

"D E M E R W E R E N N E R"

Kluborgaan van de IRC "DE MOL"
Opgericht 3 juli 1933.

Koninklijke goedkeuring

20 juli 1934.

AANGESLOTEN BIJ DE KONINKLIJKE
NEDERLANDSE WIELREN UNIE.

Nummer 9

SEPTEMBER 1977

OFFICIELE MEDEDELINGEN

BESTUUR:

	<u>Tel.</u>
Voorz.: J.L.BRAND, Brouwersdijk	231, Dordrecht, 078-36954
Secr. : C.v.d.Heerik, De Vereniging	36, Dordrecht, 078-48794
Penn. : C.Helmink, Banckertplein	147, H.I.Ambacht
	<u>GIRO 182281</u>

2e.Voorz.: S.Schilperoord, Helmerstr.	3, Zwijndrecht, 078-27058
2e.Secr. : D.Dijker, Stierstraat	42, Dordrecht, 078-71821
2e.Penn. : G.Kraak, Margrietstraat	12, Heinenoord, 01862-1653
Lid : J.Verbree, Randweg	42, Papendrecht, 078-50032

Voorzitter Wedstrijdcommissie:

D.van Loon, Beinemastraat 20, Zwijndrecht, 078-22475

Coördinator: D.Dijker, Stierstraat 42, Dordrecht, 078-71821

Jeugdleider: H.v.d.Vlies, Kortenaerstr. 9, Dordrecht, 078.44917

Technisch begeleider: D. van Loon.

Lid Sportraad: J. Beijer.

Redactie-adres: Margrietstraat 12, Heinenoord.



Dankbaar voor alles wat hij voor ons heeft betekend, delen wij U mede dat na een langdurige ziekte van ons is heengegaan, mijn innig geliefde man, onze zorgzame vader, schoonvader, opa, broer, zwager en oom

ARIE SCHILPEROORD

op de leeftijd van 67 jaar.

Zwijndrecht D. Schilperoord-Helderop

J. Schilperoord

G.P. Schilperoord-de Haan

Dordrecht T. Schilperoord

J.C.E. Schilperoord-de Crom

Zwijndrecht J. Schilperoord

M.W. Schilperoord-Romeijn

kleinkinderen en verdere familie

Zwijndrecht, 23 augustus 1977.

Met grote dankbaarheid voor wat hij voor de wielersport gedaan heeft, geven wij u kennis van het overlijden van onze secretaris, penningmeester van het wielerscomité "De Ronde van Zwijndrecht", de heer

A. SCHILPEROORD

H. Idema

J. Beijer

Zwijndrecht, 23 augustus 1977

Heden overleed na een langdurige ziekte onze grote vriend, tevens 2e voorzitter en lid van verdienste, de heer

A. SCHILPEROORD

Wij wensen zijn vrouw en naaste familieleden in deze moeilijke dagen veel sterkte.

Bestuur D.R.C. De Mol

Heden overleed na een langdurige ziekte, ons bestuurslid, de heer

A. SCHILPEROORD

wiens stuwende kracht wij node zullen missen.

Leden van D.R.C. De Mol.

Een vriend ging van ons heen.

Het zal nog erg lang vreemd zijn dat hij er niet meer is. We zullen hem eigenlijk niet missen voor dit of dat, want waar was hij niet bij? Onverschillig wat het ook was, wat er ook moest gebeuren, Arie Schilperoord was er bij; inderdaad was het hem nooit te vroeg of te laat en stond hij altijd klaar voor de wielersport en in het bijzonder voor "De Mol".

Wat fijn ook, dat hij vorig jaar nog het 25-jarig jubileum van het wielersportcomité Zwijndrecht mocht meemaken, want als secretaris-penningmeester van dit comité heeft hij immers bergen werk verzet. Voor al dat werk en een nooit verflauwende inzet, ook bij De Mol, werd hij in 1973 bij het 40-jarig bestaan van "De Mol" terecht, en ook samen met zijn vrouw in het zonnetje gezet en tot lid van verdienste benoemd.

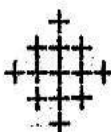
Tweede voorzitter was hij, maar in de eerste plaats was hij een vriend van ons. Jong en oud, ze waren hem allemaal even na en vooral ook voor de jeugd, had hij altijd wel een vriendelijk woord; niet voor niets was hij dan ook voor hen "Ome Arie".

Jong en oud hebben dan ook op zaterdag 27 augustus, node afscheid moeten nemen van een vriend, die "zijn" renners zo'n warm hart toedroeg.

Het was dan ook juist, dat de vlag van "zijn" club hem begeleidde naar zijn laatste rustplaats, een laatste eer, waarbij ons aller gedachten onder woorden werden gebracht door Bas Goud, zelf eens bestuurder van "De Mol". Hij onderstreepte nogmaals de grote verdiensten van Arie Schilperoord, een man wiens stuwende kracht we inderdaad node zullen missen.

