

"DE MERWERENNER"

Kluborgaan van de DRC "DE MOL"

Opgericht 3 juli 1933.

Koninklijke goedkeuring

20 juli 1934.

AANGESLOTEN BIJ DE KONINKLIJKE
NEDERLANDSE WIELREN UNIE.

Nummer 8

AUGUSTUS 1977

OFFICIELE MEDEDELINGEN

BESTUUR:

Tel.

Voorz.:	J.L.Brand, Brouwersdijk	231, Dordrecht,	078-36954
Secr.:	C.v.d.Heerik, De Vereniging	36, Dordrecht,	078-48794
Penn.:	C.Helmink, Banckertplein	147, H.I.Ambacht,	
		<u>GIRO 182281</u>	

2e.Voorz.:	A.Schilperoord, Helmerstr.	3, Zwijndrecht,	078-27058
2e.Secr.:	D.Dijker, Stierstraat	42, Dordrecht,	078-71821
2e.Penn.:	G.Kraak, Margrietstraat	12, Heinenoord,	01862-1653
Lid	: J.Verbree, Randweg	42, Papendrecht,	078-50032

Voorzitter Wedstrijdcommissie:

D. van Loon, Beinemastraat	20, Zwijndrecht,	078-22475
----------------------------	------------------	-----------

Coördinator: D.Dijker, Stierstraat	42, Dordrecht,	078-71821
------------------------------------	----------------	-----------

Jeugdleider: H.v.d.Vlies, Kortenaerstr.	9, Dordrecht,	078-44917
---	---------------	-----------

Technisch begeleider: D. van Loon.

Lid Sportraad: J. Beijer.

Redactie-adres: Margrietstraat 12, Heinenoord.



A G E N D A

- zondag 28 aug. : 4e en laatste wedstr. 5 komp. bij "HARGA".
(met prijsuitreiking).
Park.: 's-Gravenlandsepolder Schiedam.
Startt.: 9.30 uur: Jeugd 8 t/m 13 jaar.
10.15 uur: Jeugd 14 jaar, dames, nieu-
welingen en B-veteranen.
11.00 uur: A.Klasse: Amateurs, Junioren,
Liefhebbers en A-Veteranen.
- woensdag 31 aug. : 14e en laatste wedstr. Zomeravondkomp. "De Mol"
Startt.: Jeugd: 18.30 uur
Overige cat. en trimmers 19.30 uur.
- zondag 4 sept. : 1e wedstr. 6e komp. bij R.C. Rotterdam.
Park. Lombardijen. (Startt. als 28 aug.).
- zondag 11 sept. : 2e wedstr. 6e komp. bij "Sportief".
Park. Lombardijen. (Startt. als 28 aug.).
- zondag 18 sept. : 3e en laatste wedstr. 6e komp. bij R.C. Schiedam.
(met prijsuitreiking).
Park.: 's-Gravenlandsepolder, Schiedam.
(Startt. als 28 aug.).
- zondag 25 sept. : Sluittingstijdrit om de Rijnmond Trofee bij De
Coureur.
Koppeltijdrit voor de categorieën:
1 nieuwelingen;
2 liefhebbers, /veteranen
3 junioren
4 amateurs/beroepsrenners.
Start vanaf 10.00 uur.

De koppels moeten zich voor 1 sept. opgeven. Er volgt dan nog een nader bericht over de vertrektijden per koppel.

Piet van Stek wint Heus-wisselbeker.

Na eerder in het seizoen zich het recht te hebben verworven de Harry Hartman-wisseltrofee voor een jaar in de prijzenkast te zetten, wist Piet van Stek zich hetzelfde recht te verwerven voor wat betreft de Heus-beker.

Vrijwel iedere zomeravondrit ontstaat in het begin van de course

een kopgroep, waarin men steeds dezelfde namen tegenkomt. Piet van Stek is een van die namen. Uit dat oogpunt gezien is het zeker terecht dat hij deze zeer waardevolle overwinningen behaalde.

Ook op woensdag 22 juni ontstond reeds vroeg een kopgroep, waarin behalve Piet van Stek zich ook rassprinters als Wim Bussem en - de langzaam maar zeker aan het terugkomen zijnde - Martin Wouters.

Als wij een voorspelling hadden moeten doen hadden we waarschijnlijk niet op Piet getipt. Maar op 150 m van de streep kwam hij onstuitbaar naar voren, en won afgetekend; vóór Martin Wouters en de eveneens verrassende - Harm Rieske. Een mooie en volkomen verdiende overwinning.

==

Pleun Stout kampioen van Rotterdam.

Op woensdag 29 juni reed Pleun Stout als een straaljager, en dat leverde hem een volkomen verdiend kampioenschap van Rotterdam op.

