijke sponsors onze belangen binnen de vereniging zien behartigd.

Tot slot delen we je mede dat wij geen prijs stellen op nader gesprekken met betrekking tot het bovenstaande.

Met vriendelijke groet,



Arie van den Herik, SSPB-Dordrecht  
Martin Matse, PRO-AT  
Roel Swijnenburg, Reaplus

***Kopie insturen: Uiterlijk 15-Februari-2007.***

Insturen naar : [redactie@fietsclubdemol.nl](mailto:redactie@fietsclubdemol.nl)

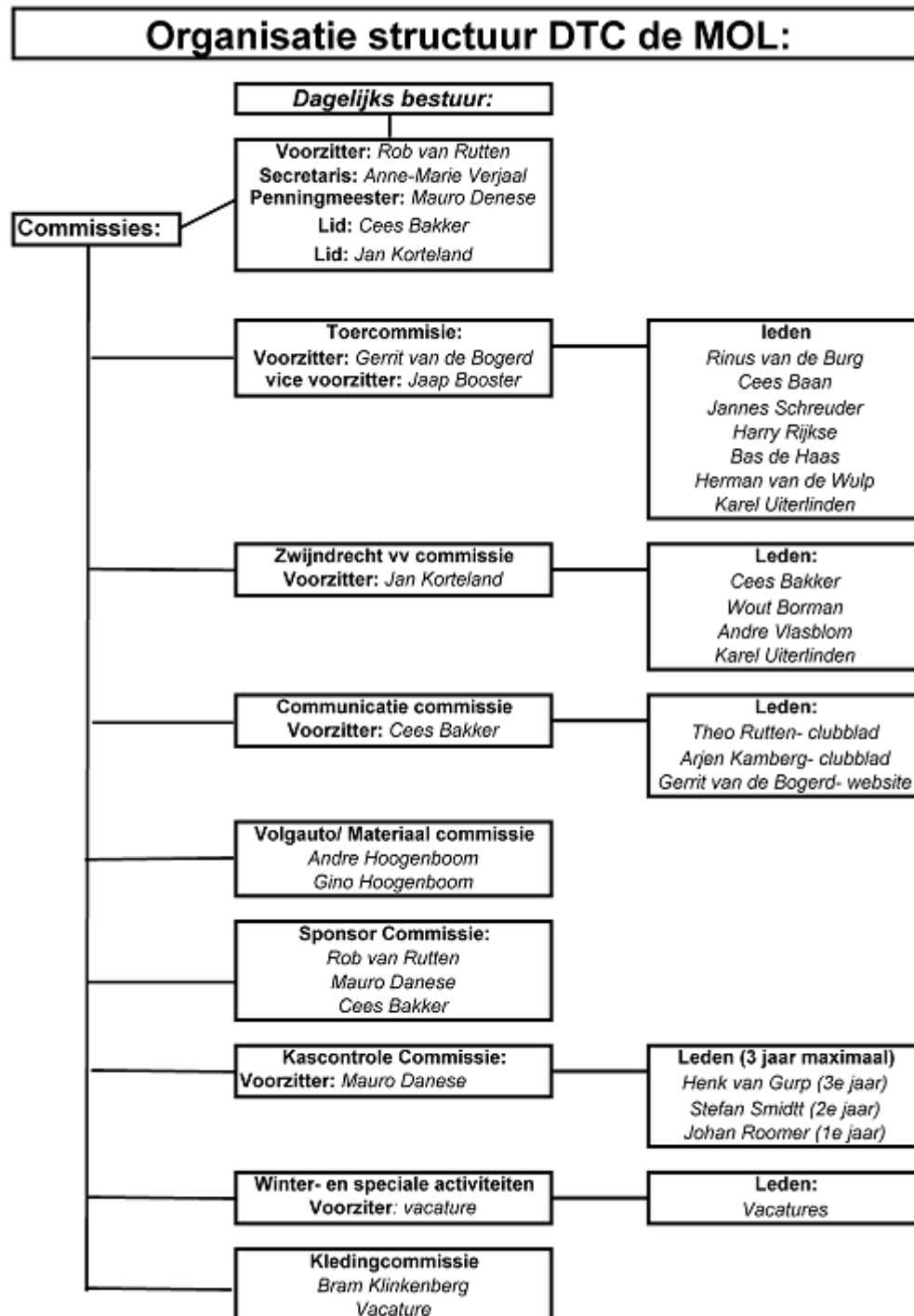
Dit clubblad zal erg leeg zijn als jullie niet een stukje zouden schrijven.