Mogen zijn vrouw en naaste familieleden de kracht vinden dit smartelijk verlies te kunnen dragen.

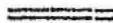
Wij zullen hem in herinnering houden, als een fijne vriend.



NIEUWE LEDEN

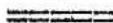
Hendrik Karel Alting	De Meern 281	Zevenbergen	W.L.
N.de Zoete	Jac.v.Lennepstr. 25	Dordrecht	W.L.
Marco van Nispen	Gr.v.Prinstererweg 52	Dordrecht	W.L.
Paul C.A.Gelens	Mauritsstraat 97	H.I.Ambacht	W.L.
Max Vlasblom	Steynstraat 26	Bolnes	W.L.
Jacqueline Alting	De Meern 281	Zevenbergen	W.L.
Arie C.M.Braanker	Oudelandstr. 45	Dordrecht	R.L.
Piet den Boef	Gerard Doustr. 16	Zwijndrecht	R.L.
Leendert Droogendijk	Wilhelminastr. 39	Zwijndrecht	Tr.
Albert Evers	Brittenburg 34	Dordrecht	Tr.
Jan Zelman	Peeretuin 11	Barendrecht	Tr.
Jan C.Jongman	Spechtstr. 38	Zwijndrecht	Tr.
Johan v.d. Elst	Rijnestein 3	Zwijndrecht	Tr.
P.Troost	Heelalstr. 20	Dordrecht	Tr.
Leendert v.d. Laan	Wilhelminastr. 12,	Zwijndrecht	Tr.

Kennelijk het hart van fietsen vol,
komen zij zich melden bij "DE MOL".
Daarom veel sportief plezier
wensen wij de nieuwe leden hier.



BEDANKT

Wim Bussem jr. bedankt het bestuur van "De Mol" voor het fraaie bloemstuk, dat hij tijdens zijn verblijf in het ziekenhuis mocht ontvangen.



JAARVERGADERING

Nog wat vroeg misschien, maar toch willen we nu al de aandacht vestigen op de komende jaarlijkse ledenvergadering.

Deze vergadering zal worden gehouden op ZONDAG 20 NOVEMBER bij Café Wim Smits, Dubbeldamseweg 68, Dordrecht. Aanvang half tien. Een ieder, van klein tot groot, wordt op deze, zo belangrijke vergadering verwacht !

Dit jaar zijn de volgende bestuursleden aftredend(en herkiesbaar):
Joop Brand; Cor v.d. Heerik; Henk v.d. Vlies en Gijs Kraak.

Eventuele gegadigden voor een bestuursfunctie kunnen nu al contact opnemen met secretaris Cor v.d. Heerik.

Naast de bestuursverkiezing komen er op 20 november een heleboel andere belangrijke dingen ter tafel; zorg dus dat je present bent die dag !.

COPY

Copy voor het clubblad van oktober vóór 30 september aan Redactie clubblad "De Mol", Margrietstraat 12, Heinenoord.

A G E N D A

- Zaterdag 8 okt. Najaarsontmoeting "Jan van Arckel"- "De Mol"
Park. Industrieterrein "De Peulen".
Aanvang 2 uur voor alle categorieën.
(geen jeugd)
- Zaterdag 29 okt. Feestavond (zie ook elders in dit clubblad)
- Zondag 6 nov. Cycle Cross 1e cross Nov. komp.
Park. Zuidendijk.
Aanvang alle categorieën 10.30 uur.
(ook jeugd en trimmers)
- Zondag 13 nov. Cycle Cross 2e cross Nov. komp. (als 6 nov.)
- Zondag 20 nov. J A A R V E R G A D E R I N G.
- Zondag 27 nov. Cycle Cross, 3e en laatste cross Nov. komp.
(als 6 nov.)

UITSLAGEN JULI-COMPETITIE

De juli-competitie leverde voor de renners van De Mol twee eind-overwinningen op. Bij de 10- en 11-jarigen wist Guido van de Berg alle vier de ritten te winnen, dus uiteraard ook het eindklassement. Bij de nieuwelingen kan Jas Sterkman terugzien op een zeer geslaagde competitie. Twee rit overwinningen, een derde en een vierde plaats, leverden hem de eindoverwinning op.

Bij de A-klassers loopt het voor De Mol de laatste maanden niet zo best meer. Zowel de deelname als de uitslagen lopen terug. Gelukkig wordt dit gecompenseerd door steeds beter wordende resultaten in de "nationales". Renners die het in het begin van het seizoen zochten in clubwedstrijden, gaan het in het middelgrote werk steeds beter doen. Iemand die het enkel op de club zoekt - hij heeft een clublicentie - is Jacob St. Nicolaas, de jongste van een fietsend broederschap. In het door Cor. de Boer van Sportief gewonnen eindklassement was hij de hoogst geklasseerde Mol-renner, hij behaalde een 5de plaats, waarbij opvalt dat van week tot week zijn resultaat steeds beter werd. Tweede Mol-renner werd onze fietsende penning-

meester Cees Helmink. Hij wist zich - met geld van de Mol - een keurige 10e plaats te kopen. Onze fietsende politieagent Goof Rietveld - overigens een broer van de bekende stayer Martin - arresteerde de 11de plaats, terwijl clubbladredakteur Gijs Kraak de 13de plaats in zijn boeken bijschreef.