Op het parcours van de R.C. Rotterdam, dat als gevolg van wegopbrekingen nog kleiner dan anders was, reed hij vooral tactisch een zeer sterke wedstrijd. Steeds maar weer was hij de aanstichter van de vele ontsnappingen. Als hij echter merkte dat er zich onder zijn medevluchters renners bevonden met een rap eindschot, liet hij de zaak gewoon verzanden. Op zo'n 5 km. vóór het einde waagde hij opnieuw zijn kans. Nu kreeg hij gezelschap van Wim St. Maartensdijk. Voortreffelijk samenwerkend wist dit tweetal uit de greep van het peloton te blijven. Toch werd de voorsprong nooit meer dan 10 à 20 sec. Op 400 m van de streep - toen het peloton gevaarlijk dicht naderde - zette Plein de eindsprint in. St. Maartensdijk werd volkomen verrast, en Plein behaalde een prachtige overwinning. Overigens waren er nog twee Mol-liefhebbers die bij de eerste vijftien reden, te weten Henk Gelens die 6de werd en Cees Boelaard als 14de.

==

SPREUK VAN DE MAAND.

Van alle mensen die niets te zeggen hebben, zijn degenen die dat zwijgend doen, verreweg de aangenaamste.

Van de wedstrijdcommissie.

De drukte die er tegenwoordig bij clubwedstrijden van de Mol heerst, heeft, hoe gezellig ook, toch nadelen. De oudere renners hebben de gewoonte om, terwijl de jeugd hun wedstrijden rijdt, zich in te rijden op het parcours. Dit heeft onderhand geleid tot onverantwoorde toestanden.

(zie verder pag. 5))

Tussenstand zomeravondcompetitie, na 6 ritten.

Amateurs

1.	P.v. Stek	51	punten
2.	A. Overbeeke	38	"
3.	J. Bootsman	31	"
4.	F. Brand	28	"
5.	W. Bussem	26	"
6.	P.v. Dalen	26	"
7.	H. Rieske	25	"
8.	M. Wouters	25	"
9.	H. Craane	22	"
10.	H. Lagendijk	20	"
11.	L. Noppen	19	"
12.	G. Roovers	6	"
13.	H. Slings	3	"
14.	J. Schouwenburg	2	"

Junioren

1.	J. St. Nicolaas	52	punten
2.	E. Brand	37	"
3.	P. Broere	30	"
4.	J. Roovers	30	"
5.	J.d. Graaff	22	"

Dames

1.	G. Verbree	40	punten
----	------------	----	--------

12 - 13 jaar

1.	R. Stiegelis	55	punten
2.	D. Deleersnijder	50	"
3.	R.v.d. Vlies	41	"
4.	S. Brand	26	"
5.	J. Verbree	24	"
6.	M. Liefbroer	22	"

Liefhebbers

1.	J.d. Jonghe	53	punten
2.	C. Helmink	43	"
3.	H. Gelens	31	"
4.	C. Boelaard	31	"
5.	R.v. Seventer	28	"
6.	E. Groeneveld	25	"
7.	P. Stout	20	"
8.	P.d. Keizer	16	"
9.	G. Rietveld	15	"
10.	P.v. Ooyen	10	"
11.	J. Schuringa	8	"
12.	B. Bindels	5	"
13.	G. Braanker	5	"
14.	W. Delmée	4	"
15.	W.v. Geel	4	"
16.	C. Bakker	3	"
17.	J. Couperus	2	"
18.	J.v. Veluwe	1	"

Nieuwelingen

1.	L. Gödde	60	punten
2.	J. Sterkman	49	"
3.	F. Bootsman	44	"
4.	C. Braanker	36	"
5.	M. Rijkerkerk	33	"
6.	A.v.d. Berghe	16	"

10 - 11 jaar

1.	P. Rieske	60	punten
2.	D. Dijker	53	"
3.	D.v.d. Kooy	49	"

8 - 9 jaar

1.	E. Verbeek		
----	------------	--	--

Vervolg van pag. 3:

Ook onze kleinste leden hebben het volste recht hun wedstrijd op een behoorlijke wijze uit te rijden. De andere renners - alle andere renners ! - dienen zich daarom in het vervolg in te rijden buiten het parcours. Plaats genoeg !

De wedstrijdcommissarissen zullen in de toekomst bij clubwedstrijden steekproefsgewijs materiaalcontrole gaan houden. Ons is onder andere gebleken dat sommige renners de clubwedstrijden gebruiken om hun oude materiaal "op" te rijden. Je waagt niet alleen have en goed van een ander, doch ook dat van jezelf. Zorg daarom dat in de toekomst je spullen piekfijn in orde zijn !

D.v.L.

WEDSTRIJDKALENDER

- 27 aug. Landelijk Jeugd-toernooi De Hoekse Renners te Oud Beyerland . Parkoers in De Bossen. Aanvang 11.00 uur.
- 3 sept. Districtsjeugdwedstrijd te Den Haag.
Ronde van de Dierense Laan.
- 10 sept. Districts-jeugdwedstrijd te Rotterdam-Heyplaat.
(nadere inlichtingen bij de jeugdleider).