## ***De nieuwe organisatie structuur.***

Zoals aangegeven in het voorwoord heeft de DTC de Mol vanaf heden een ander organisatie structuur. In het navolgende zullen wij aangeven hoe deze er nu uit ziet. Ook zal een ieder zich aan u voorstellen in beeld en schrift. Uit de nieuwe organisatiestructuur zien wij dat veel leden actief zijn in de diverse commissies. Maar ook buiten deze commissie hebben wij de inzet van de leden hard nodig. Denken wij bijvoorbeeld aan de chauffeurs voor de volgauto en de barbezetting bij de diverse activiteiten. In de nieuwe structuur kan het mogelijk zijn dat bepaalde activiteiten of ondersteuning, zoals de volgauto, niet doorgaat omdat er geen invulling voor is gevonden. De leden zijn dus in de nieuwe structuur met elkaar verantwoordelijk voor de invulling van de diverse activiteiten. De ALV heeft in meerderheid voor gestemd voor deze constructie.

Zie het organigram hiernaast voor de invulling van de diverse taken binnen deze nieuwe structuur.





## ***In herinnering Ton Michielse.***

Zoals al aangegeven in mijn voorwoord is een van de oprichters van onze afdeling op een nog te jonge leeftijd overleden. Op 20 december is Ton overleden op 68 jarige leeftijd. Ton die aan het begin van de DTC een aantal jaren ook de voorzittershamer heeft gehanteerd, heeft aan de wieg gestaan van datgene wat wij inmiddels als club zijn geworden. Ik heb Ton leren kennen als een zeer integere persoon die precies wist wat er moest gebeuren. Ook op de fiets had Ton de zaken altijd in de hand. De laatste jaren zagen wij Ton helaas niet meer op de fiets en voor veel leden zal hij ook een onbekende zijn. Ton was ook lid van verdienste van de Mol.

Wij wensen hierbij zijn vrouw Bettie veel sterkte met het verlies van Ton

Op de bijgevoegde foto zien wij Ton in de rit Dordrecht Recklinghausen (1981)



*Het bestuur van DTC de Mol.*



## ***Voorstellen nieuwe bestuurs- en commissieleden.***

Op de volgende pagina's zullen de diverse al-dan-niet nieuwe bestuurs- en commissieleden zich in een eigen verhaal aan eenieder voorstellen.



### ***Voorzitter Rob van Rutten.***

Ook ik heb de eer om een persoonlijk stukje te schrijven in deze speciale uitgave. Velen zullen mij onderhand wel kennen in mijn "oude" rol als penningmeester. Maar wellicht is het goed om wat meer te vertellen over mijzelf en mijn geschiedenis bij de Mol. Ik ben getrouwd met Maud sinds 1988 en ben woonachtig sinds 1989 in het Brabantse Kaatsheuvel. Ik zeg altijd het enige dorp met 3 stations. Wij hebben 2 kinderen, Jasmijn van 17 die alweer aan de HAS in Den-Bosch studeert en Jasper die in Eindhoven op het voortgezet onderwijs zit. Maud en Jasmijn rijden veel op ons paard Guinness en Jasper rijdt veel in zijn kart. Maud is bekkentherapeut en heeft een eigen praktijk in Kaatsheuvel. Zelf werk ik al lang in de commerciële sector als National Account Manager. Op dit moment werk ik voor een Belgische Groothandel in kantoorartikelen in Deinze en ben o.a. verantwoordelijk voor de Nederland Mass Retail klanten als de Makro en Office Centre. Verder help ik mijn dochter bij haar fanclub van de dressuurruijer Edward Gal waar ik als penningmeester (weer eens wat anders) aan verbonden ben. ([www.fanclubedwardgal.nl](http://www.fanclubedwardgal.nl)) Naast het fietsen doe ik graag aan fotografie, inmiddels digitaal. De oudere leden zullen mij nog wel kennen van de zwart-wit foto's op het parcours en tijdens de Ronde van Vlaanderen.

De Mol loopt als een rode draad door mijn leven heen en ben ik daar ook al zeer lang aan verbonden. In 1977 heb ik voor het eerst kennisgemaakt met de Mol tijdens de 1<sup>e</sup> activiteit van de toen net opgerichte DTC. De 1<sup>e</sup> Tunneltoer stond toen op het programma, gelijktijdig met een heuse profkoers waarin mannen als Raas en Knetemann meededen. Dit ter gelegenheid van de opening van de Drechtunnel. Na deze barre tocht van 75 kilometer, wat toen erg lang was, ben ik meteen lid geworden en kreeg lidnummer 16.