Valt het je op dat het Mol-bestuur niet alleen wedstrijden organiseert, maar ook nog de helft van de prijzen moet verdienen? Bij de nieuwelingen won, zoals gezegd, Jas Sterkman. Er was een 4de plaats voor Martin Rijerkerk, en een 5de voor Frans Bootsman. Bij de 14-jarigen is de einduitslag nogal beïnvloed door de vakantie. Aldo de Ruig van D.H.R. won hier. Chris Braanker miste een rit, daardoor zakte hij naar de 5de plaats. In de overige drie ritten werd hij steeds 2de, steeds achter Wim den Hoedt. Wat bij de 12- en 13-jarigen opvalt zijn de wisselingen in de rituitslagen, wat er op duidt dat de renners hier behoorlijk aan elkaar gewaagd zijn. In alle vier de ritten steeds een andere winnaar. Eén van die winnaars was onze Didier Deleersnijder. Eindoverwinnaar werd Rob Huisman van Harga, Roberto Stiegelis werd 6de, Raymond van der Vlies 7de. Didier Deleersnijder en John Verbree, die beiden enkele ritten misten, werden resp. 21ste en 22ste.

Bij de 10- en 11-jarigen was er, behalve de vier ritoverwinningen en de eindoverwinning van Guido van de Berg, nog een mooie prestatie te zien van Mol-renner. Debora Dijker behaalde in alle vier de ritten een 3de plaats, en ook in het eindklassement werd ze 3de. Dennis van Kooy miste enkele ritten, waardoor hij slechts op de 10de plaats kwam.

Ook bij de allerkleinsten heeft De Mol tegenwoordig een deelnemer, Eddie Verbeek. Voor hem is het duidelijk nog wennen, hoewel hij steeds beter gaat rijden. In het eindklassement werd hij 5de.

D.v.L.

=====
In de bloemetjes

Bloemen heeft Luciën Gödde al gehad in Kralingseveer, maar toch heeft hij er recht o om ook in het clubblad nog even in de bloemetjes gezet te worden !

Mol-nieuweling Luciën Gödde, die al eerder in Zuiddorpe en Zwanenburg erg dicht bij een overwinning was, liet er in Kralingseveer geen twijfel over bestaan: hij was de sterkste man !

Een klinkende overwinning voor Luciën, die zeer regelmatig prijsrijdend, eigenlijk al op een mooi seizoen terug kan kijken, met daarbij dan nu nog in Kralingseveer de volle winst.

Proficiat Luciën !

=====

In het clubblad van augustus bespraken we onder andere, ook de toeclipriemen en daar willen we toch nog even iets op aanvullen.

We zeiden het toen al, de toeclipriem is vaak een stiefkindje; veel jongens zie je rijden op een mooi gepoetste fiets en hun apparaat en ketting keurig geolied, maar de veren van de toeclipriem hebben vaak nog nooit een druppel olie gezien!

Maak er daarom een gewoonte van bij het onderhoud van je fiets, ook even de toeclipriemen te controleren en met name dus het metalen sluitstuk met daarin de veer en het rolletje. Een beetje olie op die onderdelen zorgen er voor, dat je de riemen goed kunt aantrekken en ook weer losmaken.

Zo, en dan stappen we nu over naar de wielen.

De wielen zijn de instrumenten die de coureur over de eindstreep moeten brengen. De wielen moeten ook de renner dragen en de krachten op kunnen nemen die de renner uit zijn spieren weet te halen. Op een wiel drukken verschillende krachten en het wiel moet zo sterk zijn dat het die krachten op kan vangen, Op een voorwiel drukt natuurlijk in de eerste plaats het gewicht van de renner, maar tevens komen er door oneffenheden van het parcours onregelmatig opwaartse dreunen op het wiel. Het achterwiel heeft dezelfde problemen maar ook - en dat is wel de voornaamste kracht die het wiel krijgt te verwerken - de aandrijving. Via de ketting komt de aandrijving van het kettingblad en via de pignon, de spaken en de velg komt deze kracht uiteindelijk op de band en brengt daardoor de fiets in beweging. Om al deze invloeden te kunnen verwerken moet een wiel sterk zijn, dat wil zeggen stijf en strak gespannen, zodat de kracht van de benen niet verdwijnt in een los en slap wiel, dat onvoldoende aan de voortstuwung meewerkt. Maar voor een slecht parcours-derhalve veel krachten door de aard van het wegdek-mag een wiel weer niet té stijf zijn omdat een wiel, wanneer het té stijf is gespannen door de minste "vreemde" invloed kan breken. Dat is nu niet de bedoeling en daarom moet je eigenlijk tussen de twee eisen de middenweg zoeken.