WIELERSPEKTAKEL bij opening tunnels.

Ter gelegenheid van de opening van de Drecht- en Kiltunnel, staat er een inderdaad groots wielerspektakel op het feestprogramma. De "gewone" profronde van Dordrecht wordt daardoor dit jaar verschoven naar 12 november; in die week namelijk worden met veel festiviteiten de beide tunnels officieel geopend.

Bijna half november een beroepsrennerskoers organiseren is niet eenvoudig, maar ondanks dat is promotor Henny Goud er in geslaagd een zeer aantrekkelijk deelnemersveld samen te stellen.

Op een parkoers van 22,3 km., dat vijf keer zal worden afgelegd, zullen onder de 80 vertrekkers o.a. Henny Kuiper, Joop Zoetemelk, Jan Raas, Eddy Merckx en Roger de Vlaeminck te zien zijn.

"De Dordtenaar" heeft maar liefst f 60.000 uitgetrokken om het publiek een inderdaad groots evenement voor te schotelen.

Aan de Hugo van Gijnweg in Dordrecht is de start en finish; vandaar gaan de renners, voorafgegaan door een reclamekaravaan, richting Zwijndrecht en weer terug naar Dordrecht en dan vervolgens via 's-Gravendeel weer terug naar de Hugo van Gijnweg.

Het startschot van deze koers zal al vroeg vallen, namelijk om 10 uur, omdat het niet mogelijk bleek om het parkoers in de middag-uren zo lang af te sluiten.=====

GEEN ANGST VOOR SPORTHART

De accenten in de medische sportkeuring hebben zich de laatste jaren wat verplaatst. Zo is bijvoorbeeld de angst, die heerste rond het zogenaamde sporthart nagenoeg weggenomen.

"Vroeger ging bij een medische sportkeuring de meeste belangstelling uit naar het functioneren van het hart-vaatstelsel. Tegenwoordig heeft zich dat - zeker bij de topsporter - enigszins verplaatst naar het been-spierstelsel. Zonder dat hierbij belangstelling verloren gaat voor het hart-vaatstelsel, dat ook bij de sportbeoefening maximaal belast wordt. Dit is voornamelijk een gevolg van het feit, dat sport in het algemeen beoefend wordt door jonge mensen. En op jeugdige leeftijd heeft het gezonde hart-vaatstelsel een geweldig aanpassingsvermogen.

Ben de medische sportkeuring in ons land nog in de kinderschoenen stond, heeft dit nogal eens tot verwarring geleid. Het is gebleken dat het hart van een sportman, die zijn sport intensief bedrijft krachtiger en ook groter wordt. Deze vergroting heeft op een röntgenfoto op het eerste gezicht iets weg van een ziek hart. Zo zijn er in die begintijd wel eens sporters afgekeurd wegens een zogeheten sporthart. Deze angst is nu echter weggenomen. Het blijkt namelijk dat het hart weer snel zijn normale omvang aanneemt wanneer men stopt met het beoefenen van sport. Het is dus een zuiver fysiologische aanpassing en geen pathologische zaak".

Aldus Dr. J. Jongh, voorzitter van de Federatie Bureaus voor Medische Sportkeuring, in het dagelijks leven werkzaam in het Medisch Fysisch instituut van TNO te Utrecht.

=====

Zondagmorgencompetitie in juni.

Er waren ditmaal weinig prijzen weggelegd voor de Mol-renners. Toch waren er in de afzonderlijke ritten een aantal overwinningen. Bij de 10- en 11-jarigen wist Guido van de Berg alle drie de ritten op zijn naam te brengen, Evenzovele malen klopte hij in de eindsprint - de met zijn krachten smijtende - René Breestraat. Bij de nieuwelingen waren er twee overwinningen, één voor Jas Sterkman en één voor Cor Hoogeveen. Overigens verspeelde Cor, die

die inmiddels is overgegaan naar de junioren, de eindoverwinning door een val tijdens de rit op ons eigen parcours. Bijzonder tragisch natuurlijk, maar zoals de Fransen zeggen: "c'est le métier".

Overigens, wat bij de jeugd opvalt is, dat we van week tot week vaak dezelfde uitslag zien. We vragen ons af of zij zich niet te snel bij de gang van zaken neerleggen.

In het eindklassement werd, bij de 10- en 11-jarigen, Guido van de Berg 1ste met 3 punten, vóór René Breestraat van Barrhopoort met 6 punten en Rolf Wittekoek van De Coureur met 10. Debora Dijker werd 7de met 24 punten.

Bij de 12- en 13-jarigen won Eric Meier van De Coureur vóór Rob Huisman van Harga en Fred de Berg van Barrhopoort. Roberto Stiegelelis werd 9de met 24 punten, Raymond van der Vlies 11de met 33 en Didier Deleersnijder 12de met 35.

