

"D E M E R W E R E N N E R"

Kluborgaan van de DRC "DE MOL"
Opgericht 3 juli 1933.
Koninklijke goedkeuring
20 juli 1934.

AANGESLOTEN BIJ DE KONINKLIJKE
NEDERLANDSE WIELREN UNIE.

Nummer 12

DECEMBER 1977

OFFICIELE MEDEDELINGEN

BESTUUR:

Tel.

Voorz.: J.L.Brand, Brouwersdijk 231, Dordrecht, 078-36954
Secr. : C.v.d.Heerik, De Vereniging 36, Dordrecht, 078-48794
Penn. : C.Helmink, Banckertplein 147, H.I.Ambacht
GIRO 182281

2e.Secr.: D.Dijker, Stierstraat 42, Dordrecht, 078-71821
2e.Penn.: G.Kraak, Margrietstraat 12, Heinenoord, 01862-1653

Lid : J.Verbree, Randweg 42, Papendrecht, 078-50032
H.van Kooy.
A.de Bruin
A.Streef.

Coördinator: D.Dijker, Stierstraat 42, Dordrecht, 078-71821

Toercommissie: J.C.Jongman, A.A. Jongman, L. Sterkman,
J. Schuringa, J.v.d. Elst.

Lid Sportraad: J.Beijer.

Redactie-adres: Margrietstraat 12, Heinenoord.



A G E N D A

Zondag 8 jan. Cycle cross 1e cross Januari komp.
Parkoers Zuidendijk.
Aanvang alle categorieën 10.30 uur.
(ook jeugd en trimmers).

Zondag 15 jan. Cycle cross 2e cross Januari komp. (als 8 jan.)

Zondag 22 jan. Cycle cross 3e(en laatste) cross Jan. komp.
(als 8 jan.).

Niet-leden van "De Mol" betalen per cross f 1,= inschrijfgeld.
Ook voor deze competitie zijn per categorie prijzen beschikbaar.

===

LICENTIES 1978.

Aanvraagformulieren en verdere informatie betreffende de licenties bij onze secretaris; zorg echter voor twee goed gelijkende foto's; en als je voor de eerste keer een licentie aan gaat vragen, moet er ook nog een uittreksel van de burgerlijke stand bij.

Verder dan natuurlijk het keuringsbewijs, afgegeven door de erkende artsen of sportkeuringsbureaus(dit keuringsbewijs mag niet ouder zijn dan vier maanden).

Maak het allemaal snel in orde, zodat secretaris Cor v.d. Heerik tijdig de gezamenlijke licenties kan aanvragen.

===

NIEUWE LEDEN.

Frederik Ulitzch, P.C. Hoofdtlaan 29, Papendrecht.	W.L.
Krijn Sint Nicolaas, Octant 126, Dordrecht.	R.L.
Willem Eliza Gijssel, Lodewijk van Nassaustraat 78, Zwijndrecht	Tr.
Jan Bogers, Kapt. Stamperiusflat 72, Zwijndrecht.	Tr.
Egon Zondervan, Haringvlietstraat 159, Dordrecht.	Tr.
Robertus Wilhelmus Johannes Werkman, Wipmolen 5, Papendrecht	Tr.
Robertus Leonardus Maria v.Rutten, Driehoek 51, Dordrecht	Tr.
Karel Carolus Cornelis v.d. Hurk, Mildenburg 15, Dordrecht.	Tr.

Kennelijk het hart van fietsen vol.
komen zij zich melden bij "DE MOL".
Daarom veel sportief plezier
wensen wij de nieuwe leden hier.

NIEUWE DONATEUR: Jan van Persie, Schuttershof 11, Dordrecht.
van trimmer naar werkend lid: Jan Sebes (per 1-1'78).

van rustend naar werkend lid: Piet Broere (per 1-1'78)

JAARVERGADERING.

Begrijpelijk dat de opening van deze jaarvergadering bestond uit het enige minuten stilte in acht nemen ter nagedachtenis aan Arie Schilperoord.