Een wiel moet strak zijn, maar toch niet te stijf; een wiel moet soepel zijn, maar ook niet te slap. Zoek hier nu maar eens een oplossing voor. Toch is er een manier om aan de bovenomschreven eisen tegemoet te komen.

Er bestaan namelijk HOGE flensnaven en LAGE flensnaven. Een wiel met lage flensnaven is soepel en wordt niet zo stijf gespan-

nen, terwijl een wiel met hoge flens-naven een uitgesproken stijf wiel is. Je zult dus zelf moeten kiezen.

Als je op een hobbelig parcours moet rijden, neem dan wielen met lage flens-naven. Als je alleen maar op gladde wegen komt te koersen neem dan gerust de stijve, hoge flens wielen. Het mooiste is natuurlijk een dubbel stel wielen, zodat je, al naar gelang de plaats waar je moet koersen, een aangepast stel wielen kunt kiezen.

Het vlechten van wielen is een kunst apart; er zijn twee totaal verschillende manieren, waarop bijv. een achterwiel wordt gevlochten. Een wiel dat gebruikt wordt ZONDER derailleur is verschillend van een wiel dat gebruikt wordt met een pignon met 5 of 6 versnellings-tandwielen. Het verschil kun je gemakkelijk zien, wanneer je de uiteinden van de as in je linker- en rechterhand neemt en het wiel van je afhoudt. Als de as precies in het midden zit en het wiel rechts en links van het midden dezelfde of ongeveer dezelfde bolvorm heeft, dan is dit een achterwiel voor een enkelvoudig free-wheel, niet voor een derailleur. Wanneer echter het wiel aan de linkerkant boller staat dan aan de rechterkant - de kant van de pignondraad - dan is dit wiel zgn. 'paraplu'-gevlochten, speciaal voor een grote pignon, voor derailleur.

Het paraplu-vlechten geeft aan de kant van de pignon meer ruimte tussen spaken en achtervork, zodat er een 5- of 6-schijfsfreewheel opgezet kan worden.

Verder moet je zelf een of twee spaken kunnen inzetten. Dat is helemaal niet moeilijk en eenmaal gezien, doe je het zelf na. Ook een kleine slag uit je wiel halen moet je beheersen. Maar wie heeft er vandaag aan de dag dan een nippelsleutel bij zijn gereedschap?

Denk er wel om wanneer je een slag uit je wiel haalt dat je de richtkracht over verschillende spaken verdeelt. Probeer niet de hele slag eruit te halen door één spaak aan te draaien. Je spant die ene spaak zo erg, dat bij het minste of geringste ook deze spaak breekt. De richtkracht moet je tenminste aan iedere kant verdelen. Hoe gaat dat in zijn werk? De spaken waar de slag heen wijst, draai je iets los, en de spaken die de slag moeten terughalen, draai je iets aan. Steeds bij stukjes en beetjes tegelijk, want wanneer je alles te snel en te krachtig doet, kan de slag ineens naar de andere kant schieten en ben je nog verder van huis,

SPREUK VAN DE MAAND.

Een overwinnaar vertrouwt nooit op het toeval.

"FIETSEN"

Een gedeelte van "materiaal en onderhoud" in dit clubblad is afkomstig uit het boek "WIELRENNEN" van Bert Alfrink, maar eigenlijk willen we hier even aandacht voor het nieuwe boek van deze schrijver, wat als titel kreeg "FIETSEN". Dit nieuwe boek van Bert Alfrink, en de titel zegt het al, is meer gericht op het fietsen in het algemeen, of zoals de auteur het zelf zegt: "Vanuit het wielrennen is het boek geschreven naar de prestatie- en de trimfietser toe". Alles van fietsen is in dit waardevolle boek te vinden, technische en tactische tips, onderhoud van het materiaal, kleding, voeding enz.

Het boek, met een voorwoord van sportarts AbRozijn en schetsen en cartoons van Cees Alfrink, telt 190 pagina's en kost f 29,50. De uitgever is Ankh Hermes b.v., Deventer,

VERJAARDAGKALENDER OKTOBER

3. J. Rademaker;	21. Werner Swaneveld;
14. Jan Beyer;	22. Bas Goud;
16. Jas Sterkman;	23. Henny Visser;
19. Sjaak de Jonge;	26. Martin Reyerkerk.

Alvast van harte en een PRETTIGE DAG !

HET JAARLIJKSE FEEST.