Bij de 14-jarigen werd Ron den Ouden 3de met 11 punten, achter Wim den Hoedt van D.H.R. met 3 en Aldo de Ruig, eveneens van D.H.R., met 6. Chris Braanker werd 8ste met 45 punten.

Bij de nieuwelingen werd Frans Bootsman 3de met 19 punten, achter Ben Heeze van Harga met 10 en Ruud Christoffels van De Coureur met 13. Martin Rijkerkerk werd 5de met 25 punten en Cor Hoogeveen 6de met 26.

Bij de A-klasse tenslotte won René de Boer van de Coureur met 13 punten, vóór Dik van Kesteren van De Pedaalridders met 26 en Cor de Boer van Sportief met 28. Arie Overbeeke werd 4de met 31 punten, Leen Noppen 6de met 39, Jacob St. Nicolaas 7de met 40 en Bert Bindels 10de met 48.

"VOOR EN NA 't VERTREK"

Materiaal en onderhoud. VIII.

Vorige maand zijn we geëindigd met de cranks en de pedalen en in aansluiting daarop dan nu nog iets over de toeclip en de toeclipriemen.

Aan de pedaal zit de TOECLIP vast, die de voet aan de pedaal moet verbinden. Ook de toeclip moet beslist van de juiste lengte zijn. In het algemeen geldt dat het breedste deel van de voet op de achterkant van de pedaal moet komen, daar waar op de schoen het SCHOENPLAATJE zit, waarin de opstaande rand van de pedaal precies past. Daarbij mag de voorkant van de schoen de binnenkant van de toeclip nooit raken. Zou de schoen dat wel doen - en tijdens de koers is de schoen nog eens extra geneigd naar voren te schui-

ven - dan krijg je onherroepelijk een erg pijnlijk gevoel in je tenen. Neem dus toeclips van de juiste lengte. Mocht een toeclip te kort zijn, dan kan je altijd nog een paar platte plaatjes aanbrengen tussen de toeclip en de pedaal, dat scheelt allicht een paar millimeter.

Heb je nieuwe schoenen aangeschaft, ga dan eerst een paar keer trainen zonder dat je plaatjes onder je schoenen hebt. Na die paar keer gebruiken zie je vanzelf in het leer een inkeping verschijnen van de opstaande pedaalrand. Wanneer je nu het plaatje eronder gaat slaan, zorg dan wel dat de sleuf van het plaatje vóór de sleufafdruk in de zool komt te zitten. Op die manier kom je zeker niet met je tenen tegen de toeclip-binnenkant aan.

De plaatjes onder je schoenen zijn heel belangrijk, want ze zorgen er voor dat je voet één geheel gaat vormen met de pedaal, mits natuurlijk de toeclipriem goed is aangetrokken. Op die manier schiet je voet nooit uit de clip en als er kracht wordt gevraagd, dan kun je met de ene voet de pedaal naar beneden drukken en, tegelijkertijd, met de andere voet de pedaal omhoogtrekken. Op die manier heb je dubbele krachten en die zul je heus wel nodig hebben bij een demarrage of de eindsprint.

De toeclipriem is ook een zorgenkind. Controleer ze regelmatig en wanneer er ergens slijtage zichtbaar is, vernieuw ze dan maar rustig. Toeclipriemen moeten alleen dan strak worden aangetrokken, als er buitengewone kracht moet worden geleverd. Gewoon, tijdens de koers, behoeven ze niet strak vast te zitten; je zou daardoor de bloedcirculatie in je voeten kunnen hinderen. En "slapende voeten" tijdens de koers... je moet er niet aan denken, je raakt dan je gevoel helemaal kwijt.

Meestal zijn de toeclipriemen van een behoorlijke standaardlengte. Maak daarom onder de pedaal, dus tussen de twee sleufjes waar de riem doorgaat, een paar slagen; op die manier blijft de gesp van de riem steeds op dezelfde plaats. De gesp mag zich namelijk niet bevinden tegen de zijkant van de schoen, want daar gaat hij pijnlijk knellen, maar nog meer boven de voet. Het uiteinde van de riem kun je een paar centimeter omslaan en met stuurlint vastplakken. Op die manier schiet de riem nooit uit de gesp... en je hebt goed houvast, wanneer je zondig de riem eens flink wilt aantrekken.

Afgekeurde toeclipriemen moet je bewaren; ze zijn ideaal om je reserwetube onder het zadel te binden en om je fiets stevig te bevestigen op een imperiaal van een auto.