Het was goed om nog weer even terug te denken aan de man die zoveel heeft betekend voor "De Mol" en het besluit om de herinnering aan hem levend te houden, door een jaarlijks terugkerende wedstrijd, die zijn naam zal dragen, was natuurlijk een vanzelfsprekendheid.

De jaarvergadering, dit jaar redelijk goed bezocht, liep deze keer nogal uit o.a. de uitgebreide, en overigens keurig verzorgde notulen en jaarverslag van onze secretaris vroegen nogal veel tijd, en de leden vonden dan ook dat deze verslagen in het vervolg maar ter inzage moesten worden gegeven. Uit het verslag van de penningmeester, viel op te maken dat het financieel allemaal toch wel redelijk was verlopen, alleen de contributiebetaling baarde nogal wat zorgen.

Overigens vonden de meeste aanwezige leden dat er bij contributieachterstand geen licentie uitgereikt zou moeten worden.

Van de aftredende bestuursleden, Joop Brand, Cor v.d. Heerik, Gijs Kraak en Henk v.d. Vlies was laatstgenoemde uiteindelijk toch niet weer herkiesbaar (zie ook elders in dit blad); de andere drie werden opnieuw gekozen.

Afscheid moest ook worden genomen van Dick van Loon, die hoewel veel leden meenden dat hij moest blijven, toch besloot om geen bestuursfunctie meer te accepteren, niet om de renners, zoals hij zei, maar om de slechte verstandhouding met enkele medenestuurders.

Na het overlijden van Schilperoord, en nu ook dus het vertrekken van Henk v.d. Vlies en Dick van Loon, was een bestuursaanvulling dus duidelijk noodzakelijk. Gelukkig bleek die aanvulling er te zijn o.a. in de vorm van Henny van Kooy, die uiteindelijk de jeugd zal gaan begeleiden; in het begin zal dit echter in nauwe samenwerking met Dik Dijker gebeuren.

Nieuw toegetreden tot het bestuur zijn ook Arie de Bruin en Arie Streef.

Een belangrijk punt op de jaarvergadering was natuurlijk ook het tot stand komen van een toerafdeling van "De Mol". Een afdeling, die zeker veel extra leven zal brengen in de "Molbrouwerij" en dat eigenlijk al bracht in de vorm van de "Drietunneltoer", het eerste

klapstuk, wat door gezamenlijke inzet van Jan en Arie Jongman, Jos Sterkman, Jan v.d. Elst en Joop Schuringa, zijnde de commissieleden van de toergroep, tot stand kwam.

Enkele plannen voor 1978: Zwijndrecht-Zwijndrecht(België) op 13 mei en maar liefst 30 sterritten op de donderdagavonden, met mogelijkheid tot deelname voor de Mol-licentiehouders.

Aan deze enthousiaste toergroep is als bestuurslid toegevoegd penningmeester Cees Helmink(lees elders in dit clubblad meer over de toergroep).

Dat ze enthousiast zijn bleek ook nog weer tijdens de vergadering, waar "De Mol" een prachtig aanbod kreeg van de toergroep, namelijk het verzorgen van het 50 jarig jubileum van "De Mol".

Bravo, mannen !!!

Geen zorgen meer wat betreft het 50-jarig bestaan dus, echter nog wel zorgen rond de festiviteiten van het 45 jarig jubileum, en dat scheidt veel problemen, want 1978 is nu al wel erg dicht bij! Tot aan de vergadering was er, ondanks herhaalde oproepen, nog niemand komen opdagen om z'n schouders onder dat werk te zetten. Gelukkig toch positieve geluiden tijdens de vergadering, waar Piet de Viet als eerste schaap over de dam kwam, zijn medewerking toezegde en op zijn beurt weer bijval kreeg van Herman de Ruiter, die wel op pad wilde gaan om zoveel mogelijk leden geld uit de zaak te kloppen. Ruud van Seventer wilde als muzikkenner ook wel zijn steentje bijdragen.

Nog meer positieve geluiden kregen we te horen van Jan Beijer, die als lid van de sportraad, nauw betrokken is bij de verwezenlijking van ons nieuwe parkoers.