Het jaarlijkse MOL-feest gaat plaatsvinden op ZATERDAG 29 OKTOBER in het gebouw D.C.V.B. aan de Sportlaan in Dordrecht (t.o.v. het Sportfondsenbad); dit is het gebouw van de Duivensportvereniging waar we ook ons 40-jarig jubileum vierden.

De feestavond zal beginnen om 8 uur en we hebben voor dit jaar een stel jongens gecontracteerd, die een uitstekend stukje muziek verzorgen, namelijk "The Dixieland Seven".

Verder natuurlijk op deze avond weer een geweldige verloting, met werkelijk een vracht aan prijzen.

Huldiging en prijsuitreiking "Beste MOL-renner 1977" en Clubklassement.

Zorg, dat je er tijdig bij bent !

Steunbonnen a`f 3.50 t.b.v. dit feest, zijn nu al verkrijgbaar bij Cor v.d. Heerik en Dik Dijker.

DIRK VISSER-WISSELTROFEE voor PLEUN STOUT.

Als enige liefhebber in een kopgroep van zeven renners, wist Pleun Stout de rit om de DIRK VISSER-beker op zijn naam te schrijven. Deze kopgroep was half-course ontstaan, en telde de volgende personen:

de amateurs: Piet van Stek, Wim Bussem, Fred Brand, Jan Bootsman en de junioren Eef Brand en Jacob St. Nicolaas.

Een sterke groep derhalve, waarin we in feite iedereen als kanshebber konden beschouwen. Zeker ook Pleun Stout, van wie bekend is dat hij over een rap eindschot beschikt. Toch liet hij het niet op de eindsprint aankomen, want met nog zo'n 5 Km. te gaan, plaatste hij een keiharde demarrage. Slechts één man wist aan te sluiten: "cupfighter" Piet van Stek. Spannende momenten derhalve; Piet had immers ook de voorgaande twee wisselbekers veroverd. Pleun liet er echter geen enkele twijfel over bestaan wie deze avond de sterkste was; hij won afgetekend.

Van Nunen-prijzen.

Zondag 7 augustus werd in de Spaanse Polder gestreden om de VAN NUNEN-prijzen. De prachtige prijzen waren dan ook beslist de moeite waard om voor te strijden. Uiteraard staan er inmiddels een aantal in de prijzenkast van MOL-renners. Helaas niet bij de amateurs. Jan Zuydweg van Feyenoord won. Beste MOL-renner was Leen Noppen (10-de).

Ook bij de liefhebbers geen prijzen voor MOL-renners. Winnaar werd Peter Heyster van De Coureur.

Bij de veteranen geen MOL-deelnemers. MOL-leden blijven immers jong! (Ze houden ook trouwens niet van rijden op kasseien).

Bij de junioren wél prijs: een 3e voor Jacob St. Nicolaas. Winnaar werd Perry Balvers van Harga.

Winnaar bij de nieuwelingen werd Ed Wittekoek van De Coureur. Martin Rijkerkerk werd 4e.

Bij de 14-jarigen geen MOL-deelnemers. Wim den Hoedt van DHR won. De 12- en 13-jarigen zijn bij de jeugd momenteel de grootste groep. Rob Huisman van Harga won. Didier Deleersnijder werd 3e; Roberto Stiegelis 6e. Marcel Liefbroer 11de; Raymond van der Vlies 15de, Sjonnie Brand 16de; Deborah Dijker (haar debuut bij de 12- en 13-jarigen) werd 17de en John Verbree 19de.

De enige MOL-winnaar van deze-zeer geslaagde-dag was Guido van de Berg, bij de 10- en 11-jarigen. Dennis van Kooy werd hier 11de.

Bij de allerkleinsten (de 8- en 9-jarigen) heeft De MOL er tegenwoordig weer een renner bij. Of eigenlijk is het een renster: Miriam van Kooy (zusje van Dennis). Ze werd 9de. Winnaar werd Fred Lems van Barrhopoort.

====

AAN DE STREEP

Binnen- en Buitenlandse uitslagen van onze renners.

Nel Streef	(DAME)	Ede 18; Geertruidenberg 8; Vriezeveen 8; Harderwijk (7 juli) 6; Harderwijk (8 juli) 13; Roden 11; De Clinge 12; Kloosterburen 10; Lekkerkerk 12; Sas van Gent 14; Omloop v/d Krimpenerwaard 18; Zottegem (B) 10; Rotterdam Coolsingel 11;
Piet van Stek	(AM)	Dongen 20; Dubbeldam 11;
Piet van Dalen	(AM)	's-Gravendeel 13; Dongen 19; Oostburg 14. Omloop v/d Krimpenerwaard 27.
Jan Bootsman	(AM)	Dubbeldam 10; Oudenbosch 15.
Jas Sterkman	(NWL)	Leerdam 18.
Fred Brand	(AM)	's-Gravendeel 8; Culemborg 20; Dubbeldam 9; Alkmaar 20; Rotterdam-Coolsingel 13.
Harry Craane	(AM)	Rotterdam-Coolsingel 17.
Gé Braanker	(LIEFH)	Hoofdplaat 9; Waspik 13; Gorinchem 17; Dubbeldam 18.
Luciën Gödde	(NWL)	Rijen 12; Prinsenbeek 9; Gulpen 16; Zuiddorpe 2; Dussen 13; Maren-Kessel 12; Alphen a/d Rijn 15; Zwanenburg 2; Nieuwe-dijk 17; Zevenbergen 17; Maasdijk 13; Nuland 12; Oudenbosch 13; <u>Rotterdam-Kralingse-veer 1.</u>