Inmiddels is dit dus 30 jaar geleden en ben dus ook wel wat ouder geworden. Van de oude rotten uit 1977 die de club hebben opgericht zijn er niet veel meer over en dat is erg jammer. Mannen van het eerste uur waren o.a. Jas Sterkman, Ton Michielse, Jan en Arie Jongman, Joop Schuringa, Jan van de Elst, Cor Buth. Waarschijnlijk vergeet ik er nog een paar. Maar goed in 1977 dus lid geworden van de Mol en in 1978 voor het eerst mee op trainingsritjes op zondagmorgen vanaf Walburg in Zwijndrecht. Jan Jongman achter mij rijdend die bij elke bocht riep welk been omhoog moest in de bocht. Wist ik veel !

In die tijd reden wij ook altijd op dinsdag de sterrit vanaf Walburg naar Puttershoek ( de Hoeksche Renners) en op donderdag onze eigen sterrit van Walburg en stempelen in Zwijndrecht.

Tijdens de militaire dienstplicht in 1985 werd ik gevraagd om penningmeester te worden en ben dus vanaf 1986 deze functie gaan bekleden tot eind vorig jaar. Dit met veel plezier al zijn de laatste jaren niet de leukste geweest. Het fietsen is altijd in horten en stoten gegaan, goede jaren afgewisseld door jaren met weinig kilometers door werk of familie omstandigheden. Maar de fiets is altijd centraal blijven staan. 's Zomers op de weg en 's winters in het veld, vroeger op de cross fiets en nu op de ATB. De uitdagingen heb ik altijd gevonden in het rijden van de diverse klassiekers en vroeger de 24 uurs koppelkoersen op Ahoy (Rotterdam) en in Zwijndrecht (Belgie). Ook de weekenden naar Hasting en Recklinghausen waren leuke evenementen. Inmiddels het penningmeesterschap ingeruild voor dat van voorzitter. Iets wat 2 maanden geleden nog zeker niet de bedoeling was en wat ik eigenlijk ook nooit geambieerd heb. Maar de onrust in de vereniging en de meningsverschillen in het oude bestuur waren voor mij aanleiding om toch nog een keertje gas te geven.

Nu op dit moment heb ik daar geen spijt van al komt er wel veel werk op het nieuwe bestuur af. Maar zoals ook de andere nieuwe bestuursleden schrijven hebben wij er allemaal veel zin in en verwachten ook van de leden een open communicatie. Op fietsgebied heb ik voor dit jaar nog geen doel gesteld al spookt Milaan San-Remo wel door mijn hoofd om die voor de 2<sup>e</sup> keer te gaan rijden. Afgelopen jaar de Ronde van Lombardije voor de 2<sup>e</sup> maal gereden in de volle regen, dus dat moet ik eerst nog even verteren.

Ik hoop een ieder op de fiets te zien en met de gezichten allemaal dezelfde kant op.

### ***Secretaris Anne-Marie Verjaal***

Hallo fietsvrienden,

Mijn naam is Anne Marie en sinds 1990 fiets ik mee met de Toerclub DTC De Mol. Sinds november 2006 ben ik secretaris van de Toer afdeling.

2006 is ook het jaar dat ik voor de tweede keer club kampioen werd. Samen met mijn zusje Eveline, zij werd Supermol en ik Molrittenkampioen. Sinds Eveline lid is geworden fietsen we eigenlijk ook bijna altijd samen.

Toen ik lid werd van de Mol was er buiten mij nog 1 meisje lid. Door de jaren heen zijn vele dames/ meisjes lid geworden maar vaak haakten ze toch na verloop van tijd toch weer af. Gelukkig is daar de laatste jaren verandering in gekomen. De dames die lid zijn geworden zijn gebleven en fietsen ook regelmatig mee. Wat niet weg neemt dat ik het fietsen met alleen mannen ook erg gezellig vind. Het leuke aan het fietsen vind ik de mensen die je ontmoet onderweg. De actief fietsende club van de Mol is ook bijzonder gezellig. Het feit dat je met fietsen op plekken komt waar je normaal niet zo snel zult komen maakt het toerfietsen voor mij een heel leuke hobby. Mijn mooiste rit ooit is toch wel Milaan San Remo, vanwege de uitdaging, de omgeving en het mooie weer.