AAN DE STREEP

Binnen- en Buitenlandse uitslagen van onze renners

Jan Bootsman	(AM)	Zwijndrecht 19.
Luciën Gødde	(NWL)	Zwijndrecht 3
Harry Craane	(AM)	Rotterdam(Schiebroek) 18.
Nel Streef	(DAME)	Rotterdam(Schiebroek) 6;Oostvoorne 15.
Henk Gelens	(LIEFH.)	Hoogkarspel 14;Beverwijk 18.
Sjaak de Jonge	(LIEFH.)	Oost-Souburg 17.
Wim Bussem	(AM)	Rotterdam(Schiebroek) 13;Hoek van Holland 11;Made 18;Scheveningen 15;Hansweert 12;Standaard Buiten 9;Schoonhoven 13.
Fred Brand	(AM)	Ronde van de Achterhoek 7;Bergen op Zoom (Lepelstraat) 11;Smitshoek 13;Zuiddorpe 16;Bergen op Zoom(Rozenoord) 5;Driel 5;Ulvenhout 5;Maasdijk 8;Bruinisse 15;Diessen 4;Biervliet 7;Barendrecht 2.

Wie van de drie ?

Met nog zo'n dikke maand te koersen, ziet het er wel naar uit dat er nog drie kanshebbers zijn, die er aanspraak op maken "Beste Molrenner 1977" te worden. Kan Luciën Gødde z'n voorsprong behouden of laat hij zich terugpakken door Nel Streef of Fred Brand?

Wie van de drie?? Met misschien nog wel een spannende eindsprint. Het aantal prijsrijders groeide ook de afgelopen weken weer met twee man, n.l. Jan Bootsman en Henk Gelens.

Verder op Wim Bussem na, weinig verschuivingen in het klassement. Wim maakte een flinke spring van de tiende naar de vijfde plaats, waarmee hij dan meteen klap aan het wiel van Pleun Stout zit. Het klassement, bijgewerkt tot en met de uitslagen in dit clubblad ziet er nu als volgt uit:

Stand klassement "Beste Molrenner 1977".

1	Luciën Gødde	(NWL)	210 punten
2	Nel Streef	(DAME)	169 "
3	Fred Brand	(AM)	154 "
4	Pleun Stout	(LIEFH.)	74 "
5	Wim Bussem	(AM)	70 "
6	Piet van Dalen	(AM)	45 "

7	Sjaak de Jonge	(LIEFH.)	35	punten
8	Piet van Stek	(AM)	19	"
9	Arie Overbeeke	(AM)	18	"
10	Piet Ooyen	(AM)	16	"
11	Harry Craane	(AM)	14	"
12	Gé Braanker	(LIEFH.)	10	"
	Henk Gelens	(LIEFH.)	10	"
14	Cor Hoogeveen	(NWL)	2	"
	Jan Bootsman	(AM)	2	"

MELKMUIL VAN DE MAAND

Alphons v.d. Berghe, een nog jeugdig Mol-rennertje, die niet alleen goed met de fiets overweg kan, maar ook nog bijzonder bedreven is in het smijten van taarten.

Die taartensmijterij vraagt natuurlijk ook een zekere conditie en daarom drinkt Alphons dagelijks enkele grote glazen melk.....

MELK MOET. MELK DOET JE GOED.

JEUGDRUBRIEK

" JONG TALENT"

Zeeuws-Vlaamse Jeugdtoer '77.

Omdat verschillende jeugdleden met vakantie waren, zijn we ditmaal met een wat kleinere groep (7 deelnemers) naar IJzendijke gegaan. Volgens afspraak werd op 14 juli om 7 uur bij de Wilhelminaboom vertrokken, richting Zeeland. Via het veer Kruiningen-Perkpolder kwamen we om + 9.30 uur in IJzendijke aan, waar we allereerst de slaappleatsen in orde gingen maken. Om 13.00 uur begonnen de wedstrijden op hetzelfde parkoers als vorig jaar, alleen werd ditmaal "rechts om" gereden. In de 1e serie 11-jarigen startte Guido v/d Berg. Vorig jaar zag Guido, die toen ook in de Kopgroep zat, z'n kansen door materiaalpech verloren gaan; ditmaal bleef hij van tegenslag verschoond en dat betekende meteen ook een overwinning voor Guido, die in de eindsprint de sterke Guus Irik van de Ster en, een op de overwinning gebrande, Charles de Caluwe van Zeeuws-Vlaanderen geen kans liet. In de 2de serie reed Debora Dijker een prima wedstrijd, die haar een 7e plaats opleverde. Zij versloeg o.a. haar rivalen Teun Breur en Monique Pannebakker van Ahoy. Bij de 12-jarigen kwam nu John Verbrée in actie; hij was van zijn vakantie-adres naar IJzendijke gekomen en misschien was hij nog te veel in vakantie-stemming, want hij reed minder goed dan we de