Hij liet zich niet terug pakken

In het vorig clubblad vroegen we ons af: "laat Luciën Gödde zich terug pakken door Nel of Fred, of kan hij zijn voorsprong behouden?" Nou, het is duidelijk: hij heeft niet alleen z'n voorsprong behouden, maar het "gat" is zelfs nog groter geworden. Luciën dus nog steeds fier aan de leiding, mede ook door z'n mooie overwinning in Kralingseveer, echter toch goed gevolgd door Nel Streef die ook weer

een aantal keren in de prijzen reed. Fred Brand zou met een paar "korte plekken" nog dicht bij Nel Streef komen, maar Nel rijdt ook pas eind september haar laatste koers en zal zeker nog wel een aantal punten bij elkaar gaan fietsen.

De meest belangrijke verschuiving in het klassement was die van Gè Braanker; hij schoof namelijk van de twaalfde naar de zevende plaats. Piet van Dalen en Pieter van Stek reden ook weer prijs, evenals Jan Bootsman, die in Dubbeldam voor de eerste maal bij de eerste tien reed en ook bij de eerste tien in het klassement kwam.

Ook deze keer is er nog weer een nieuwe prijsrijder bijgekomen, n.l. nieuweling Jas Sterkman, die in Leerdam z'n eerste prijsje reed. Het klassement, bijgewerkt tot en met de uitslagen in dit clubblad ziet er nu als volgt uit (waarbij nog opgemerkt dat Fred Brand in het vorige clubblad met 154 punten op de derde plaats stond; dit had echter moeten zijn 203 punten).

Stand klassement Beste MOL-renner 1977

1	Luciën Gødde	(NWL)	350 pnt	9	Pieter v. Stek (AM)	30 pnt
2	Nel Streef	(DAME)	280 "	10	Jan Bootsman (AM)	19 "
3	Fred Brand	(AM)	238 "	11	Arie Overbeeke (AM)	18 "
4	Pleun Stout	(LIEFH)	74 "		Harry Craane (AM)	18 "
5	Wim Bussem	(AM)	70 "	13	Piet Ooyen (AM)	16 "
6	Piet van Dalen	(AM)	62 "	14	Henk Gelens (Liefh)	10 "
7	Gè Braanker	(LIEFH)	37 "	15	Jas Sterkman (NWL)	3 "
8	Sjaak de Jonge	(Liefh)	36 "	16	Cor Hoogeveen (NWL)	2 "

Jeugdrubriek "JONG TALENT"

De 3e Klompenronde van Poeldijk is, voor wat de MOL-jeugd betreft, vooral de wedstrijd van Chris Braanker geworden. Chris werd, in deze (op Zaterdag 13 augustus verreden) wedstrijd, winnaar bij de 14-jarigen op een zeer overtuigende manier, n.l. met 1 ronde voor sprong op zijn concurrenten, waarbij zich o.a. Frank Solingen, Aldo de Ruig en Aad van Herwijnen bevonden. Het was, naar ik meen, de 1e keer dat Chris een districts-wedstrijd won, nadat hij al heel vaak dichtbij een overwinning was. Prima gedaan, Chris, en probeer zo door te gaan. Verder in deze categorie nog een 4e plaats voor Ron den Ouden, een 7e voor Kees Muis en 14e voor Alphons v/d Berghe; ook prima prestaties, jongens!

Bij de 13-jarigen reed Didier Deleersnijder met z'n 7e plaats nog juist prijs; de overige plaatsen waren: 10e Roberto Stiegelis;

13e Raymond v.d. Vlies; 16e. Johny Brand en 29e. John Verbree. Marcel Liefbroer werd bij de 12-jarigen, na een goed gereden wedstrijd 7e; net buiten de prijzen, want er waren er in deze categorie maar 6 prijzen; en Peter Rieske 10e.

De 11-jarigen kregen ditmaal eens niet Guido v.d. Berg als winnaar, want zijn eeuwige rivaal René Breesstraat had zeer moedig een solo ondernomen en kon de voorsprong tot de meet behouden; Guido werd 2e. Dennis van Kooy, die tot enkele ronden voor het einde heel goed meekwam, werd 19e.