Ik vind echter onze eigen rit Zwijndrecht- Zwijndrecht nog elk jaar een bijzondere belevenis. Ik ben ook van mening dat eigenlijk iedereen die lid is van onze vereniging deze tocht mee moet rijden. Een andere favoriet is de Huchiestocht, die elk jaar op ons programma staat.





Naast het fietsen bij de Mol ga ik de laatste jaren ook tijdens de vakantie met de fiets op pad. Inmiddels hebben we al gefietst in Andalusië- Spanje, het Atlas gebergte Marokko, Alentjo- Portugal, le Marche Italië en Epirus Griekenland gereden. Allemaal unieke vakanties met onvergetelijke fietstochten. Buiten het fietsen heb ik ook nog een baan. Ik werk voor de netwerk-provider AT&T als service manager. Ik doe dit met erg veel plezier. Hoewel ik mijn studie tijd toch leuker vond, omdat er toen iets meer tijd was voor het fietsen. Gelukkig kan ik wel nog af en toe meerijden met de woensdag ploeg en ben ik alle weekenden vrij om met de club te rijden. Buiten fietsen en werken besteed ik graag tijd aan mijn dieren. In de tuinwerken vind ik ook erg leuk en als het even kan ga ik graag op reis. En dan ben ik toch weer terug bij de fiets want 1 van de meeste ontspannende dingen vind ik nog altijd mijn fiets schoonmaken. Ik hoop alle molleden snel te treffen op de fiets maar wil iedereen er ook op wijzen dat we als bestuursleden ook via de mail of telefoon bereikbaar zijn mochten er vragen of suggesties zijn. Zie voor contact gegevens onze website.

Graag tot snel op de fiets.

Vriendelijke Groeten Anne Marie Verjaal

### ***Lid van het bestuur Jan Korteland***

#### **Tevens Zwijndrecht (NL) - Zw (B) commissie.**

Mijn naam is Jan Korteland. Getrouwd met Yolande. We hebben één zoon Matthijs. Door mijn beroep, kok in een verzorgingshuis, ben ik in de weekenden niet altijd aanwezig. Op een wat late sportleeftijd, ben ik met sporten begonnen. Een paar jaar bij Drechtstreek gevoetbald. In het laagste elftal natuurlijk, mede door onregelmatig werk en weinig talent nooit hoger op gekomen.

In 1979 ontdekte ik toerfietsen en de Mol. In 1980 lid geworden. Dus de bronzen Mol staat in de prijzenkast. De eerste 2 jaar de kat uit de boom gekeken of ik kon fietsen. Rond die tijd zijn de Molritten begonnen, kwam er bij de Mol hierin meer structuur. Zodoende mijn oude fietsmaat Peter van Perge leren kennen. Daarna is het met fietsen behoorlijk uit de hand gelopen. In 1987 nog een jaar secretaris geweest. Door drukke werkzaamheden moest ik even stoppen. Om vanaf 1995 weer in het bestuur te zitten. En vanaf 1999 secretaris in het OMNI bestuur. Vanaf februari op de fiets tot eind oktober en rond september tot februari op de schaats met enkele andere Molleden. Vorig jaar, 2006, is er een ingrijpende verandering in de bestuurlijke Mol structuur gekomen. Kleiner bestuur en meer commissies. Meer werk door de leden. Met dit nieuwe bestuur en de commissies willen we meer contact met de leden. Dat de leden meer gebruik maken van de open deur naar het bestuur. Dit moet lukken, laat je horen, tijdens en niet na de tochten, dan kunnen wij verder bouwen aan een geweldige Tourclub.

### ***Lid van het Bestuur Cees Bakker***

#### **Tevens voorzitter communicatiecommissie.**

Cees Bakker, in het dagelijks leven (gepensioneerd) arbeidsdeskundige. Getrouwd met Sonja. Mijn hobby's zijn, naast fietsen, vrijwilligerswerk als gids in het Nationaal Park "De Biesbosch". Hier ben ik zowel kanogids, natuurgids als cultuurhistorisch gids. Tevens ben ik stadsgids in Dordrecht voor het Gilde en wandel ik graag, samen met Sonja, voornamelijk in de natuur.

Verder nu over het fietsen. In 1980 ben ik met fietsen op de racefiets begonnen, naar aanleiding van een weddenschap, namelijk vanuit Dordrecht in 1 dag, via de Afsluitdijk, het IJsselmeer ronden en weer terug. Weddenschap gewonnen, circa 385 km en blijven fietsen. In 1985 lid geworden van de DTC "De Mol", betalend met ingang van 1986, bestuurslid sinds eind 1986 en dit zonder onderbreking gebleven, waarbij ik vooral belast was met de P.R. naar de pers en het vertegenwoordigen van de DTC in het OMNI-bestuur.