Maar liefst f 660.000 is er door de gemeente Dordrecht uitgetrokken om een sportpark tot stand te brengen, waarop "De Mol" de beschikking krijgt over een geheel afgesloten parkoers, of beter gezegd een dubbel parkoers, want in een grote ronde is weer opgenomen een kleinere en geheel overzichtelijke ronde, speciaal voor de jeugd. Dat het 1980 zal zijn voor we er kunnen rijden, neemt niet weg, dat er vanaf nu ook voorbereidingen gemaakt worden betreffende de bouw van een eigen clubhuis, op dat nieuwe sportcomplex. Plannen, die er eigenlijk al enige jaren lagen, zullen nu opnieuw worden gezien en de bouwcommissie, bestaande uit Jan Beyer, Dick van Loon en Joop Schuringa, zal ons dan ook regelmatig op de hoogte houden van de vorderingen.

Bij bespreking van de wedstrijden kwam o.a. ter tafel, de perikelen rond de Waterlandronde(Dordtenaar), de Oranjeronde in

1978, die mogelijk naar een andere datum gaat, en de aankomst van een étape van de Ronde van Nederland in Dordrecht.

De Ronde van Zwijndrecht zal verhuizen naar een dinsdagavond, en er zijn besprekingen met het comité Ronde van Alblassersan, om in '78 weer een ronde te verrijden. De Ronde van Dubbeldam staat al definitief op het programma, evenals natuurlijk ook Dordrecht, met een uitgebreid programma ter gelegenheid van het 45-jarig jubileum.

Bij bespreking clubkampioenschappen kwam vanuit de leden de wens, om weer zoals vroeger, de diverse categorieën apart te laten vertrekken.

De laatste man die in de rondvraag (half drie) aan het woord kwam, was Sjaak de Jonge, en zijn voorstel kreeg applaus; zijn vraag: mogen we nu eindelijk naar huis?

===

TOERGROEP "DE MOL"

1. De toergroep stelt als doel het organiseren van toerritten. Voor het toetreden als lid van de toergroep van "De Mol" gelden dezelfde voorwaarden als die voor trimleden van "De Mol". De deelnemers aan toerritten zijn verplicht zich te houden aan het voor deze ritten door "De Mol" opgestelde reglement. Overigens staat het alle verenigingsleden van "De Mol" en ieder die in het bezit is van een NRTU toerboekje, vrij aan deze ritten deel te nemen.
2. De toergroep werkt zelfstandig onder verantwoordelijkheid van het Bestuur van "De Mol". De leiding van de toergroep berust bij een commissie, bestaande uit 6 leden, te weten 5 leden plus 1 bestuurslid van "De Mol". Indien gewenst wordt de samenwerking tussen toercommissie en clubbestuur nader geregeld middels een door commissie en bestuur op te stellen werkovereenkomst. Deze werkovereenkomst kan elk jaar in overleg tussen commissie en clubbestuur worden bijgesteld.
3. De algemene kosten (zoals clubblad enz.) van de toergroepleden worden door het clubbestuur bestreden uit de lidmaatschapsbijdrage.
(Deze is voor 1978 f 3,= per maand + een bedrag van f 10,= per jaar voor het toerboekje).

4. De toercommissie heeft de vrijheid zelfstandig geldmiddelen te verwerven na overleg met het bestuur van "De Mol" (voorkomt doublures bij het benaderen van sponsors).
5. De toercommissie kan donaties aan het clubbestuur verstrekken.
6. De commissie beheert een werkkapitaal van f 2.000,=. Bij het afsluiten van het boekjaar wordt het saldo boven f 2.000,= afgedragen aan het clubbestuur.
7. Bij beëindiging van de activiteiten van de toercommissie wordt het aanwezig saldo afgedragen aan het clubbestuur.
8. De kascontroles van de clubkas moeten zich eveneens uitstrekken tot de kas van de toercommissie.
9. De commissieleden van de toergroep zijn:
A.A. Jongman; J.C. Jongman; L. Sterkman; J. Schuringa en J.v.d. Elst.
Als bestuurslid is aan deze commissie toegevoegd penningmeester Cees Helmink.