laatste tijd van hem gewend waren; met z'n 29e plaats hield hij toch nog enkele deelnemers achter zich. In de 1e serie van 13-jarigen kwam Raymond v/d Vlies aan de start; hij had zich voorgenomen z'n prestatie van vorig jaar (7e) te verbeteren, en hij zat meteen bij de goede ontsnapping met o.a. de Limburgers Hans Winkels en Ludo v/d Put en de voor eigen publiek rijdende Carlo Steel. Jammer voor Raymond kreeg hij materiaaldefect, waardoor hij een bocht uitvloog en via de dranghekken buiten het parkoers belandde; met wat schaafwonden en een fikse bloeduitstorting aan het bovenbeen was voor hem de koers gedaan. In de 2e serie reed Roberto een heel goede wedstrijd, steeds was hij voorin te vinden en hij probeerde herhaaldelijk een afscheiding te weeg te brengen, daarmee aantonend dat hij tot de sterkeren van deze serie gerekend mocht worden; daarom had hij eigenlijk wel iets meer verdiend dan een 8e plaats in de massasprint. Tenslotte de 14-jarigen met in serie I Chris Braanker en verder o.a. ook de sterke Arnold Clays van Zeeuws-Vlaanderen, die deze dag juist nieuweling werd, maar met speciale toestemming deze jeugdtoer nog mocht meerijden. Chris was voortdurend in de kop van het peloton te vinden, maar zijn rivalen, behalve Arnold Clays, ook Frank Solingen Hans van Staten, lieten hem niet gaan wel wetend dat, als Chris eenmaal een voorsprong heeft, hij zeer moeilijk te achterhalen is. In de eindsprint werd Chris met nauwelijks waarneembaar verschil 4e. Alphons v/d Berghe moest in de 2e serie aantreden, samen met o.a. Aldo de Ruig. Wim den Hoedt en de Limburgers Frans Timmermans en Guido Meex. In het geweld dat deze toppers ontwikkelden kon Alphons natuurlijk geen hoofdrol spelen; toch werd het een 17e plaats, waarmee hij o.a. de Knecht van Ahoy nog achter zich hield.

Na deze vaak spannende wedstrijden, was het tijd om te douchen en te eten en ook daar was, gezien het gedrang bij de eetzaal, veel animo voor.

Na de prijsuitreiking op de markt hadden de organisatoren een wat, van het vorig jaar, afwijkend programma in petto. Andere jaren werd er voor de jeugd een film gedraaid, maar dit keer moesten de jeugdleiders aantreden voor een spel dat de "2 uur der Azijn-halzen" was genoemd. Dat er in dit spel zware inspanningen zouden worden gevraagd, blijkt wel uit het feit dat Dick van Loon, die altijd goed geïnformeerd is, zich ijlings een peperduur fototoestel had aangeschaft, zodat hij nu een goede smoes had om niet te hoeven deelnemen. Gelukkig was Dick Dijker direct bereid mij bij te staan; zijn hulp bestond echter voornamelijk uit het verstrekken van verkeerde adviezen over de keuze van materiaal en tactiek en het pro-

testeren na afloop omdat hij meende dat wij de meeste punten hadden en daardoor winnaar waren. De wedstrijden begonnen nadat de Majorette's een show hadden opgevoerd en de deelnemers achter de Harmonie aan het marktplein afmarcheerden.

Begonnen werd met een Koppelrace op fietsen die vervaardigd waren met het doel de berijders een zeeziekte te bezorgen. Dick Dijker had met allerlei sluwe streken zo gemanoeuvreed dat wij konden starten op een fiets die niet alleen hobbelde maar ook halsstarrig weigerde een bocht in te gaan; verder had deze fiets een unieke vinding op het gebied van energiebesparing; zodra n.l. een trapper de hoogste stand had bereikt, viel hij automatisch de helft van de te trappen afstand naar beneden; eer wij aan het systeem gewend waren hadden de tegenstanders al een ronde voorsprong. Op het nu volgende onderdeel, een hindernisbaan (met een autoband waar doorheen gekropen moest worden, een evenwichtsbalk boven een waterbassin, en een netwerk dat over de arm van een dragline gespannen was) veroverden wij enkele ontvellingen en bloeduitstortingen aan armen en benen. Tenslotte de kruiwagen-race, waarbij een emmer water moest worden overgebracht, terwijl de rivalen langs de baan stonden opgesteld met watertonnen en grote stukken schuimplastic om de zwoegers wat af te koelen. Op dit onderdeel haalden wij een wat betere plaats omdat wij als 1e startten en latere deelnemers de hele waterton over zich gestort kregen. Al met al werd er heel wat afgelachen en we wachtten nu met spanning de resultaten van Dick van Loon's fotoreportage af. Er zat toch wel een film in, Dick?

Na een zeer onrustige nacht bij de 13- en 14-jarigen in het jeugdgebouw, waarbij voor heel wat geld aan snoepgoed en etenswaren, als projectielen werd gebruikt, gingen we de volgende dag van start voor een toertocht door het westelijk deel van Zeeuws-Vlaanderen.

Voor de 12-, 13- en 14-jarigen was deze tocht 89 km. lang en voor de jongeren bijna 50 km. Bij de groten reed de Mol met een 5 man's ploeg (Guido en Debora vormden met de Hoekse Renners en Eisdien een gemengde ploeg bij de jongste categorie. In de verschillende etappen-plaatsen moesten steeds proeven worden afgelegd voor het individuele of het ploegen klassement. Zo waren er een voetbalproef (goede prestatie's van Guido en Raymond); een Hobbeltaart-race in Aardenburg waarbij men aan het eind van een Slalom-parkoers de jeugdleider met een taart mocht bekogelen; Alphons verdiende hier 10 sec. bonificatie, omdat hij als enige er in slaagde de jeugdleider in het gezicht te raken. Nog bedankt, Alphons!