Ook heb ik voor de DTC veel routes gemaakt, omdat ik dit leuk vind. Zo is bijvoorbeeld ook de route van Zwijndrecht (NL)-Zwijndrecht (B) v.v. van mijn hand. In de beginperiode heb ik erg veel gefietst, ook met de club en heb ik onder andere klassiekers gereden. Zo heb ik in 1993 mijn klassiekerbrevet behaald, dat wil zeggen alle 13 officiële klassiekers binnen de norm volbracht. Na die tijd ben ik minder gaan fietsen ten gevolge van tijdsgebrek. Naast mijn fulltime baan als arbeidsdeskundige in Dordrecht en bezwaar- & beroepsarbeidsdeskundige in Vlaardingen, ben ik nog 25 jaar politiek actief geweest in Gemeenteraad, Provinciale en het waterschap. Als ik al met de club fietste, had ik de laatste jaren voor 2004 moeite om bij te blijven en dus fietste ik steeds minder mee.

Drie jaar geleden ben ik gestopt met mijn werk en sinds 2 jaar geniet ik van mijn pensioen. Sindsdien fiets ik weer (veel) meer en gaat dit weer uitstekend. Zo ben ik 2 jaar geleden begonnen aan de zogenaamde "100 cols-tocht" in Frankrijk. Hierover heb ik verslag in ons clubblad, onder andere in het laatste nummer. Dit jaar hoop ik in juli deze, naar wordt beweert mooiste maar zwaarste fietstocht ter wereld, af te maken.

## ***Voorzitter Toercommissie Gerrit-J v/d Bogerd***

**Tevens beheerder van onze website.**



Beste toervrienden van de Mol,

Zo aan het begin van een nieuw seizoen waarbij de bestuursstructuur DTC de Mol een andere weg is ingeslagen lijkt mij het zinvol om, zeker richting nieuwe leden, mij wat beter aan jullie voor te stellen. De meeste kennen mij wel want ik ben over het algemeen nogal luidruchtig en misschien zelfs een beetje te dominant aanwezig. Kreten van "fietsen bij de mol doe je voor de lol" en als het regent "Je smelt niet want je bent niet van suikergoed gemaakt" verlaten regelmatig mijn mond.

Eerst iets over mij zelf. Ik ben 54 jaar oud, getrouwd met Els en heb twee kinderen. Een jongen (Rob) met een leeftijd van 30 jaar en een dochter (Linda) van 27 jaar. Ik werk in de vijfploegendienst bij een groot Amerikaans chemisch concern aan de Baanhoekweg (bijna burens van DTC de Mol alleen de GEVUDO zit er tussen) als Proces Technician. Ploegendienst lopen houdt in doordeweeks vrij, werken in het weekend en overdag mag je soms slapen. Nou waar vindt je zo'n baas! Ik heb een behoorlijke lengte van 190 cm en donkerblond haar waar nu wel veel grijze haren tussen gaan groeien. In 1983 semi-lid van DTC de Mol geworden, in 1993 volwaardig lid en sinds 1998 lid van het toenmalige bestuur. Daarbuiten is er nog een tweede fietsclub (FTC DuPont) waar ik niet alleen een dikke twintig jaar lid van ben maar ook de voorzittersstoel al een jaar of 5 bezet houdt.

Nu ik toch op het bestuurlijke niveau ben belandt haak ik daar maar gelijk op in. Dit komende jaar zijn wij bij DTC de Mol overgegaan op een andere wijze van aansturen en/of besturen. Hier is al veel over gezegd met de ALV en gesproken tijdens de laatste fietstochten van het afgelopen seizoen. Ik wil nog wel, voor mij persoonlijk, een visie over kwijt.

Als eerste: doordat we met commissies gaan werken raken meer leden bij het clubgebeuren betrokken. Deden wij het voorheen met 10 bestuursleden alle taken nu zullen wij op een 20 tal leden uitkomen als alle commissies samengesteld zijn en op volle sterkte zullen draaien. Dit is inclusief het nieuwe dagelijkse bestuur. (brengt het club gevoel mijns inziens op een hoger niveau)

Ten tweede: als commissie lid kan je voor 100% bezig zijn met dat wat jou persoonlijk het meeste en beste aanspreekt.