===

BEDANKT "MOLLEN"...

Langs deze weg wil ik graag mijn dank betuigen voor de persoonlijke belangstelling en de prachtige fruitmanden, die ik tijdens mijn verblijf in het ziekenhuis mocht ontvangen van "De Mol" en van de afdeling "Tour".

Frans Bootsman.

===

BEDANKT SJAAK ...

Langs deze weg willen wij Sjaak Schouwenburg heel hartelijk danken voor zijn tactvol optreden en zorgvolle begeleiding naar het ziekenhuis van onze zoon Frans tijdens het ongeval hem overkomen in Zuid Beyerland.
En ook allen die behulpzaam zijn geweest en belangstelling hebben getoond, heel hartelijk dank !

D.C. Bootsman

C. Bootsman-v.d. Salm.

===

BEDANKT HENK ...

Een ieder bij de Mol is het op dit moment wel bekend dat onze jeugdleider Henk v.d. Vlies, de wielersport om persoonlijke re-

denen en in het bijzonder het jeugdleiderschap vaarwel heeft gezegd.

Een vraag, die bij velen van U zal opkomen is: wie gaat hem vervangen? Ook wij van het bestuur werden hiermee geconfronteerd. Zo'n plaats als jeugdleider moet natuurlijk zo snel mogelijk worden bezet; vooral bij een vereniging waar zo'n twintig jeugdleden zijn. Maar al zal er best in de toekomst iemand te vinden zijn die hem vervangt, op dit moment zijn wij voor het blok gezet een noodoplossing te vinden.

Je realiseert je nu pas goed wat Henk allemaal voor de jeugd overhad. Bijna het gehele jaar door was hij in zijn vrije tijd bezig, daarbij natuurlijk ook nog eens zijn weekends opofferend voor de wedstrijden.

Ook stond hij altijd klaar voor jeugdrenners die geen vervoer hadden en toch graag aan de wedstrijden wilden deelnemen. Zulke jongens en meisjes hoefden nooit bang te zijn vergeefs een beroep op Henk te doen. Ook ouders die met vervoersproblemen zaten, belden, ook al was het zeer laat op de avond, nooit tevergeefs. Wat voor een probleem het ook was, Henk regelde het voor het aanbreken van de dag.

En voor advies en hulp kon je bij hem aankloppen; wij collega's bestuursleden, konden altijd op hem rekenen voor feestavonden of wielerrondes.

Kortom een vent waarop je kon bouwen; altijd eerlijk en recht voor z'n raap, als het er op aan kwam.

Jammer voor ons is hij gestopt, maar wij moeten verder; daarom heb ik besloten hem zo goed mogelijk (voorlopig) te gaan vervangen. Ik krijg daarbij de steun van Henny van Kooy (vader van Miriam en Dennis), een man die zelfs bereid is het komende jaar 1978 een jeugdleiderscursus te gaan volgen. Een en ander wil natuurlijk niet zeggen dat dan alles op de schouders van Henny van Kooy zal gaan rusten; het ligt n.l. in de wens van het bestuur om nog enkele ouders of oudrenners aan te trekken om zodoende een wat grotere groep mensen in te zetten voor het begeleiden van de jeugd, zodat het niet altijd op één man aankomt, en dan een betere taakverdeling te verkrijgen.

Ik geloof en weet bijna zeker, dat dit ook altijd de wens van Henk is geweest.

Wat jou persoonlijk betreft, Henk, dank voor alles wat je deed in het belang van de Mol en in het bijzonder voor de jeugd en hopen-

lijk zien wij je nog vaak langs het parcours.

namens het bestuur,
Coördinator,
Dik Dijker.

====
COPY CLUBBLAD.

Copy voor het clubblad van januari, vóór 31 december aan: Redactie Clubblad "DE MOL", Margrietstraat 12, Heinenoord.

====
" VOOR en NA 't VERTREK".

MATERIAAL en ONDERHOUD (11)

Vorige keer bespraken we de banden en we zouden nog even dieper ingaan op het omleggen daarvan. Eerlijk gezegd springen de tranen je soms in de ogen als je ziet hoe sommige, vaak jonge renners, een band omleggen.