Tenslotte onze jongste MDL-renster, Miriam van Kooy, 8 jaar oud en voor het eerst in een echte wedstrijd, deed enorm haar best en werd 17e en liet daarmee nog verschillende rennertjes achter zich. Goed zo, Miriam.

JEUGDAVOND. Zoals jullie misschien elders in dit blad al zult hebben gelezen, willen we ook dit jaar weer een jeugdavond organiseren. Hoewel we de indruk hebben dat de vorige jeugdavonden met film, bingo, quiz en een praatje over training of fietsbehandeling, jullie wel bevielen, is het toch ook mogelijk dat iemand van jullie een bepaald spelletje of andere bezigheid graag op het programma zou zien. Wel jongens en meisjes, heb je een voorstel of een verlangen voor de jeugdavond, vertel het ons en we zullen zien of we ervoor kunnen zorgen. Maar niet te lang wachten met je verzoek; het is zo 20 December.

STAND JEUGDBEKER . Na het landelijk toernooi van de Hoekse Renners van 27 Augustus, is de stand geworden:

1. Guido v.d.Berg	45 pnt.	8. Roberto Stiegelis	} 9 pnt.
2. Chris Braanker	20 "	Johny Brand	
3. Didier Deleersnijder	16 "	Dennis van Kooy	
4. Peter Rieske	15 "	11. Marcel Liefbroer	7 "
5. Raymond v.d.Vlies	11 "	12. Alphons v.d.Berghe	4 "
6. Debora Dijker, en)	10 "	13. Eddy Verbeek	3 "
John Verbree		14. Miriam van Kooy	2 "

Guido heeft dus een comfortabele voorsprong en de beker kan hem niet meer ontgaan, omdat er nog maar enkele wedstrijden gereden moeten worden. De concurrentie moet tot volgend jaar wachten om weer een kans op de beker te maken.

TRAININGSJACKS . Omdat verschillende jeugdleden te kleine jacks hebben, en sommigen helemaal geen jack hebben, gaan we weer bijbestellen. Wil elk jeugdlid dat een jack of een grotere maat wil hebben, mij even een briefje geven met z'n naam en z'n confectiemaat er op. Vraag die maat maar aan je moeder, die weet het wel, en

vooral niet te krap opgeven, want dan ben je er van de zomer alweer uitgegroeid. Omdat de levertijden nogal lang zijn, zo spoedig mogelijk opgeven a.u.b.

Landelijk Jeugdtoernooi De Hoekse Renners.

Op Zaterdag 27 Augustus waren we in de Bossen, een industrie terrein in Oud-Beijerland, waar D.H.R. een mooi parkoers voor hun goed georganiseerde jeugdtoernooi hadden gevonden. Om 11 uur vertrok de eerste stoet van de bijna 400 deelnemers met daarbij onze Miriam v. Kooy, die keurig 12e werd en daarmee ook het eerste meisje, wat haar een prijs opleverde. Helaas had de jury bij vergissing het meisje op de 13e plaats (ook een Miriam) die prijs uitgerekend, maar de organiserende jeugdleiders van D.H.R. beloofden dat Miriam alsnog een prijs zou krijgen. Bij de 9-jarigen werd Eddy Verbeek van de 23 deelnemers 18e. Goed zo, Ed, als je elk toernooi wat plaatsen opschuift, kom je tenslotte op de ereplaatsen terecht. Bij de 11-jarigen won Guido, ik zou haast zeggen: gewoontegetrouw; de sprint van een kopgroepje, na een prima wedstrijd, waarin hij een paar (voor hem onbekende) deelnemers goed in de gaten hield, zodat zij hem niet konden verrassen. Dennis van Kooy werd 22e.

Marcel Liefbroer reed bij de 12-jarigen naar een 12e plaats in de massa-sprint; hij voelt zich hoe langer hoe meer op z'n gemak in 't peloton de laatste tijd; nu nog wat meer op de sprint oefenen en je gaat prijsrijden, Marcel. Debora Dijker kwam in de laatste ronde in de knel te zitten en kwam met lichte achterstand als 17e binnen. In de 2de serie van 12 jaar reed Peter Rieske. Peter, die al een heel poosje meedraait, kon vroeger heel gemakkelijk z'n prijsje winnen; de laatste tijd gaat het niet zo gemakkelijk; hoewel je kan zien dat Peter talent heeft valt hij soms ineens terug om even later weer naar voren te stormen. Dan herken je Peter weer! Ik denk toch, dat het met wat trainen wel weer goed komt, dus moed houden Peter; je 16e plaats bracht je toch in de bovenste helft van het klassement.