Als derde: doordat over meerdere leden de taken en werkzaamheden worden verdeeld maakt het uiteindelijk per lid lichter en makkelijker om het te doen. Of deze gedachtes ook werkelijkheid zullen worden zal de komende jaren blijken. In elk geval is het zeker de moeite waard dit een kans te geven. Regelmatig evalueren en naar de leden terugkoppelen is een pré.

Wat mij rest is om jullie een sportief, gezond en ongevalvrij fietsseizoen 2007 toe te wensen, dit ook namens de leden van de toercommissie.



## ***Vice voorzitter Toercommissie Jaap Booster.***



Beste Molleden,

Dat fietsen mijn sport is, is natuurlijk wel duidelijk. Maar het is eigenlijk door toeval ontstaan. Toen we ontdekten dat mijn vrouw zwanger was ben ik direct gestopt met roken. Mijn eetlust was daarna niet meer te remmen en in korte tijd was mijn gewicht gestegen van 72 naar bijna 90 kilo. Ik besepte dat als ik zo door zou gaan ik mijn eigen leven in gevaar zou brengen. Want het einde van mijn honger naar chips en zoetigheid was nog niet in zicht.

Matigen met eten en meer gaan bewegen was de oplossing. Het begon met een poging tot hardlopen. Door mijn onregelmatige werktijden bleef ik maar opstarten en raakte ik nooit echt op een acceptabel niveau. Ik was op zoek naar een alternatief en na een paar maanden kocht ik een hybride van Giant. Het fietsvirus had toegeslagen en zo werd die fiets al snel vervangen door een stalen Jan Janssen Tour de France racefiets. Inmiddels heeft die weer plaats heeft gemaakt voor een Duell Performance.

Naast de tochten met de Mol maak ik ook graag uitstapjes zoals de Amstel Gold Race, Shimano Fiets Challenge en Steven Rooks Classic. Dit jaar heb ik voor het eerst in Frankrijk gefietst. Het fietsclubje van mijn zwager uit Gulpen zijn we in het voorjaar door de Vogezen getrokken waar de meest steile en lange klimmen werden opgezocht. Een prima voorbereiding voor het grote karwei van deze zomer; de beklimming van de Mont Ventoux. Een fantastische ervaring die ik graag nog eens over zou doen.

Van beroep ben ik supermarktmanager bij Super de Boer. Ik ben getrouwd met Gaby (ook lid van de Mol) en onze zoon Quincy heeft ook een racefiets. Sporten heeft dus in ons gezin een belangrijke plaats. Ik hoop dat velen van jullie zich zullen aanmelden om ook een steentje bij te dragen bij de organisatie van de Mol. Vele handen maken immers licht (vrijwilligers)werk en het is bovendien ook heel leuk om te doen !!!

## ***Volgautocommissie bestaande uit: André en Gino Hoogenboom***

Wielervrienden van de Mol, aan de vooravond van een nieuw fietsseizoen, een berichtje van onze kant. Dit jaar wordt een jaar van positieve veranderingen binnen de club. Er worden diverse plannen kenbaar gemaakt door het bestuur, waaronder een volgautocommissie. Na diverse verzoeken van Gerrit v/d Bogerd hebben wij ons ja-woord gegeven.

Wie zijn wij: André en Gino Hoogenboom, sinds 1988 lid van de Mol. In het begin van onze wieleryears draaiden we onze kilometers mee in het Molpeloton. Al snel werden wij ontdekt als voor/achterrijders in diverse ritten, waaronder Zwd-Zwd. Bij de organisatoren van DDR-Nw-DDR maakten wij indruk door het straffe tempo, als kopmannen. Er was één tocht, onder zware omstandigheden, waar wij zelfs 377 km op kop hebben gebuffeld. André heeft de gave, dat hij een fenomenale wegbekendheid bezit. Hier maakten we bij DDR-Nw DDR dankbaar gebruik van, zelf was ik de man van het constante tempo. In de loop der jaren hebben we diverse tochten, binnen en buiten de grens gefietst. De teller van André staat op 168.000 km. Mijn teller op slechts 134.000 km, dit komt onder meer door div. ander sporten. ( voetbaltrainer/leider bij mijn zoon, schaatsen)

Zo fiets ervaring genoeg, nu gaan wij ons bezig houden met de volgauto. Wij hebben inmiddels alles overgenomen van Anton Verjaal. Anton heeft ons tevens wegwijs gemaakt in het wel en wee van de auto. Namens de Mol, Anton bedankt!

Zo en nu gaan wij aan de slag, inmiddels hebben we de garage een fikse schoonmaakbeurt gegeven.