We zullen de behandeling van de tube in een paar zinnen proberen uit te leggen; het is doodeenvoudig en na een of twee keer weet je niet beter.

Een nieuwe, verse tube is altijd een beetje krap ten opzichte van de maat van het wiel; het is noodzakelijk de tube, wanneer die nieuw is, een beetje op te rekken. De beste manier is een oude velg te gebruiken voor die oprekking.

Probeer de band daar om te leggen op de volgende manier:

Zet de velg op de grond, als het kan niet op de stenen grond of in het grint, maar liever op een krant. Laat al de lucht uit de tube, je kunt dat het beste doen door de tube bij het ventiel dubbel te vouwen, ventielborgschroefje los en dan de dubbel gevouwen tube vanaf de andere kant op te rollen. Wanneer alle lucht uit de tube is, de borgmoer weer aandraaien zodat door het ventiel geen lucht naar binnen kan komen. De tube weer openvouwen en het ventiel in het ventielgat steken en goed aandrukken. Dan met twee handen, één naar links en één naar rechts de tube in het velgbed leggen en met een strekkende beweging met beide handen naar beneden schuiven. De laatste 20 tot 30 cm van de tube zullen niet op de velg komen en daar moet dan extra handkracht aan te pas komen. Probeer de band op het midden van de velg te krijgen door aanschuiven van beide handen en opwrikken van de zijkanten. Gebruik hierbij

enkel en alleen je handen en NOOIT een bandenlichter of iets dergelijks want de minste of geringste beschadiging van het canvas kan je een band kosten. Wanneer je de tube nu licht oppompt en een tijdje om de oude velg laat zitten dan rekt hij vanzelf iets bij. Tussen twee haakjes, het bewaren van nieuwe tubes geschiedt het best op oude velgen of oude wielen en licht opgepompt.

Wanneer je haast hebt en de nieuwe band direct wilt gebruiken, moet je hem zelf wat oprekken. Dat doe je als volgt:

Zet je voeten ongeveer 40 cm uit elkaar en leg de tube met de binnenkant naar boven onder je voeten. Met je handen pak je het andere einde van de tube - handen ongeveer 20 cm uit elkaar - en trek je aan de tube naar boven. Na iedere keer moet je de tube iets draaien, zodat er een ander punt wordt opgerekt. Niet forceeren, liever een paar keer rondgaan met de tube dan hem in één keer uit zijn verband rukken. Wanneer je dit voorzichtig en door-dacht hebt gedaan, zal de band met niet al te veel moeite over de velg komen.

Rest ons nog het kitten of plakken en de bandenspanning; daar gaan we dan in het clubblad van januari mee verder.

Zijn er over deze rubriek vragen of eventueel aanvullingen, dan horen we dat graag natuurlijk; en tot besluit een beste wens voor 't nieuwe seizoen:

WEINIG "PLAT", WANT DAT KOST POEN !

=====
VERJAARDAGKALENDER JANUARI

1	Gijs Kraak	12.	D.A. Pelikaan
2	Wim Bussem sr	14.	André Lagarde
3	Max Vlasblom	21.	Jacqueline Alting
5.	Willem Gijssel	24.	Wim Westdijk
5.	Hans Vleugel	25.	Albert Evers
10.	Jan v/d Weijden	26.	Peter de Leeuw.

Een prettige dag en nog vele gezonde jaren !

=====
KRIJN SINT NICOLAAS wint novembercross.

Dat er steeds meer belangstelling komt voor het veldrijden, is ook op de "club" duidelijk te zien; vorige winters was het vaak maar een handjevol enthousiastelingen, nu echter zien we regelmatig zo'n 40 clubcrossers in aktie.

Begeleiding en medewerking van o.a. de familie Roovers, Leen en Lenie Noppen en ook Arie Jongmans, zijn daar zeker debet aan.

Veel "liefhebberij" dus voor de cross-kompetities en voor uitbreiding vatbaar, zoals bleek op de ledenvergadering, waar de cross ook nog voor een competitie in januari kozen.