In Sluis was een waterfietswedstrijd voor koppels; Chris kreeg hier

als 5e man een heel klein inwonertje van Sluis als reserve toege-
wezen, die vaak z'n trappers kwijt was, maar desondanks maakte
Chris een prima tijd. In Sluis moest ook het enige Belfort dat Ne-
derland rijk is, beklommen worden, 150 treden op een nauwe wentel-
trap. In Zuidzande wachtte een stormbaan op de deelnemers; hij werd
door de meesten redelijk goed afgelegd; alleen de bal door de korf
gooien gaf sommigen wat problemen. Intussen had John Verbree de
pijp aan Maarten gegeven; hij was lang niet de enige, want vooral
voor de 12-jarigen was de tocht toch wel erg zwaar. In Groede
moest een fietsrodeo afgelegd worden (prima tijden van Chris en Gui-
do, terwijl Roberto en Raymond wat moeite hadden met het inzetten
van het voorwiel). Na een stevige beklimming bij de Boulevard in
Breskens moest een vis-fileer-proef worden gedaan; de ploeg ver-
diende er 8 punten mee, maar dat de vermoeidheid ging meespreken
blijkt uit het feit dat het moeite kostte om vrijwilligers te krijgen.
De door Cees Boelaard beschikbaar gestelde etenszakjes, voorzien
van lunchpakket en aangevuld met blikjes limonade, appel-, sinaasap-
pel, banaan, kauwgum, mars enz. , waren hier al danig aangesproken.
Verder ging het naar Hoofdplaat voor een tandemrace op een 6 per-
soons tandem; onze inmiddels uit 4 man bestaande ploeg deed het
prima en bleef met Chris aan het stuur keurig in rechte lijn, wat
weer tijdwinst betekende. Van Hoofdplaat naar Schoondijke waar een
zjspanrace op het programma stond; hier weer goede prestatie van
Debora, Guido en Raymond; dit was echt een lastig onderdeel, want
als je de slag niet te pakken had, bleef je in een kringetje rond-
draaien, Onderweg naar Schoondijke was nog een stuk weg met zeer
grof grint in het parkoers opgenomen. Chris, Alphons en Roberto
namen, net als crossers, de fiets op de nek, maar Raymond bleef
liever in het zadel en buffelde door; aan het eind van de weg kon
hij, wachtend op z'n ploegmaats, even uitblazen in het gras.

Tot slot ging het naar IJzendijke, waar nog een ploegentijdrit,
tegen de zware Molenberg gereden moest worden. Het laatste deel
van de tocht was ook John weer op de fiets geklommen; z'n inzin-
king was voorbij- De individuele resultaten van de dag waren:
11 jaar: Guide 1e en Debora 6e; 12 jaar: John 31e; 13 jaar: Raymond
8e en Roberto 40e; 14 jaar: Chris 4e en Alphons 34e. (4 prijswin-
naars).

De MOL-ploeg werd 9e en de gecombineerde D.H.R.-Mol-Eisden ploeg
7e bij de jongere categorie. Na een verkwikkende douche en het
avondeten volgde er in de avond, na de prijsuitreiking, een verbroe-
deringsspel, waar geen prijzen mee te verdienen waren, maar dat
heel leuk van opzet was en waarin de gelegenheid geboden werd om

soms onbekende hobby's te leren kennen en beoefenen. Zo kon men o.a. Boogschieten, Krulbollen (een soort jeu de boules), proberen om geluid uit een Tuba te krijgen en kennis nemen van de diverse materialen van de plaatselijke E.H.B.O.

Om + 22.00 uur werden de slaapzalen weer opgezocht en het was deze avond minder rumoerig dan de 1e avond, begrijpelijk na zo'n zware dag.

Zaterdagmorgen om 7 uur was het weer opstaan, kleden en daarna bagage inpakken. Na het ontbijt konden de 12-, 13- en 14-jarigen hun fietsen ophalen voor een individuele tijdrit over een zeer bochtig parkoers van + 800 meter met aan het eind weer de steile kasseienweg tegen de Molenberg op. De opvallendste uitslag maakte hier Alphons met een 10e plaats, goed voor een fraaie standaard. Bij de jongeren werd een handicap-wedstrijd gehouden. Guido werd 2e en Debora 8e. Tot slot was er een roeiwedstrijd voor alle ploegen; de (uit maar 5 man bestaande) Mol-ploeg deed het heel goed met een 6e plaats of 20 sec. van de winnaars.