Er zal niet veel veranderen voor jullie, wij zorgen voor een nieuwe chauffeurslijst en rekenen op jullie wil, om te rijden. Het wordt voor jullie iets makkelijker om aan de sleutel te komen, zelf woon ik (Gino) aan het garageplein waar de volgauto staat. Bij de TEP-uitreiking, ligt het voorstel voor de nieuwe lijst voor 2007. Aanpassingen gaan in goed overleg. Wel is het zo, dat wij geen automatische vervangers zijn bij afzeggingen etc. Het is een heel karwei om de lijst op te stellen, er zijn nog altijd chauffeurs en begeleiders nodig. Wie laat zich horen, via Mail: [APHoogenboom@planet.nl](mailto:APHoogenboom@planet.nl) of [ginohannie@zonnet.nl](mailto:ginohannie@zonnet.nl)

Telefoon André:078-6120420, Gino: 078-6192064.

Wij wensen jullie veel veilige kilometers en veel fietsplezier in 2007





## *Redactie clubblad Theo Rutten*



Velen kennen mij als de “Limburger” in het peloton, geboren en getogen in Bocholtz, herkenbaar aan de “old skool” 1990 Giant Cadex, nog met commandeurs aan de buis, ligstuur en het grote verzet, soms ook achter een camera te zien. Ik werk als calculator bij IHC parts & services in Kinderdijk; ik bereken de kostprijzen van pompen voor baggerschepen en onderdelen daarvan, momenteel “booming business”.

Mijn interesse in het fietsen is begonnen toen ik naar de middelbare school ging, dat was elke dag 10 km heen en weer terug. Ook in de winter omdat dat sneller ging dan met de bus. Tevens werden mijn ritjes steeds langer en ben ik vaker in vakanties met mijn 3-versnellingsfietsje zo’n 190km naar Utrecht gefietst waar mijn zus destijds studeerde. Uiteindelijk heb ik in 1986 een Raleigh Corsa met Shimano 105 gekocht, nog zonder index en 2x6 versnellingen. Ook werd ik toen lid van een toerclub, WV Bocholtz (tegenwoordig TC '83) met zo’n 50 leden. Vanaf dat moment steeg mijn kilometrage jaarlijks met een recordjaar van 11.600km in 1990 waarvan bijna 7500 met de toen nieuw aangeschafte Cadex.

Na mijn studie HTS werktuigbouwkunde en de dienstplicht was ik op zoek naar werk. Uiteindelijk ben ik daardoor in midden Nederland terecht gekomen en heb ik 1995 een woning gehuurd aan de Adj. HP Kosterstraat in Dordt. Toen ben ik dan ook uiteraard lid geworden van DTC de Mol. Alhoewel ik ruim 10 jaar geleden ben verhuisd naar Capelle a/d IJssel ben ik steeds lid gebleven.

Zoveel km als vroeger heb ik in die tijd niet gereden, met een diepterecord van zo’n 1250 km in 2004. Toen vond ik dat het tijd werd om het fietsen weer op te pakken. Gevolg was dat ik vaker present was in het peloton van de DTC. In 2005 heb ik daardoor zo’n 6000km gereden en het afgelopen jaar nog ietsje meer, 6.300, toch niet genoeg voor supermol. Groot voordeel was dat ik ben afgevallen en mijn conditie weer op een redelijk peil is gebracht. Groot “nadeel” was dat ik daardoor vaker in de kijker liep en aan mij begin 2006 gevraagd werd samen met Arjan Kamberg de redactie over te nemen. Ik was al blij dat mij “dé pen” nog nooit was toegeschoven. Tussen 1990 en 1995 heb ik ook de redactie gedaan van “’t coureurke”, clubblad van WV Bocholtz, dus ik had wel enige redactionele ervaring.

De tochten die in mijn herinnering staan gegriefd zijn, naast de diverse interessante ritten met de Mol o.a. L-B-L, AGR, Maastricht– Den Helder 325km, een weekje bij Alpe-d’Huez en als klapper ben ik met een vriend in 1989 in 1 dag naar Utrecht heen én weer terug gereden. Nadat ik hem thuis had afgeleverd kwam mijn dagtotaal toen op 403km, met een gemiddelde van 27km/uur. Ik ben bang dat ik dat niet meer zal kunnen evenaren.

Mijn doel is ooit, wellicht in 2008, Trondheim-Oslo te fietsen: 540km, de uitdaging van terrein, afstand en de uitgestrekte omgeving trekt mij zeer. Ik zoek nog meerrijders, heb je zelf interesse om deze tocht te rijden, meld je dan bij mij. Ik ben zeker van plan ook dit jaar vaak met de club mee te rijden.