Winnaars van de novemberkompetitie, dus bij de A-klasse: Krijn Sint Nicolaas en bij de B-klassers Chris Braanker, en het mag wel gezegd dat Cris een zeer duidelijke overwinning boekte (een crossertje om met plezier naar te kijken!).

Winnaar bij de jeugd werd Mario van Nispen met 4 punten voor Mart van Lonkhuizen met 5 punten.

Verdere uitslagen:

A-klasse: 1. Krijn Sint Nicolaas 3 pnt.; 2. Jacob Sint Nicolaas 8 pnt.; 3. Gert Jan van Geenhuizen 13 pnt.; 4. Arie Overbeeke 13 pnt.; 5. Sjaak de Jonge 25 pnt.; 6. André Sint Nicolaas 27 pnt.; (mooie uitslag voor André die ook niet meer bij de allerjongsten hoort!); 7. Fred Brand 29 pnt.; 8. Gé Braanker 33 pnt.; 9. Henk Slings 37 pnt.; 10. Boudewijn Kiers 38 pnt.; 11. Jan Sterkman 38 pnt.; 13. Cees Boelaart 46 pnt.; 14. Jan Bootsman 50 pnt.; 16. Erik Groeneveld 53 pnt.; 17. Bert Bindels 55 pnt.; 18. Harry Craane 55 pnt.; 19. Piet van Dalen 56 pnt.; 22. Wim Bussem 62 pnt.; 23. Henk Alting 66 pnt.; 24. Goof Rietveld 66 pnt.; 28. Peter de Keizer 71 pnt..

B-klasse: 1. Cris Braanker 3 pnt.; 2. René Groeneveld 6 pnt.; 3. John Jansen 14 pnt.; 4. André Lagarde 16 pnt.; 5. Bram Groeneveld 16 pnt.; 6. John Kleinendorst 21 pnt.; 7. Hessel Kleinstra 24 pnt.; 8. Martin Reyerkerk 24 pnt.; 9. Roberto Stiegelis 27 pnt.

GEVONDEN:

Na de Drietunneltoertocht zijn achtergebleven een valhelm en een paar race handschoenen.

Inlichtingen bij het bestuur.

DRIETUNNELTOER

12 November was het dan zo ver, een datum waar maanden lang is naar toe geleefd. Maanden ook, waar keihard is gewerkt onder bezielende leiding van het driemanschap Sterkman en de gebrJongman.

Ik heb het zijdelings meegemaakt, wat er gedaan moet worden om een toertocht van deze omvang te doen slagen. Dan moet je toch wel zeggen dat dit grote klasse is wat deze 3 mensen hebben gepresteerd. Zonder grote medewerking, en daarvoor onze hartelijke dank; van

anderen had dit niet kunnen slagen. Maar het is natuurlijk onmogelijk iedereen apart daarvoor te bedanken.

Het was wel jammer dat niet iederéén enthousiast achter onze toertocht stond, omdat er op diezelfde dag nog een fietstocht van de Dordtenaar was en dat dit dagblad zomin mogelijk ruchtbaarheid aan onze tocht gaf, zelfs de moeite niet nam om een fotograaf te sturen, maar wel wakker werd toen ze hoorde dat de Burgemeester het startschot zou geven, maar toen hoefde het van ons niet meer.

Om 9.30 uur gaf de Burgemeester van Zuuren, onder goede weersomstandigheden, wel veel wind, het startschot voor de ruim 500, ja, je leest het goed, deelnemers.

Het was een geweldig gezicht om de deelnemers, waaronder veel MOLleden, over de hoge dijken van IJselmonde en de Hoekse Waard te zien fietsen.

Tot Nw. Beijerland was het erg zwaar; de wind stond tot daar keihard op kop en dan kreeg je halverwege de Heinenoordtunnel nog, waar verscheidene rijders lopend naar boven gingen.

Na Nw. Beijerland, waar de 2e controle was, ging het voor de wind en dus vlug naar de Sporthal Wielwijk, waar voor iedere deelnemer een prachtige herinnering lag te wachten en men een heerlijke bak soep kreeg.