De 1e serie 13-jarigen hadden Johnny Brand en Didier Deleersnijder in hun midden; in de 2de serie zaten Roberto Stiegelis en Raymond v.d.Vlies; beide series hadden 38 deelnemers en het gelukte niemand om weg te komen. In de 1e serie werd Didier Deleersnijder 5e en Johnny Brand die tot voor enkele ronden in de kopgroep meereed, op enige afstand 22e. In de 2e serie werden Roberto en Raymond in de massa-sprint ex aequo 16e. Tenslotte de 14-jarigen: hier een prima 2e plaats voor Kees Muis, een 6e voor Chris Braanker, terwijl Alphons v/d Berghe, terwijl hij op een 25e plaats reed, met nog enkele anderen, uit koers werd genomen, omdat anders de eindsprint

misschien beïnvloed zou worden. Ron den Ouden tenslotte zag zijn kans op een goede klassering verloren gaan, omdat in de laatste ronde iemand zodanig in zijn wiel reed, dat de spaken door de velg getrokken werden; met een zwaar aanlopend wiel kwam Ron de meet over.

Na de prijsuitreiking met prachtige bekens en clubprijzen, ontvingen alle deelnemers een vaantje en een vlaggetje. En buiten gekomen vielen de eerste druppels van een flinke bui. Ook dat hadden de jeugdleiders van D.H.R. keurig gepland - Henk, Ad en Mat, proficiat met jullie prima toernooi.

DE SPOORZICHTRONDE

Op ons clubparkoers in de Biesbos reed onze jeugd, in het kader van een actie voor het gehandicapte kind, een wedstrijd, alvorens de Prominenten-race met o.a. Eef Dolman (ex-wereldkampioen) van start ging. Voor een geheel ander publiek, dan zij doorgaans gewend zijn, met een heuse motoragent voor op en speaker Henny Goud aan de micro, reed de MOL-jeugd een leuke wedstrijd, waarin voor ieder een leuke herinnering was te verdienen. Ik hoop alleen dat de vele nieuwe leden die hier hun 1e wedstrijdje meereden, niet denken dat het elke week zo gaat, want doorgaans is er niet zoveel publiek en ook minder prijzen. Tenslotte kon ons jongste lid, Miriam v. Kooy, na een bliksem-actie onder de MOL-jeugd en hun aanhang, een envelop met f 75,- voor het goede doel aan het comité overhandigen. Allemaal nog bedankt.

H.v.d.Vlies.

TOERKALENDER OKTOBER

- Zaterdag 1 okt. Amstellandtocht 60 km. 10 uur, Sloterweg, Amsterdam.
- Zondag 2 okt. Herfstkleurenrit 80 km. 9 uur. Café Sep, Zegge.
- Zaterdag 8 okt. Vechttoer, 120 km. 9 uur Clubhuis "Swift".
Trompstraat, Leiden.
- Zondag 9 okt. Sluitingstocht 100 km. 10 uur Sporthal "Berghonk"
Burg.v.Oostenweg, Bergschenhoek.
- Zaterdag 12 nov. Drietunneltoertocht 75 km. 9.30 uur. Sporthal
"Wielwijk".

Dit is slechts een kleine greep uit de toerkalender van oktober; raadpleeg voor de complete kalender met daarin ook alle andere ritten, de N.R.T.U. Fietskalender.

S N I P P E R S

EHBO-cursus weer in september; lesavonden zijn op donderdag.
Iedereen, die interesse heeft, kan contact opnemen met: H.J. Olijve,
Sophiastraat 31, Dordrecht. Telefoon: 079-30083.

Op veler verzoek de komende winter, als het mogelijk is, een paar
voetbalwedstrijden.

Geef je nu reeds op bij Cees Helmink.

SPONSOR van het clubklassement van "De Mol", waarvan de prijzen
op de komende feestavond zullen worden uitgereikt, is verzeke-
ringsmaatschappij "INASREKA". Deze sponsor stelt naast het lief-
hebbersklassement ook nog voor elke categorie een beker beschik-
baar.

MOL-dame Nel Streef eindigde bij de Nederlandse Kampioenschappen
achtereenvolgend voor dames, op de vijfde plaats.

De TRIM-afdeling van "DE MOL" heeft voor volgend jaar grote plan-
nen; er zullen Sterritten verreden gaan worden en bovendien staat
er ook een grote toertocht op het programma.

=====

DRIETUNNELTOERTOCHT.

Ter gelegenheid van de opening van de Kil- en Drechtunnel, orga-
niseert "De Mol" op zaterdag 12 november een trimtoertocht (deel-
name vanaf 16 jaar). De afstand is 75 km. Er wordt gestart in
Dordrecht; het gaat dan via Zwijndrecht, richting Hoekse Waard,
door o.a. Oud-Beijerland en Numansdorp en weer door de Kiltunnel-
terug naar Dordrecht.

Inschrijving bij Arie Jongman, Vlaamsestraat 19, Zwijndrecht,
tel. 078-21939.

Het inschrijfgeld is voor 15 okt. f 5,=; daarna f 7,=.

Herinneringsmedaille na volbrengen van de rit.

Start 9.30 uur precies bij Sporthal Wielwijk.

Eindcontrole 14.30 uur in Dordrecht.