Na het afscheidsdiner volgde de prijsuitreiking in Hofzicht. In het dagklassement waren er fraaie standaards voor Guido, Debora, Chris en Alphons. In het individuele klassement werd Guido als eindoverwinnaar bij de 11-jarigen beloond met een beker en een prachtige palm (z'n 2e, want bij de wedstrijden op Donderdag, had hij er ook al een gewonnen). Debora werd 5e en 1e meisje bij de 11-jarigen; ook een prima prestatie Debora. Bij de 12-jarigen was John 32e. Bij de 13-jarigen Raymond 26e en Roberto 28e en bij de 14-jarigen Chris 4e en Alphons 26e. In het speciale meisjes klassement werd Debora ook 5e en in het verenigingsklassement werd de MOL 11e.

Ik ben nog vergeten te vermelden dat onze penningmeester Cees Helmink op Vrijdagmiddag plotseling stond te fotograferen bij de beklimming van de Boulevard in Breskens; hij is verder de verrichtingen van onze jeugd blijven volgen en met ons teruggereeden naar Dordrecht.

Thuisgekomen was onze 2e voorzitter, of ome Arie zoals de jeugd hem meestal noemt, de eerste om naar het verloop van onze tocht te informeren; hij zal intussen wel gemerkt hebben dat de jeugd ook aan hem dacht in Zeeland. Ik geloof wel dat onze jeugd zich best vermaakt heeft en bedank namens hen, allen die op enigerlei wijze aan het welslagen van deze trip hebben bijgedragen.

H.v.d. Vlies.

STAND JEUGDBEKER

Na de wedstrijd in Hansweert is de stand als volgt:
Guido 36 punten; Didier en Chris 14 punten; Peter 13 punten;
Debora, John en Raymond 9 punten; Dennis, Johny en Roberto
8 punten, Marcel 5 punten, Eddy en Alphons 2 punten.

KAMPIOENSCHAP VAN ROTTERDAM

In de uitslag van dit kampioenschap: Luciën Gödde tweede bij de
nieuwelingen en Harry Craane vierde bij de amateurs, vergaten we
een MOI-renner, namelijk Wim Bussem, die bij de amateurs een ver-
dienstelijke zevende plaats reed.

TOERKALENDER SEPTEMBER

- Zondag 4 sept. Wolstadtocht 120 km.
8 uur Beukenstraat 40 Tilburg.
- Zondag 11 sept. Herfsttoer 80 km.
10 uur Sloterweg Amsterdam.
- Zondag 18 sept. Poldertocht 90 km.
9 uur Klubhuis Volharding, Missisippidreef,
Utrecht.
- Zaterdag 24 sept. Duinentocht 150 km.
9 uur Pompstationsweg, Den Haag.
- Zondag 25 sept. Trintocht 10 50 km.
9 uur Café 't Heuveltje.
Dorpsstraat 86 Aarle-Rixtel.

Dit is slechts een kleine greep uit de toerkalener van september;
raadpleeg voor de complete kalender met daarin ook alle andere
ritten, de N.R.T.U.-Fietskalender.

RALEIGHRENNERS krijgen meer in de knip

De Tour de France heeft voor de renners van TT Raleigh niet al-
leen het ploegenklassement opgeleverd, maar zal ook gebruikt wor-
den als verkoopargument door de Britse moedermaatschappij Tube
Investments. Dit bedrijf trad voor 250.000 pond op als sponsor
van de ploeg.

Tot dusverre verkocht het bedrijf nog niet zo veel fietsen in de
EEG-landen op het vasteland van Europa. Vorig jaar hadden die ver-
kopen een waarde van acht miljoen Britse ponden. Die verkopen

zijn dit jaar wel enigszins gestegen, dankzij het deelnemen van de Raleigh-ploeg in de Tour de France van vorig jaar.

Tube Investments verwacht echter door het succes van dit jaar, dat de omzetten nu veel meer omhoog zullen gaan.

Men mikt op een verdubbeling van de verkoop van de fietsen.

Vorig jaar gingen er buiten Engeland in Europa 165.000 van de hand.

Men wil het echter niet aan het toeval overlaten.

Direct al na de overwinning werden er over de gehele wereld posters verspreid.

Bovendien wil men het aantal dealers in Europese landen, waaronder Nederland, gaan opvoeren.

En wat voor de renners het belangrijkste is: het sponsorbedrag voor de ploeg wordt volgend jaar met 50.000 pond verhoogd.

VERJAARDAGSKALENDER SEPTEMBER

- 2 Roger Nuyten.
- 7 Lambertus Roovers.
- 12 Marcel Liefbroer.
- 13 Sjaak Schouwenburg.
- 15 Gerard Kok.
- 17 Guido van de Berg.
- 17 Martin Wouters.
- 18 Rudolf den Ouden.
- 19. Roberto Stiegelis.
- 22 Henk v.d. Vlies.
- 24 Wim Kerkhof.
- 28 Govert Rietveld.

Alvast van harte,

en een PRETTIGE DAG !!