Om 5 uur kwam de laatste deelnemer binnen en kon de toerafd. van de Mol, die voor het eerst zoiets organiseerde, op een zeer geslaagde dag terugzien.

Ons lid Frans Bootsman en Wim Ewals van Euromast kwamen ongelukkig ten val en moesten in het ziekenhuis worden opgenomen.

Langs deze weg wil ik namens de D.R.C. DE MOL en de Toerafd. iederéén van harte beterschap toewensen.

Joop Schuringa.

MOLCROSSERS RIJDEN WEER PRIJS.

Al eerder schreven we, dat ook Sjaak de Jonge en Boudewijn Kiers "nationaal" waren gaan crossen, en de eerste resultaten daarvan kunnen al worden genoteerd.

Boudewijn kon zich nog niet onder de prijsrijders scharen, doch Sjaak kon zich een paar keer klasseren, n.l. in Berg en Dal 21 en in Veldhoven 19.

Leen Noppen en Gerard Roovers trokken weer verschillende malen de grens over- (goed prijzenschema in België, vooral bij de A-klassers). Leen reed prijs in Stekene (B) 17; St. Job in 't Goor (B)

24; Pouderee (B) 25; Mechelen(A) 23; Schoonaarde(A) 12; Klein Sinaï (B) 10; Lokeren (B) 15; Merelbeke(A) 19 en Gerard werd in Klein Sinaï 24 en in Lokeren 23.

====

SPREUK VAN DE MAAND.

Het antwoord van een man is de daad.

=====

TOERGROEP schenkt borden.

Dat "De Mol" in het komende seizoen het Biesboschparkoers nog wat beter zal kunnen beveiligen, dankt zij aan een goed idee van de toergroep.

Dat idee bestaat namelijk uit een drietal borden, met opschrift "OPGELET WIELRENNERS".

Zeker een gewaardeerd kado, deze borden, die op de feestavond werden overhandigd aan het bestuur.

====

MELKMUIL VAN DE MAAND.

"Ik drink melk", zegt Sjaak de Jonge. U ook ?

Door hard te trainen en veel melk te drinken werd Sjaak van een clubcrosser een nationale crosser, en nog een prijsrijder ook !

MELK MOET ! MELK DOET JE GOED !.

=====

FURGADRING.

Dis 'n veslag vanen vietzer van de jaarbijeenkoms in so een houte hokkie van mijn wilerkluppi: "De Mol".

Sondagmorrege vroeg op, stukki ete en weg wassie, naar me kluppi. Nie fietse, dr moes geperaat worre. Afijn, kom daar binne, eers koffi derinke, wagte en wagte en een beetje babbele over kondisie. Toen waster een en die riep beginne, nou wij allemaal zitte en luistere. In 't begin ware der twee die hebbe dr een uurke zitte voorlese later nog één en nog één haas nieman sat te luistere dr zattedur een paar te slape.

Toen waster weer koffi en wasseze weer wakker toen de verkising, dr waster eh ene met eh soon gladde van bove die moes teruit sei

die man die de hele tijd al sat te prate. Nou noch een betie pruttele en toen ging tie.

Toen moste der bij komme en toen ginge der drie bij sitte. Toenzatte dur elluf naar ons te kijke.

Dur ware nog een paar punte dur moes een feesie komme maar wel self betale zeeen ze.

Eén sei dur ik maak dat feesie en een ander sou sente hale.

Toen nogeen punt sei die man die soveel prate; hij begin se aan te weize en toen moggie wat segge, één sei dur een boel over un pankoer met bulte en kinderhooffies en een ander over twee keer vietse in de week en een keer op sondag morrege en toen sei die man eindelijk jullie kunne naar huis.

Fan wie die verslaggi nou was?

Nauw gewoon fan die jonge fan evers of seg maar bertus da segge se almaal.

====

Sportpaleis "AHOY".

"AHOY op Zondag".

8, 15 en 22 januari.

W.C.R.V. avonden

5 januari; 9 februari; 2 maart; 30 maart;
27 april.