Mijn nieuwe fiets is in bestelling, de Cadex gaat met pensioen!



## *Redactie clubblad Arjan Kamberg*



Ik ben Arjan Kamberg, sinds 2001 lid van de mol. Sinds 2005 verzorg ik samen met Theo het clubblad van de Mol. Sinds ik kan fietsen ben ik altijd al aan het racen geweest. Ik kan me nog de wedstrijdjes herinneren met kinderen in de buurt, blokjes door de wijk. Toen de baan van de mol geopend werd was ik er ook snel bij. Om beurten reed ik met een vriendje een rondje en klokten we onze tijden. Het fietsen is altijd een solo gebeuren voor mij geweest, totdat ik bij de mol lid werd.

Het eerste jaar was het nog aanpoten. Lange stukken rijden gaat me altijd goed af, maar het meeste plezier heb ik als er snel gereden moet worden. Op de dinsdag avonden heb ik dan ook veel geleerd van Harry en Adrie, de snelheidsduivels van de mol. Tot 2004 reden we ook van de tourclub iedere woensdag op de baan, waar de snelheid nog meer omhoog kon omdat er geen ander verkeer was. Toen de woensdagavond niet meer beschikbaar was voor de tourrijders ben ik langzaam bij de wedstrijdrijders gaan kijken. De eerste keer werd ik er na 2 rondjes afgereden, maar het spelletje kreeg ik steeds meer door.

Om serieus mee te kunnen doen ben ik gestopt met waterpolo, wat ik jaren naast het fietsen deed, en nog meer gaan trainen. Rondrijden met de tourrijders bleef ik doen om lekker de lagere afstanden in de benen te krijgen. Toen ik in 2003 voor La Marmotte ging trainen was het de bedoeling dat dit een eenmalige ervaring zou zijn, maar inmiddels heb ik de Mont Ventoux 3x op een dag beklommen, de Dolomieten marathon gereden, en heb ik voor het klassiekerbord de Waalse pijl, ronde van Vlaanderen, Amstel gold race, Luik Bastenaken Luik, Omloop het volk, Gent-Wevelgem, Parijs-Tours, Parijs-Brussel, Rund um den Henningen Turm, Grote prijs van Zwitserland, Milaan-San Remo en de Giro de Lombardia gereden.

Steeds wil ik weer mijn grenzen verkennen van wat ik aankan. Ik zit heel graag op tweewielers en kan het soms niet laten om iets te veel te doen, zodat ik soms op het moment dat het ertoe doet net iets te kort komt. Sinds 2 jaar ben ik in de winter aan het veldrijden. Verder kun je me op vakanties met de ligfiets volbepakt met kampeerspullen door Nederland zien fietsen, of door Denemarken of Sri Lanka.

Kortom een fietser die van variatie houdt.

*Arjan.*

### ***E-mail.***



In deze tijd beschikken velen over een internetaansluiting. Dit maakt het mogelijk om via E-mail elkaar aan te schrijven en te informeren. Het is een zeer snelle en goedkope manier van communicatie. Als U een internetaansluiting heeft met daaraan een e-mail adres en u wilt op de hoogte gebracht worden van het laatste nieuws, het volgende: DTC de Mol beschikt op dit moment over 150 E-mail adressen welke de afgelopen periode meermalen zijn gebruikt. Als U nog geen enkel bericht ontvangen heeft komt U niet voor in het bestand en/of het e-mail adres is fout. Wilt U

toch deze mail ontvangen en/of op de hoogte blijven van het clubgebeuren stuur dan even een E-mail naar **[postmaster@fietsclubdemol.nl](mailto:postmaster@fietsclubdemol.nl)** Ik neem U dan op in het E-mail adressenbestand.

*Gerrit-J v/d Bogerd.*



Clubgebouw: Vogelaarsweg 6 – Recreatiegebied Hollandse Biesbosch – Dordrecht. Tel.  
078 – 6164303.

De Mol op internet: [www.fietsclubdemol.nl](http://www.fietsclubdemol.nl)

E-mail: [info@fietsclubdemol.nl](mailto:info@fietsclubdemol.nl)

- \* Afmelden als lid;
- \* Aanmelden als lid;
- \* Adreswijzigingen;



Altijd schriftelijk doen bij de secretaris!!!

***Koop bij onze  
adverteerders!!***