Zesdaagse

26 t/m 31 januari.

Dames Omnium:

8 jan. finale.

Klassementswedstrijd:

amateurs: 15 jan. voorronden (event.)
22 jan. finale.

Klassementswedstrijd:

junioren: 8 jan. voorronden (evt.)
15 jan. finale.

Stayers:

15 jan. series
19 jan. herkansingen
22 jan. finale.

====

FIETSEN VAN DE TOEKOMST.

Professor Wolson van de universiteit in Cambridge, is erg in zijn nopjes met een nieuw type fiets, dat hij in samenwerking met een student heeft ontwikkeld. Het is een "laag-bij-de-grondse-fiets", met een klein voorwiel. Het nieuwe is verder dat de pedalen naar voren zijn gebracht en de fietser daardoor bijna boven

op het voorwiel zit.

De aandrijving gebeurt normaal via een ketting op het achterwiel. Volgens de Amerikaanse professor kan zijn model de fietsontwikkeling in nieuwe banen leiden.

Ook Duitser Schmidt is met de fiets aan het experimenteren geslagen. Hij heeft patent gevraagd op zijn ontwerp van een kettingloze fiets. Zolang als de fiets bestaat zijn verschillende manieren van voortbeweging uitgeprobeerd en de kettingloze fiets is op zichzelf niet nieuw. Bij de fiets van Schmidt gaat het om aandrijving via hefboombeweging op het achterwiel met op de as van het wiel zogenoemde planetenraderen.

Door deze constructie zit de fietser recht boven de as van het achterwiel. Het is nog niet bekend wanneer deze fiets in productie wordt genomen.

=====

EEN GOED BEGIN: PAK DE FIETS.

Bij het nieuwe jaar behoren goede voornemens. Pak daarom de fiets, want dan zit u in het goede spoor. De milieuvriendelijke fiets helpt u om dit jaar in goede conditie te blijven en dat is wel wat waard.,

aldus de Stichting "FIETS", die er niet op uit is om van een ieder een wielrenner te maken, maar wel graag zoveel mogelijk mensen aan het fietsen wil krijgen. Verder zegt de Stichting: "Wie echt van de voordelen van de fiets wil profiteren, moet als het maar even kan er dagelijks gebruik van maken. Dat is goed voor de gezondheid. Hoe u het best kunt fietsen om gezond en in goede conditie te blijven, kunt u lezen in het boekje MIT DOOR FIETSEN, dat in de serie Fietsotheek is uitgegeven. Hierin kunt u lezen wat de dokter van het fietsen zegt en op welke wijze u een verantwoord en doelmatig trimprogramma kunt opbouwen. "

Best een interessant boekje, misschien ook voor renners en zeker voor toerrijders, en niet te vergeten degene die nog een duwtje in de rug nodig hebben en door dit boekje het fietsen als gezonde bezigheid zullen ontdekken.

Wie f 8,20 overmaakt op postgirorekening nr. 234567 van de Stichting fiets ! in Amsterdam, krijgt dit nuttige boekje per omgaande toegezonden. Het bespaart u een stapeltje rekeningen van dokter en apotheek

=====

FIETSENREK.

Een aantal jaren geleden werd in Nederland de zogenoemde CADDY geïntroduceerd, een fietsenrek van speciale constructie dat achter op de auto werd bevestigd en waaraan twee tot drie fietsen kunnen worden gehangen. Een systeem van fietsvervoer dat in de praktijk goed bleek te voldoen.

Het is echter al enkele malen voorgekomen, dat renners werden aangehouden op weg naar de koers, omdat b.v. fiets(frame) of rek te ver buiten de auto uitstaken.

De Centrale Politie Verkeerscommissie meldt nu dat er strenger gelet zal worden op deze manier van fietsenvervoer.

Zij geeft daarom dan ook de volgende adviezen:

- de lading - dus fiets plus rek - mag geen scherpe uitstekende delen hebben.
- onnodige puntige of snijdende toebehoren zijn uit den boze (art. 65k, WVR),
- De lading mag niet meer dan 20 cm buiten de zijkanten van de auto uitsteken.

